

# PROGRAM FOR ALSGADEKVARTERET

## Tværgående forbindelse og mødested

*Ophold, leg, tryk og lokal stemning* er nøgleordene i fornyelsen af kvarteret mellem Enghave Station og Enghaveparken. Det skabes gennem en tværgående forbindelse i kvarteret med muligheder for små pauser på hjørnerne og et mødested ved den lokale skole.





Lokale beboere og interessenter har udformet planerne for fornyelsen af kvarteret i samarbejde med Områdefornyelsen Vesterbro

## INDHOLD

Indledning	3
Formål	3
Vision	3
Baggrund og mål	4
Succeskriterier for projektet	4
Projektafgrænsning	4
Alsgadekvarteret i dag	5
Alsgadekvarteret i fremtiden	6
Indgangene fra Vester Fælledvej	8
Forpladsen ved Vesterbro Svømmehal	10
Krydset ved Angelgade og Slesvigsgade	12
Krydset ved Alsgade og Dannevirkegade	14
Kvarterets centrum -	
Krydset i Alsgade og Slesvigsgade	15
Baggrundsoplysninger	19



Byrumsinstallation skaber liv og bevægelse



Beboerne har plantet solsikker i vejbedene

# FORNYELSE AF ALSGADEKVARTERET

## Indledning

Programmet er udarbejdet i samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og kvarterets beboere, brugere og aktører, der udgør en lokal arbejdsgruppe for den fysiske indsats i Alsgadekvarteret.

## Formål

Fornyelsen af Alsgadekvarteret på Vesterbro skal understrege og styrke den øst/vestgående forbindelse gennem kvarteret, så beboere og daglige brugere får muligheder for ophold og oplevelser på deres vej gennem kvarteret. Samtidig skal oplevelsen af tryghed i kvarteret styrkes. Områdefornyelsen Centrale Vesterbro har som formål løfte Vesterbro til Københavnerniveau og skabe en "mangfoldig, sammenhængende og tryk by" (jvf. Politik for udsatte byområder). Uudnyttede kvadrater skal gøres attraktive, så vesterbroerne får mest muligt ud af bydelens sparsomme plads. De udsatte byområder udvikles som led i Områdefornyelsen, så de hænger naturligt sammen med resten af byen og er præget af bæredygtig arkitektur og byrum med varierende funktion (Kvarterplan, Områdefornyelsen Centrale Vesterbro 2011-2017).

## Vision

Visionen for fornyelsen er at skabe et kvarter, der bedre afspejler det lokale liv. Hvis vi ser frem til tiden efter fornyelsen er der en hjemlig stemning i kvarteret og beboere og brugere oplever en visuel sammenhæng. Det er attraktivt og hyggeligt at færdes gennem kvarteret. Mange bruger mødestedet ved skolen til en kort pause, sidde og snakke med vennerne, eller tager aftenkaffen med og sætter sig.

Når kvarterets mange institutionsbørn går gennem gaderne i store flokke, kan de spise formiddagsfrugten på forpladsen foran svømmehallen eller tage en hurtig klatretur på "det sjove hegn" ved skolehjørnet. Efter skolens lukketid kan kvarterets unge og beboere i alle aldre indtage byrummet.

Skoleeleverne holder læsetime på den pædagogiske markør, der markerer grænsen mellem skolegård og byrum og plejehjemsbeboerne fra Bryggergården betragter livet i krydset fra en bænk ved kiosk hjørnet. Mere belysning og flere øjne på gaden gør oplevelsen af kvarteret i aften- og nattetimerne tryggere.

Om natten får kvarteret lov til at hvile roligt. Kvarteret kan skifte karakter. Fra at summe af trafik og aktivitet morgen og eftermiddag i hverdagene, kan kvarteret også være beboernes kolonihave med mulighed for at slå sig ned og mødes på tværs af kvarterets karréer. Beboerne har lyst til at komme ud af baggårdene.



Sammen med lokale beboere bliver der bygget en grøn midlertidig oase i krydset ved skolen.

## Baggrund og mål

Udviklingen rundt om kvarteret har taget fart inden for de seneste år. Kvarteret er et udpræget boligområde, mens skole, institutioner og Vesterbro Svømmehal trækker mange daglige brugere, der har sin gang i kvarteret. Når eftermiddagens liv er forbi, oplever mange at kvarteret er mørkt og lidt utrygt at færdes i, særligt på grund af bygningernes lukkede facader og manglende liv og lys.

Målet er at udnytte kvadratmeterne på udvalgte arealer og hjørner til ophold og aktivitet, så de i højere grad er til glæde for kvarterets mange brugere og beboere.

Det væsentligt at arbejde med de eksisterede kvaliteter i kvarteret, og tilføje muligheder for ophold, aktivitet i varierende skala og oplevelser - skabe gode rammer for et varieret lokalt byliv, hvilket ligger i tråd med Metropol for mennesker.

Bedre forhold for et varieret byliv og rekreativt ophold kan medvirke til at gøre oplevelsen af at færdes gennem kvarteret tryggere.

Målet er også at inddrage enkelte parkeringspladser, så de bidrager med ekstra kvadratmeter. Særligt ved skolen vil det øge elevernes og andre brugeres muligheder for brug af byrummet, og bidrage til en oplevelse af et mødested og byrum.

## Succeskriterier for projektet

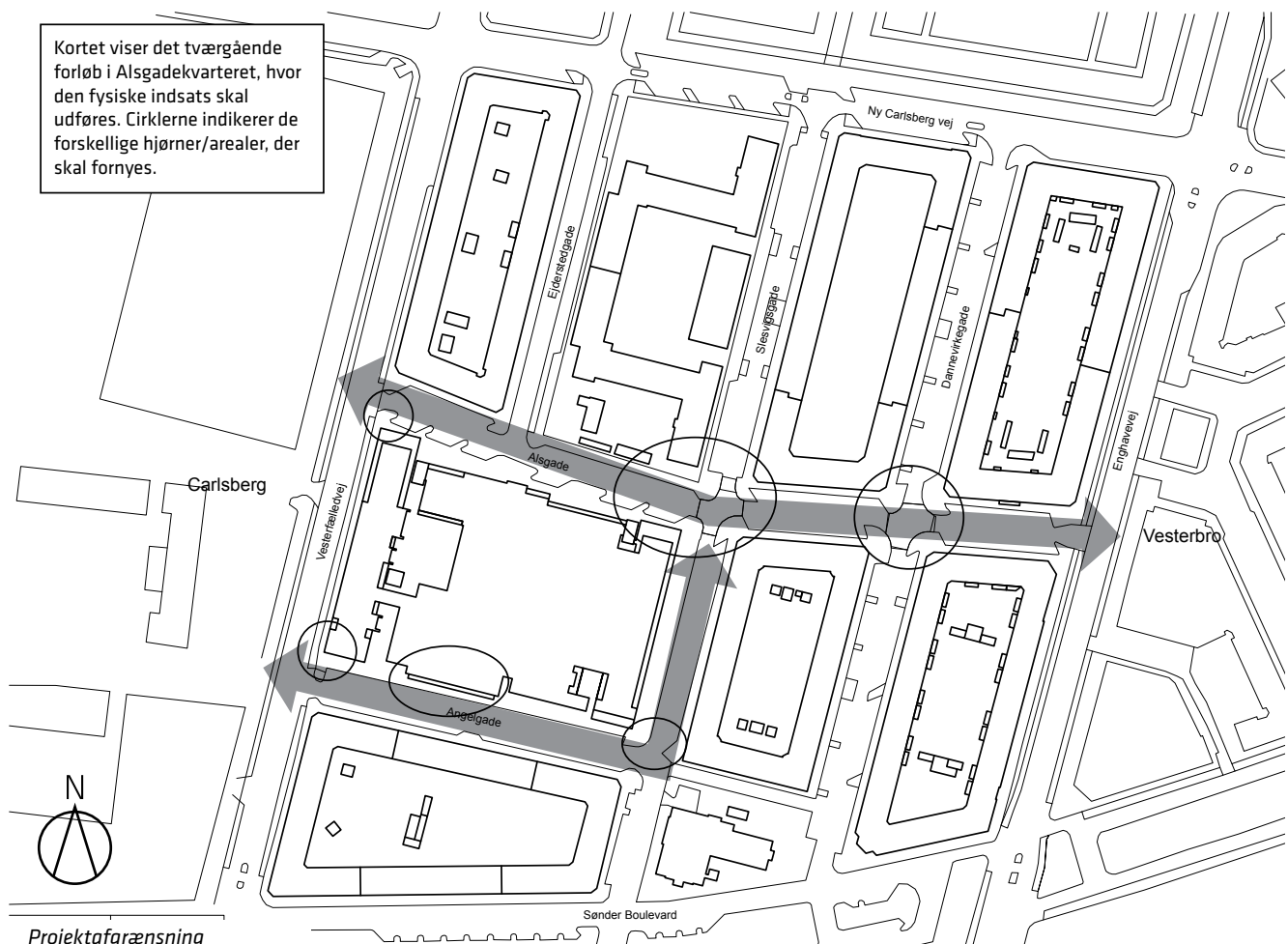
- Der er etableret en visuel/indretningsmæssig sammenhæng på den øst/vestgående forbindelse tværs gennem kvarteret i projektområdet.

- De udpegede hjørner/arealer i projektområde byder på visuelle oplevelser og inviterer til ophold, aktivitet eller begge dele.

- Anlægget skal påbegyndes forår 2016.

## Projektafgrænsning

Fornyelsen af Alsgadekvarteret tager udgangspunkt i en vest/østgående forbindelse i kvarteret fra Vester Fælledvej til Enghavevej via Alsgade og Angelgade (se tegning). På forbindelsen skal en række hjørner og arealer indrettes. De er tegnet ind på tegningen, og er beskrevet i det efterfølgende. Projektafgrænsningen er valgt af arbejdsgruppen, fordi den imødekommer beboerne og brugernes gennemgående ønske om at skabe et trygtere byrum i i gaderne rundt om Bryggergården.



# ALSGADEKVARTERET I DAG

## Eksisterende fysiske forhold i kvarteret som helhed

Kvarteret er kendetegnet ved dets ensartede røde murstensbygninger og karréstruktur. Se evt. egenarts-analyse for uddybning.

### Mennesker og funktion (byliv)

Alsgadekvarteret er primært beboelseskvarter, hvor hverdagens brugere spiller en stor rolle for kvarterets liv. Kvarteret rummer bl.a. en svømmehal og Enghave Kirke, mens over 700 skoleelever fra Vesterbro Ny Skole og børn fra syv institutioner dagligt færdes i området.

Gader og byrum har primært funktion af gennemgang. Flere af kvarterets unge holder dog til i krydset ved Kiosk 21 og hjørnet overfor ved Bryggergården, hvor de har deres lokale base.

Kvarteret adskiller sig fra resten af Vesterbro ved en højere koncentration af beboere med lav indkomst og med indvandrerbaggrund. Samtidig bor og færdes mange børnefamilier i kvarteret.

### Fysik (arkitektur/landskab)

Bryggergården, et alment byggeri fra 1974, skiller sig arkitektonisk ud fra resten af kvarterets bebyggelse, og sætter et markant præg på oplevelsen af byrummet. Bygningens lukkede facader og betonnicher på hjørnerne skaber et byrum, som beboere og brugere oplever som utrygt og mørkt om aftenen. Manglende aktivitet i gadebilledet er med til at forstærke denne oplevelse.

### Mobilitet (trafik, tilgængelighed, parkering)

Der er anlagt skråparkering i hele kvarteret. Derfor har hjørnerne store udposninger og flere andre steder med uudnyttede kvadratmeter.

For fodgængere er kvarteret behageligt at bevæge sig igennem med brede fortove og sigtbare hjørner.

### Sammenhæng (fysiske mentale forbindelser)

Beboere og brugere søger ud af kvarteret til omkringliggende rekreative områder som Enghaveparken, Sdr. Boulevard og Carlsberg.

De omkringliggende områder er under massiv udvikling. Carlsberg bygger et 30 etagers hus med 88 boliger overfor Angelgade og planlægger i alt 3000 nye boliger i området og Carlsberg Station. Et byggeri, der markant ændrer kvarterets skyline og kan ændre trafikflows i kvarteret i form af flere, der går, cykler eller kører igennem eller opholder sig der.

Enghave Station lukker ned, hvilket skaber mulighed for nye funktioner syd for Alsgadekvarteret. Samtidig bliver Enghaveparken fornyet.

### Beplantning

Ensidige træerækker i gaderne understreger den overordnede karréstruktur og de lange lige gadeforløb.

Omkring de særlige bygninger (skolen, kirken, evt. svømmehalskarréen) er der i varierende grad etableret en anden beplantningstype (blomsterbede, buske, hække, enkelte træer o.lign.)

Der er i forbindelse med en nyere tablering af skråparkering plantet nye træer i gaderne, hvor nogle af plantningerne i nogen grad underordner sig den eksisterende træerækkestruktur, mens andre (særligt i krydset Alsgade/Dannevirkegade) ikke følger den eksisterende struktur.

Hjørnebedene er sået til af frøblandinger og solsikker og har et mere vildt udtryk.



Midlertidig afgrænsning af skolegården mod Alsgade giver plads til leg og ophold.

# ALSGADEKVARTERET I FREMTIDEN

## Ønsker og krav til de enkelte projektet i sin helhed samt de enkelte projektområder

Foruden de førstkomende ønsker og krav til projektet i sin helhed, vil der på de næste sider beskrives registreringer af hvert enkelt areal/hjørne på forbindelsen og krav og ønsker til fornyselsen.

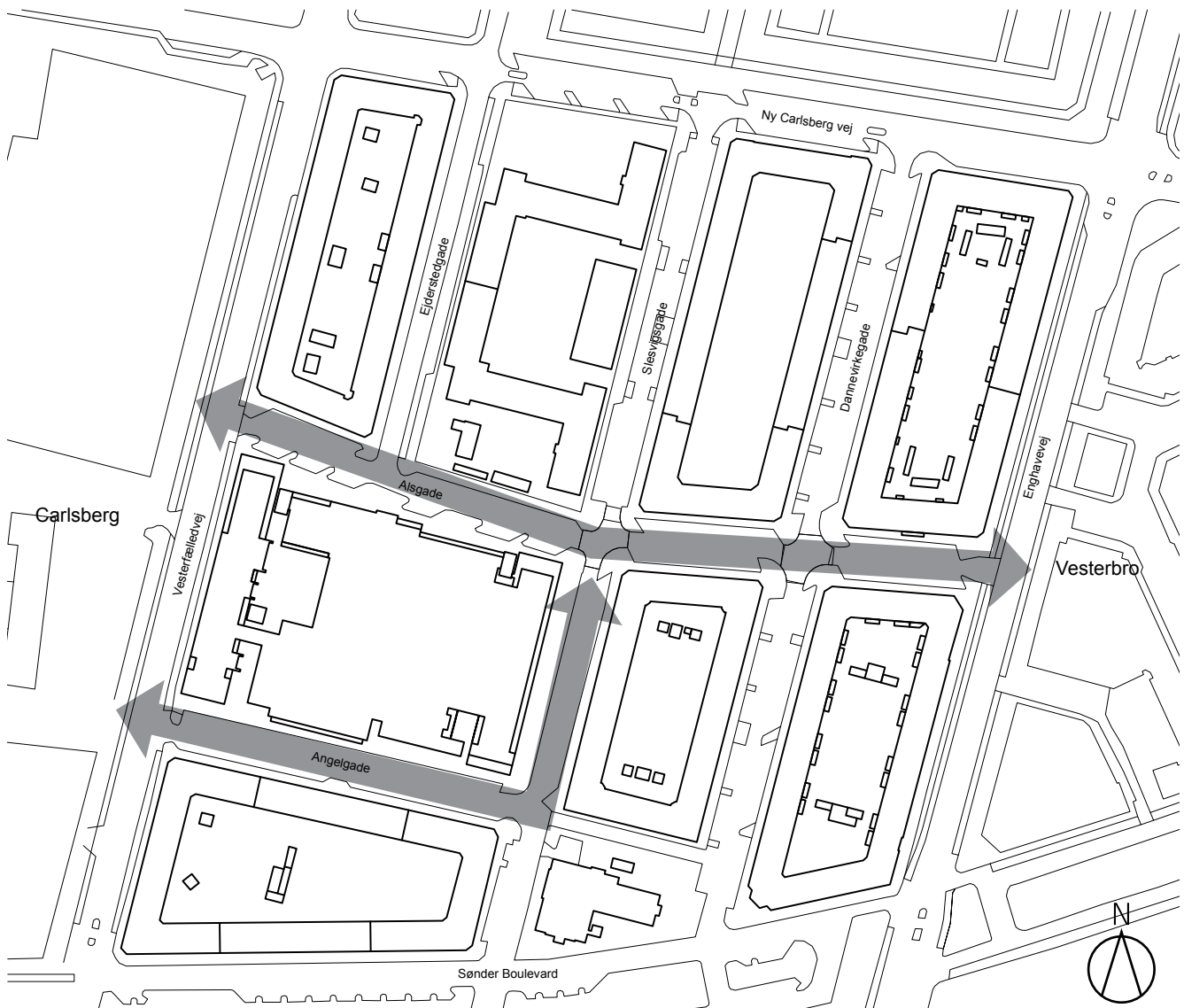
## Ønsker og krav til projektet i sin helhed

### Ønsker:

- En forbindelse gennem kvarteret med flere mindre stop, der danner ramme for byliv efter "lukketid"
- En tilbagelænet og hjemlig/lokal stemning.
- Løsningerne i de enkelte byrum ønskes tilpasset det enkelte hjørnes karakter og omgivelser, eksempelvis om der er sol/skygge, areal, naboernes oplevelse af byrummet.
- Overfladerne skal så vidt muligt være permeable.

### Krav:

- De forskellige hjørner/arealer gennem forbindelsen har varierende funktioner for alle aldersgrupper, såsom mulighed for ophold, aktivitet og grønt.
- Forbindelsen skal indrettes med en indbyrdes genkendelighed i enten materialer eller indretning, som skaber en samlet identitet gennem kvarteret.
- Løsningerne i indretning og materialevalg skal være robuste i forhold til daglig brug og slid, samt være mulige at vedligeholde i samspil med københavner identiteten (jvf. Københavns Kommunes designmanual).
- De grønne bede og træer i kvarteret skal bevares eller erstattes.
- Projektet skal kunne løses inden for den økonomiske ramme.





*De mange børn, der færdes i kvarteret afspejler kvarterets skole og mange børneinstitutioner.*



*Beboere og brugere er med til at idéudvikle om fornyelsen af deres kvarter.*

# INDGANGENE FRA VESTER FÆLLEDVEJ

## Sådan ser det ud nu:

## Ønsker og krav til fornyelsen

### Mennesker og funktion

Begge overkørsler fungerer som indgangsparti til Alsgadekvarteret. I Angelgade særligt for brugere af svømmehallen.

På hjørnet af Alsgade ligger Café Bryggeriet, der har udeservering og skaber byliv i sommerhalvåret og muligheden for at sætte sig ned.

Hjørnerne opleves som utrygge at passere i aften- og nattetimerne, da facaderne på Bryggergården er mørke og lukkede. Særligt i Alsgade, hvor betonnicherne gør det svært at se, om der står nogen bagved.

#### Ønsker:

- Overgangene opleves inviterende og trygge at passere særligt for fodgængere og cyklister.
- Indgangene markerer visuelt sammenhængen med resten af forbindelsen gennem kvarteret.

### Fysik

Bryggergårdens betonmure, delvist lukkede facader og betonnicher i hjørnet på ved Alsgade skaber afvisende og mørkt miljø om aftenen og natten.

#### Krav:

- Belysning i Bryggergårdens nicher eller rettet mod Bryggergården.

### Mobilitet

Fortovet er ført igennem hele vejen over Angelgade og Slesvigsgade for at sænke farten på bilisterne. Alsgade bruges som gennemkørselsgade for biler fra Vesterfælledvej til Enghavevej.

#### Krav:

- Tilgængeligheden må ikke forringes og overkørslen skal bevares.

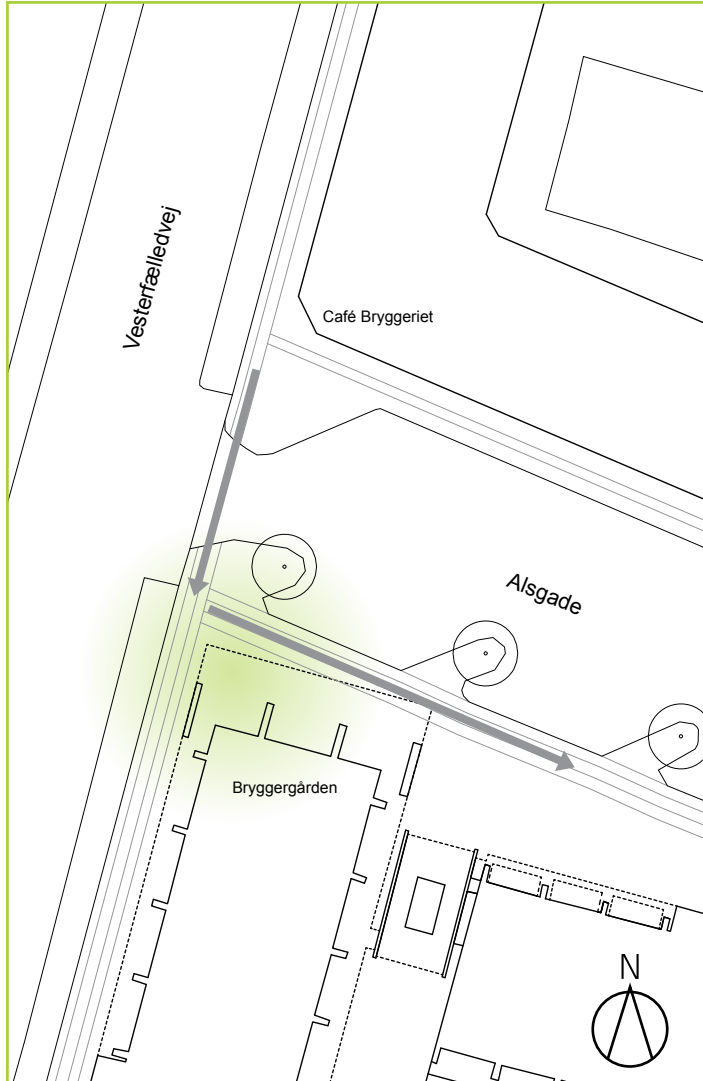
### Sammenhæng

Alsgade og Angelgade er gennemgangsruiter i kvarteret, til og fra Carlsberg med lokale indkøbsmuligheder og rekreative områder. Carlsbergområdet bebygges med plads til flere tusinde nye beboere og brugere. Derfor er det forventeligt, at flere vil færdes gennem kvarteret i bil, på cykel og til fods. I Angelgade trækker svømmehallen mange brugere fra den omkringliggende by.

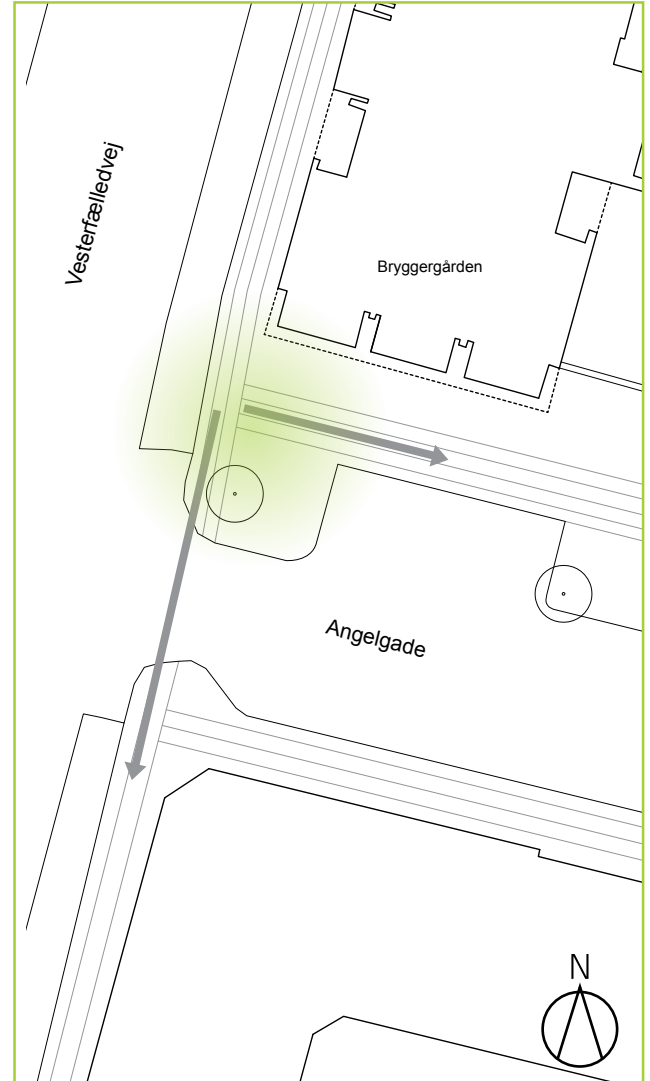




## Indgangen til Alsgade fra Vester Fælledvej



## Indgangen til Angelgade fra Vester Fælledvej



# FORPLADSEN VED VESTERBRO SVØMMEHAL

## Sådan er det ud nu:

## Ønsker og krav til fornyelsen:

### Mennesker og funktion

Omkring 180 børn og 250 øvrige gæster bruger dagligt pladsen. Skoleklasser bliver læsset af busser og bruger også arealet som ventested. Om aftenen og om morgenen er der mange faste brugere, der ankommer til svømmehallen.

*Krav:*

- Forpladsen bør primært indrettes med svømmehallens brugere i alle aldre som målgruppe.
- Opholdsmuligheder: et sted, hvor det er muligt at tage en pause, spise madpakken og vente på svømmemakkeren eller bussen.

### Fysik

Pladsen fremstår som en udpræget transitplads, der har et slidt og lidt rodet udtryk med spredt cykelparkering og ubrugte arealer, der gør pladsen svær at aflæse.

Chausséstensbelægning på hele fladen markerer og afgrænser arealet fra fortovet, hvilket lægger op til at arbejde med arealet som et lille rekreativt byrum.

### Mobilitet

Der er cykelstativer placeret centralt på arealet og langs muren, men de ubrugte kvadratmeter betyder at cykler parkeres spredt på arealet. Især i morgen og aften timerne er forpladsen fyldt op med cykler.

Der er levnet plads til at mange kan vente på og passere via forpladsen. Der er en handicap p-pladse, men der mangler handicapadgang ind til svømmehallen.

*Ønsker:*

- Handicapadgang/sliske ind til svømmehallen
- En p-plads kan evt. inddrages til cykelparkering. En mulighed er, at inddrage handicap p-pladsen, da her er mere sollys, og flytte den til den anden ende af forpladsen.

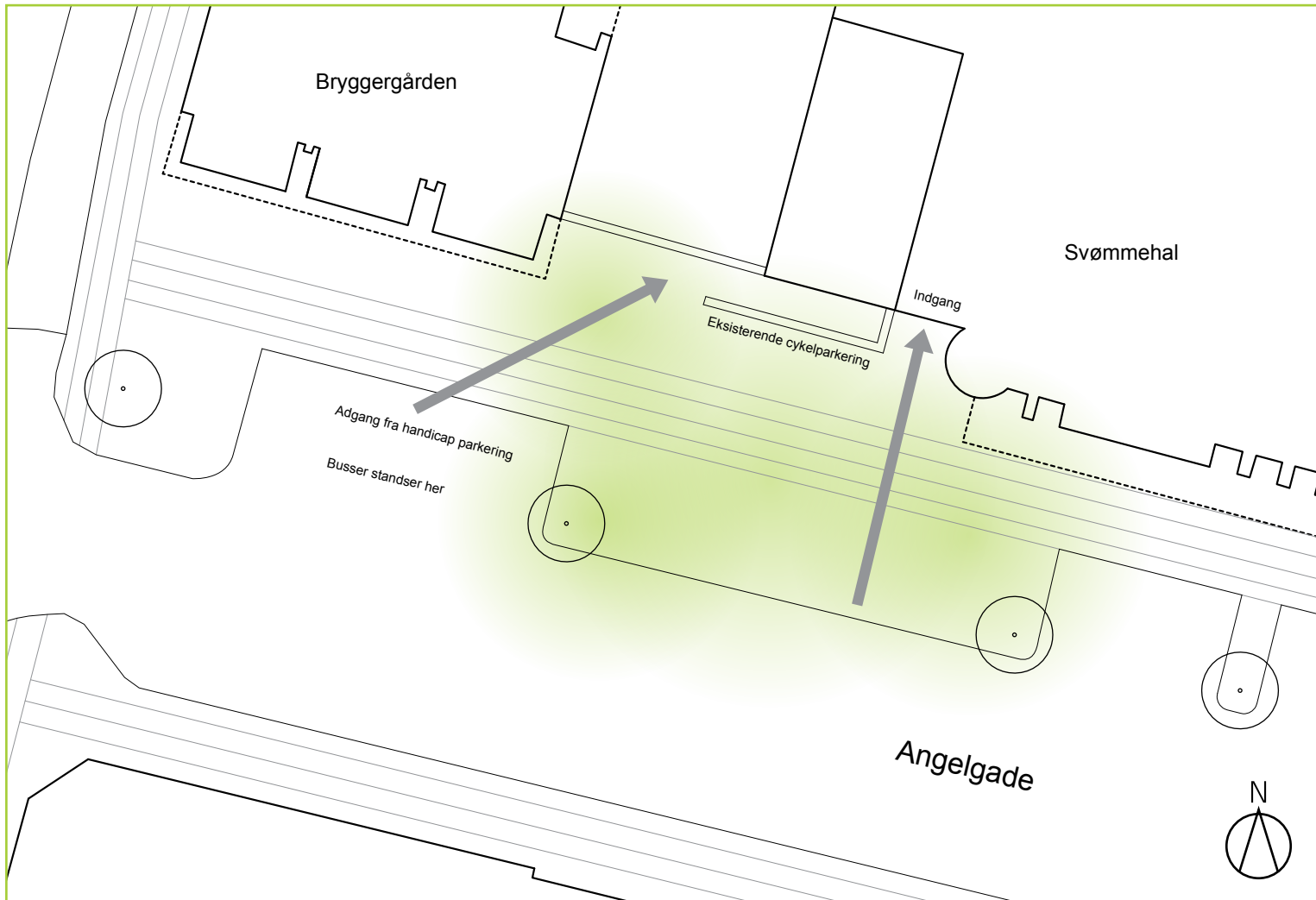
*Krav:*

- Cykelparkeringen samles/omrokeres, så der skabes plads til opholds/venterum.
- Cykelparkeringspladserne på den nuværende plads skal genetableres i det færdige byrum, hvis muligt gerne endnu flere.
- Der skal indtænkes plads til af- og påstigning fra to busser på forpladsen.

### Sammenhæng

Med Carlsberg Byen og Carlsberg Station kan Vesterbro Svømmehal forvente flere brugere og mere trafik forbi svømmehallen.

## Forpladsen ved vesterbro svømmehal



Pladsen foran svømmehallen bliver primært brugt til cykelparkering og af- og pålæsning fra busser med skoleklasser.

# KRYDSET VED ANGELGADE OG SLESVIGSGADE

## Sådan ser det ud Nu

## Ønsker og krav til fornyelsen

### Mennesker og funktion

Krydset er også gennemgangsvej for de omkring 300 børn, der dagligt går til og fra fritidshjem og klub i Angelgade nr. 2. Generelt færdes mange grupper fra kvarterets børneinstitutioner gennem krydset.

I morgen- og eftermiddagstimerne bliver hjørnet i Slesvigsgade ind mod Bryggergården benyttet som vente- og henteplads for to udflytterbørnehaver og myldrer med forældre, børn og cykler., der afleverer og henter børn i til børnehavebussen.

#### Krav:

- Mulighed for ophold af kortere varighed.

### Fysik

Området er kendetegnet ved de røde karréer, Bryggergårdens arkitektur og københavnerfortove. På hjørnet ved Slien er der etableret et bed med såede blomster og en midlertidig siddemulighed.

#### Krav:

- Element der binder den tværgående forbindelse visuelt sammen. Enten på hjørnet mod Bryggergården eller på den modsatte side ind mod Slien.

### Mobilitet

To busser med skovbørnehavebørn henter og afleverer børn på hjørnet langs Bryggergården i Slesvigsgade. Busserne parkerer ofte foran bil p-pladserne, hvilket kortvarigt kan skabe noget kaos. Samtidig er det forbindelsesled gennem kvarteret for mange institutionsbørn.

#### Ønsker:

- Let adgang til busser i Slesvigsgade.
- Hvis muligt kan busserne evt. henvises til at parkere ved svømmehallens forplads.

### Sammenhæng

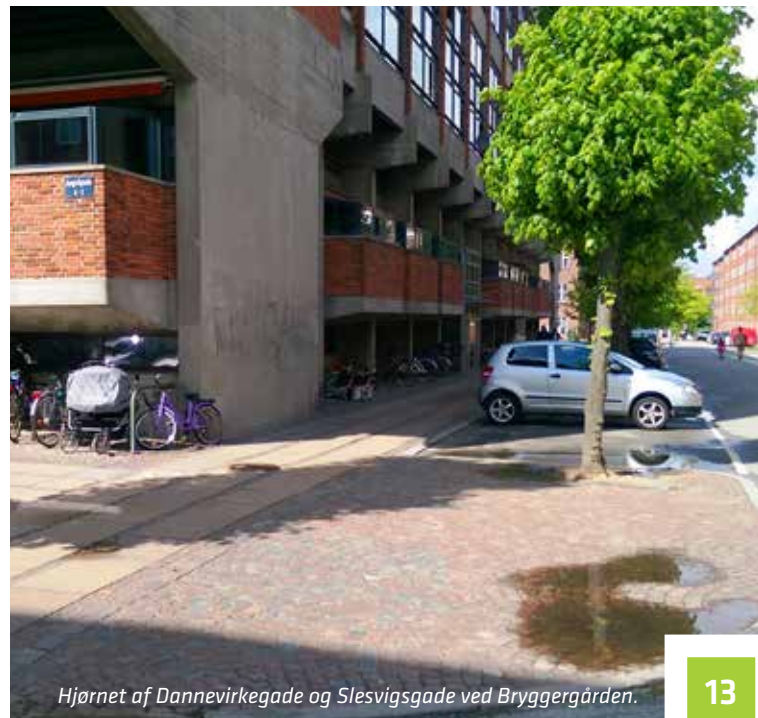
Krydset er et vigtigt forbindelsesled i den tværgående forbindelse gennem kvarteret og i den nord/sydgående retning, hvor krydset leder både til det rekreative Sdr. Boulevard og den nuværende Enghave St., samt ned til Enghaveparken.



## Krydset ved Angelgade og Slesvigsgade



En uofficiel bænk bygget af de lokale spejdere.



Hjørnet af Dannevirkegade og Slesvigsgade ved Bryggergården.

# KRYDSET I ALSGADE/DANNEVIRKEGADE

## Sådan er det ud nu:

## Ønsker og krav til fornyelsen:

### Mennesker og funktion

Krydset bliver brugt til gennemgang, men flere af bedene bliver beplantet og passet af lokale beboere, som en del af projektet "Blomstrende By". I sommerhalvåret er der derfor aktivitet ved bedene, og generelt et lokalt ejerskab fra beboerne i kvarteret.

Fritidshjemmet Krudtuglen ligger tæt på krydset i Dannevirkegade, og derfor er der dagligt mange børn, der færdes i krydset.

*Krav:*

- Mulighed for at tage en pause på et af hjørnerne og nyde det grønne kryds.

### Fysik

Krydset har hjørnebede på alle fire hjørner med et vildtvoksende udtryk, hvilket beboerne oplever giver stor herlighedsværdi til stedet.

Krydset er omkranset af beboelsejendomme med affasede vægge ud mod fortovet, hvoraf de to der vender mod vest er uden vinduer. Der ligger et vaskeri på det sydøstvendte hjørne.

*Ønsker:*

- Opholdsmulighed i mindre skala på kanten af bedene.

*Krav:*

- Bedene skal bevares.

### Mobilitet

Bilister kører igennem krydset fra Enghavevej for at komme til Sdr. Boulevard.

Flere institutioner går gennem krydset ad Dannevirkegade for at komme til og fra Sdr. Boulevard og Enghaveparken.

*Ønsker:*

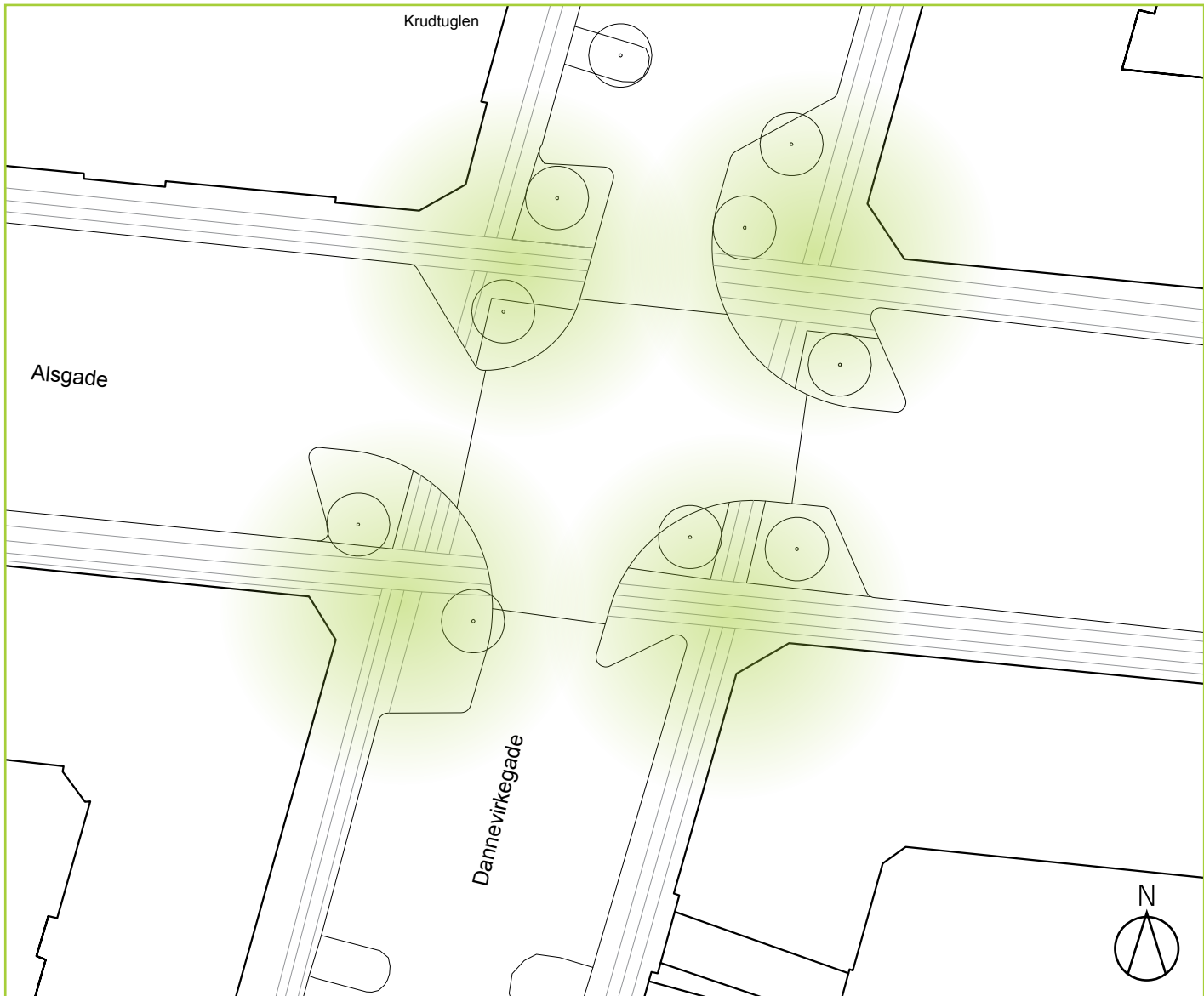
- Fokus på oversigtsforhold for trafikanter.

### Sammenhæng

Krydset forbinder Sdr. Boulevard og Enghaveparken, samt Enghavevej og Vester Fælledvej/Carlsberg Byen.



## Krydset ved Alsgade og Dannevirkegade



# KVARTERETS CENTRUM - KRYDSET I ALSGADE OG SLESVIGSGADE:

## Sådan ser det ud nu:

## Ønsker og krav til fornyelsen:

### Mennesker og funktion

Krydset ved Alsgade og Slesvigsgade fungerer som kvarterets centrum. Her er en mangfoldighed af brugere med forskellige behov.

Om morgenen myldrer krydset af forældre og børn, der bliver afleveret på Vesterbro Ny Skole og institutioner. Om eftermiddagen åbner Kiosk 21, hvilket tiltrækker mere liv til krydset, bl.a. skolebørn og unge, der hænger ud på trappestenen. Om eftermiddagen og aftenen fungerer hjørnet ved Bryggergården som opholdssted for flere af kvarterets unge drenge. Her kan de stå i læ i betonnicherne, men har ingen steder at sidde.

Flere brugere og beboere oplever dog Bryggergårdens hjørne som utrygt og mørkt i aften timerne. Det forskelligartede liv med børn, voksne og unge, der gør krydset til et centrum om dagen, er væk om aftenen. Her mangler der generelt byliv og øjne på gaden.

#### Ønsker:

- På hjørnet ind mod Vesterbro Ny Skole ønskes et byrum, der fungerer som skolegård om dagen og som lokalt mødested eftermiddag og aften, hvor også unge og voksne kan indtage byrummet.
- Skolebørnene er den primære målgruppe for hjørnet ved skolen i dagstimerne, men det er et stort lokalt ønske, at det også imødekommer unge og voksnes behov for ophold efter fritidshjemmets lukketid.

#### Krav:

- Mulighed for ophold i mindre skala ved Kiosk 21.
- Byrummet ved skolen indrettes multifunktionelt med mulighed for ophold og aktivitet i mindre skala.
- Den pædagogiske markør, der afgrænser skolegården udformes, så den indbyder til multifunktionel aktivitet: sidde, hoppe, lege, undervisning.

### Fysik

I krydset mødes skolegårdets hjørne med gitterhegn med Bryggergårdens arkitektur, Kiosk 21's butiksfacade og de karakteristiske røde murstensbygninger. Altanerne ud mod krydset bryder de ensartede facader og giver fornemmelsen af lokalt liv.

I krydset er der et lille højdepunkt og kig til alle fire udgange af kvarteret.

I Bryggergården er der kontorfunktion og selskabslokale ud mod gaden, mens skolens facader også er lukkede og slukkede efter fyraften. Det underbygger oplevelsen af utryghed ved at færdes i krydset aften og nat, samt manglen på "øjne på gaden", som arbejdsgruppen efterspørger.

Der er placeret et el-skab i skellet mellem skolegård og fortov i Alsgade

Ganglinjen på det østvendte hjørne overfor skolen leder direkte over i et grusbed.

#### Ønsker:

- Krydsets funktion som centrum ønskes yderligere understreget.
- Belysning, evt. parklampe på hjørnet ved skolen.
- Mere beplantning på hjørnet ved Vesterbro Ny Skole
- P-pladsen nord for grusarealet i Slesvigsgade kan inddrages til cykelparkering.
- Grusbedet med et træ på hjørnet i Slesvigsgade ind mod skolen kan inddrages i løsningen, evt. med mulighed for ophold eller ved at beplante bedet/grusarealet yderligere.
- Skraldespande ved hjørnet ved skolen.

#### Krav:

- Etablering af pædagogisk markør, der erstatter gitterhegnet, med multifunktionelle funktioner, der tydeligt markerer grænsen mellem skolegård og byrum/fortov.
- Belysning i nicherne på Bryggergården.
- Opholdsmulighed i mindre skala på hjørnet ved Kiosken.
- Det østvendte hjørne overfor skolen befæstes ud mod gaden, så ganglinjen naturligt ledes over til fortovet ved Vesterbro Ny Skole.



## Kvarterets centrum - Krydset i Alsgade og Slesvigsgade

### Sådan ser det ud nu:

#### Mobilitet

Krydset er knudepunkt for morgentrafik, hvor børn og voksne passerer krydset. På dette tidspunkt er særligt hjørnet ind mod skolen fyldt op af parkerede cykler, samt børn og voksne på farten.

I løbet af dagen færdes ofte større grupper af børn fra institutioner gennem krydset, men skolebørnene færdes i krydset om eftermiddagen til og fra skole og fritids-hjem/klub.

Der er etableret ca. 30 cykel p-pladser rundt om gitterhegnet ved skolen. Disse er meget brugte, da de ligger tæt på indgangen. Der er dog også cykelstativer ned langs skolens mur i Alsgade, der står delvist ubenyttede.

Striben af P-pladser langs med skolen bliver brugt til "kiss'n ride" zone af skolebørnenes forældre. Dvs. en del biler standser op og kører igen.

Fladen i krydset er hævet og sigtbarheden på hjørnerne er god. Dog virker Alsgade mellem Slesvigsgade og Vester Fælledvej som en korridor med mure til begge sider og bred vej. Brugere og beboere oplever, at bilister speeder op gennem denne strækning og oplever biltrafikken som utryk.

Der kører dagligt i gennemsnit 800 biler på denne strækning, hvilket er for mange til at ændre status til ophold og leg.

Der er ind- og udkørsel fra P-kælderen under Bryggergården overfor skolen i Alsgade.

Parkeringsbelægningsprocenten er kun ml. 60-80 om aftenen i Alsgade langs skolen og lidt højere i hele kvarteret. Dsv. der står en del ubenyttede P-pladser også om aftenen.

#### Sammenhæng

Krydset forbinder Sdr. Boulevard og Enghaveparken, samt Enghavevej og Vester Fælledvej/Carlsberg Byen.

### Ønsker og krav til fornyelsen:

#### Ønsker:

- Inddrag tre P-pladser foran skolen i Alsgade i det endelige byrum for at skabe mere plads til ophold og lægge en dæmper på trafikken.
- Inddrag en skråparkeringsplads i Slesvigsgade til cykelparkering.
- Alsgade fra Vester Fælledvej til Slesvigsgade gøres til 30 km. Zone ved etablering af en hævet flade ved Ejderstedsgade.

#### Krav:

- Cykelparkeringen ved skolens nuværende hegn flyttes/erstattes i den nye løsning.
- Der skal indrettes et areal til kiss'n ride i Alsgade foran skolen på minimum 4 parallel p-pladsers længde, dvs. 24 meter. Alternativt kan der være Kiss'n ride i Ejderstedsgade.
- Ved en evt. hævet flade i krydset ved Ejderstedsgade skal der indtænkes, at biler nemt skal kunne bakke ud fra skråparkeringen i Alsgade.

## Kvarterets centrum - Krydset i Alsgade og Slesvigsgade



# BAGGRUNDSOPPLYSNINGER

## Egenartsanalyse

Der er udarbejdet egenartsanalyse, se bilag.

## Byrumstopologi

Projektområdet betragtes som transitrum/forbindelse, jf. København Kommunes designpolitik.

## Planforhold og myndigheder

### Lokalplan

Området er ikke lokalplanlagt.

### Beskyttelseslinjer og fredninger

Området er ikke omfattet beskyttelseslinjer og fredninger.

## Bæredygtighed og klimatilpasning

I Skybrudsplanen er Slesvigsgade og Alsgade er udpeget som grønne veje.

## Ejerforhold

Vejene i projektområdet er offentlig vej.

Byrummet på hjørnet ved skolen kommer til at gå ind på Vesterbro Ny Skoles matrikel ( Børne- og Ungdomsforvaltningens matrikel). Her skal udarbejdes driftsaftale mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og skolen.

Evt. belysning i nicherne på Bryggergården går ind på 3B's matrikel. Her skal udarbejdes driftsaftale med 3B.

## Organisering

Områdefornyelsen Centrale Vesterbro er projektejer. Center for Udførelse af Anlægsprojekter er bygherre. Arbejdsgruppe med lokale beboere og aktører inddrages i udviklingen af projektet.

## Politik

Projektet er del målene for Kvarterplanen for Områdefornyelsen Centrale Vesterbro og "Politik for udsat by".

## Brugere

Området anvendes af beboere i kvarteret, samt af brugere af kvarterets institutioner. Mange passerer igennem kvarteret på vej til Enghave St., Carlsberg Byen, Rema 1000 og Enghaveparken.

## Interessenter og omverdensinddragelse

Områdefornyelsen har afholdt fire workshops med lokale beboere brugere og interessenter med idéudvikling af projektet, afgrænsning og prioritering af indsatser.

Der er afholdt tegnetworkshops med en gruppe børn fra fritidshjemmet og på Bryggergårdens fritidsklub.

Værestedet Fisken har i samarbejde med Områdefornyelsen foretaget en interviewundersøgelse med unge, der bor i kvarteret om deres ønsker og behov.

Områdefornyelsen har opsøgt beboere og brugere i kvarteret ved udendørs arrangementer, og gennem dialogmøder med udvalgte interessenter.

### Interessenter:

Beboere og brugere af kvarteret, Vesterbro Ny Skole/BUF, Fritidshjemmet UNO, Vesterbro Svømmehal, Bryggergården/3B, Børneinstitutioner i kvarteret og Værestedet Fisken

## Tilgrænsende projekter

Fornyelsen af Enghaveparken, Carlsberg Byen, Trafikprojekt på Vester Fælledvej, Lokalplan og nye funktioner ved Enghave St. (se også side 5).

## Kommunikation

Områdefornyelsen Centrale Vesterbro informerer og inddrager gennem arbejdsgruppemøder, information i kvarteret og gennem lokale medier.

## Risici

Projektet lægger op til at fjerne P-pladser i kvarteret, hvilket endnu ikke er politisk godkendt.

Der skal indgås driftsaftale med 3B angående belysning, der sættes op på Bryggergården.

## Drift

Hvis projektet gennemføres bliver der øget drift i forhold til kraldespande og vedligeholdelse af byrumsinventar.

## Tillæg til programmet

Som del af et midlertidigt trafik- og byrumsforsøg, er hegnet på skolehjørnet allerede fjernet. Der er etableret en midlertidig afgrænsning i stedet. Erfaringen fra byrumsforsøget skal efter dialog med Områdefornyelsen indgå i dispositionsforslaget.





## OMRADEFORNYElsen CENTRALE VESTERBRO

Foto: Københavns Kommune  
Layout/grafik: Byens Fysik  
August 2015

MINISTERIET FOR  
BY, BOLIG OG  
LANDDISTRIKTER



**SAMMEN  
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen