

**Københavns Kommune**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Retningslinjer for udførelse af vintertjeneste

Udgave 1.2

15. september 2015

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Alment</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Vintertjeneste på kørebaner og cykelstier</b>	<b>4</b>
2.1	Glatførebekæmpelse	4
2.2	Snerydning	4
Bilag A1	Kørebaner – vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder	6
Bilag A2	Cykelstier – vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder	8
Bilag B1	Oversigtskort kørebaner	10
Bilag B2	Oversigtskort cykelstier	11

## 1. Alment

I henhold til "Lov om offentlige veje", § 62, har Københavns kommune pligt til

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre

på kommuneveje og offentlige stier, som administreres af kommunen

Nærmere retningslinjer for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af punkt 2.

Københavns Kommunes kørebaner og cykelstier er opdelt i hhv. vintervej- og vinterstiklasser. Disse klasser er udtryk for kørebanens og cykelstiens betydning for trafikens afvikling. Der er knyttet servicemål til de forskellige vej- og stiklasser. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A1 og bilag A2.

Oversigtskort med oplysninger om Københavns Kommunes kørebaner og cykelstier fremgår af bilag B1 og B2.

Snerydning, glatførebekæmpelse af fortov og sti er pålagt grundejere, hvis ejendom grænser til fortove og stier i henhold til kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ for grundejere.

## **2. Vintertjeneste på kørebaner og cykelstier på kommuneveje og offentlige stier**

Indsatsen ved glatførebekæmpelse og snerydning iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A1 hhv. A2, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der, hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsdens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Grusstier er at betragte som rekreative stier og er ikke omfattet af nærværende retningslinjer.

Kommunens vinterberedskab er etableret i perioden fra mandag kl. 07:00 i uge 42 til mandag kl. 07:00 i uge 17 det efterfølgende år.

### **2.1 Glatførebekæmpelse**

Ved glatførebekæmpelse forstås udsprengning af vejsalt, andre tømidler eller grus.

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A1 og A2. På klasse A veje glatførebekæmpes præventivt. Det tilstræbes således, at der glatførebekæmpes inden der bliver glat, hvorfor indsats på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Parkeringspladser glatførebekæmpes i muligt omfang i forbindelse med ordinære udkald af kørebaner.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

### **2.2 Snerydning**

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A1 og A2.

Snevolde ved vejtilslutninger søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Parkeringspladser sneryddes i muligt omfang i forbindelse med ordinære udkald af kørebaner.

Bortkørsel af sne foretages kun i det omfang, det skønnes at udgøre en væsentlig sikkerhedsmæssig risiko for trafikken.

## Bilag A1. Kørebaner - vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

<b>Kørebaner</b>			
<b>Vejklasse</b>	<b>Vinter- vejklasse</b>	<b>Vejtype</b>	<b>Servicemål og metode</b>
<b>Primære kørebaner</b>	<b>Klasse A</b>	<p>Omfatter trafikveje, kørebaner, der har væsentlig betydning for trafikafviklingen, eksempelvis indfalds- og fordelingsveje.</p> <p>Veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o. lign.</p>	<p>Glatførebekæmpelse og snerydning udføres på alle tider af døgnet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning.</li> <li>• Snerydning og saltning igangsættes efter behov, således at trafikken i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li> </ul>
<b>Sekundære kørebaner</b>	<b>Klasse B</b>	<p>Omfatter kørebaner, der har en sekundær betydning for trafikafviklingen, eksempelvis lokalveje, mindre boligveje o. lign.</p>	<p>Glatførebekæmpelse og snerydning udføres alle ugens dage mellem kl. 6.00 og 22.00.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</li> <li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at trafikken kan afvikles i muligt omfang uden væsentlige gener.</li> <li>• Indsats igangsættes først, når opgaverne på klasse A veje er afsluttet.</li> </ul>

<b>Kørebaner</b>			
<b>Vejklasse</b>	<b>Vinter- vejklasse</b>	<b>Vejtype</b>	<b>Servicemål og metode</b>
<b>Lokale kørebaner</b>	<b>Klasse C</b>	Omfatter lokale kørebaner der har mindre betydning for afvikling af den lokale trafik.	Glatførebekæmpelse og snerydning udføres kun på hverdage, inden for normal arbejdstid.
<b>Øvrige kørebaner</b>	<b>Klasse D</b>	Omfatter lokale kørebaner, der har ringe betydning for afvikling af den lokale trafik.	Glatførebekæmpelse og snerydning udføres ikke.

## Bilag A2. Cykelstier - vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder


<b>Cykelstier</b>			
<b>Stiklasse</b>	<b>Vinter- stiklasse</b>	<b>Stitype</b>	<b>Servicemål og metoder</b>
<b>Primære cykelstier</b>	<b>Klasse A</b>	Omfatter cykelstier, der har væsentlig betydning for trafikafviklingen.	<p>Glatførebekæmpelse og snerydning udføres på alle tider af døgnet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning.</li> <li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at trafikken i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li> </ul>
	<b>Klasse B</b>	Omfatter cykelstier, der har sekundær betydning for trafikafviklingen.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres som udgangspunkt alle ugens dage mellem kl. 6:00 og 22:00.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</li> <li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at trafikken kan afvikles i muligt omfang uden væsentlige gener.</li> <li>• Indsats igangsættes først, når opgaverne på klasse A veje er afsluttet.</li> </ul>
<b>Sekundære cykelstier</b>			



<b>Cykelstier</b>			
<b>Stiklasse</b>	<b>Vinter- stiklasse</b>	<b>Stitype</b>	<b>Servicemål og metoder</b>
<b>Lokale cykelstier</b>	<b>Klasse C</b>	Omfatter lokale cykelstier, som har mindre betydning for afvikling af den lokale trafik.	Glatførebekæmpelse og snerydning udføres kun på hverdage, inden for normal arbejdstid.
<b>Øvrige cykelstier</b>	<b>Klasse D</b>	Omfatter lokale cykelstier, som har ringe betydning for afvikling af den lokale trafik.	Glatførebekæmpelse og snerydning udføres ikke.

## Bilag B1. Oversigtskort kørebaner

Klasse A. Primære kørebaner: 

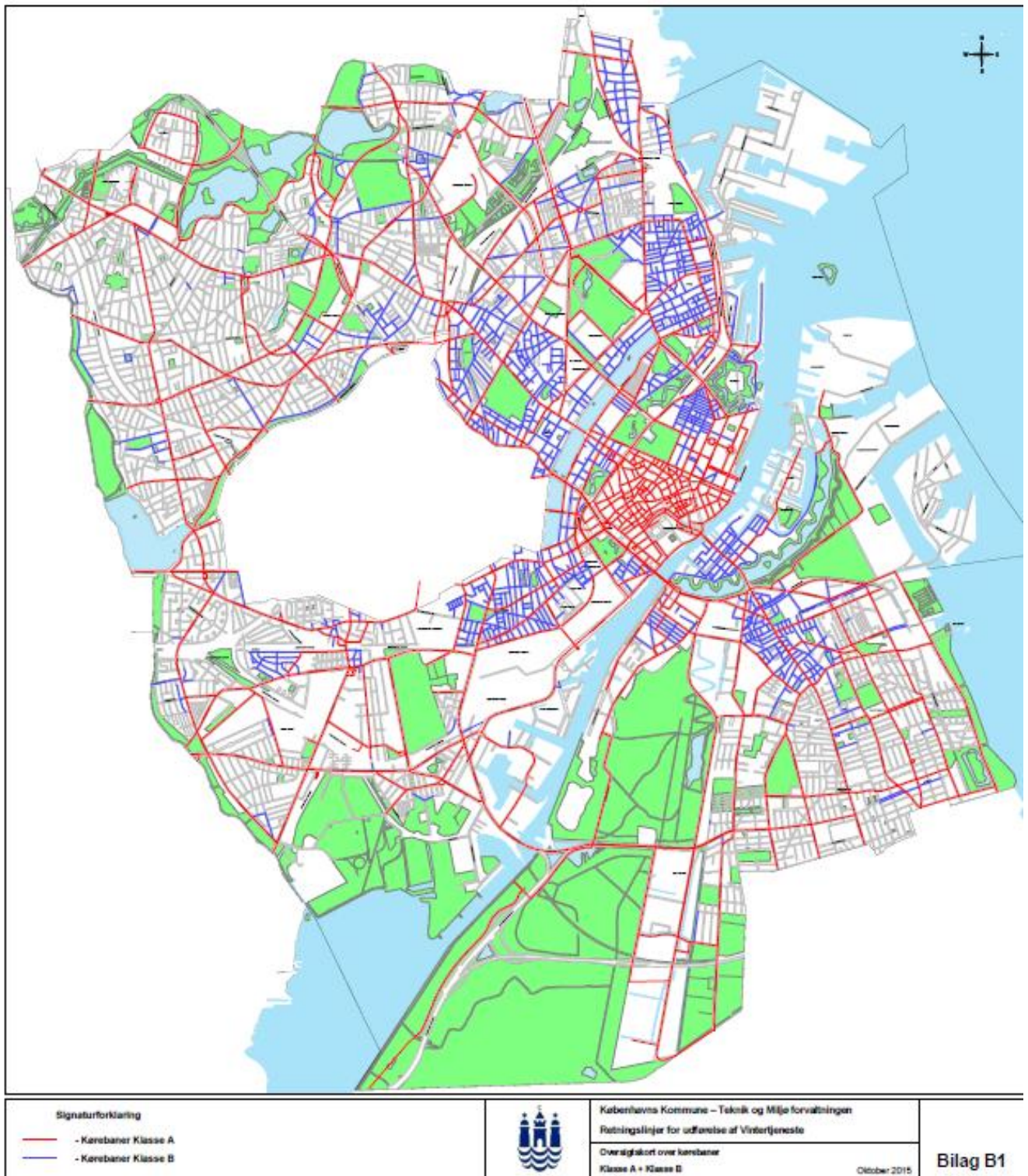
Klasse B. Sekundære kørebaner: 

Klasse C. Lokale kørebaner: 

Klasse D. Øvrige kørebaner: 

Alle kørebaner er pt. klassificeret enten som vejklasse A eller vejklasse B, hvorfor signaturerne for vejklasse C og D ikke forefindes på kortene

Omklassificering af vejstrækninger vil kun ske efter forhandling med politiet.



## Bilag B2. Oversigtskort cykelstier

Klasse A. Primære cykelstier: 

Klasse B. Sekundære cykelstier: 

Klasse C. Lokale cykelstier: 

Klasse D. Øvrige cykelstier: 

Alle cykelstier er klassificeret som klasse A



<p>Signaturforklaring</p> <p>— Cykelstier Klasse A</p>	 <p>Københavns Kommune – Teknik og Miljøforvaltningen Retningslinjer for udførelse af Vintertjeneste Oversigtskort over cykelstier Klasse A</p>	<p>Oktober 2015</p> <p><b>Bilag B2</b></p>
--	--	--