

FORSLAG

AMAGERBROGADES FORTÆLLING

NY AMAGERBROGADE

FORSLAG TIL HELHEDSPPLAN FOR NY AMAGERBROGADE 27.05.2013

KØBENHAVNS KOMMUNE
TEKNIK - OG MILJØFORVALTNINGEN
UDARBEJDET AF VIA TRAFIK, SCHØNHERR, GUNVER HANSEN TEGNESTUE, ANDERSEN & GRØNLUND

INDHOLD

HELHEDSPPLAN FOR **NY AMAGERBROGADE**

27. MAJ 2013
KØBENHAVNS KOMMUNE
TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN, CENTER FOR TRAFIK

PROGRAMMET ER UDARBEJDET AF:
VIA TRAFIK AS, HOVEDRÅDGIVER
SCHØNHERR AS, UNDERRÅDGIVER
ANDERSEN & GRØNLUND APS, UNDERRÅDGIVER
GUNVER HANSEN TEGNESTUE APS, UNDERRÅDGIVER

FOTOS:
TROELS HEINEN, URSULA BACH, GUNVER HANSEN, SCHØNHERR
OG KØBENHAVNS KOMMUNE

PRINTVEJLEDNING:
HELHEDSPPLANEN LÆSES SOM DOBBELTOPSLAG. ANBEFALET PRINTFORMAT: A3
LAVFORMAT MED INDBINDING OG HÆFTNING I VENSTRE SIDE.



GUNVER HANSEN TEGNESTUE

INDLEDNING

INDLEDNING
VISION FOR HELHEDSPPLANEN
DIALOGFASEN

SAMMENFATNING

KARAKTERISTIK

KARAKTERISTIK

AMAGERBROGADES FORTÆLLINGER

FORTÆLLINGERNE

HELHEDSPPLANEN

HELHEDSPPLAN 1:2000 DEL 1
HELHEDSPPLAN 1:2000 DEL 2
DE TRE GADESEKVENSER - NU
DE TRE GADESEKVENSER - FREMTIDIGT
AMAGERFORTOVET
BEPLANTNING, GRØNNE RUM OG FORBINDELSER
DET TRAFIKALE GREB
BELYSNING
AMAGER IDENTITET
AMAGERBROGADES BUSIKONER

5

6
8
9

13

21

22

27

30

35

36
39
40
41
42
46
50
52
56
57

BYRUM

DEN NORDLIGE PORT
AMAGERBANEN
DOBBELTPORTEN
VOR FRELSERS KIRKEGÅRD
KOBLINGEN MELLEM AMAGERBROGADE OG AMAGER CENTRET
SUNDBY KIRKEPLADS
AMAGER KULTURPUNKT
TORVET VED HØJHUSET OG SANKT ANNÆ KIRKE
SUNDBYØSTER PLADS OG DET GAMLE AHORNTRÆ
SUNDBYVESTER PLADS

59

60
62
64
65
70
78
82
84
88
90

TRAFIK

FODGÆNGERTRAFIK
CYKELTRAFIK
BUSTRAFIK
BILTRAFIK
LÆSSEZONER OG PARKERING

97

99
100
101
102
104

DET VIDERE FORLØB

KLIMATILPASNING
BILAG

107

109
110

FORORD

Grundlaget for denne helhedsplan er en intensiv dialog med borgere, handelsdrivende, lokaludvalg og andre med interesse i Amagerbrogade. Dialogen har vist, at der er en stor lokal kærlighed og tilknytning til gaden, men at der er en bekymring over at den har tabt sin fordums kraft og tiltrækning. Amagerbrogade har traditionelt set været den centrale handelsgade og livsnerve for hverdagslivet på Amager, men gaden trænger til et løft for at bevare det attraktive handelsliv og genvinde sin attraktion som Amagers nerve.

Det er Københavns Kommunes vision at styrke Amagerbrogade som strøggade, dvs. en livlig hverdagsgade hvor byliv og handel er i fokus. Dette stemmer fint overens med kommunens strategi Metropol for mennesker, hvor målet bl.a. er at "skabe pladser, parker, gader og havnekajer, der inviterer til, at flere bliver længere - både i centrum, i nye byområder, og hvor vi bor og færdes til dagligt."

Det er ligeledes med Klimaplan 2025 Københavns Kommunes vision at igangsætte en lang række indsatser for at styrke den grønne mobilitet i København. Det skal således være mest attraktivt at cykle, gå eller tage den kollektive transport, når man som københavnere skal rundt i byen.

Helhedsplanen for Amagerbrogade sætter de fysiske rammer for udviklingen af et attraktivt handelsmiljø og hverdagsliv. Den kan ikke løse alle de handelsmæssige udfordringer, men den kan sætte lyset og lægge et nyt 'gulv' i form af gader og pladser, sådan at der skabes bedre opholdsmuligheder, bedre forhold for fodgængere og cyklister, samt bedre forhold for buspassagerer og bussernes fremkommelighed.

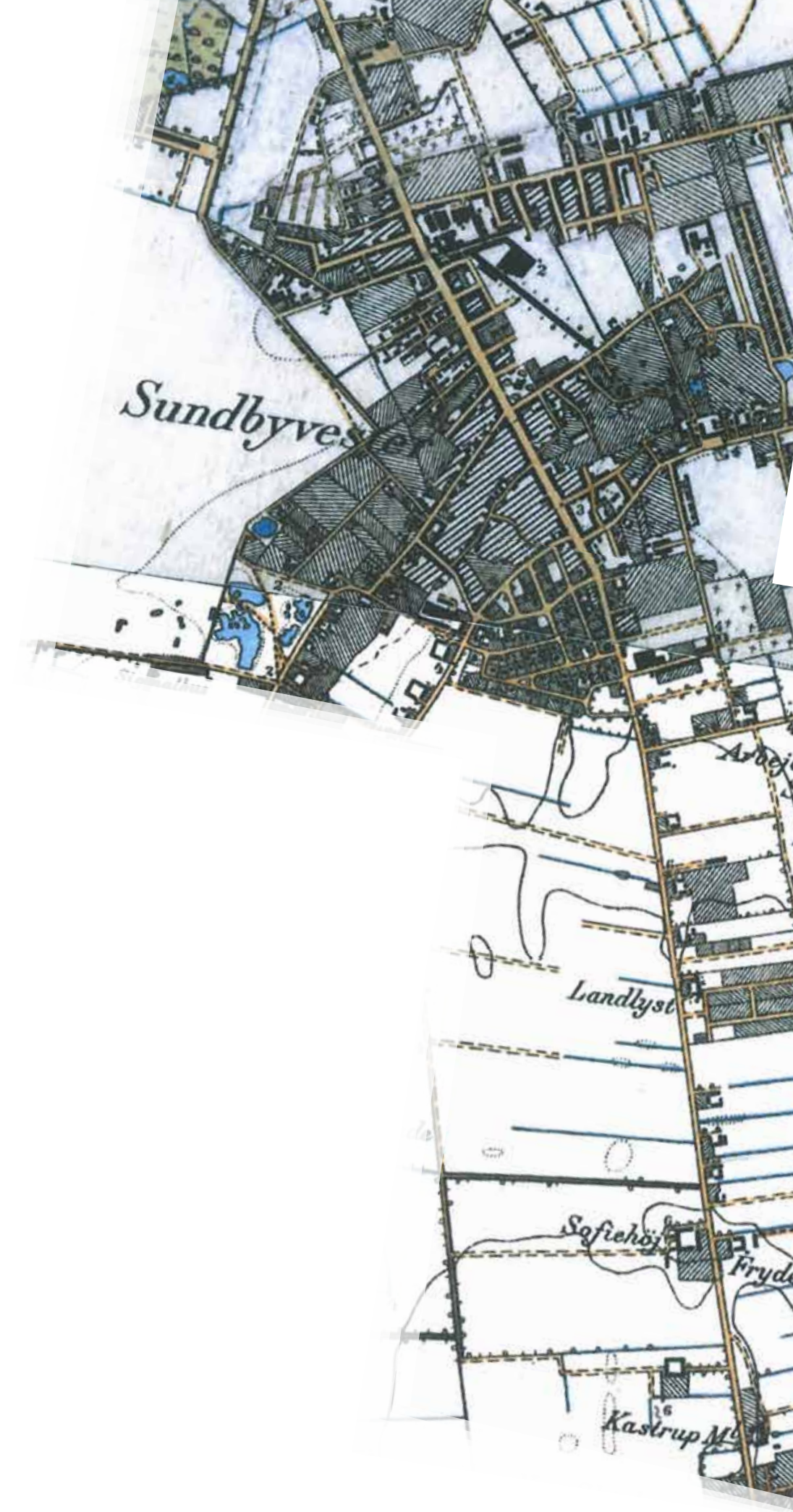
Amager Trafikplan blev i 2002 godkendt af Københavns Kommune med målet om at mindske trafikken miljøkonsekvenser i området. Ny Amagerbrogade er et af de sidste store projekter heri, der mangler at blive implementeret. Dialogen med borgere og handelsliv har skabt et fundament af viden, hvoraf noget indgår direkte i denne plan eller vil indgå i senere faser af projektet. Den opsamlede viden er centreret omkring de tre overordnede temaer, som helhedsplanen tager udgangspunkt i: Byrum, Handel og Trafik.

God læselyst!

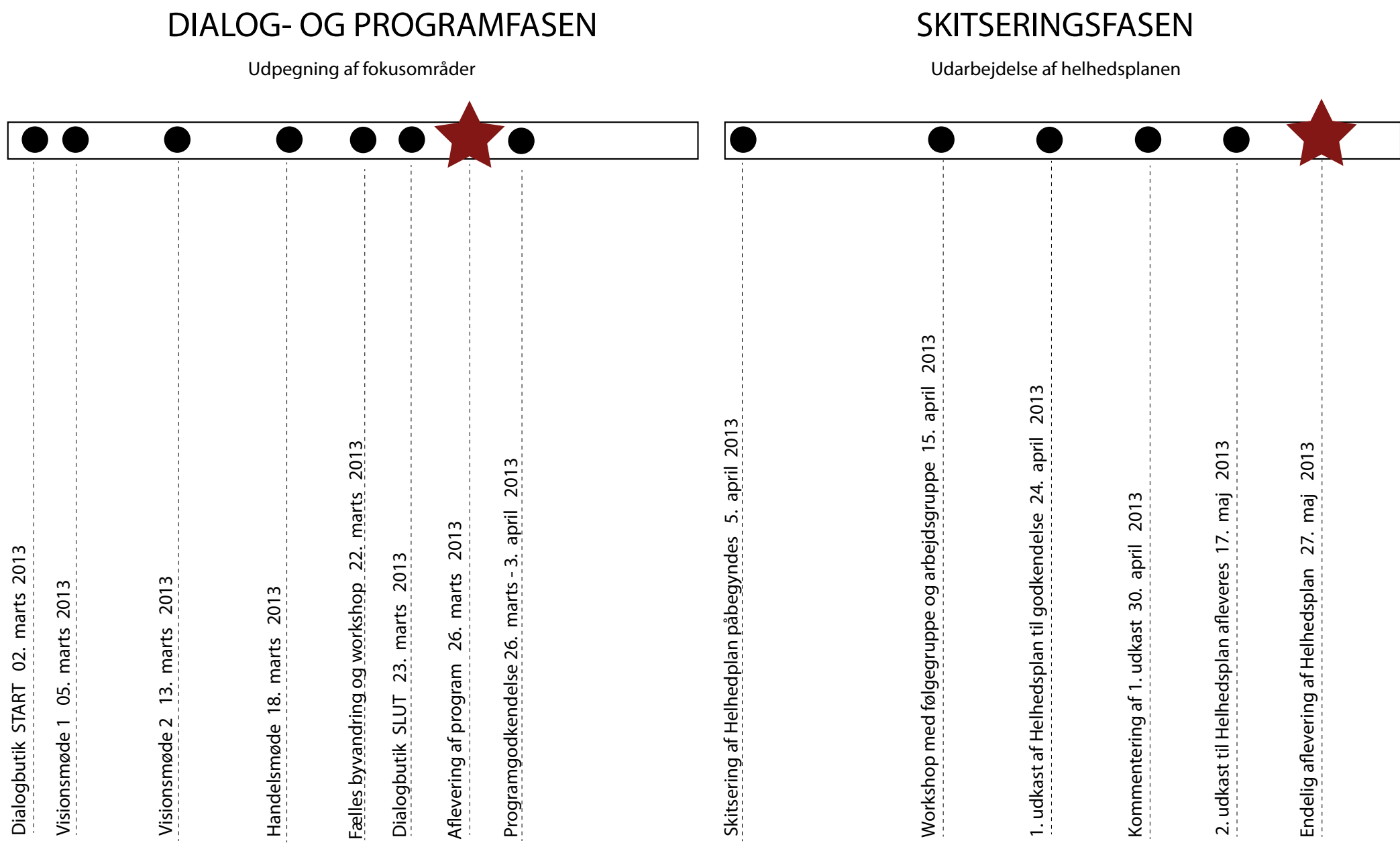
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune - maj 2013



INDLEDNING



INDLEDNING



INDLEDNING

HELHEDSPLANEN

Helhedsplanen omhandler strækningen fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé og udgør grundlaget for udvikling af et byrums- og trafikprojekt for Amagerbrogade, der på et overordnet niveau fastlægger gadens arkitektoniske og trafikale kvaliteter og løsninger.

Med afsæt i program- og dialogfasen, hvor inputs fra borgere, erhvervsdrivende og projektets følgegruppe blev kortlagt, udpeger helhedsplanen rammerne for at skabe en langsigtet og visionær omdannelse af Ny Amagerbrogade.

Dette forslag til en ny hovedstruktur for byrum og trafik for Amagerbrogade danner udgangspunkt for udarbejdelsen af et dispositionsforslag for hele strækningen, samt efterfølgende anlæg i etaper.

Det er en vigtig pointe i den videre læsning af dette materiale, at der ikke er tale om et færdigt design, men en indledende skitse, som i det fremtidige arbejde skal videreudvikles, bearbejdes og kvalificeres. Enkelte steder er der i arbejdet med projektets udstrækning set bort fra de eksisterende matrikulære forhold, ud fra ambitionen om at skabe en rumlig sammenhæng med Amagerbrogade.

I de to første afsnit af helhedsplanen redegøres der for dialogfasens forløb samt de fokusområder der har vist sig værende centrale for udarbejdelsen af helhedsplanen. Handelsliv er behandlet således, at helhedsplanen skal bidrage med gode fysiske rammer for butikker, erhvervsdrivende, beboere og kunder på og omkring Amagerbrogade. Helhedsplanen kan sammen med en række øvrige indsatser såsom en ny lokalplan for Amagerbrogade, evt. ændrede rammebestemmelser for erhverv og butikker samt øget samarbejde og interaktion mellem butikker og Amagercenteret, skabe et fundament for Amagerbrogade som understøtter handel og byliv.

Afsnittene "Amagerbrogades Fortællinger", "Helhedsplanen", "Byrum" og "Trafik" består af selve helhedsplanen med tilhørende redegørelser og retningslinjer for de byrumsmæssige og trafikale løsninger, der på flere niveauer understøtter projektets overordnet vision.

I afsnittet "Det Videre Forløb" udpeges overordnede retningslinjer vedrørende gadens visuelle miljø, herunder, skiltning og inventar, samt integrationen af kunst i byrummet. Afsnittet indeholder derudover en kort beskrivelse af den fremtidige skybrudshåndtering af Amagerbrogade, uden at behandle retningslinjerne i Skybrudsplanen for København yderligere.

Som bilag til helhedsplanen er der vedlagt en teknisk rapport indeholdende trafikre-

gistreringer, byrumsregistreringer samt øvrigt baggrundsmateriale.

PLANEN SOM VÆRKTØJ

Helhedsplanen udgør København Kommunes overordnede planlægnings- og budgetlægningsværktøj for Amagerbrogade og fastlægger hvordan visionen for Ny Amagerbrogade kan realiseres og de fysiske og økonomiske planlægningsparametre integreres i én plan, der sikrer sammenhæng når projektet realiseres etapevist. Helhedsplanen uddyber indholdet af Kommuneplan 2011, hvori de bindende planjuridiske rammer fremgår, og fungerer således som det operationelle dokument hvor interessenter og planlæggere mere detaljeret kan se, hvordan den overordnede struktur for Amagerbrogade kan realiseres.

Parallelt med udarbejdelsen af helhedsplanen arbejder Teknik- og Miljøforvaltningen med en ændring af lokalplanbestemmelserne for Amagerbrogade. Samspeilet mellem helhedsplanen og de fremtidige bestemmelser i lokalplanen har stor betydning for gennemførelsen af det skitserede forslag.

Eventuelle kommende ændringer i lokalplanens regulativer, for anvendelse af butiklokalerne i gadeniveau rummet til gavn for handelsmiljøet, vil blive tilpasset helhedsplanen.

ETAPEPLAN

Helhedsplanen for Amagerbrogade udearbejdes med det formål at danne grundlag for efterfølgende dispositions- og projektforslag samt detailprojektering og etapevis udførelse af Amagerbrogade.

Med afsæt i forslagens trafikale tiltag, fastlægger helhedsplanen en etapeinddeling af udviklingen af Amagerbrogade. Etapeplanen skal sikre at den overordnede trafikale aflastning af Amagerbrogade kan opnås allerede ved første anlægsetape samt at etapeopdelingerne kan realiseres som afsluttede enheder samtidigt med at helheden fungerer.

Eftersom de trafikale virkninger af helhedsplanens tiltag kan påvirke det omkringliggende vejnet, vil de trafikale tiltag således også omfatte afværgeforanstaltninger på vejnettet omkring Amagerbrogade.

ORGANISATION

Der er til projektet nedsat en styregruppe, der med Center for Trafik i spidsen består af centrale personer fra Center for Bydesign, Center for Anlæg, Center for Byudvikling samt Københavns Erhvervsservice. Derudover er der nedsat en intern arbejdsgruppe og en ekstern følgegruppe.

Projektets følgegruppe består af Ad hoc gruppen for Amagerbrogade, Amager Øst Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Ama's butikkerne, Sundbyernes Grundejerfællesskab, Sundholmskvarteret Områdeløft, Amager Centret og Miljøpunkt Amager.

Projektets referencegruppe består af FMD, Politiet, Dansk Cyklistforbund, Dansk fodgængerforbund, Dansk taxiråd, Københavns Brandvæsen, Københavns Ældreåd og Københavns Handicapråd.

Rådgiverteamet består af Via Trafik som totalrådgiver med underrådgiverne Schønerr, Gunver Hansens Tegnesteue, Andersen og Grønlund, TetraPlan samt Tvillum Landinspektørfirma.

PROJEKTETS FASER

Udarbejdelsen af helhedsplanen er forløbet i to faser: en dialog- og programfase. Den indledende fase afdækkede projektets forudsætninger med inddragelsen af borgere, lokaludvalgene, handelslivet og øvrige interessenter i bydelen. Dialogforløbet resulterede i at væsentligste udfordringer og potentialer i forbindelse med udarbejdelsen af programmet blevet udpeget. Programmets rolle var at afklare og opstille fokusområder for projektet og dermed skabe et forpligtende indholdsmæssigt præcist grundlag for udarbejdelsen af helhedsplanen.

Den afsluttende fase konkretiserede konceptet for de trafikale og arkitektoniske kvaliteter og løsninger for Amagerbrogade.

Den endelige helhedsplan behandles politisk, hvorefter projekteringsfaserne kan påbegyndes. Det forventes at projekteringen af etape 1 udføres i 2013 og 2014, så anlægsarbejderne kan påbegynde ultimo 2014. Projektering og udførelse af projektets øvrige etaper vil, alt efter hvornår disse besluttet, medføre en revision af tidsplanen for projektet.

VISION FOR HELHEDSPLANEN

NY AMAGERBROGADE BINDER BYEN SAMMEN

Amagerbrogade er en af Københavns mest attraktive gader med et rigt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.

Parterne er enige om, at Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt. Der vil stadig være gennemgående biltrafik på den nye Amagerbrogade. Den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen.

Amagerbrogade indgår i cykelsuperstinetet og den ny Amagerbrogade vil også rumme gode forhold for cykelpendlerne. Strøggaden skal tilbyde attraktive byrum som ramme om et mangfoldigt byliv. Varelevering og handlende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal kort tids parkeringspladser i sidegaderne i dagtimerne.

Strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen. Der trækkes på erfaringerne fra øvrige strøggader som for eksempel Gammel Kongevej og Sønder Boulevard, samt de tanker der tidligere er gjort omkring Amagerbrogade i "Hvidbog om Byrum i Strøg-gaderne".

Første skridt er udarbejdelse af en helhedsplan fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé. Dernæst gennemføres anlægsarbejdet i etaper, der tilpasses trafikafvikling og handelsliv bedst muligt. I helhedsplanen skal indtænkes tiltag, der kan bidrage til, at biltrafikken afvikles med mindst mulig gene i de tilstødende beboelsesgader. Det forventes at helhedsplan og forprojekt udarbejdes i 2013, så anlægsarbejderne kan starte i 2014.

Københavns Kommunes budgettekst for Ny Amagerbrogade.

"Krisen i detailhandelen har sat sine spor i københavnske gader. Dette kan ses direkte ved flere ledige butikslokaler på handelsgaderne end for få år siden, og ved at nye butikker er længere om at etablere sig i de lokaler, som ligger mindst centralt. Den finansielle krise med den efterfølgende afmatning af økonomien, vurderes af mange til at være den primære årsag til krisen i detailhandelen. Andre, mere sekundære årsager, er stigende anvendelse af internethandel, ændringer i kundernes købsadfærd i retning af oplevelsesorienterede køb, og større anvendelse af indkøbscentre.

Det forventes at fremtidens detailhandelsstruktur vil byde på færre, men større områder med butikker, og at tendensen til en koncentration af butikslivet, vil blive yderligere styrket. Der forventes desuden, at beliggenhed vil få en endnu større betydning. Gode, centrale lokaliseringer for butikker, med blandt andet god synlighed og tilgængelighed, forventes at blive mere attraktive, mens lokaliseringer med ringe synlighed og tilgængelighed samt soloplaceringer, forventes at blive mindre attraktive. Lokaliseringer i gode handelsgader og omkring store indkøbscentre vurderes at være særdeles attraktiv.

På baggrund af en stigende konkurrence fra internet-butikker forventes det, at de fysiske butikker i højere grad blive set som et markedsføringsredskab, fx som showrooms, eller hvor brancher smelter sammen i den enkelte butik, fx som bogcafé. Dermed bliver den enkelte butiks placering også et centralt element i fremtiden, da en fysisk butik på en af de bedste placeringer vurderes at være værdifuldt i markedsføringsøjemed.

Den stigende tilvækst i Kommunens købekraftige befolkning samt Københavns tiltrækningskraft som landets hovedstad forventes modsat at skabe gode betingelser for, at København fremover kan bevare sin position som overordnet butiks- og oplevelsescenter i Øresundsregionen. Fx er Amager en af kommunens 3 hurtigst voksende områder hvad angår befolkningstallet, hvilket taler for et stort lokalt potentiale, som detailhandelen omkring Amagerbrogade med fordel kan drage nytte af, om som omdannelsen af gaden kan understøtte yderligere."

Københavns Kommunes Erhvervsservice om udviklingen i detailhandelen



Plakat fra Dialogruset

DIALOGFASENS FORLØB

En fælles dialogorienteret proces har spillet en afgørende rolle for udarbejdelsen af helhedsplanen, idet det fra starten har været Københavns Kommunes hensigt at forankre den kommende helhedsplan i brugernes vision for Amagerbrogade. For at understøtte dette mål har der været gennemført visionsmøder, en byvandring og en fælles workshop.

Igenom annoncer, Facebook, flyers og plakater blev lokale og erhvervsdrivende tidligt i processen inviteret til at deltage i et dialogforløb. Fra projektets start var der oprettet en Facebook side samt en dialogbutik i Amager Centeret, hvor forslag, kritik og ønsker mv. har kunnet udtrykkes. Den viden og de visioner der fremkom på baggrund af dialogprocessen danner grundlag både for nærværende helhedsplan samt den kommende projekteringsfase.

Samlet set 85 personer deltog på visionsmøderne, der igennem "Amagerspillet" havde til formål at kortlægge deltagernes vision og holdninger til Amagerbrogade, samt at inspirere dem til at formulere nye ideer i forbindelse med omdannelsen af gaden. Der blev afleveret 770 besvarelser af et spørgeskema, udarbejdet af Københavns Kommune, der igennem 11 spørgsmål, afdækkede ønsker og behov i forbindelse med omdannelsen af Amagerbrogade.

I dialogbutikken i Amager Centeret havde knapt 1100 besøgende fået oplysninger om Københavns Kommunes ramme for helhedsplanen, fået aflivet diverse fordomme og rygter om hvad der skulle ske med Amagerbrogade, samt givet input til hvad de syntes helhedsplanen for Amagerbrogade burde indeholde. Alle nedskrevne inputs er samlet, struktureret og indarbejdet i en rapport af PLUSS Leadership.

Den målrettede borger- og interessentinddragelse i form af visions- og temamøder har været oplysende og givende for defineringen af helhedsplanens fokusområder. Dialogbutikkens forløb og Københavns Kommunes spørgeskema, viste sig som en god måde at samle og klassificere de indkomne oplysninger på. På denne måde blev borgernes og de erhvervsdrivendes holdninger meget konkrete og synlige for - både dem selv - og rådgiverne. Ligeledes har kommentarerne fra byvandringen og den fælles workshop, som blev afholdt med projektets følge- og arbejdsgruppe, været kvalificerende for rådgiverne, ligesom de igangværende diskussioner og overvejelser i projektet blev præciseret.



INPUT FRA DIALOGFASEN

PRIORITERINGER

Nedenstående viser prioriteringer fra dialogaktiviteterne:

TOP 3 FRA DIALOGBUTIKKEN

- Flere træer, mere grønt
- Bredere cykelstier
- Bredere fortove

TOP 3 FRA MØDE MED ERHVERVSDRIVENDE

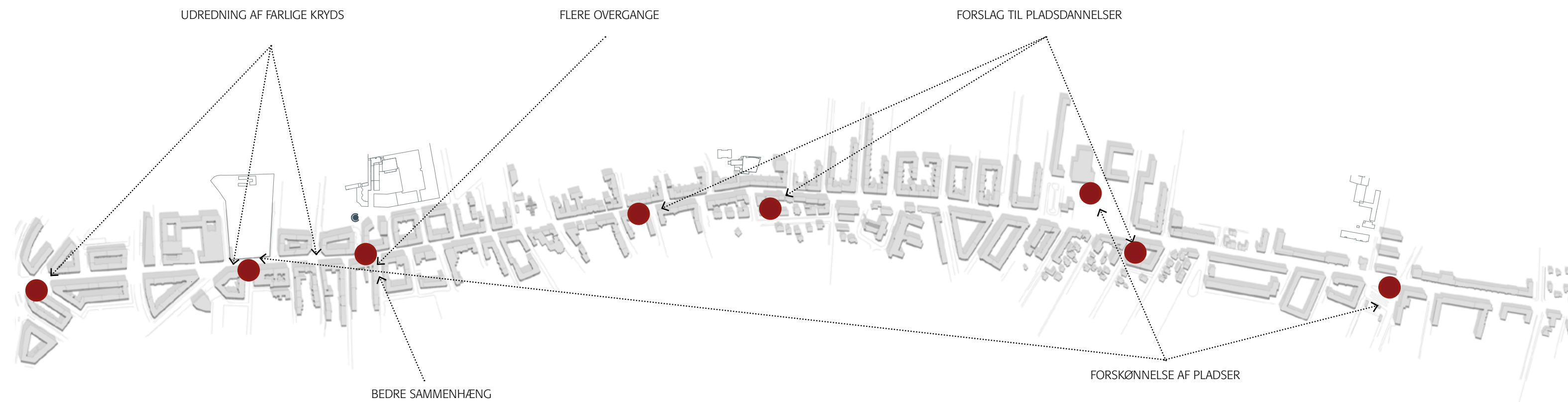
- Bedre parkeringsmuligheder
- Reduktion af trafik
- Mere mangfoldighed i udbuddet af forretninger

TOP3 FRA VISIONSMØDERNE

- Reduceret biltrafik
- Hensynstagen til forretningerne
- Plads til alle trafikanter



INPUT FRA DIALOGFASEN



BYRUM

- Flere mødesteder
- Små pladser med bænke
- Opgradering af eksisterende pladser
- Forskønnelse af facader og belægninger
- Mere grønt i gaden
- Vedligeholdelse
- Styrke mangfoldighed
- Dekorativt lys og kunst
- Opgradere belægningerne
- Bevare identitet

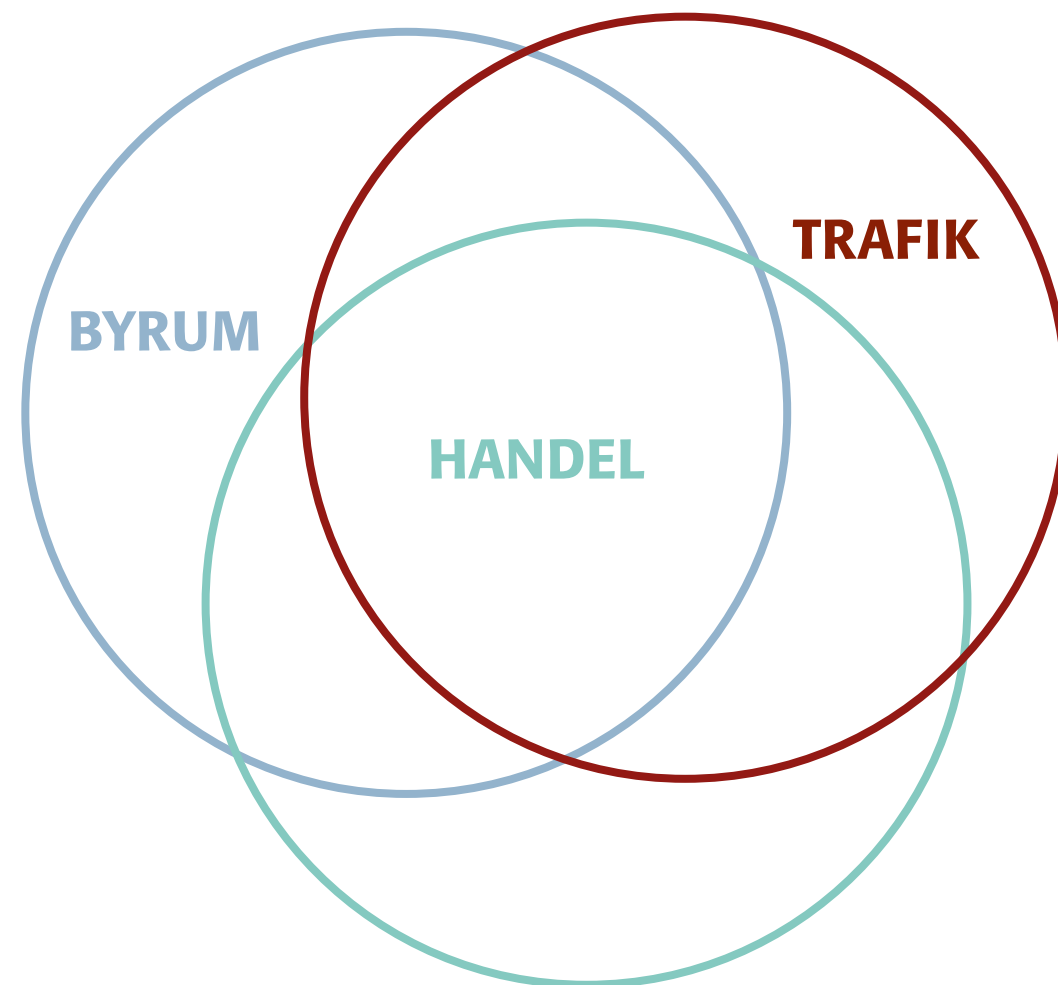
HANDEL

- Multikulturel og mangfoldig
- Mange specialbutikker
- Flere aktiviteter og events
- Sammenhæng mellem Amagerbrogade og Amagercenteret
- Mindre trafik
- Brede fortove, grønne omgivelser og plads til børn
- Langsom, overskuelig trafik, mindre støj
- Mere korttidsparkering

TRAFIK

- Biltrafik og hastighed ned
- Parallelsveje må ikke få øget trafik
- Mere offentlig transport – let og ukompliceret
- Bedre forhold for cyklister, men pas på cykelmotorveje
- Bus/cykel skal sikres
- Alternative cykelruter
- Bedre cykelparkering ved butikker
- Brede fortove med god tilgængelighed
- Bedre mulighed for at krydse Amagerbrogade
- Mere parkering og varelevering på bestemte tidspunkter
- Busfremkommelighed må ikke forringes
- Bedre korrespondance mellem busser
- Gode forhold for buspassagerer

Ovenstående udgør et udpluk af borgernes kommentarer til de tre gennemgående hovedtemaer, Byrum, Handel og Trafik, indsamlet i dialogfasen. Kommentarerne er listet i en uprioriteret rækkefølge.



SAMMENFATNING

- BEDRE OPHOLDSMULIGHEDER
- MANGFOLDIGT BYLIV
- GADETRÆER
- ATTRAKTIVE BYRUM SOM RAMME OM ET MANGFOLDIGT BYLIV
- ATTRAKTIVT HANDELSMILJØ
- VARELEVERING OG HANDLENDE I BIL TILGODESES NAVNLIG MED OPRETTELSE AF ET ANTAL KORTTIDS-PARKERINGSPLADSER I SIDEGADERNE I DAGTIMERNE
- BEDRE FORHOLD FOR FODGÆNGERE OG CYKLISTER
- BUSSESNES FREMKOMMELIGHED OG BUSPASSAGERERNES KOMFORT VED STOPPESTEDER PRIORITERES HØJT
- VÆSENTLIG REDUKTION AF DEN GENNEMKØRENDE BILTRAFIK
- HASTIGHEDER NEDSÆTTES
- KØREBANER INDSNÆVRES
- AMAGERBROGADE INDGÅR I CYKELSUPERSTINETTET
- GODE FORHOLD FOR CYKELPENDLERE
- BILTRAFIKKEN AFVIKLES MED MINDST MULIG GENE I DE TILSTØDENDE BEBOELSESGADER

Uddrag fra Københavns Kommunes budgettekst for Ny Amagerbrogade.



BYRUM → HANDEL ← TRAFIK

Igennem arbejdet med helhedsplanen har det løbende været diskuteret, hvorledes helhedsplanen skal kunne understøtte en kvalitativ udvikling af det nuværende handelsmiljø på Amagerbrogade. Projektets ambition for Amagerbrogades handelsliv er således at skabe trafikale og byrumsmæssige rammer, der kan understøtte nye handelssammenhænge, tiltrække både handlende og erhvervsdrivende og derigennem bidrage til at understøtte nuværende og kommende lokale handelscentre.

Målsætningen om at omdanne Amagerbrogade til en Strøggade kan ikke realiseres ved helhedsplanen alene. En Strøggade danner på én gang ramme for rekreative, sociale, økonomiske samt trafikale funktioner og aktiviteter og det kræver en blanding af flere aktører og indsatser. Men de grundlæggende fysiske og trafikale rammer er væsentlige faktorer for hvordan et handelsmiljø kan udvikle sig. Et alsidigt butiksliv og et mangfoldigt udbud af detailhandel kan styrkes ved at skabe gode betingelser og fysiske rammer for bylivets udfoldelse.

Med baggrund i den fælles vision for Amagerbrogade samt inddragelse af interessenter og borgere, er der således arbejdet med trafikale- og byrumsmæssige løsninger, der kan danne en kvalitativ rygrad for udviklingen af et attraktivt handelsmiljø.

Dette indebærer bl.a.:

- En reduktion af den nuværende trafik uden ærinde, og dermed bedre forhold for de lette trafikanter samt bedre opholds- og krydsningsmuligheder
- Bedre forhold for kollektiv bustrafik og buspassagerer
- Fokus på byrum og bedre opholds- og mødesteder
- Etablering af cykelsuperstier og bredere fortove
- Fokus på cykelparkering
- Mulighed for korttidsparkering og vareaflysning langs Amagerbrogade og i sidegaderne

BYRUM



På baggrund af input fra dialogfasen, de afholdte workshops samt programfasens arkitektoniske og funktionelle registreringer og analyser, er der udpeget en række væsentlige fokusområder, som grundlag for det arbejde med helhedsplanen.

Amagerbrogade har et langt større potentiale som bydelens nerve, og dermed en livlig strøggade, end tilfældet er i dag. Et stagnerede handelsmiljø, trange pladsforhold, uudnyttede rumlige sammenhænge og tværforbindelser præger det samlede billede af Amagerbrogade. Flere af de eksisterende pladser og forbindelser har potentiale for i højere grad at danne rum til små pauser og attraktive byrum i gadeforløbet. Der mangler flere opholdsmuligheder, både i gadens sol- og skyggeside, og mere differentierede muligheder for at bruge gaden, både som handlende, cyklende og gående. Ydermere blev Amager Centret og de mange gratis parkeringspladser fremhævet under dialogfasen af de erhvervsdrivende som konkurrent til Amagerbrogade.

I den fremadrettede omdannelse af Amagerbrogade har den byrumsmæssige ambition været at bidrage med en tydelig forbedring af gaderummet og gadens pladsrum uden at gå på kompromis med gadens særpræg og lokale selvforståelse. Eksisterende og nye grønne lommer, forbindelser, kig og mødesteder er søgt styrket hvor det er muligt, pladsforhold for gående og orienteringsmuligheder er optimerede.

Væsentlige udfordringer for ønskerne har dog vist sig i skitseringen. Herunder som en gennemgående udfordring, den smalle strækning på Amagerbrogade, som strækker sig fra Holmbladsgade til Christians II's Allé, hvor gaderummets bredde udgør en væsentlig udfordring for en ny disponering af gadeprofilen.

IDENTITET

Det er ambitionen for helhedsplanen at skabe en sammenhængende plan, hvor de kvaliteter, der kendetegner Amagerbrogade, bliver styrket og skal kunne genkendes af både lokale og besøgende.

"Amagerbrogade er noget helt særligt", var et udsagn som blev udtalt positivt af mange i løbet af dialogfasen. En særlig identitet og egenart som et flertal af de udspurgte, gerne vil værne om, bevare og styrke. Både det at Amager er en Ø, løsrevet fra resten af byen, samt Amagerbrogades særlige fremtoning har været diskuteret.

Amagerbrogade er helt sin egen – her er en unik stemning og puls. Her er rå og upoleret. Amagerbrogade er altid skiftende fra strækning til strækning, fra kvarter til kvarter, fra morgen til aften. Det er dette, der gør Amagerbrogade til noget særligt.

På Ny Amagerbrogade skal den unikke stemning bevares, såvel stemningen på hele strækningen som i de enkelte dele og kvarterer. I omdannelsen af Amagerbrogade skal det rå- og upolerede indtryk, der er karakteristisk for gaden, fastholdes og understøttes, det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

AMAGERFORTOVET – GADENS RYGRAD

Amagerfortovet er betegnelsen for det nye fortovsareal langs Amagerbrogade. Princippet for Amagerfortovet er en gennemgående belægning baseret på det klassiske københavnerfortov. Ved særlige steder og opholdspladser foreslås der en nyfortolkning af Københavnerfortovet, som bryder fortovets gennemgående forløb og markerer særlige opholdspladser og understøtter den sammenhæng, brug og skala som pladsen indgår i.

Udvidelsen af det eksisterende fortovsareal er et ønske om at skabe mulighed for mere plads og flere små opholdspladser for gående og handlende langs Amagerbrogade samt at trække butikken ud på gaden, som det kendes fra torvegader og gågader. Mulighed for at få flere arealer i sol bør udnyttes. For gadens smalle strækninger, prioriteres udvidelsen af det østlige fortov - solsiden - og hermed skabes bedre muligheder for ophold i solen.

Alle sidegader, byrumsforbindelser samt tilstødende pladser, som danner naturlige sammenhænge med byrummene langs Amagerbrogade, søges behandlet i helhedsplanen, som en integreret del Amagerfortovet.

PLADSDANNELSER OG OPHOLDSMULIGHEDER

Amagerfortovet sammenbinder både større pladser samt mindre opholdssteder som en naturlig del af gaderummet. Det tilstræbes at gadens nye pladsdannelser i høj grad fremstår inkluderende, fortællende og åbne for alle. Der skal dannes byrum for både pauser og afslapning samt aktiviteter og oplevelser. Gadehjørner får mange steder udvidet pladsareal, til gavn for både lokale beboere,

café- og handelslivet. Større pladser som fx Sundby Kirkeplads og Sundbyvester Plads får en bedre sammenhæng med Amagerbrogade og stederne er bedre integrerede som en del af gadens forløb.

Enkelte steder, særligt ved Christians II's Allé og Sundby Kirkeplads, samt de private fællesveje og sidegader, er der i arbejdet med projektets udstrækning, set bort fra de eksisterende matrikulære forhold, som led i visionen om at skabe en rumlig sammenhæng med Amagerbrogade.

Ligeledes er det vigtigt at nævne at Sundbyøster Plads skal nærmere behandles i det videre forløb og afstemmes med projektet for Sundbyøsterhal 2.

TVÆRFORBINDELSER – OG SÆRLIGE KIG

Amagerbrogades tværforbindelser og kig bør styrkes, særligt ved Amagerbanen samt koblingen til både Amager Boulevard og ved Amagerbro Station. Amagerbrogade skal ikke være en barriere for sammenhængen mellem Øst- og Vestamager men en sammenbindende katalysator, der tiltrækker og giver mulighed for liv på, i tilknytning til og på tværs af gaden.

Interaktionen mellem Amager Centeret og butikkerne på Amagerbrogade anses at være af stor betydning for et godt by- og handelsmiljø på Amagerbrogade og koblingen mellem Amagerbrogade og Amager Centret foreslås prioriteret som en særlig pladسدannelse, hvor ambitionen er at opprioritere, styrke og synliggøre de eksisterende rumlige sammenhænge, samt skabe forbedrede orienteringsmuligheder.

Sammenhængen med Amager Boulevards foreslås styrket. Gaden knyttes til den nordlige del af Amagerbrogade og begge gadestrækninger betegnes i helhedsplanen tilsammen som "Dobbeltporten".

Amagerbanens tracé styrkes ved etableringen af en ny krydsningsmulighed i forlængelse af det grønne landskab, som foreslås styrket landskabeligt i den videre skitsering af Ny Amagerbrogade.

BEPLANTNING

I dialogfasen var det et højt prioriteret ønske at etablere gadetræer langs Amagerbrogade. På dele af gadestrækningen har manglen på plads generelt samt ledningsforhold dog vist sig at være en stor udfordring for etablering af ny beplantning.

Beplantningskonceptet, "Det Grønne Portmotiv" består overordnet af udpegningen af Dobbeltporten samt den Sydlige Port, gennem rumdannede træerækker langs gaden på både den nordlige og sydlige del af Amagerbrogade. Derudover, hvor det er muligt, at etablere grønne lommer, pladser og tværforbindelser som fx ved Amagerbanen, Vor Frelsers Kirkegård samt ved Amagerbro Station.

Det foreslås at vælge varierende træarter langs hele strækningen, der i differentieringen kan være identitetsskabende for de pågældende gadestrækninger og lokale byrum.

BELYSNING

Der arbejdes med fire belysningskategorier: Grundbelysning, særbelysning, effektbelysning og privat belysning.

Belysningskoncept i helhedsplanen markerer Ny Amagerbrogade som bydelens hovedstrøg og samlingssted, og sikrer en god grundbelysning af gadeforløbet og pladserne. Belysningsniveauet på gaden skal være lidt højere end i de tilstødende sidegader, og der skal etableres momenter af lysoplevelser, som bliver unikke for Ny Amagerbrogade.

Grundbelysningen skal skabe social og trafikal tryghed, og den skal samtidig være et arkitektonisk bindeled for hele strøggaden. Denne kan suppleres med sær- og effektbelysning på udvalgte steder langs strækningen, der varierer ud fra den givne kontekst og understøtter Ny Amagerbrogades variation og fortællinger.

TRYGHED OG TILGÆNGELIGHED

Manglende mulighed for fremkommelighed, både langs og på tværs af Amagerbrogade forringer vilkårene for gående og handlende i dag. Forholdene for gående og cyklister er derfor prioriteret højt i forbindelse med omdannelsen af gaden.

Helhedsplanen indeholder bedre belysningsforhold langs gaden og på pladserne, som bidrager til at gøre arealerne tryggere. Der er taget højde for en samlet forbedring af grundbelysningen langs vejbanen, cykelstier og fortovene.

Udvidede fortove er med til at sikre bedre fremkommelighed og forbedret forhold for kørestolsbrugere. Eksisterende overgange er styrkede, og nye krydsningsmuligheder er tilføjet med tydlige side- eller midterheller.

VISUELT MILJØ

Helhedsplanens belægnings- og belysningskoncept åbner op for muligheden for at integrere kunst som en naturlig del af de byrumsmæssige omdannelser.

Helhedsplanen bør efterfølges af en skilteplan der indeholder systematiseret vejvisning, færdselsskiltning og orienteringsskilte til fodgængere, cyklister og parkering.

TRAFIK



Signaturforklaring

- Regionale veje
- Fordelingsgader
- Strøggader
- Bydelsgader

Vejstruktur for Amager

Udgangspunktet for vejstrukturen i Helhedsplan for Amagerbrogade følger Kommuneplan 2011. Forlængelsen af Ørestads Boulevard mod Amager Boulevard er udført efter udarbejdelsen af Kommuneplan 2011.

TRAFIK

Den grundlæggende præmis for det trafikale greb er en omdisponering af trafikarealerne. Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafikhierakiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende biltrafik lavest.

FODGÆNGERE

Fodgængertrafikken prioriteres højest i forbindelse med omdannelsen af trafikarealerne. Det skal ske gennem udvidede fortove, der sikrer bedre fremkommelighed og tilgængelighed for alle på langs af gaden. Indsnævring af vejprofilen, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducere af gennemkørende biltrafik sikrer bedre krydsningsmuligheder på tværs af gaden mellem de signalregulerede kryds. Der tilføjes desuden flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller, der så vidt muligt samtløses med busstoppesteder. Krydsningspunkterne giver bedre sammenhæng for fodgængere og cyklister på tværs af Amagerbrogade.

CYKLISTER

Cykeltrafikken prioriteres højt på strækningen. Forbedringerne kommer både cykelpendlere og handlende til gode.

Cykelpendlere sikres høj fremkommelighed ved så vidt muligt at forøge bredden af cykelstierne efter kravene til cykelsuperstier og PLUS nettet. Cykelstiernes udformning differentieres, så de tilpasses gadens skiftende bredde. Bredden varierer fra 3,0 m (tilstræbes på størstedelen af strækningen) ned til 2,2 m på de smalle steder. Cykelparkering opprioriteres til gavn for handlende på gaden. Foruden almindelige cykler gøres plads til ladcykler.

BUSTRAFIK

Bustrafikken prioriteres stadig højt på Amagerbrogade. Ændrede rutevalg for den gennemkørende trafik og dosering af den indkørende biltrafik sikrer størst mulig fremkommelighed for bustrafikken. Bustrafikken prioriteres i doseringsanlæg nord og syd for projektstrækningen så busser føres inden om eventuelle bilkøer og dermed først ind på strækningen.

De eksisterende busbaner nedlægges og der etableres ét spor på 3,25-3,5 m i hver retning.

Stoppesteder anlægges så vidt muligt med fremrykket perron, hvilket skal sikre gode forhold ved stoppestederne for bustrafikken. Da bussen holder i køresporet venter biltrafikken bag ved bussen mens passagerer stiger ind og ud. Stoppestederne tilpasses i højere grad end tilfældet er i dag byrummet, i form af højklasede busstoppesteder ved Amager Centret og ved Sundbyvester Plads.

BILTRAFIK

Gennemkørende biltrafik uden ærinde på Amagerbrogade henvises til alternative ruter. Trafik mellem Amager og København skal optimalt set benytte motorvejsnettet eller Sjællandsbroen, der giver direkte adgang til Ring 2. For at understrege dette ændres signalanlæggene i begge ender af projektstrækningen, således at mængden af indkørende biltrafik til gaden doseres til fordel for bedre forhold og mere plads for fodgængere og cyklister, hvilket vil opleves størst på de smalle dele af strækningen. Barrierevirkningen på tværs af vejen vil således blive reduceret. Doseringen sikrer også, at bustrafikken fortsat kan prioriteres, selv om busbanerne nedlægges. Støjdæmpende asfalt kan medvirke til oplevelsen af trafikdæmpning.

Der anbefales en dosering af biltrafikken i følgende tre kryds, hvor busser ledes inden om biltrafikken:

- Ved Christmas Møller Plads i sydlig retning mod Amagerbrogade.
- Ved Vejlands Allé/Amagerbrogade i nordlig retning mod Amagerbrogade.
- Ved Amager Boulevard/Amagerfælledvej i sydøstlig retning mod Amagerbrogade.

Der anbefales svingforbud for biltrafikken i følgende tre kryds:

- Højresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Amager Boulevard.
- Venstresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Holmbladsgade - med undtagelse for busser.
- Højresvingsforbud fra Amagerbrogade mod Englandsvej.

De trafikale ændringer, som forventes opnået gennem helhedsplanen, er vurderet på baggrund af foreløbige, overordnede trafikmodelberegninger, som afspejler ændringerne i biltrafikken på døgnniveau. De foreslåede tiltag medfører, at biltrafikken mindskes 10-30 % på Amagerbrogade. Stigningen på parallel- og sidevejene er for hovedpartens vedkommende begrænsede (dvs. mindre eller i samme størrelse, som forventet i Trafikplan for Amager) og sker fortrinsvis på de større fordelingsgader eller på bydelsgader, som enten er eller planlægges trafiksaneret.

PARALLELE GADER

Trafikplan for Amager fra 2002 udpeger en række konkrete projekter, der samlet skal tage højde for en ændring af vejhierakiet – bl.a. at Amagerbrogade ændrer status fra fordelingsgade til strøggade. Nedklassificeringen til strøggade indebærer, at Amagerbrogade ikke planlægges efter gennemkørende biltrafik og at biltrafikken generelt prioriteres lavest i trafikhierakiet. Det er derfor vigtigt, at de nærliggende fordelingsveje er forberedt til eventuelle ændringer i trafikbelastningen. Trafikplanens projekter knytter sig ikke kun til Amagerbrogade og dens sidegader men også til andre større gader som fx Røde Mellemvej og Vejlands Allé. Flere af projekterne er allerede gennemført i dag. Det skal undersøges nærmere om forudsætningerne har ændret sig, og om de tidligere foreslåede projekter stadig er tidssvarende eller om der er behov for yderligere tiltag end hvad trafikplanen fra 2002 har udpeget.

Overflytning af den gennemkørende biltrafik til parallelle ruter og det overordnede vejnet omkring Amager giver bedre plads til de funktioner, som ønskes prioriteret på Ny Amagerbrogade. Samtidig er det også medvirkende til at neddrole biltrafik med op til 30 % på Amagerbrogade - til fordel for alle trafikantgrupper.

Ændring af vejvisningstavler på Amager:

- Skiltning mod Centrum - venstresving fra Amagerbrogade mod Vejlands Allé.
- Skiltning mod Amager Øst - venstresving fra Torvegade mod Vermlandsgade.
- Skiltning mod Amager Vest - højresving fra Torvegade mod Amagerfælledvej.
- Skiltning mod Amager Vest - højresving fra Amager Boulevard mod Amagerfælledvej. (hvor der i dag er skiltet mod Kastrop)
- Skiltning mod Amager Øst - venstresving fra Amager Boulevard mod Ved Stadsgraven.
- Skiltning mod Amager Øst - Lige ud fra Ved Stadsgraven mod Vermlandsgade.

KORTTIDSPARKERING OG VAREAFLÆSNING

For at sikre gode forhold for erhvervsdrivende på gaden sikres der så vidt muligt plads til læssezoner på selve Amagerbrogade. Ny korttidsparkering for handlende etableres i sidegaderne.

KARAKTERISTIK

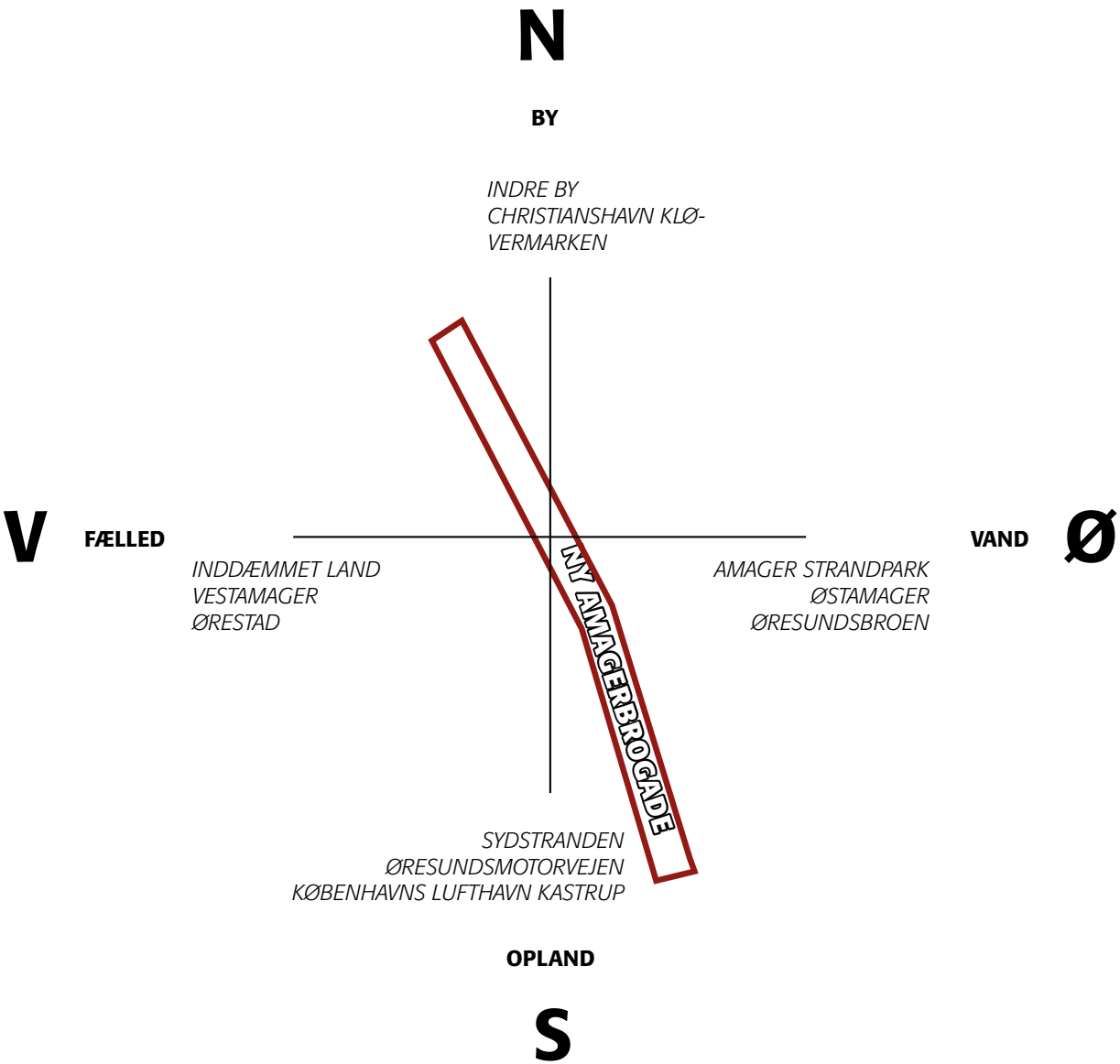
KARAKTERISTIK

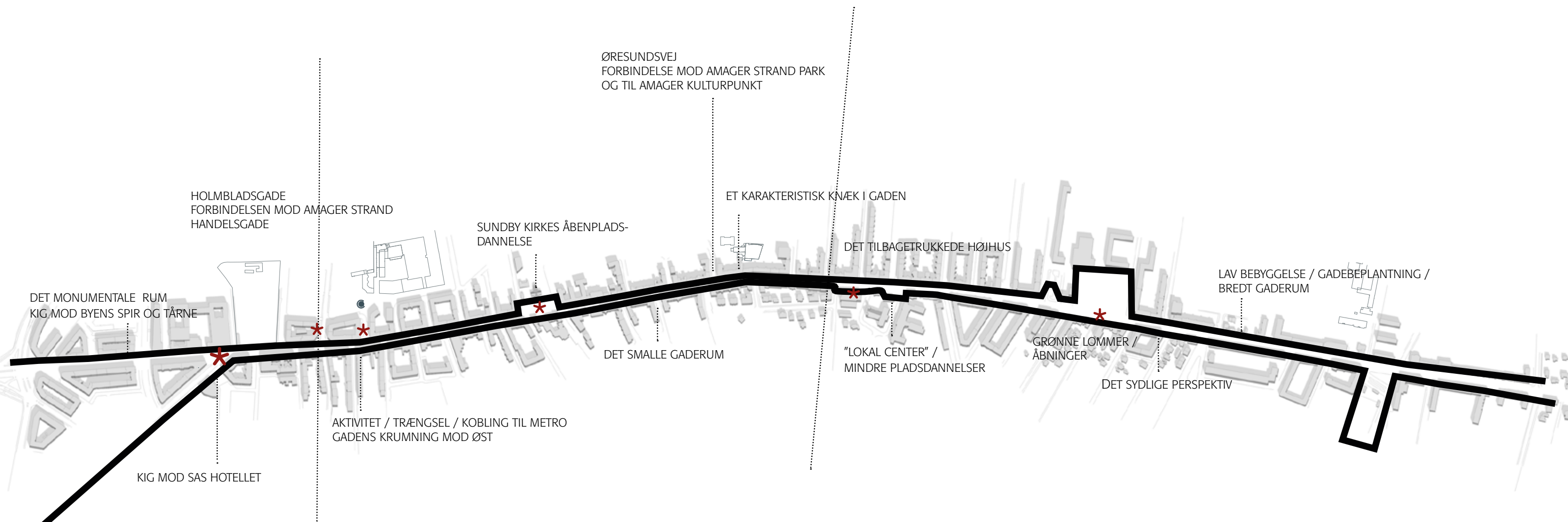
Amagerbrogade løber midt på Amagers nord-sydgående, svage højderyg og har gennem tiderne været en vigtig forbindelsesåre til Københavns bykerne, hvor allerede i starten af 1600 tallet landbrugsprodukter fra gårdene omkring Englandsvej og Øresundsvej blev solgt på Amagertorvet. I dag spænder gaden fra indre bys tårne mod nord til Amagers opland mod syd, med tværforbindelser der peger fra Amager Fælled i vest til Amager Strand i øst.

Gaden udgør på samme tid en gennemfartsvej, en lokalboliggade samt en indkøbsgade. Strækningen for Ny Amagerbrogade er ca. 3,4 km lang og spænder fra Christmas Møllers Plads mod nord til Vejlands Allé mod syd, med et meget varieret forløb, grundet dels et markant retningsskift dels gadens forskellige bredder og bygningsstrukturer. Sammensætningen af bebyggelsen langs gaden afspejler idag byudviklingen gennem tiden, og det ses tydeligt at de tidligere landbrugsområder på den sydlige del af gadestrækningen i dag overvejende består af en struktur af lave villaer.

Gennemgående er Amagerbrogade karakteriseret ved smalle fortove og cykelstier samt et bredt vejareal, der på enkelte dele af strækningen dominerer det samlede gadebillede. Gaderummet fra facade til facade varierer i bredde fra omkring 15 – til 30 m på den bredeste del af strækningen.

Fra Christmas Møller Plads til Holmbladsgade opleves gaden nærmest monumental grundet gadens bredde og bygningernes skala. Efter Holmbladsgade lukker en svag krumning for det lange gadeperspektiv og gaderummet indsnævres. Et nyt retningsskift efter Øresundsvej lukker på ny gaderummet, hvorefter gaden rummet udvides og gradvist fremstår mere opløst med vekslende skala i bebyggelsen langs gaden.





A

DEN NORDLIGE PORT

FRA CHRISTMAS MØLLERS PLADS TIL HOLMBLADSGADE

Karréstruktur i 6-7 etager
Opleves urban og bymæssig
Domineret af store trafikale kryds
Majestætisk bygningsstruktur
Gaden åbner sig mod Amagerbrogade og Amager Boulevard

B

PASSAGEN

FRA HOLMBLADSGADE TIL CHRISTIAN II'S ALLÉ

Karréstruktur i 5-6 etager
Koncentration og rumlig fortætning
Puls, liv - opleves urban og bymæssig

C

DEN SYDLIGE PORT

FRA CHRISTIAN II'S ALLÉ TIL VEJLANDS ALLÉ

Blandet karré- og villastruktur
Primært boliger i 4 - 5 etager
Blandet facadesammensætning mod vejen
Gaden åbner sig gradvist op
Mødet med byen / indgangen til København fra lufthavnen

GADESEKVENSERNE

Overordnet set opleves gaden inddelt i tre skevenser. Sekvenserne har hver deres egenart og variation og kan videre inddeles ud fra særlige gadehjørner, pladser, bygninger og bredder på gaderummet: Ved pladsdannelsen ved Sundby Kirke, gadens særlige knæk, Højhusets forplads og det sydlige gadeperspektiv.



GADESEKVEN A
DET MONUMENTALE RUM
DOBBELTPORTEN

I gadesekvens A varierer gadens bredde mellem 36 - 25 m og cykelstierne varierer mellem 2-3 meter. Kørebanen er indrettet med 4 brede baner, flankeret af brede cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN B
PASSAGEN

I gadesekvens B varierer gadens bredde mellem 15 - 24 meter og cykelstierne varierer mellem 1,7 - 2,5 meter. En smal kørebane er indrettet med 3 baner, flankeret af smalle cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN C
DET BREDE GADERUM
BLANDEDE BOLIG- OG BUTIKSFACADER AMAGERBROGADE SYD

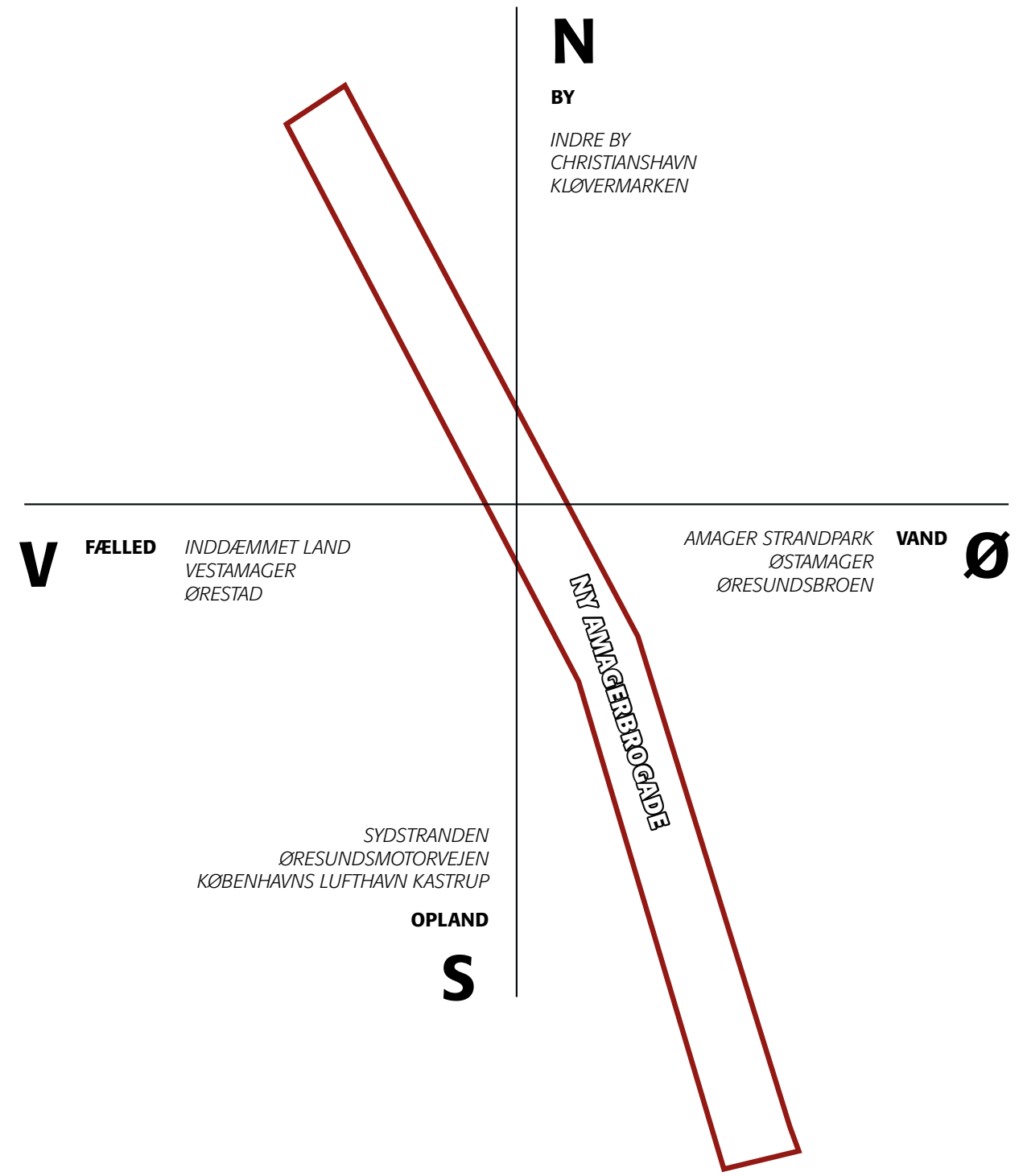
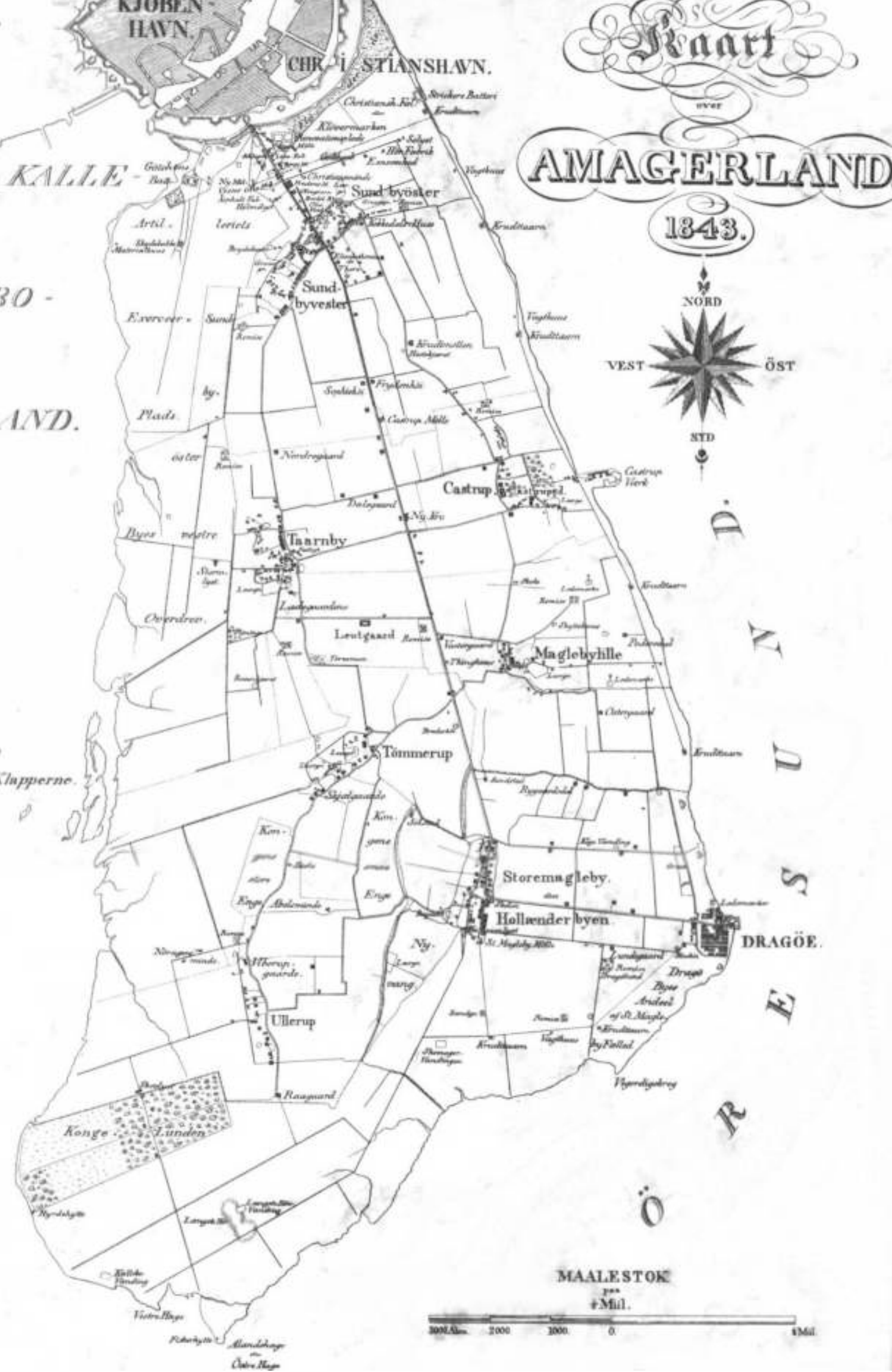
I gadesekvens C varierer gadens bredde mellem 18 - 31 meter og cykelstierne varierer mellem 2,5 - 3 meter. Kørebanen er indrettet med 2 brede baner, flankeret af træbeplantning, brede cykelstier og fortov i hver side.



Helhedsplanen skal understøtte at Amagerbrogade forvandles til en strøggade fuld af liv og udfoldelsesmuligheder. At bevæge sig på Ny Amagerbrogade skal være som at begive sig ud på rejse til en ny men alligevel genkendelig destination, hvor man kan gå på opdagelse og undres på sin vej gennem gaden. På gaden kan man finde ro under skyggefulde træer, forsvinde bort i små oaser og opleve byens og gadens tempo, puls og myriader af liv.

På Ny Amagerbrogade møder man fragmenter af det særlige. Placeret på udvalgte steder bidrager elementerne på hver sin facon med små fortællinger. Fortællinger fra stedet, fortællinger om Amager fundet i historien og fortællinger der peger mod fremtiden. At færdes på Amagerbrogade skal være som en forunderlig rejse og gaden skal emme af liv.

AMAGERBROGADES FORTÆLLINGER



Oplevelsen af Amagerbrogade

Amagerbrogade er helt sin egen – her er en unik stemning og puls. Her er råt og upoleret. Amagerbrogade er altid skiftende fra strækning til strækning, fra kvarter til kvarter, fra morgen til aften. Det er dette, der gør Amagerbrogade til noget særligt.

Her er ingen stilstand, alt er i bevægelse – busser, biler og cykler suser forbi, fodgængere er på vej. Her handles, her transporteres, her spadseres, her leves.

Her er tæt, men her er også plads. Plads, der ved bedre udnyttelse giver mulighed for en større differentiering i brugen af arealerne og som herved understøtter en udvikling af et mere varieret og frodigt byliv.

På Amagerbrogade er der brug for pauser, overgange, forbindelser og opholds- og udfoldelsesmuligheder.

Ny Amagerbrogade – Sammenhæng og Variation

Ny Amagerbrogade er en lang streng af et gaderum men med små og store rum/pladser, der lægger sig til, som udvider sig ud fra eller som skyder sig ind i gaderummet. Pladserne er som små og store perler på en snor, de er forskellige i farve, form og valør men de hænger sammen.

På Ny Amagerbrogade skal den unikke stemning bevarer, såvel stemningen på hele strækningen som i de enkelte dele og kvarterer. I omdannelsen af Amagerbrogade skal det rå- og upolerede indtryk, der er karakteristisk for gaden, fastholdes og understøttes, det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

Amagerfortovet - en fortolkning af københavnerfortovet, betonfortovsfliser med bånd af chaussésten – er på Amagerbrogade en mulighed for på de særlige steder at omdanne fortovet til en pladsbelægning, der understøtter det særlige og skalaen på netop dette sted. Samtidig er Amagerfortovet det, der knytter de enkelte steder og strækninger sammen.

Beplantningen er understøttende for netop den sammenhæng, den indgår i. Variationen er stedsspecifik.

Pladserne er hver især unikke i deres karakter alt afhængig af variationen af gaderummet, sammenhæng, deres størrelse og fremtidige brug.

* FORTÆLLINGERNE

..STEDER DU MØDER PÅ DIN VEJ..

VOR FRELSERS KIRKEGÅRD

Solnedgangspladsen ved kirkegårdsmuren.
Fortætning af træplantning bag muren og hemmeligheder i "skoven" på kirkegården
Skulpturel café på hjørnet med ophold på siddetrappen langs muren ved solnedgang

KOBLINGEN MED AMAGERCENTERET

Hvor Amagerbrogade møder Amager Centret dannes en samlende plads.
En rolig og overskuelig ramme omkring handel og mange aktiviteter.
Som resterne fra en meteor - eller som stjerners støv ligger lysekspllosioner som et mønster i belægningen med varierende koncentrationspunkter.

SUNDBY KIRKEPLADS

Et roligt sted midt på strækningen.
En samlende flade, der skyder sig ud i gaderummet
En pause i græsset eller på bænken under skyggefulde træer og sollysets spil.
Ro.

AMAGERBANEN

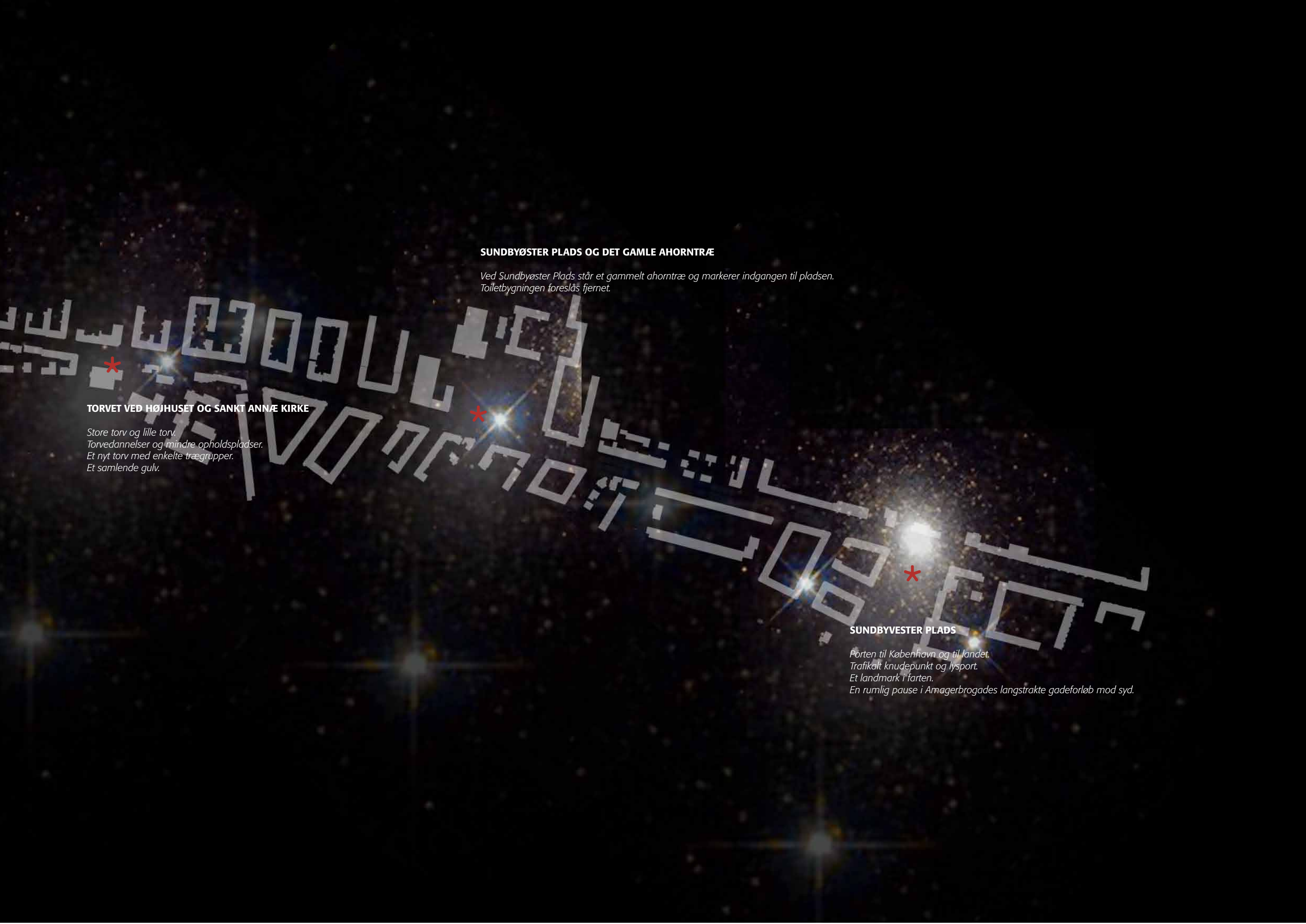
Et sammenhængende grønt landskab tværs over Amagerbrogade.
Mulighed for små markedsboder.
En wadi.

DOBBELTPORTEN

Under uret – her er tiden vigtig
Her på det markante hjørne mellem Amager Boulevard og Amagerbrogade er der udkig til byens spir og tårne.
Her ligger en lille plads i solen – en venteplads

DEN NORDLIGE PORT

To mindre pladsdannelse med enkelte trægrupper er at finde ved den Nordlige Port ved Markmandsvej og Ved Amagerport.



SUNDBYØSTER PLADS OG DET GAMLE AHORNTRÆ

*Ved Sundbyøster Plads står et gammelt ahorntræ og markerer indgangen til pladsen.
Toiletbygningen foreslås fjernet.*

TORVET VED HØJHUSET OG SANKT ANNÆ KIRKE

*Store torv og lille torv.
Torvedannelser og mindre opholdspladser.
Et nyt torv med enkelte trægrupper.
Et samlende gulv.*

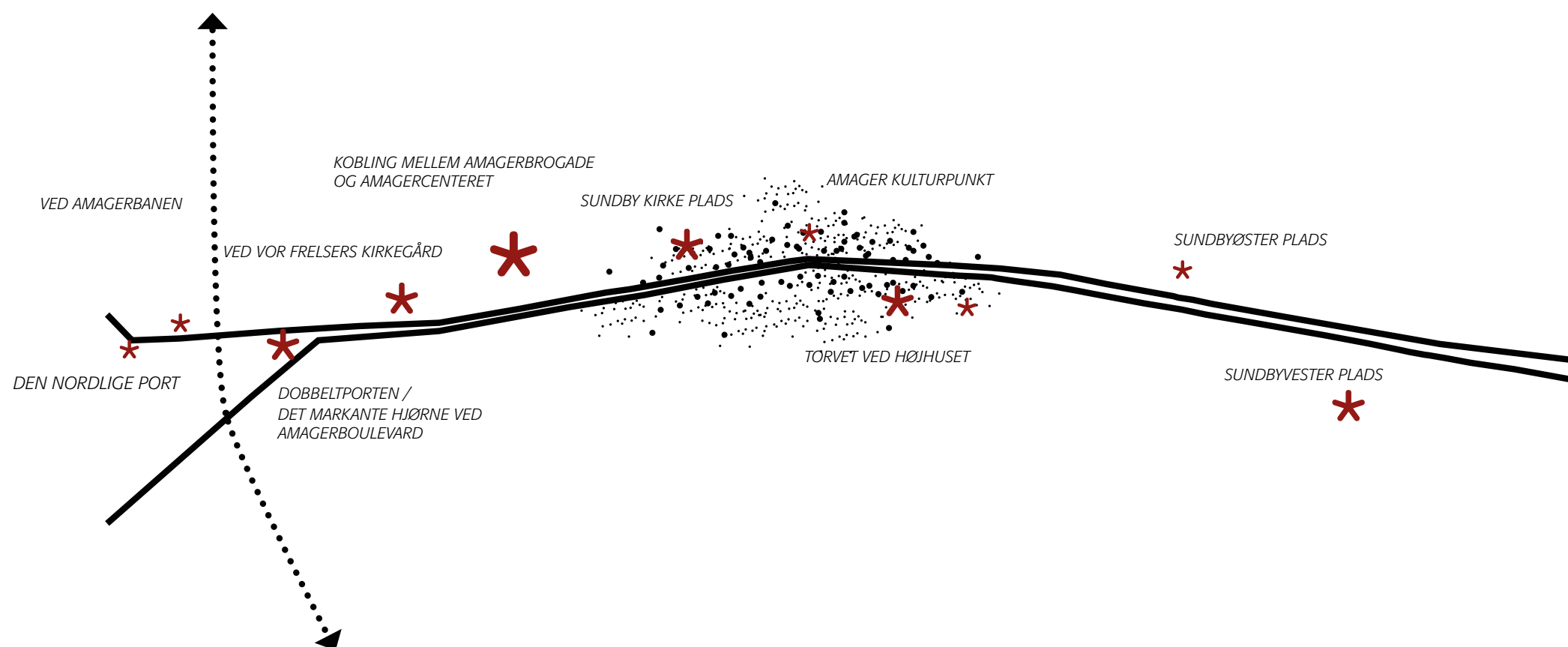
SUNDBYVESTER PLADS

*Porten til København og til landet.
Trafikalt knudepunkt og lysport.
Et landmark i farten.
En rumlig pause i Amagerbrogades langstrakte gadeforløb mod syd.*



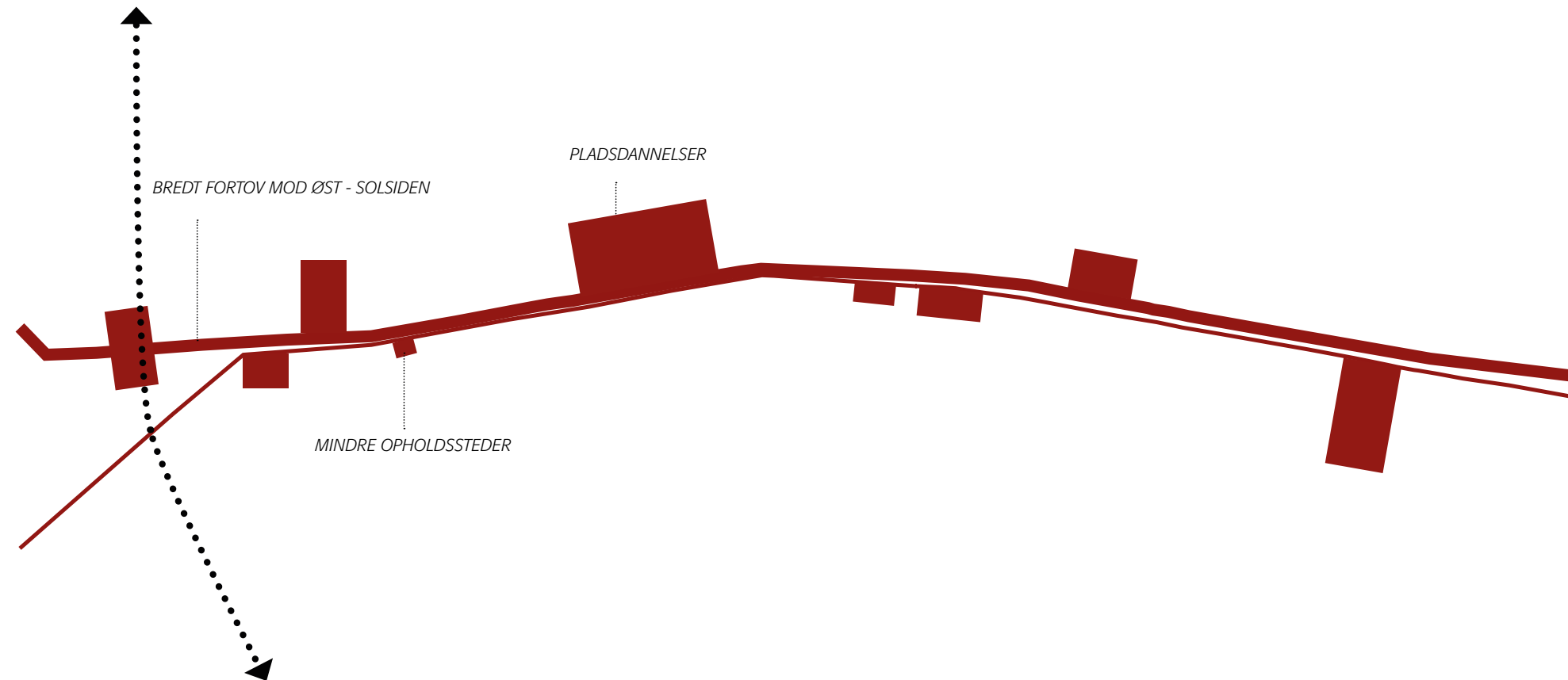
OVERORDNET RUMLIG BETRAGTNING

Amagerbrogades kendetegn skal forstærkes og fremhæves - det særlige knæk på vejen og tragtformen - og de to porte skal markeres gennem belysning og beplantning.



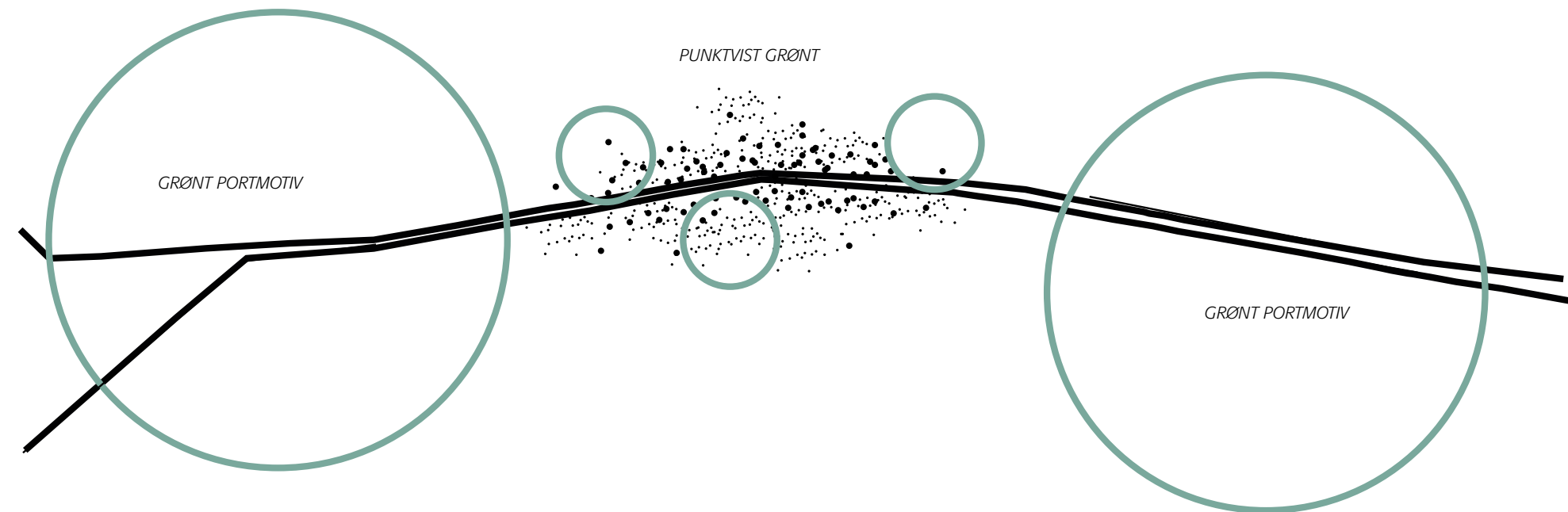
PLADSER - OPHOLD OG MØDESTEDER

Oplevelser - overraskelser - mødesteder - pladser



AMAGERFORTOVET

Amagerfortovet er det sammenbindende element fra nord til syd, den røde tråd der binder fortællingerne sammen. Pladserne, store som små, ligger som perler på en snor, med hver sin fortælling identitet og karakter.



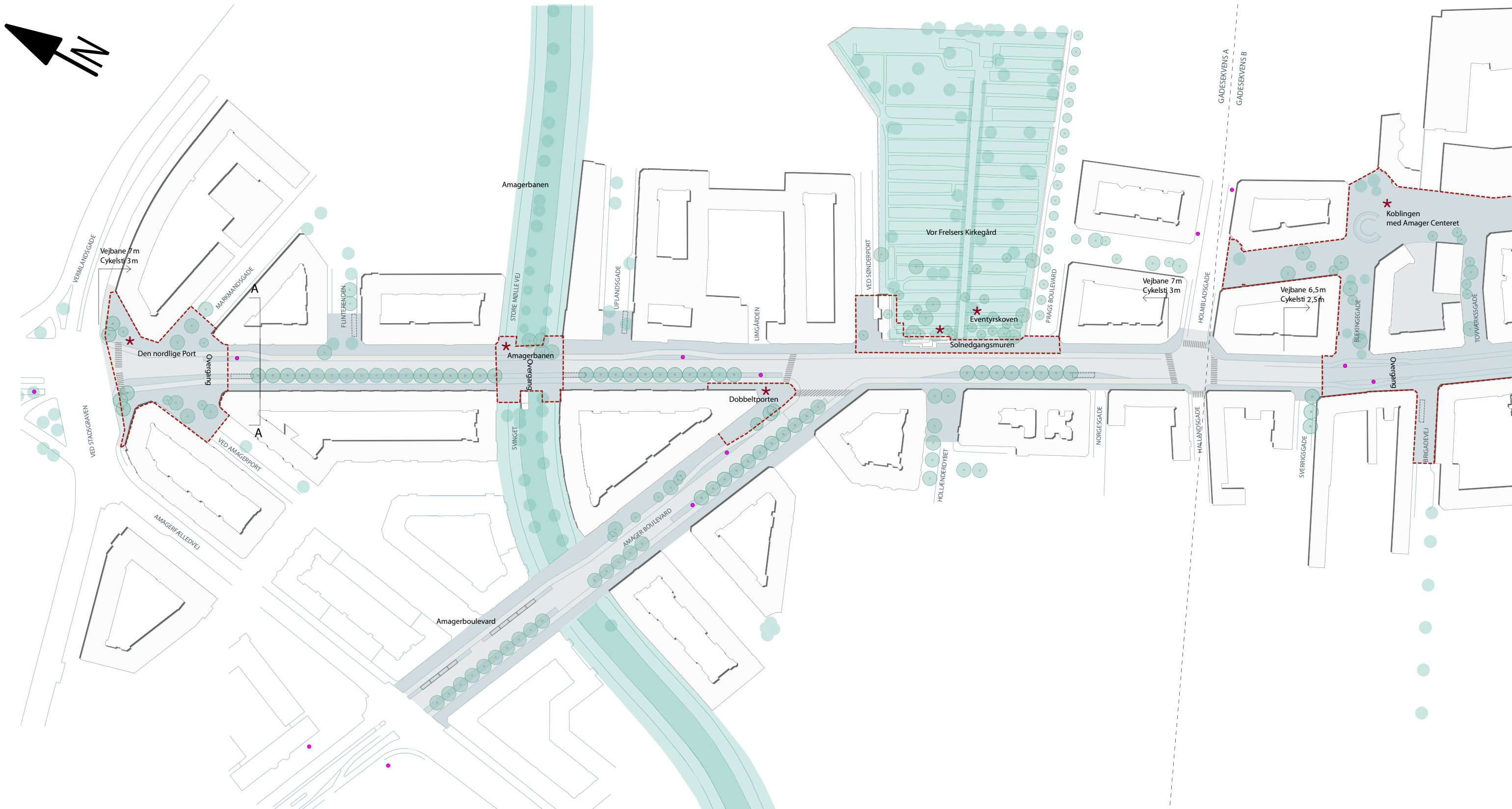
DET GRØNNE PORTMOTIV

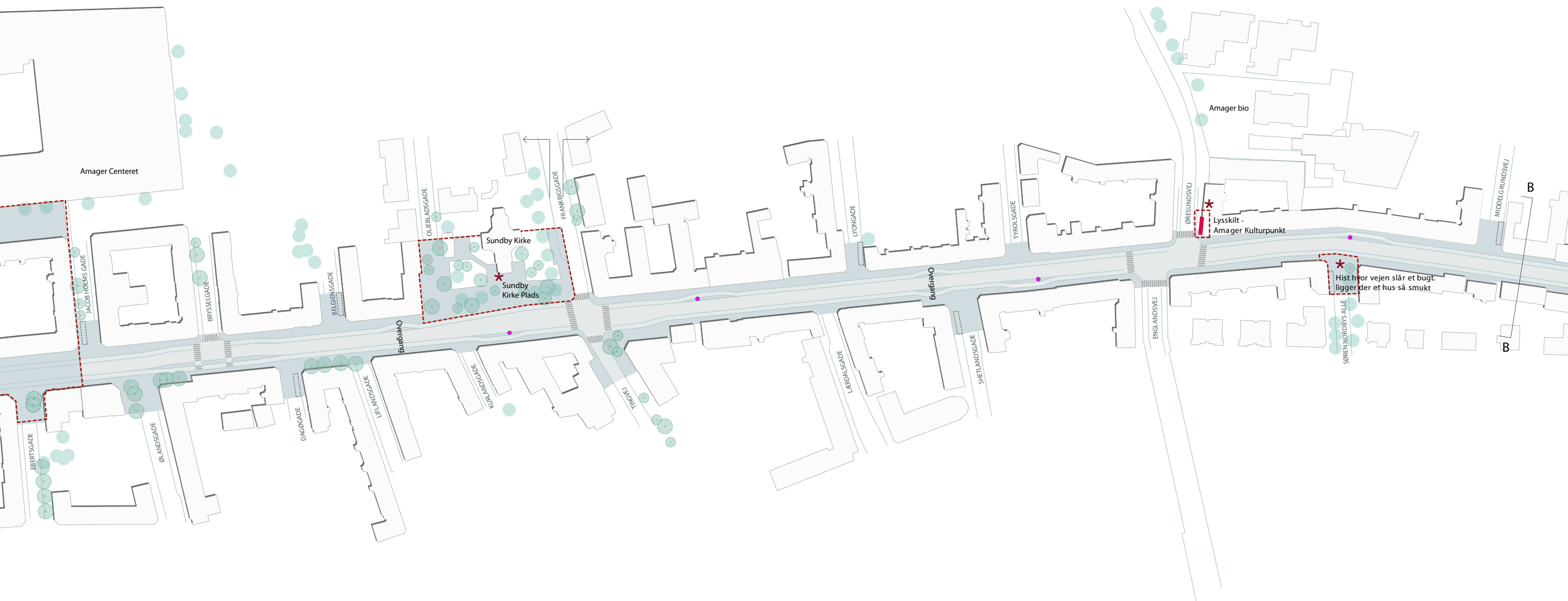
I den nordlige og sydlige del af Amagerbrogade etables rumdannende træerækker.

HELHEDSPLANEN

EN SAMLET GADE FRA NORD TIL SYD

HELHEDSPAN 1:2000 DEL 1





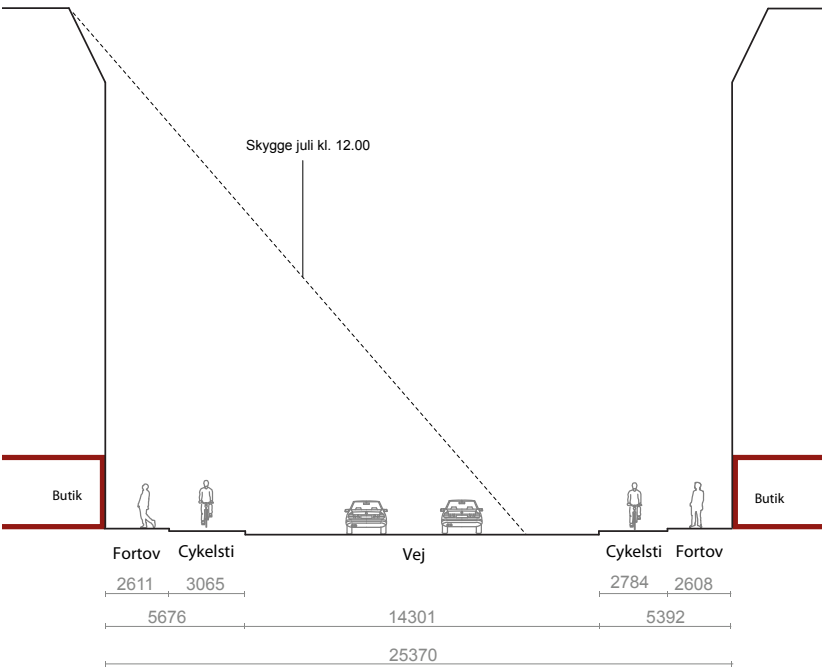
- Busstoppesteder / busikoner
- Læssezone
- Parkering



HELHEDSPLAN 1:2000 DEL 2

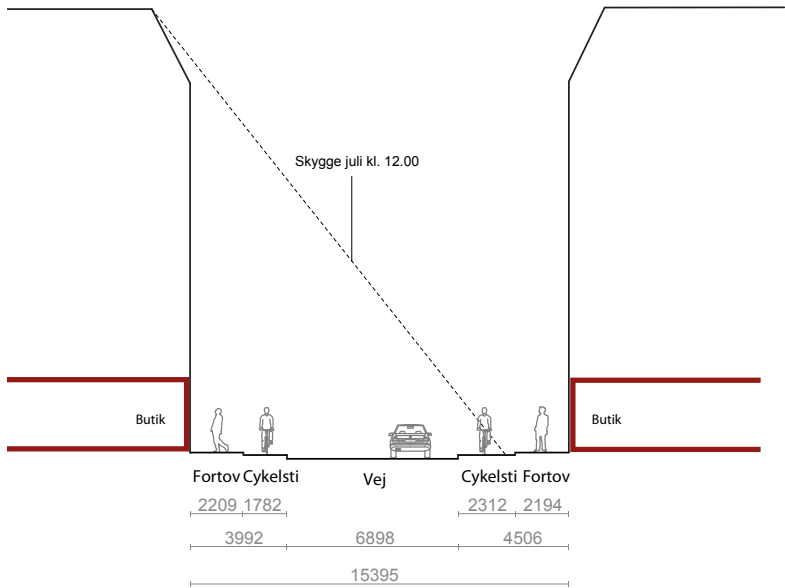


DE TRE GADESEKVENSER - NU



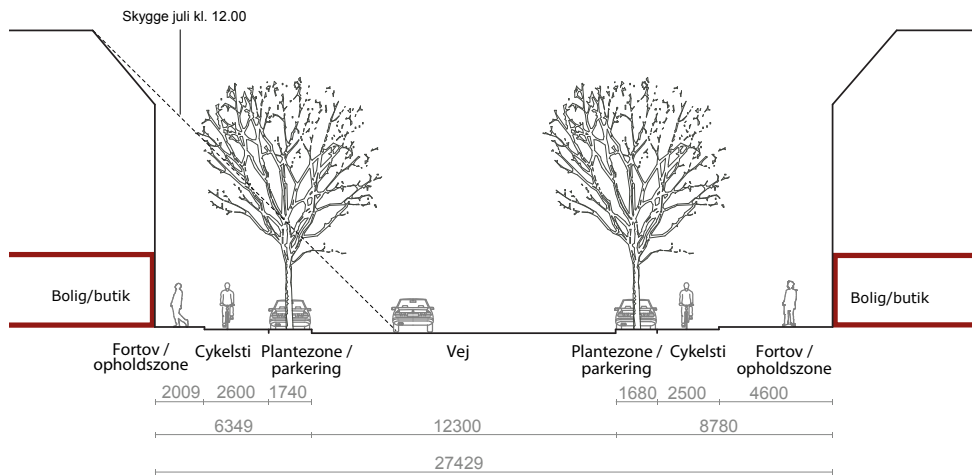
GADESEKVEN A
PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

I gadesekvens A varierer gadens bredde mellem 25 - 36 meter og cykelstierne varierer mellem 2 - 3 meter. Kørebanen er indrettet med 4 brede baner, flankeret af brede cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN B
PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

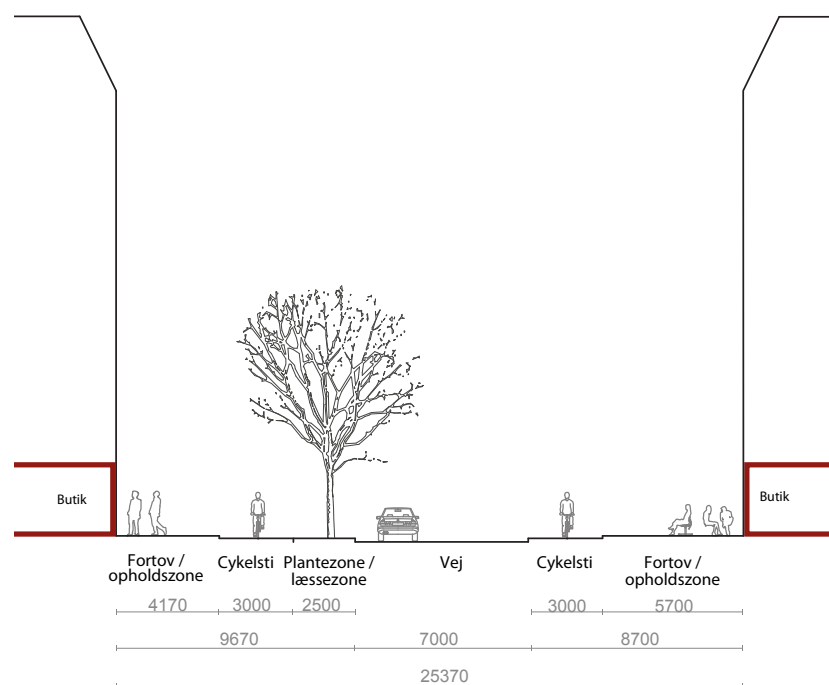
I gadesekvens B varierer gadens bredde mellem 15 - 24 meter og cykelstierne varierer mellem 1,7 - 2,5 meter. Et smalt køreareal er indrettet med 3 baner, flankeret af smalle cykelstier og fortov i hver side.



GADESEKVEN C
PRINCIPSNIT - EKSISTERENDE FORHOLD

I gadesekvens C varierer gadens bredde mellem 18 - 31 meter og cykelstierne varierer mellem 2,5 - 3 meter. Kørearealer er indrettet med 2 brede baner, flankeret af træbeplantning, brede cykelstier og fortov i hver side.

DE TRE GADESEKVENSER - FREMTIDIGT



GADESEKVEN A

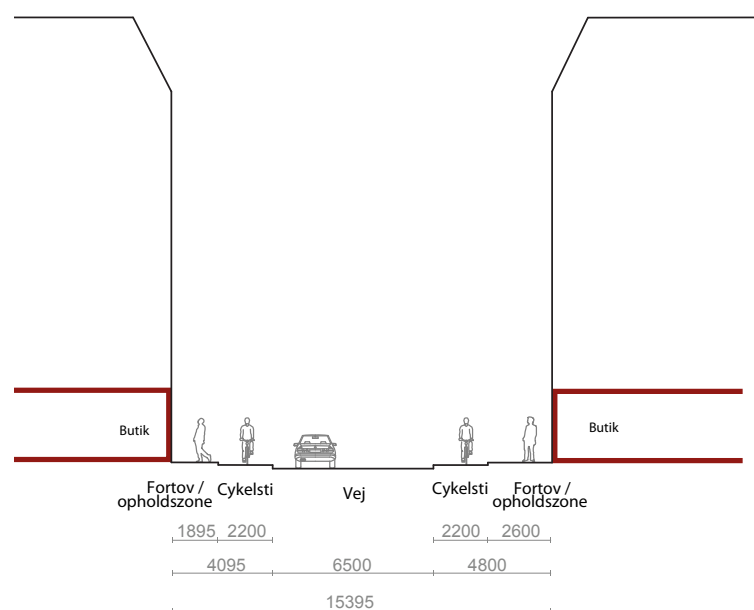
PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

Cykelsti: 3 meter

Kørebane: 7 meter

Fortov: Varierende bredde, min. 3,1 m - max. 9,1 m

I gadesekvens A er fortovsarealerne og cykelstierne på begge sider af vejen blevet bredere, og især på den østlige side, solsiden, er fortovet udvidet i gennemsnit med ca. 3 m. En træække langs den vestlige side udgør et tiltrængt rumligt og skalaformidlende element i det monumentale og brede gaderum. Træækken binder denne del af Amagerbrogade sammen med Amager Boulevard.



GADESEKVEN B

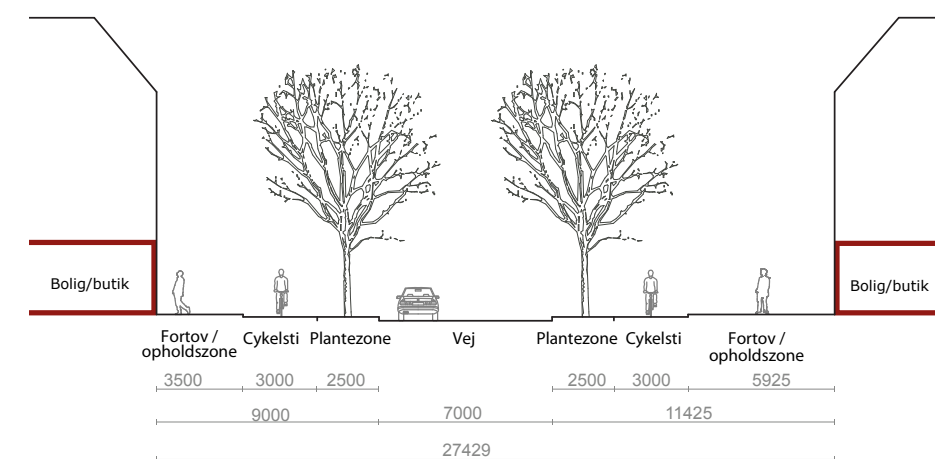
PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

Cykelsti: 2,2 meter

Kørebane: 6,5 meter

Fortov: Varierende bredde, min. 1,7 m - max. 8,9 m

Det smalle gaderum i gadesekvens B udgør en væsentlig binding for en ny disponering af gadeprofilet. Dette indebærer at beplantning ikke har været muligt langs gaden samt at bredden på cykelstien er smallest og varierer mellem 2,2 meter og 2,5 meter. Gennemgående er både cykelstier og fortovsareal er dog udvidet betydeligt hvor det har været muligt, enkelte steder har det dog været nødvendigt at fastholde eksisterende bredder.



GADESEKVEN C

PRINCIPSNIT FREMTIDIGE FORHOLD

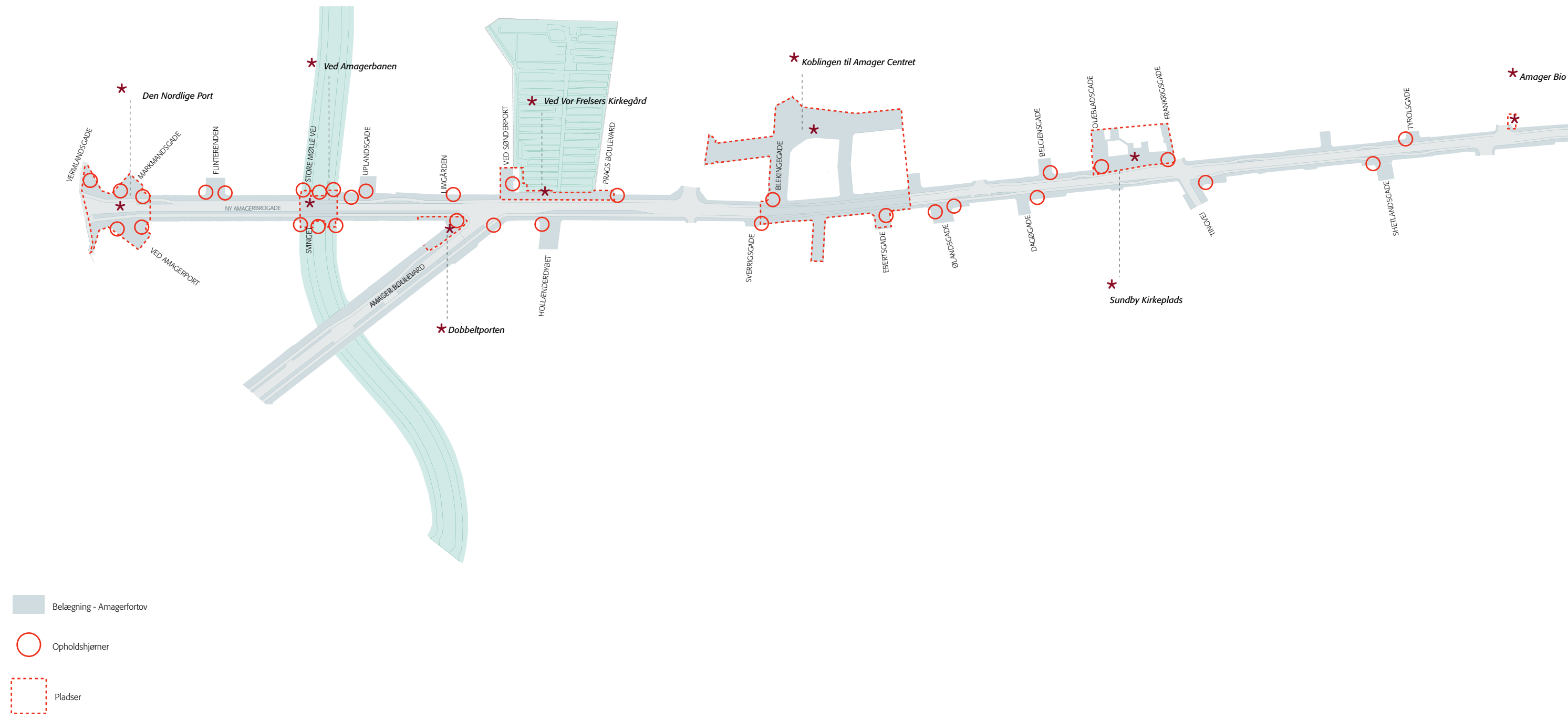
Cykelsti: 3 meter

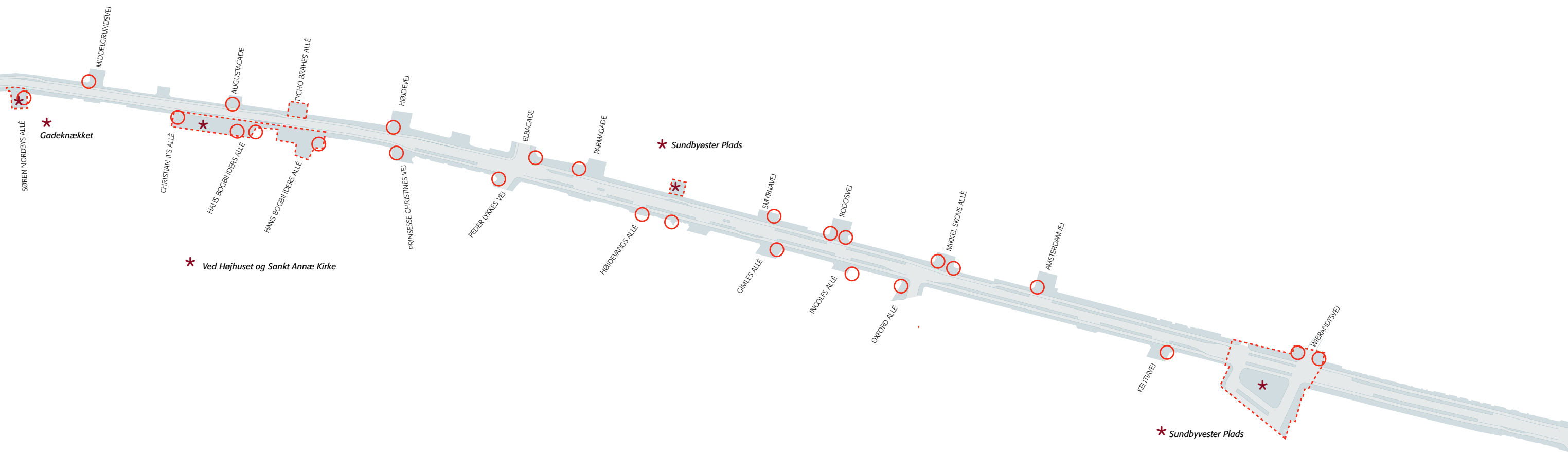
Kørebane: 7 meter

Fortov: Varierende bredde, min. 2,1 m - max. 9,6 m

Fortovsarealet og cykelstierne er blevet væsentlige bredere i gadesekvens C. Der er valgt et nyt gadeprofil der består af en træække i begge sider af kørebanearealet. Som i gadesekvens A bidrager beplantningen til at formidle og nedtone skalaen i det brede gaderum i forhold til de vekslende bygningsstrukturer langs gaden.

AMAGERFORTOVET





AMAGERFORTOVET

AMAGERFORTOVET – GADENS RYGRAD

Amagerfortovet er det gennemgående fortorv langs Amagerbrogade. Fortovet tager udgangspunkt i det klassiske københavnerfortov og materialevalget på Ny Amagerbrogade med tilhørende pladser er enkelt og uprætentøst. Beton som fliser, eller enkelte som in situ støbt, granit i form af kantsten og chausse- og brosten. Ved særlige steder og opholdspladser er der mulighed for en nyfortolkning af Københavner temaet, som kan bryde fortorvets gennemgående forløb og understøtte den sammenhæng, brug og skala som pladsen indgår i. Det skal være umiddelbart og enkelt uden at være simpelt.

Hvor muligt foreslås det eksisterende fortovsareal udvidet, dels for at skabe mere plads og flere små opholdspladser for gående og handlende langs Amagerbrogade dels for at skabe øget plads til vareudstilling samt mulighed for at stå af og trække cyklen. Særligt fortorvet på den solbeskinnede østside gøres bredere, så der kan være plads til udeservering og ophold.

Med udvidelsen af fortovsarealerne skabes der mulighed for at trække butikken ud på gaden, som det kendes fra torvegader og gågader. Gadens force, i modsætning til et indkøbscenter, er netop samspillet mellem de åbne og vejrpåvirkede byrum, hvor det uventede og spontaniteten har frit spil, muligheden for ophold i solen opstår og gadens sammenhæng med den øvrige by viser sig.

PLADSDANNELSER OG GADEHJØRNER

Et godt byliv kan lade sig gøre, hvis byen indrettes til det og hvis byen med sin indretning inviterer til det. Helhedsplanen foreslår at integrere de eksisterende potentialer der er for handels- og byliv på Amagerbrogade, ved at forholdene for fodgængere, mulighed for ophold og små pauser forbedres.

Amagerfortovet integrerer både større pladser samt mindre opholdssteder som en naturlig del af gaden. Små gadehjørner - både i sol og skygge - får mange steder bedre plads til ophold gennem det udvidede og sammenhængende belægning der klart markere at her er det fodgængere der bestemmer. Busholdpladser som fx. ved Dobbeltporten søges integreret i pladسدannelserne på en naturlig måde som enten blikfang eller pauser i forbifarten.

I helhedsplanen indgår fx. Sundby Kirkeplads og Sundbyvester Plads i en bedre sammenhæng med Amagerbrogade og stederne er integrerede som en del af gadens rum. Ved særlige pladسدannelser foreslås der et skift i belægningen.

Roen og mulighed for pauser er en vigtig del af et godt byliv, ligesom mulighed for aktivitet og puls er det. Helhedsplanen anbefaler derfor at anvende støjrducerende asfalt på hele strækningen for Ny Amagerbrogade. Dette vil nedsætte støjgener fra biltrafikken og medvirke til forbedring af den generelle oplevelse af bylivet på Amagerbrogade.

SIDEGADETILSUTNINGER

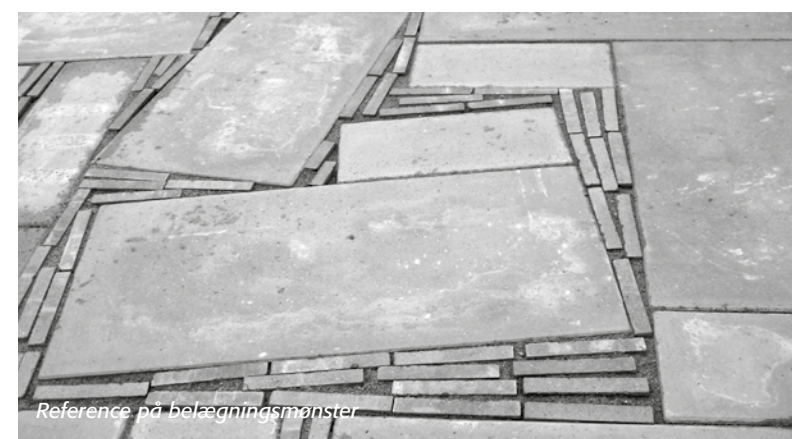
Sidegader foreslås inddragede som en integreret del Ny Amagerbrogade. Alternativt foreslås de med fordel omdannet parallelt med denne for at skabe synergi og oplevelser til gavn for byrum og handelsliv. I forbindelse med etablering af cykel- og bilparkering samt læssezoner. fortsættes belægning, hvor det er muligt, et stykke ned af sidegadernes fra tilslutningen til Amagerbrogade.



Reference belægningsmønster



Reference teglbelægning ved Sønderport



Reference på belægningsmønster



Reference på belægningsmønster

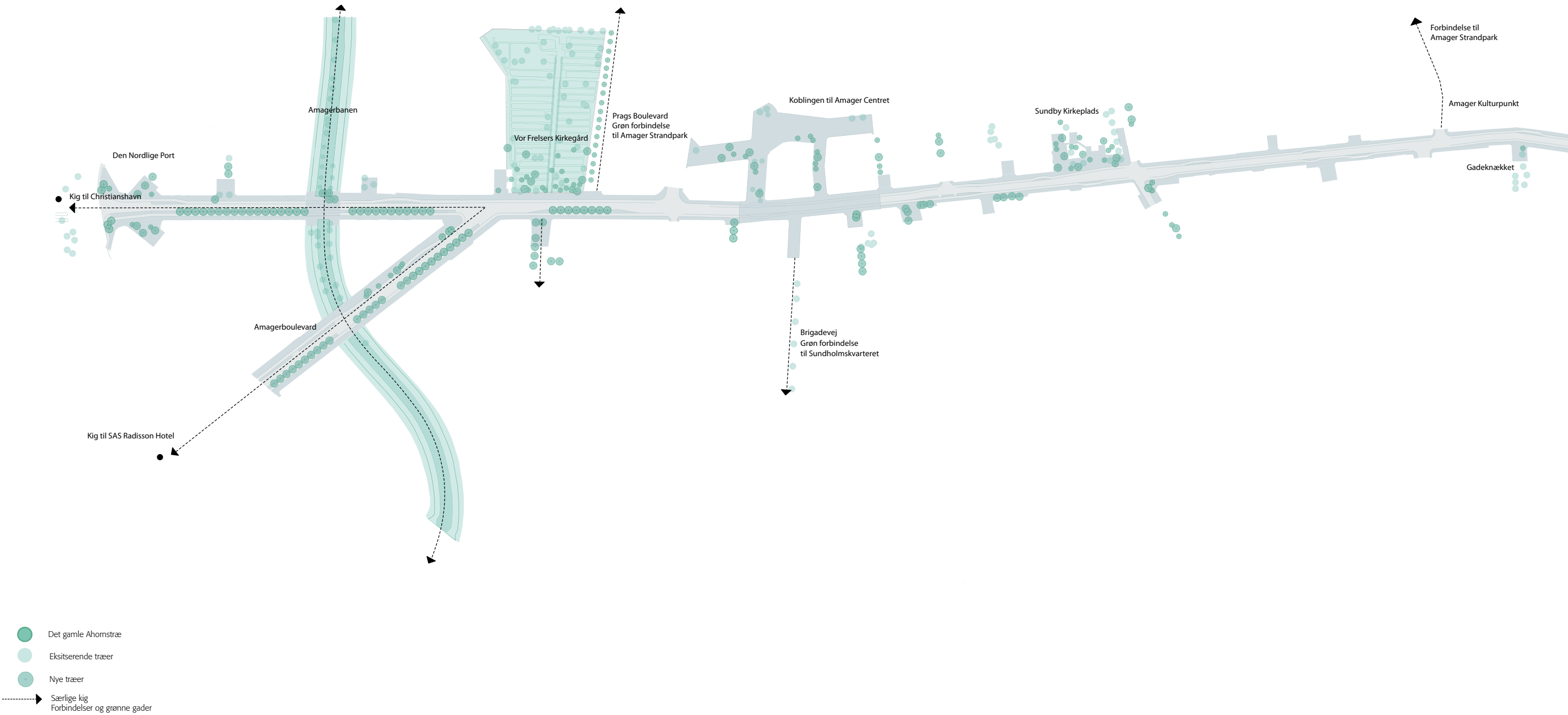


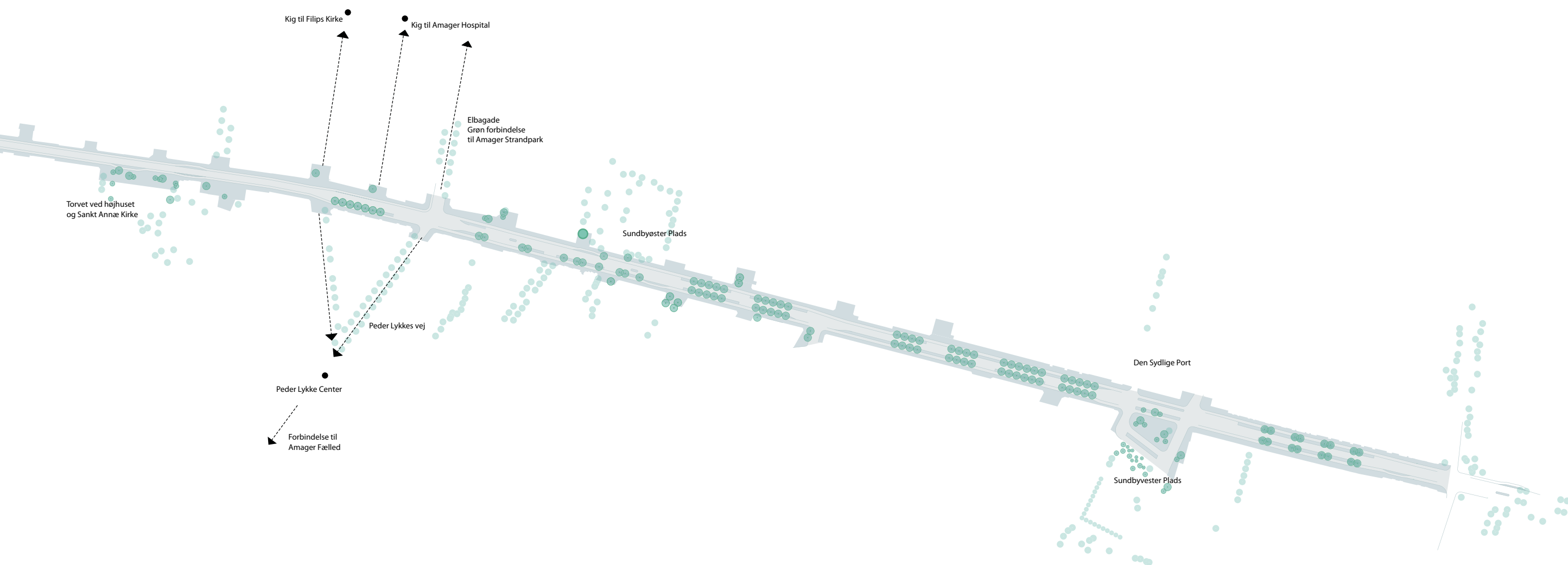
Reference belægning i sidegader



Reference på ophold i solen på udvidet fortovsarealer

BEPLANTNING, GRØNNE RUM OG FORBINDELSER





BEPLANTNING, GRØNNE RUM OG FORBINDELSER



BEPLANTNING, GRØNNE RUM OG FORBINDELSER



I dialogfasen var det et højt prioriteret ønske at etablere gadetræer langs Amagerbrogade. På dele af gadestrækningen har manglen på plads generelt samt ledningsforhold dog vist sig at være en stor udfordring for etablering af ny beplantning.

Beplantningskonceptet, "Det Grønne Portmotiv" består af udpegningen af Dobbeltporten samt den Sydlige Port, gennem rumdannede træerækker langs gaden på både den nordlige og sydlige del af Amagerbrogade. Derudover, hvor det er muligt, at etablere grønne lommer, pladser og tværforbindelser som f.eks. ved Amagerbanen, Vor Frelsers Kirkegård samt ved Amagerbro Station.

Det foreslås at vælge varierende træarter langs hele strækningen, der i differentieringen kan være identitetsskabende for de pågældende gadestrækninger og lokale byrum.

DOBBELTPORTEN

Nye store rumdannende træerækker foreslås på den ene side af både Amager Boulevard og Amagerbrogade t.o.m. Holmbladsgade som f.eks. lind, platan, ahorn, og robinie. Træerækkerne friholdes for parkering. Beplantningen danner et strukturende element, der understøtter en rumlig kobling af de to store gaderum og tilføjer en mellemskala i de monumentale gaderum.

VED SUNDBY KIRKEPLADS

Den markante grænse ud mod Amagerbrogade foreslås opløst og pladsens rum integreret med gaderummet i højere grad end i dag. Der fjernes enkelte træer i

den eksisterende træække og nye trægrupper tilføjes af f.eks. letløvede træer, såsom Robinie. Sollysets spil gennem træerne vil understrege årets gang og dagens fremskreden. Flere træer på pladsen vil bidrage med en væsentlig forbedring af akustikken på denne plads, idet træerne er med til at dæmpe lyden fra trafikken.

VED VOR FRELSE KIRKEGÅRD

Beplantningen indenfor kirkegårdsmuren suppleres med flere træer der danner et frodigt udtryk ovenover murkronen, såsom hængepil. Derudover foreslås klatreplanter på den indvendige side af kirkegårdsmuren som f.eks. kaprifolie eller klatrehortensia.

VED SUNDBYØSTER PLADS

Grænsen ud mod Amagerbrogade ønskes opløst, for at pladsens rum kan blive en del af gaderummet. Arealet rundt omkring det gamle ahorntræ skal friholdes for inventar for at danne plads til ophold under træets skygge. Nye træer, såsom skyrækker, robinie, sølvpil eller eg, på fortovet ud foran pladsen plantes som fritstående træer eller i grupper, i samspil med pladsens eksisterende beplantning.

DEN SYDLIGE PORT

Mellem Sundbyøster Plads og Sundbyvester Plads etableres nye træerækker på begge sider af gaden. Træækken deles op i mindre sektioner i en stram geometri og friholdes for parkering. Denne delstrækning kendetegnes af boligbebyggelse

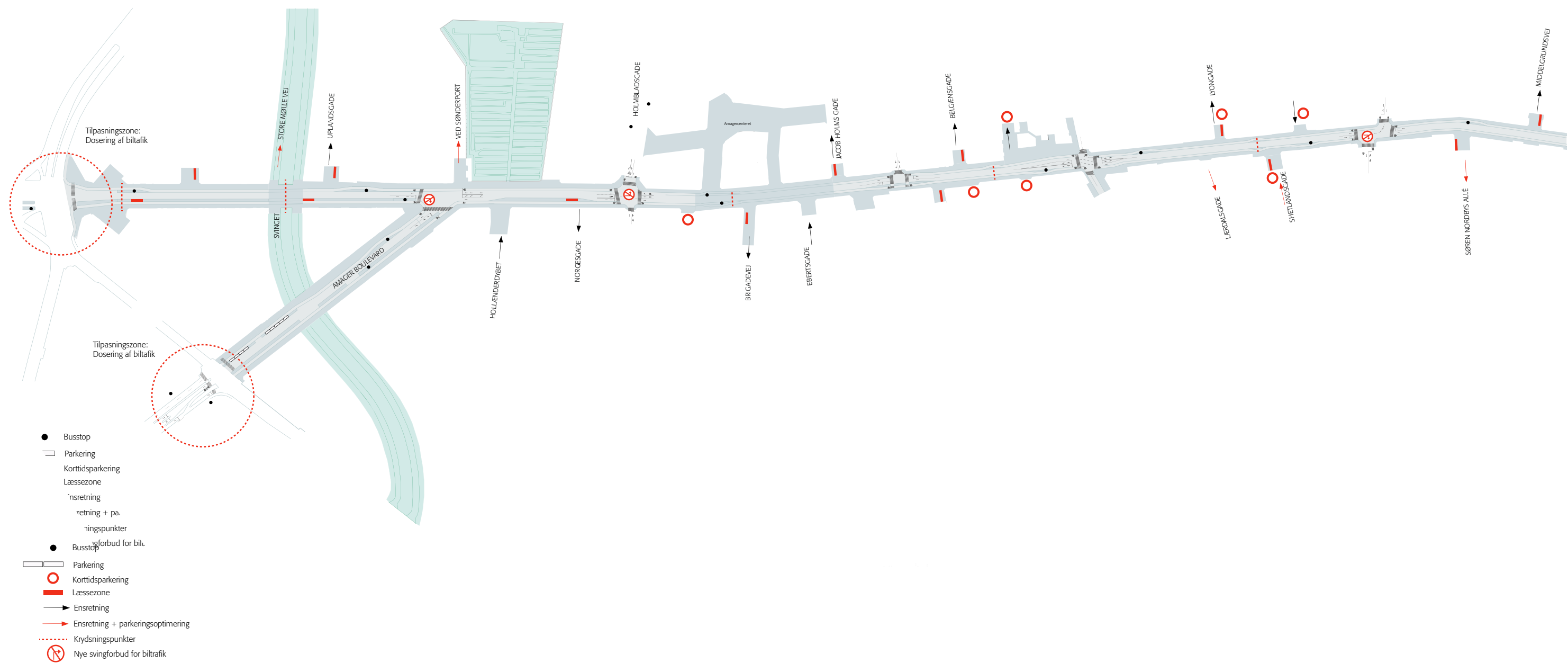
og som skolevej og må gerne fremstå grøn og tryk. Ved Sundbyvester Plads er det pladsens rum - knudepunktet - der er i fokus, allérækken brydes og det er pladsens beplantning, der træder ud i gaden rummet.

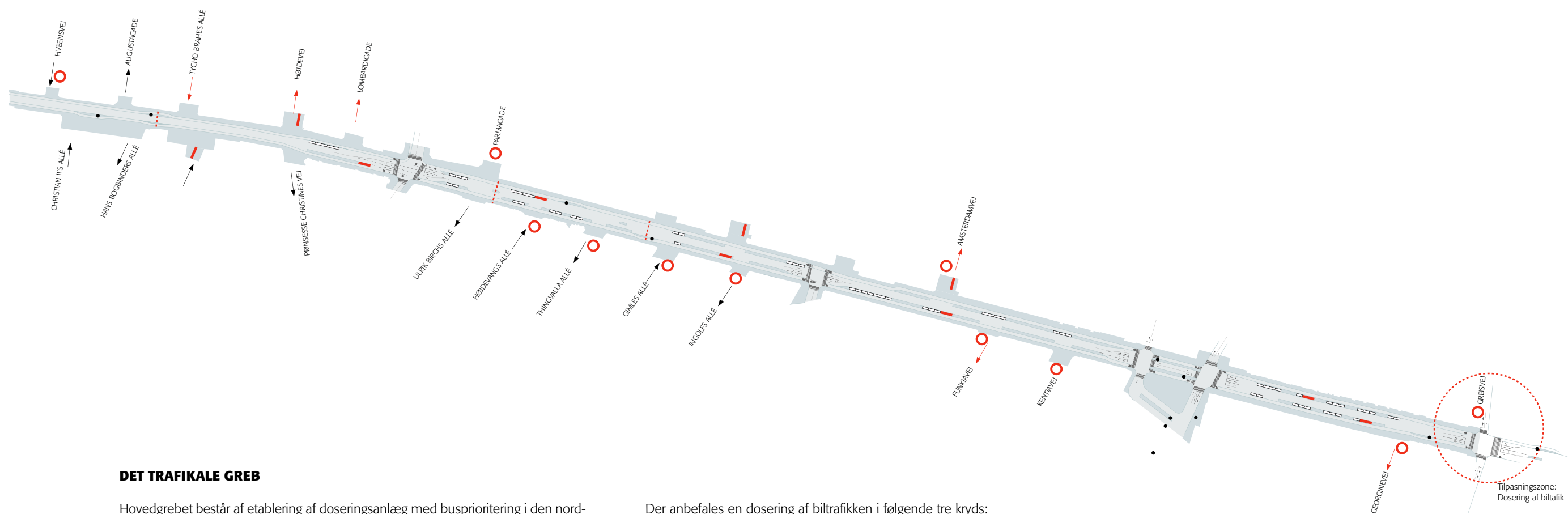
Den eksisterende allébeplantning syd for Sundbyvester Plads bevares. Som følge af etableringen af det nye gadeprofil med brede fortove og cykelstier foreslås ny gadebeplantning nord for Sundbyvester Plads. Center for Park og Natur vurderer at træernes vækst er forskellig og træernes tilstande varierer mellem "god", "moderart" og "ringe". Allé-effekten er således på dele af strækningen vurderet at være aftagende, helt væk og fremstår samlet set med væsentlige mangler i træerækkerne. Nærmere vurdering af det reelle omfang af udskiftning bør afdækkes i det videre forløb.

VED SUNDBYVESTER PLADS

Ved Sundbyvester Plads er det pladsens beplantning, der træder ud i gaderummet. Grænsen ud mod Amagerbrogade ønskes opløst, for at pladsens rum kan blive en del af gade rummet. Nye trægrupper eller fritstående træer foreslås på pladsen i samspil med pladsens eksisterende beplantning, såsom skyrækker, robinie, sølvpil eller eg.

DET TRAFIKALE GREB





DET TRAFIKALE GREB

Hovedgrebet består af etablering af doseringsanlæg med busprioritering i den nordligste og sydligste del af strækningen. Ved etablering af doseringsanlæg, lukkes der færre biler ind på Amagerbrogade end i dagens situation (biltrafikken doseres). Bustrafikken gives fuld prioritet i signalerne og føres uden om evt. køer ved hjælp af busbaner på den nordligste og sydligste del af strækningen. Nord for og syd for strækningen er der behov for busbaner samt magasinkapacitet for eventuelle køer.

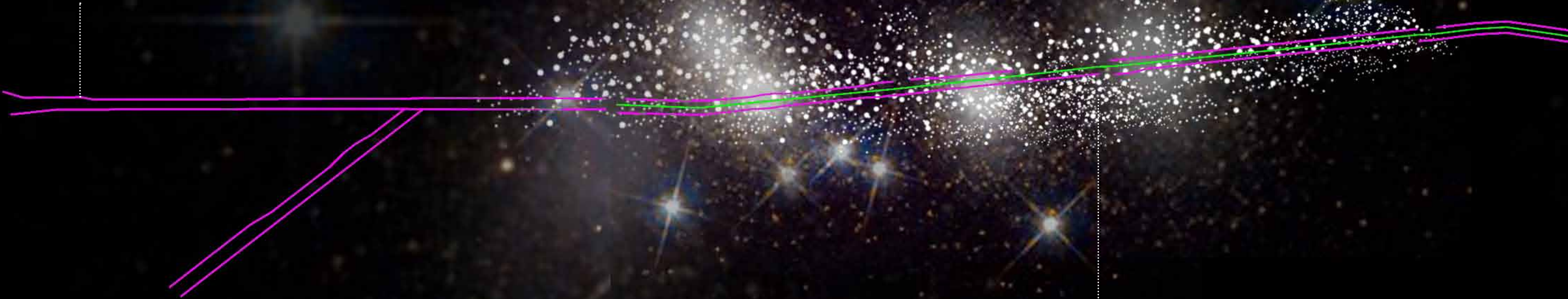
Der anbefales en dosering af biltrafikken i følgende tre kryds:

- Busser ledes inden om ved Christmas Møller Plads i sydlig retning mod Amagerbrogade.
- Busser ledes inden om ved Vejlands Allé/Amagerbrogade i nordlig retning mod Amagerbrogade.
- Busser ledes inden om ved Amager Boulevard/Amagerfælledvej i sydøstlig retning mod Amagerbrogade.

BELYSNING

GRUNDBELYSNING GADESEKvens A

GRUNDBELYSNING GADESEKvens B



Belysningen markerer Ny Amagerbrogade som bydelens hovedstrøg og samlingssted, og lyset skal give folk lyst til at opholde sig i byrummet. Belysningsniveauet skal være lidt højere end i de tilstødende gader, og der skal etableres momenter af lysoplevelser, som bliver unikke for Ny Amagerbrogade.

Der arbejdes med fire belysningskategorier: Grundbelysning, særbelysning, effektbelysning og privat belysning.

★ **GRUNDBELYSNING**

Der etableres en god gennemgående grundbelysning på hele Ny Amagerbrogade. Den skal skabe social og trafikal tryghed, og den skal samtidig være et arkitektonisk bindeled for hele strøggaden.

Der anvendes en wireophængt belysning med armaturtyper med LED, der kan anbefales og godkendes af Københavns Kommune. I det omfang det er muligt, genanvendes eksisterende wiretræk og murankre. På gadestrækninger med både nye og eksisterende træer, placeres armaturerne sådan, at de ikke støder sammen med træernes grene.

I sektion C er wirene nogle steder fastgjort i master. Her udskiftes særligt synlige master fx udfor Sundbyvester Plads med nye flotte grønlakerede master.

Belysningsklassen skal opfylde L6 med E2 på fortove. Belysningsanlægget udføres med regulerbar natdæmpning for at spare energi. Døgnrytmen i natdæmpningen kan variere efter gadens funktion i sektion A, B og C.

★ **LANDMARKS**

Enkelte steder udpeges som landmarks, særligt det markante hjørne ved Dobbeltporten samt Sundbyvester Plads. Ved Dobbeltporten placeres et ur. På Sundbyvester Plads - gadens trafikale knudepunkt for bustrafikken - placeres et stort lysende skilt med navnet AMAGERLAND. Det bliver et landmark for hele Ny Amagerbrogade.

★ **PRIVAT BELYSNING**

Den private belysnings kvalitet og originalitet har stor betydning for hele gadeoplevelsen. Det gælder butiksvinduer og skilte, caféernes lys, lysskiltning, lys over indgangsdøre og belysning af bygningsfacader og bygningsdetaljer. Det er op til bygningsejernes initiativ at etablere en spændende privat belysning.

SÆRBELYSNING

Eksisterende og nye pladser forstærkes med et godt og spændende lys der understreger pladsernes fortællinger. Der anvendes forskellige lygtetyper, belysning af vægge og træer og 'solpletter' fra projektører.

★ **VED DEN NORDLIGE PORT**

Lave lygter med opale kuglearmaturer placeret tilfældigt ligesom pladsens træer. Kuglearmaturenes diffuse lys belyser træernes kroner og rummets vægge med et blødt lys.

DOBBELTPORTEN

Et lysende ur.

VED VOR FRELSESKIRKE

Den lange mur belyses med strejflys. Lysfarven er varm orange som en solnedgang. Den nye opholdstrappe kantes af smalle forsenkede armaturer, der tegner formen med lys. Udvalgte flotte træer inde på kirkegården belyses af nedgravningsprojektører.

AMAGERBRO STATION

Hele pladsen og de tre sidegader belyses af store opale lygter placeret 3 m fra husvægge. De giver et blødt lys ind over husvæggen og skaber et et samlet, trygt og tiltalende byrum. Den opale lygte er specialdesignet og har samme form som Busikonlamperne i en mindre udgave. Begge lamper bliver et signal for trafikale fixpunkter.

Pladsens midte suppleres med store 'lysolpletter' fra projektører, som er placeret

højt oppe på de to tomme gavle. Lyset skal udjævne den stærkt blændende virkning af Metroens ovenlys.

Metroens luftgitre oplyses nedefra af rød LED.

SUNDBY KIRKE

Kirkepladsen belyses af klassiske lygter i en enkel geometrisk placering.

VED ØRESUNDSVEJ

På det skrå hushjørne ved Amagerbrogade og Øresundsvej opsættes et skilt, der henviser til Amager Kulturpunkt. På brystningen under 3.Sals vinduer placeres navnet: amager kulturpunkt. På brystningen under 2. Sals vinduer placeres 2 pile. Skiltet udføres i neon. Det lille skilt vil sidde meget fint og synligt på den skrå hjørnevæg set fra Amagerbrogade.

SUNDBYVESTER PLADS

Et stort lysende skilt med navnet amagerland placeres på skrå ved indkørslen til pladsen.

GRUNDBELSYNING GADESEKVEN C

GRUNDBELYSNING

GRUNDBELYSNING GADESEKVEN S A

Armaturerne er ophængt i wirer i to fortløbende rækker, placeret lodret over kanten af cykelstier. Lysfordelingen skal give godt lys på cykelstier og fortove. Armaturtypen er et vejarmatur med LED og med opal skærm, som er svagt oplyst i en grøn lysfarve.

GRUNDBELYSNING GADESEKVEN S B

Armaturerne er ophængt i wire i én række, placeret lodret over midten af gaden. Armaturtypen er et vejarmatur med LED og med opal skærm, som er svagt oplyst i en grøn lysfarve.

Over kanten af fortovet er der ophængt et langsgående wiresystem med integrerede LEDarmaturer, der giver et rettet lys som en 'solpletter' på fortovet. De langsgående wirer bæres pr. 30 m af tværgående wire, som tænkes brugt til gadens julebelysning.

Wiresystemet er ophængt i begge sider af Amagerbrogade i hele gadesekvens B, men med ophold på nogle strækninger. Sol-armaturerne placeres random efter forholdene. Mellem Blekingegade og Tovværksgade løber wirerne på kryds og tværs over Amagerbrogade og fortsætter op i Blekingegade og Tovværksgade.

GRUNDBELSYNING GADESEKVEN S C

Armaturerne er ophængt i wirer i to fortløbende rækker, placeret lodret over kanten af cykelstier. Lysfordelingen skal give godt lys over cykelstier og fortove. Armaturtypen er et vejarmatur med LED og med opal skærm, som er svagt oplyst i en grøn lysfarve.

Placering af armaturer og træer skal koordineres, så armaturer kan friholdes fra træernes grene.

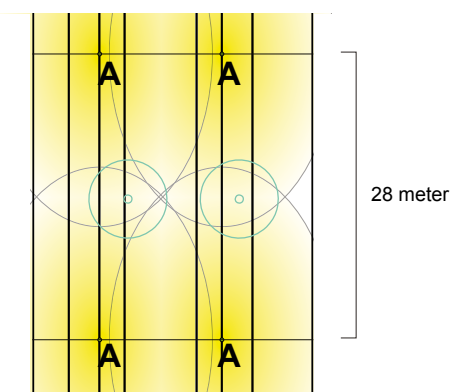
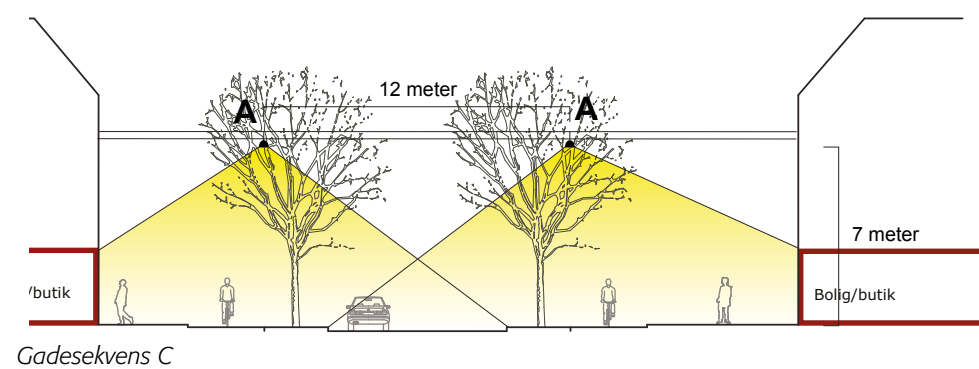
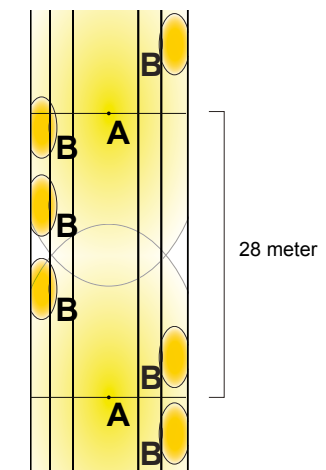
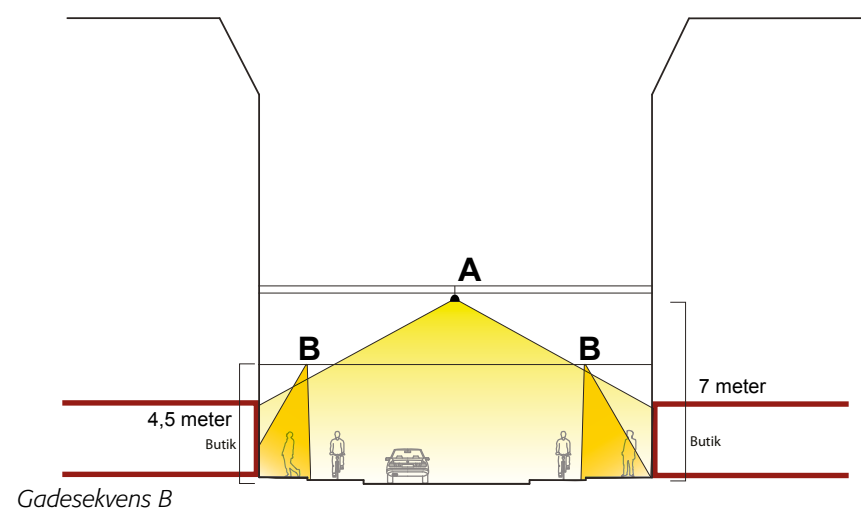
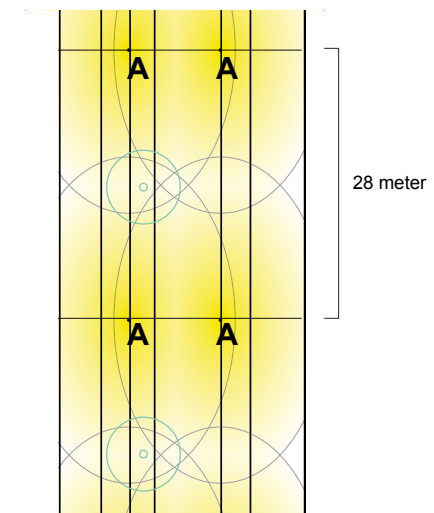
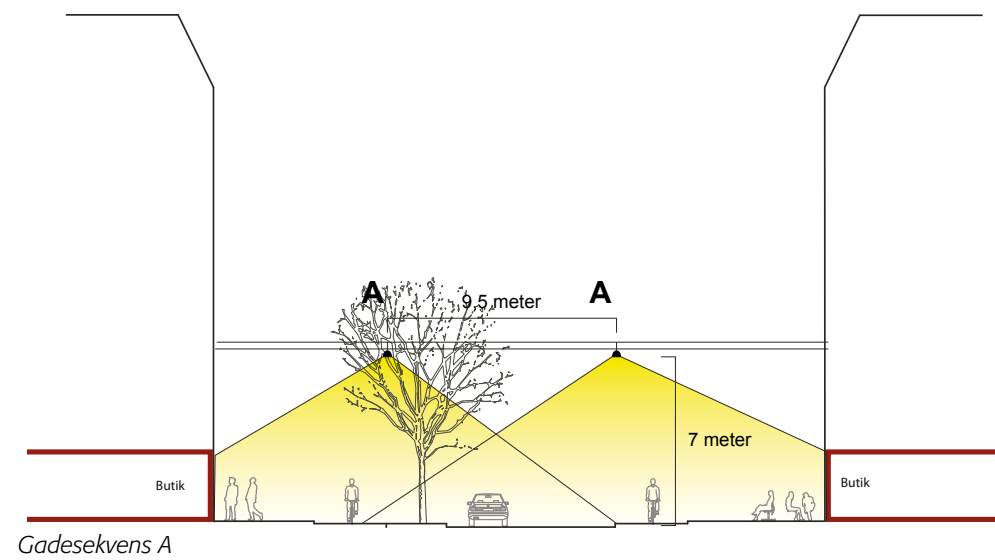


Reference på grundbelysningen



Reference til wirearmatur til solpletter i gadesekvens B.

GRUNDBELYSNING



AMAGER IDENTITET

DET VISUELLE MILJØ

Samspelet mellem kunst, byplanlægning, belysning og landskabsarkitektur er en udfordrende disciplin – og der hvor den opnår at være fuldt integreret kan den være magisk!

Særlige steder, opholdspladser og overgange kunne tænkes en særlig kunstnerisk bearbejdning og det anbefales at "kunst i byrummet" indarbejdes i tæt samarbejde med rådgiverne under den videre bearbejdning af udearealerne. Grundlæggende anses kunst for at være en integreret del af både det rumlige helhedsudtryk, samt belægnings- og belysningsstrategier og det forventes derfor at kunstneriske tiltag på Amagerbrogade der understøtter pladsernes og gaderummenes byrumsmæssige udtryk.

Projektets store skala og fysiske udstrækning giver mulighed for at arbejde med mange kunstneriske udtryk og disse kan i det videre forløb defineres efter sted eller robusthed og medie - alt i forståelse for Amagerbrogades særegenhed som helhed og lokalt.

INVENTAR OG SKILTNING

En strategi for møblering og skiltning af uderummene, både hvad angår placering og type, vil bidrage til at samle Amagerbrogade og skabe en fælles identitet. I dag står gadeinventar såsom skraldespande, postkasser, læskure, cykelstativer, skilte, glascontainere og toiletskure særdeles synligt og flere steder visuelt skæmmende.

Placering af standardinventar og trafik- og orienteringsskiltning systematiseres og minimeres hvor det er muligt, især hvor der er vigtige rumlige sammenhænge og pladsdannelser. Placeringer og antal af standardinventar bør gennemgås og struktureres. Inventar indpasses hensigtsmæssigt og indarbejdet i den givne kontekst.

Helhedsplanen bør efterfølges af en skilteplan for at skabe bedre orienteringsmuligheder langs hele strækningen, end tilfældet i dag. Skilteplanen kan indeholde systematiseret vejvisning, færdselsskiltning samt orienteringsskilte til fodgængere, cyklister og parkering. Ved Metropladsen især er der behov for at skabe en forbedret orientering uden overdreven brug af skilte.

BELYSNING

Busikonerne er et pejlemærke i gadeforløbet, der afspejler gadens puls. Det vil være et genkendeligt ikon, unikt for Amagerbrogade.



AMAGERBROGADES BUSIKONER



Ved alle busstop placeres en høj mast med en stor oval lampe med et svagt lys, der markerer bussernes ankomst ved skiftende lysfarve.

Busikonet er et pejlemærke i gadeforløbet, der afspejler gadens puls.