

Cykelkampagne

Evaluering af karmakampagnen

Oktober 2012



ISBN 978-87-92689-72-6
Oktober 2012

©Center for Ressourcer
Teknik- og Miljøforvaltningen
Effektmåling Njalsgade 13
Postboks 453
1505 København V

Rapporten er udarbejdet af YouGov i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Ressourcer/Effektmåling.

Københavns Kommune har alle rettigheder til rapporten i henhold til lov om ophavsret.

Citater og kopiering af uddrag af rapporten er tilladt med fuld kildeangivelse:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Ressourcer

Indhold

1. Undersøgelsens formål.....	4
2. Metode og gennemførelse	4
2.1 Statistisk usikkerhed	5
3. Hovedresultater.....	7
3.1. Transportmidler.....	7
3.2. Cykelfrekvens.....	8
3.3. Adfærd blandt cyklister	9
3.4. Karmakampagnen – kendskab	20
3.5. Karmakampagnen – vurdering	23
4. Bilag	31
4.1 Spørgeramme	31
4.2 Åbne besvarelser	38

1. Undersøgelsens formål

Formålet med undersøgelsen er udover at afdække københavnernes cykeladfærd og cykelvaner, at måle københavnernes kendskab til Karmakampagnen 2012.

2. Metode og gennemførelse

I perioden fra den 14. september til den 20. september 2012 gennemførte Københavns Kommune en elektronisk spørgeskemaundersøgelse via YouGov-panelet med henblik på at afdække københavnernes kendskab og holdning til karmakampagnen.

Undersøgelsen er gennemført blandt borgere i Københavns Kommune i alderen fra 15 år og opefter, som cykler minimum af og til. Der er i alt indhentet 859 besvarelser blandt borgere fra Københavns Kommune, hvoraf 749 faldt inden for målgruppen.

Deltagerne i undersøgelsen er udvalgt således, at de udgør et repræsentativt udsnit af borgerne i Københavns Kommune.

Der er indledningsvis i spørgeskemaet opstillet en række screenings spørgsmål med henblik på at komme frem til målgruppen.

I undersøgelsen er der for at få indblik i mulige forskelle på tværs af forskellige demografika spurgt til følgende baggrundsvariable:

- Køn
- Alder
- Husstandsindkomst
- Cykelfrekvens

Totalpopulationen i undersøgelsen er vejet ud fra et ideal for sammensætningen af borgere i Københavns Kommune, hvorfor det er muligt at udtale sig repræsentativt om københavnernes på baggrund af svarene i denne undersøgelse.

Vejningen i den indeværende undersøgelse ser således ud:

	Base uvejet	Base (%) uvejet	Base vejet	Base (%) vejet
<u>Total</u>	859	100%	859	100%
<u>Køn</u>				
Kvinde	440	51.22%	436	50.78%
Mand	419	48.78%	423	49.22%
<u>Alder</u>				
15-34 år	391	45.52%	389	45.30%
35-49 år	228	26.54%	224	26.13%
50-64 år	143	16.65%	140	16.34%
65+ år	97	11.29%	105	12.23%

2.1 Statistisk usikkerhed

Den statistiske udvalgsusikkerhed på en stikprøveundersøgelse som denne med 748 interview er på maksimalt +/- 4 procentpoint på et procenttal, der er baseret på alle besvarelser i undersøgelsen.

Dette betyder, at såfremt 25 % af de 748 københavnere i undersøgelsen svarer 'ja' til et givent spørgsmål, bør det resultat, som man ville have opnået, hvis man havde spurgt samtlige københavnere med internetadgang i alderen 15 år +, ikke være lavere end 21 % og ikke højere end 29 %.

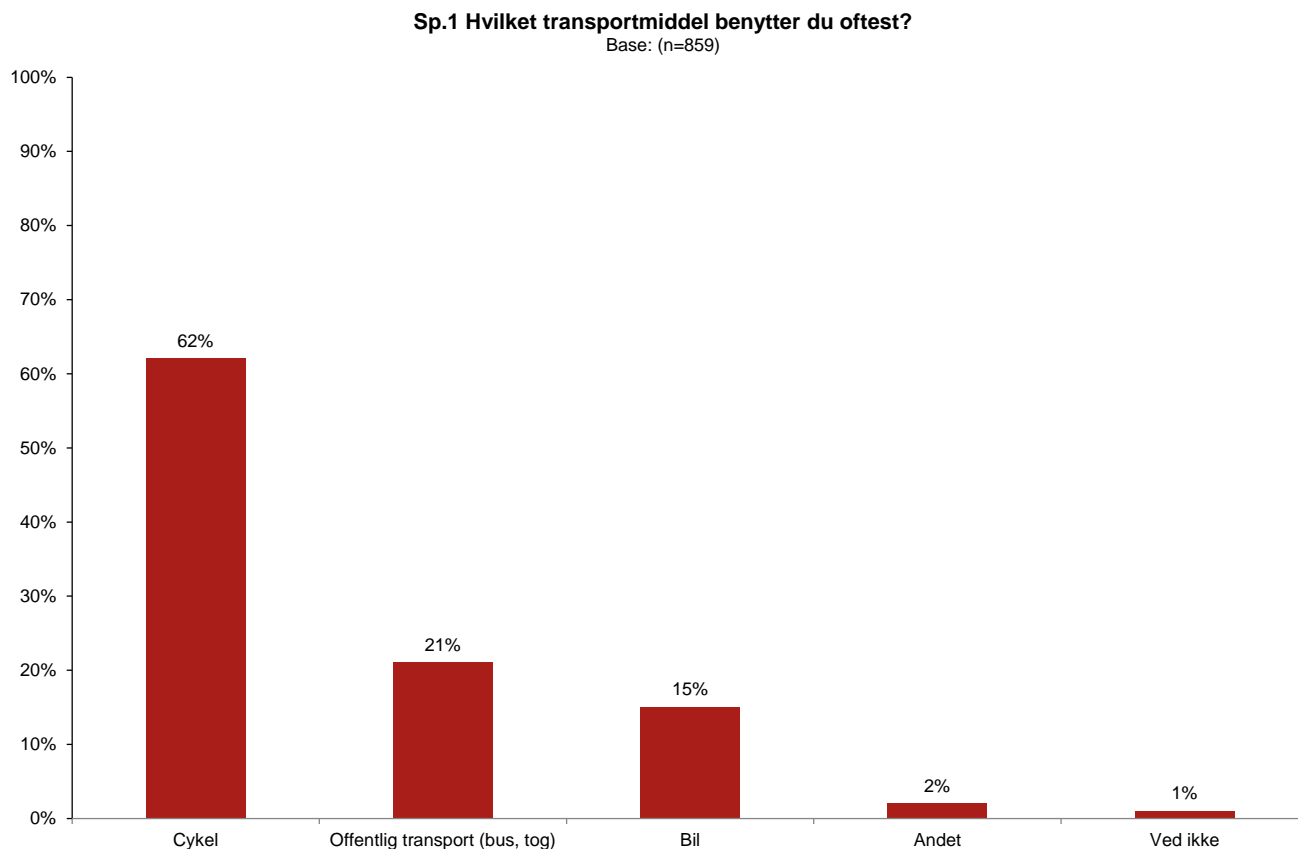
Det er samtidig vigtigt at understrege, at den statistiske udvalgsusikkerhed stiger, hvis man sammenligner mindre delgrupper med hinanden. Dette betyder, at såfremt man sammenligner 100 respondenter, der alle har samme karakteristikum (eksempelvis en bestemt alder), med 100 andre respondenter med et andet karakteristikum, og 25 % af førstnævnte gruppe har svaret 'ja', så skal sidstnævnte gruppe afvige med mindst 11 %-point. Det betyder, at mindst 14 % og mere end 36 % svarer 'ja', før man kan føle sig sikker på, at den fundne forskel kan generaliseres til at gælde alle de personer med de pågældende karakteristika og ikke blot de to gange 100 respondenter, der har deltaget i undersøgelsen.

Undersøgelsen indeholder en del skalaspørgsmål. På baggrund af disse skalaspørgsmål er der beregnet et gennemsnit. Et skalagennemsnit lige omkring 3,0 på en 5-punkt skala betyder, at der er omtrent lige mange respondenter, der er enige og uenige. En overvægt

at enige respondenter giver et skalagennemsnit højere end 3,0, og en overvægt af uenige respondenter giver et skalagennemsnit lavere end 3,0.

3. Hovedresultater

3.1. Transportmidler



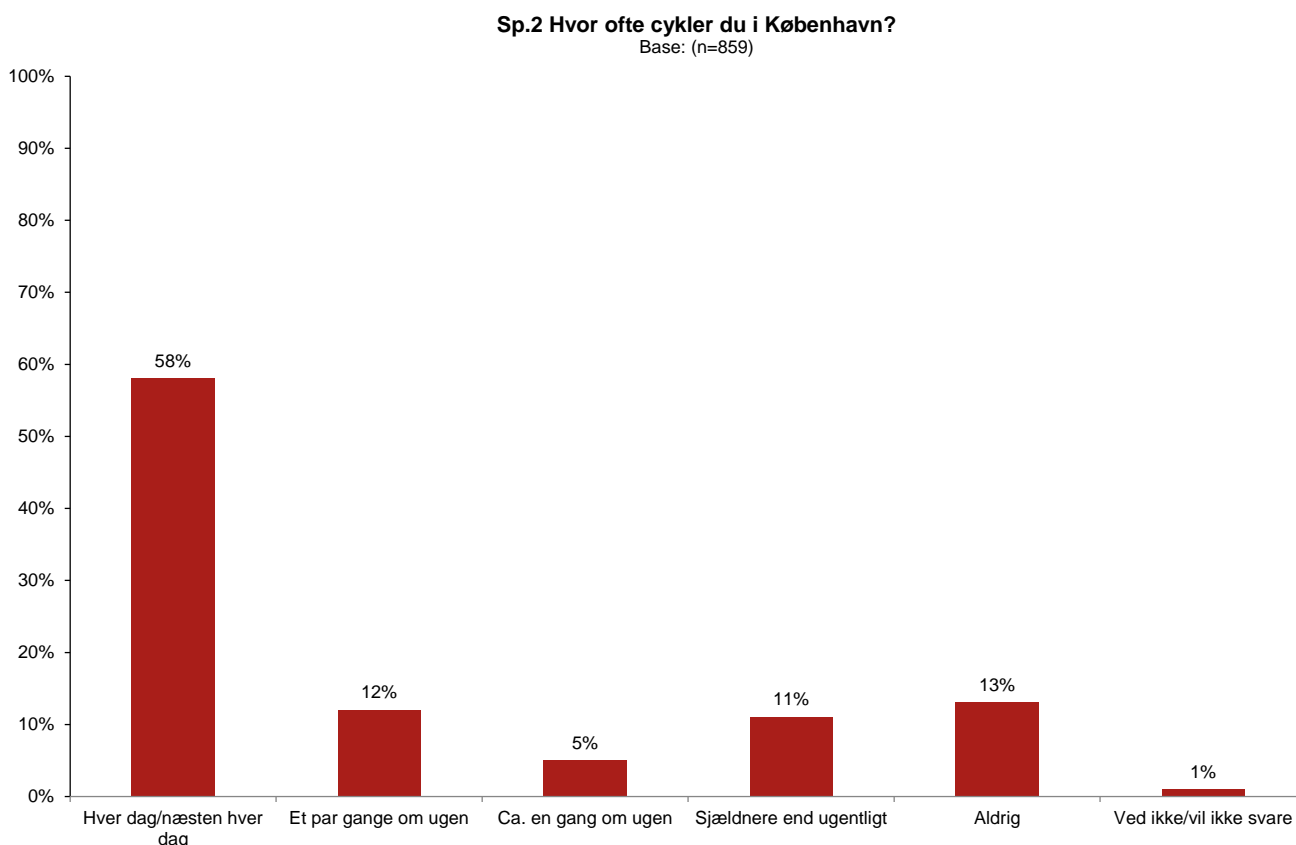
Som det fremgår af ovenstående, er cyklen det mest benyttede transportmiddel i København. Cyklen benyttes omtrent dobbelt så hyppigt som offentlig transport og mere end tre gange så hyppigt som bilen.

Københavnerens valg af transportmiddel er i høj grad influeret af alder. Signifikant flere københavnere i alderen 15-29 år (78 %) benytter cyklen oftest. Samtidig viser undersøgelsen, at der er sammenhæng mellem alder og det at benytte bilen oftest. Signifikant flere københavnere i aldersgrupperne 30-49 år (22 %), 50-65 år (26 %), 66+ år (28 %) benytter i højere grad bilen oftest.

Betragter man forskellene mellem mænd og kvinder, er der ingen signifikante forskelle i forhold til cyklen som det mest benyttede transportmiddel, om end kvinder (61 %) i lidt højere grad end mænd (56 %) benytter cyklen oftest. Der er derimod signifikant flere mænd (19 %), hvor bilen er det mest benyttede transportmiddel.

Betragter man københavnernes mest benyttede transportmiddel på tværs af indkomstgrupper, er det interessant at signifikante 67 % af københavnerne med en årlig husstandsindkomst på under 400.000 kr. benytter cyklen oftest. Samtidig er der signifikant flere i indkomstgrupperne med en årlig husstandsindkomst over 400.000 kr. (24-29 %), hvor bilen er det mest benyttede transportmiddel.

3.2. Cykelfrekvens



58 % af københavnerne i undersøgelsen benytter cyklen dagligt eller næsten dagligt. Hvor ofte man benytter cyklen er i høj grad influeret af alder. Signifikant flere københavnere i alderen 15-29 år (73 %) benytter cyklen dagligt, hvor signifikant flere københavnere i alderen 50+ år (64 %) aldrig benytter cyklen.

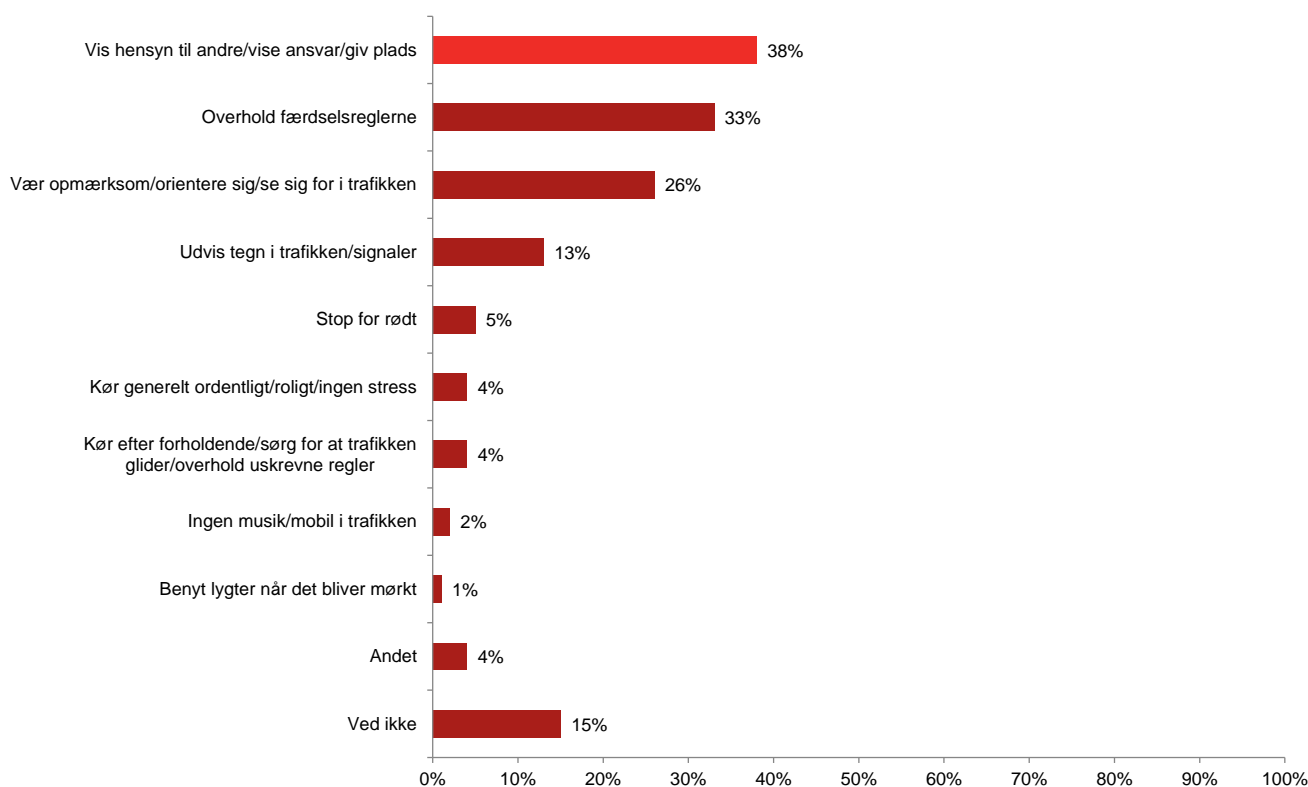
Kvinder (61 %) benytter i lidt højere grad end mænd (56 %) cyklen dagligt. Denne forskel er dog ikke signifikant. Ser man på tværs af indkomstgrupper, er der signifikant flere københavnere med en årlig husstandsindkomst under 400.000 kr. (64 %), der

dagligt/næsten dagligt benytter cyklen. Der er samtidig signifikant flere med en årlig husstandsindkomst over 700.000 kr. (18 %), der benytter cyklen et par gange om ugen.

3.3. Adfærd blandt cyklister

Sp.3 Hvad indebærer det for dig at køre hensynsfuldt som cyklist?

Base: (n=748)



Deltagerne har indledningsvist fået stillet et åbent spørgsmål omkring, hvad det indebærer for dem at køre hensynsfuldt som cyklist. Disse svar er kodet og er præsenteret ovenfor. *Vise hensyn til andre/vise ansvar/giv plads* er de årsager flest angiver som deres definition på hvad det indebærer for dem at køre hensynsfuldt som cyklist.

Betragter man forskelle blandt mænd og kvinder, er der signifikant flere kvinder der angiver *udvis tegn i trafikken/signaler* (20 %) og *overhold færdselsreglerne* (38 %), som definition på hvad det vil sige at køre hensynsfuldt som cyklist.

Aldersmæssigt er der ligeledes forskelle på, hvordan københavnere ser på, hvad det vil sige at køre hensynsfuldt som cyklist. Signifikant flere af de 15-29årige københavnere (35

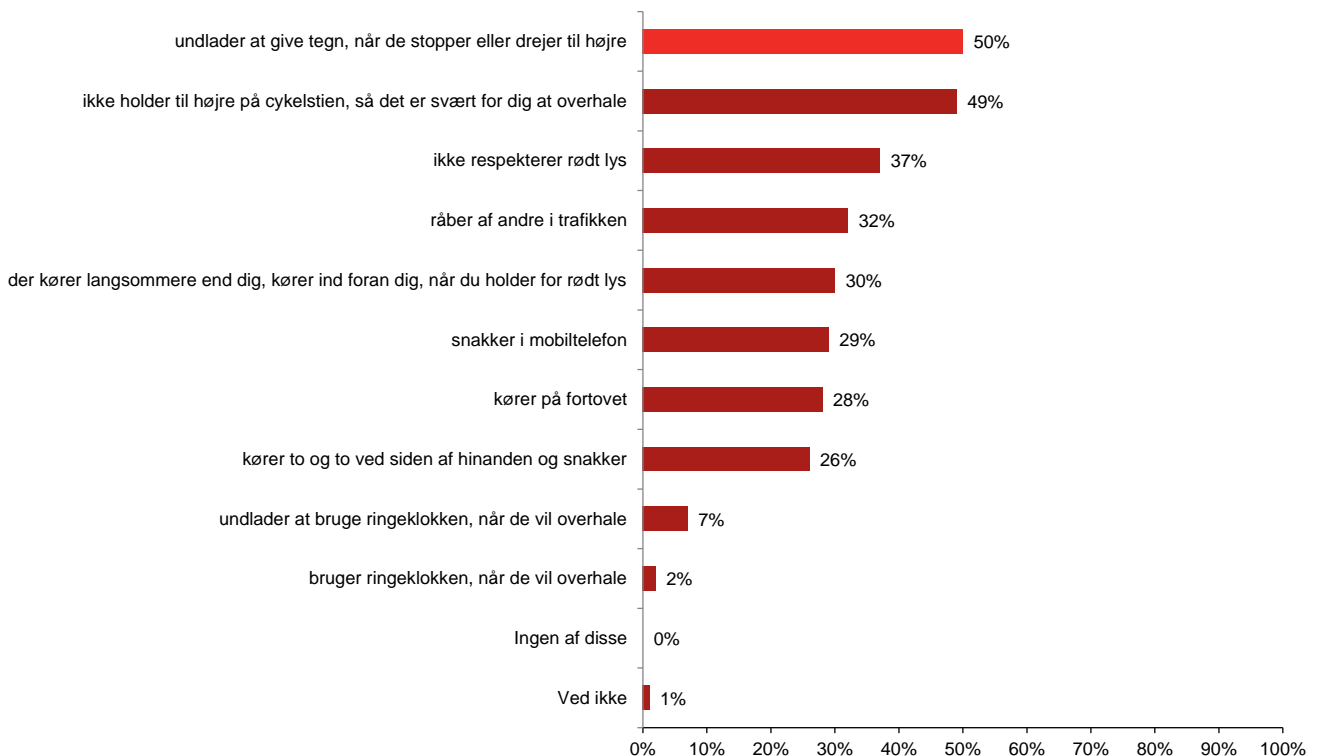
%) mener, at køre hensynsfuldt som cyklist indebærer at *være opmærksom/ orientere sig/ se sig for i trafikken*.

Holdningen til, hvad det indebærer at køre hensynsfuldt som cyklist, er i nogle tilfælde influeret af, hvor ofte man cykler. Signifikant flere af de københavnere, der cykler dagligt/næsten dagligt vurderer, at det at køre hensynsfuldt som cyklist, indebærer at *vise hensyn til andre/ vise ansvar/ give plads* (42 %) samt at *være opmærksom/ orientere sig/ se sig for i trafikken* (30 %). Signifikante 45 % af de københavnere, der cykler sjældnere end ugentligt, mener at man kører hensynsfuldt som cyklist, såfremt man *overholder færdselsreglerne*.

Sp.4 Hvad opfatter du som værende ikke hensynsfuld adfærd blandt cyklister? (Marker højst 3 svar)

Det er ikke hensynsfuldt, når andre cyklister:

Base: (n=748)



Københavnerne i undersøgelsen er ligeledes blevet bedt om, at vurdere hvad de anser som ikke værende hensynsfuld adfærd blandt cyklister. *Undlade at give tegn, når de stopper eller drejer til højre* samt *ikke holder til højre på cykelstien, så det er svært for dig at overhale* er adfærd flest vurderer ikke er at vise hensynsfuld adfærd som cyklist.

Kvinder (61 %) mener i signifikant højere grad end mænd, at det at *undlade at give tegn, når man stopper eller skal dreje til højre* er at udvise hensynsløs adfærd som cyklist. Mænd (36 %) mener derimod i signifikant højere grad, at man udviser hensynsløs adfærd ved at *køre langsommere (end en selv) eller ved at køre ind foran en, når man holder for rødt*.

Når man ser på holdningerne på tværs af aldersgrupper, er der ligeledes signifikante forskelle. De yngste københavnere (15-29 år) mener i højere grad, at man udviser hensynsløs adfærd som cyklist ved at *køre langsommere (end en selv) eller ved at køre ind foran en, når man holder for rødt* (38 %). Samtidig er der signifikant flere i denne aldersgruppe, der mener, at man udviser hensynsløs adfærd som cyklist ved at *råbe af andre i trafikken* (37 %) og ved ikke at *holde til højre på cykelstien* (54 %).

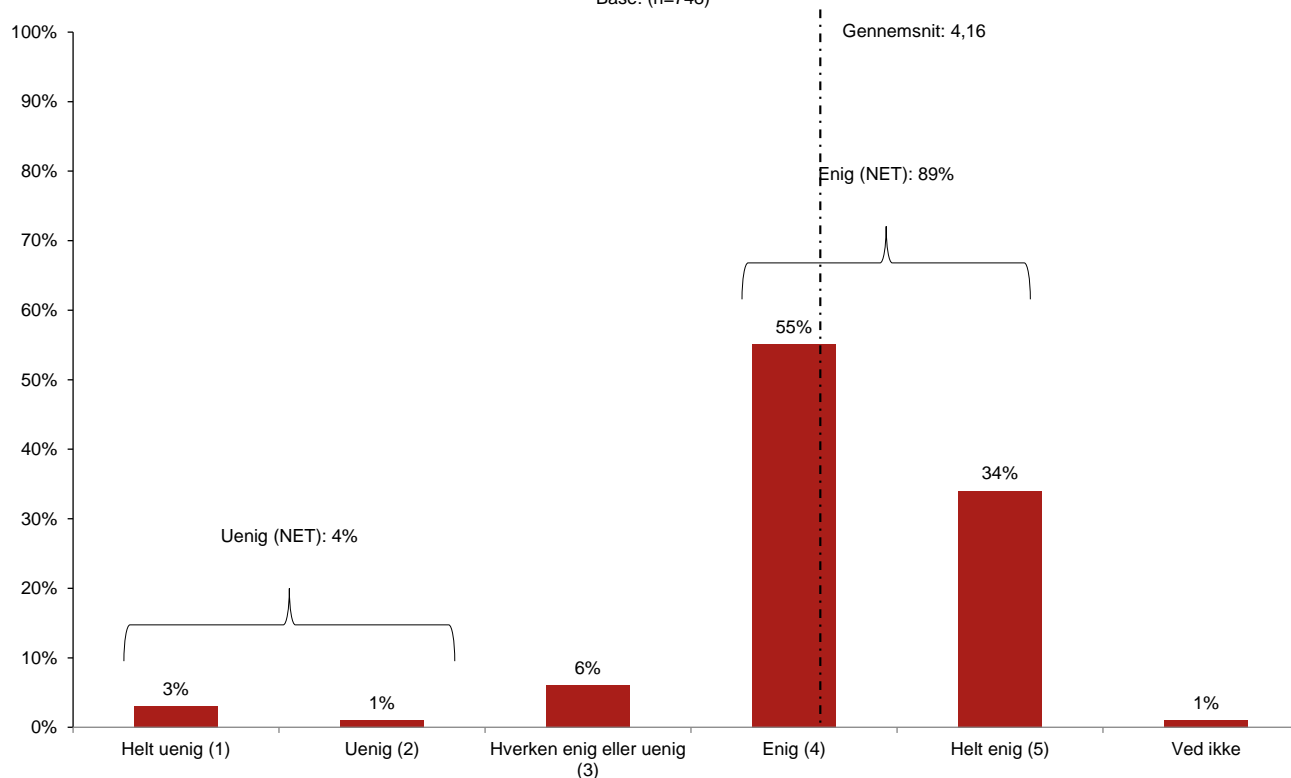
De 30-49årige mener i signifikant højere grad, at cyklister udviser hensynsløs adfærd, når de *kører to og to ved siden af hinanden når de snakker* (33 %).

Ser man på holdningen til, hvornår man som cyklist udviser hensynsløs adfærd blandt de ældste aldersgrupper, 50-65 år og 66+ år, er der et klart sammenfald. De 50-65årige (41 %) og de 66+ årige (46 %) vurderer i signifikant højere grad, at man som cyklist udviser hensynsløs adfærd ved at *snakke i mobiltelefon*. Samtidig vurderer de, at man ikke udviser hensynsfuld adfærd, hvis man *ikke respekterer rødt lys* (48 % af de 50-65årige og 54 % af de 66+ årige) samt *kører på fortovet* (45 % af de 50-65årige og 58 % af de 66+ årige).

Når man ser, på holdningen til hvad det indebærer ikke at udvise hensynsfuld adfærd i forhold til, hvor ofte man cykler, er der i undersøgelsen observeret forskelle. Signifikant flere af de københavnere, der cykler dagligt/næsten dagligt vurderer, at man som cyklist ikke udviser hensynsfuld adfærd, hvis man *kører langsommere (end en selv)*(38 %) og hvis man *ikke holder til højre på cykelstien* (56 %). Signifikante 58 % af de københavnere, der cykler sjældnere end ugentligt, mener, at man ikke udviser hensynsfuld adfærd, såfremt man ikke *respekterer rødt lys*. De københavnere, der ikke cykler dagligt/næsten dagligt, mener i signifikant højere grad, at man ikke udviser hensynsfuld adfærd blandt cyklister, såfremt man *kører på fortovet*.

**Sp.5 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?
Jeg viser hensyn til andre cyklister i trafikken.**

Base: (n=748)

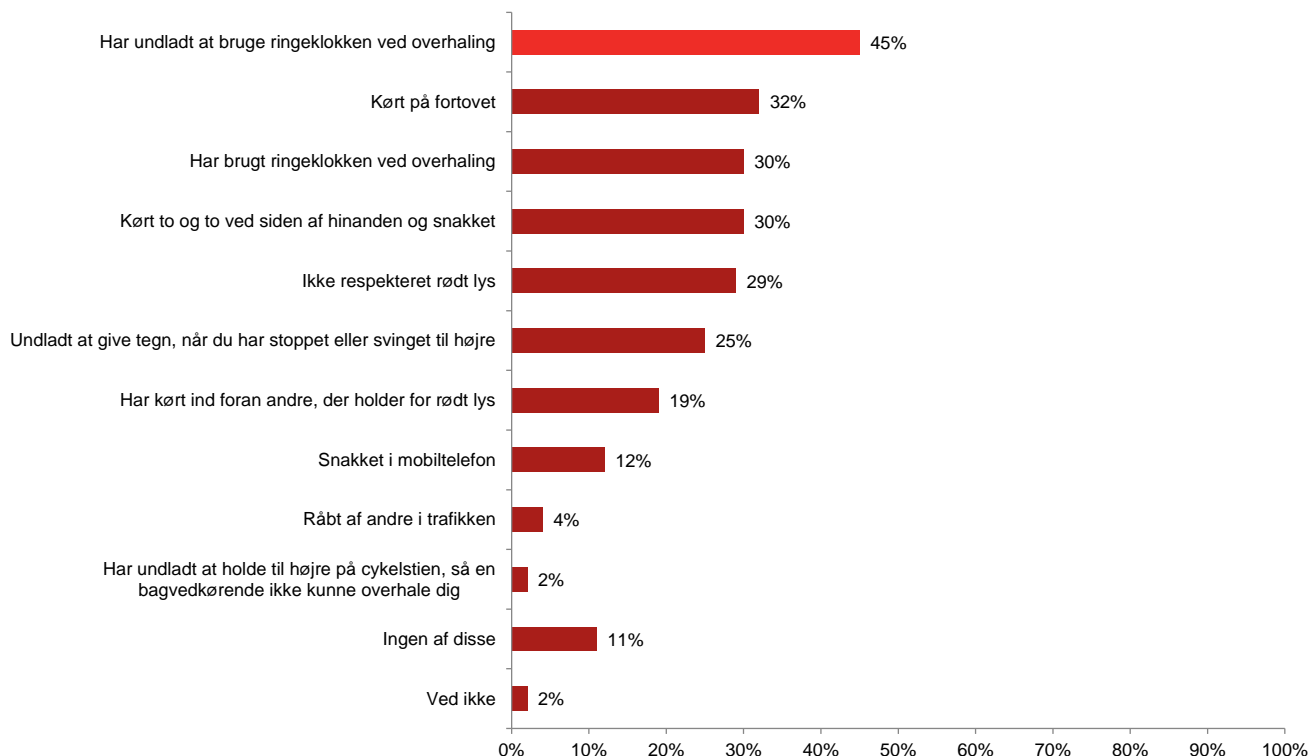


Ikke overraskende vurderer hele 89 % af københavnere, at de selv viser hensyn til andre cyklister i trafikken.

Holdningen til, hvorvidt man tager hensyn til andre cyklister i trafikken, er i høj grad influeret af alder. De yngre københavnere erklærer sig i højere grad enige i udsagnet, hvor de ældre københavnere i højere grad erklærer sig helt enige. Denne forskel er ikke signifikant. Dog er signifikante 47 % af de 50-65årige helt enige i udsagnet.

Sp.6 Kan du huske én eller flere situationer på én af dine 5 seneste cykelture, hvor du har gjort følgende?

Base: (n=748)

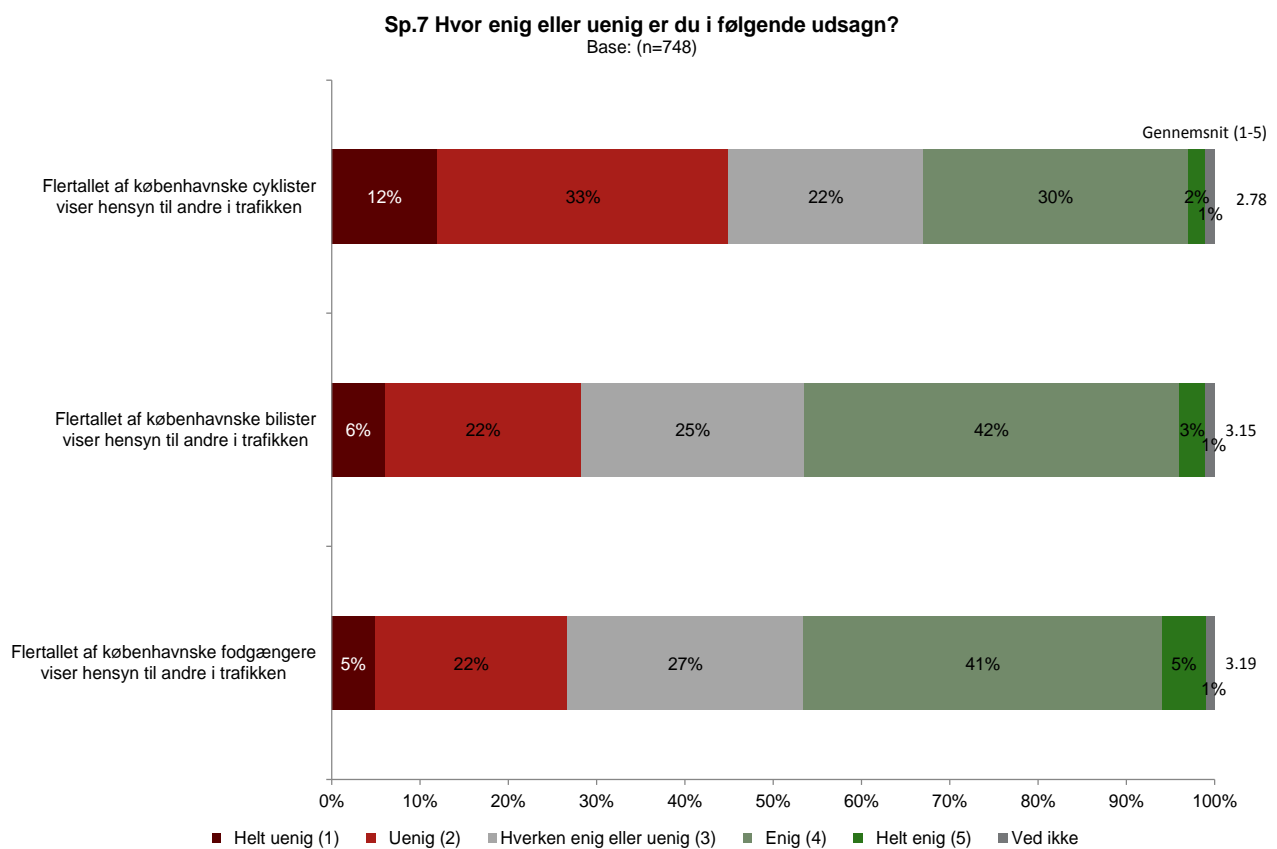


Det er interessant, at til trods for at hele 89 % af københavnernes mener, at de tager hensyn til andre cyklister, har 45 % undladt at bruge ringeklokken ved overhaling, 32 % kørt på fortovet, 30 % kørt to og to ved siden af hinanden og talt, og hele 29 % kørte over for rødt en eller flere gange på deres 5 seneste cykelture.

Mænd undlader i signifikant højere grad, at give tegn når de skal stoppe eller svinge til højre (31 %).

Når man betragter adfærd i forhold til alder, er det interessant, at den yngste aldersgruppe (15-29 år) skiller sig signifikant ud fra de øvrige aldersgrupper på langt de fleste af de beskrevne situationer. Med udgangspunkt i de 15-29-åriges egne besvarelser kan man konkludere, at de yngste københavnere i signifikant højere grad end de ældre udviser mindre hensynsfuld adfærd på cykelstierne.

Ikke overraskende er der en sammenhæng mellem hvor ofte man cykler og den adfærd, man har udvist, på en af de seneste 5 cykelture man har kørt. Dette skal ses i forhold til, at der er signifikant flere af de 15-29årige københavnere, der cykler dagligt/næsten dagligt. Det kan derfor konkluderes, at der er signifikant flere, af de københavnere der cykler dagligt/næsten dagligt, der udviser mindre hensynsfuld adfærd på cykelstierne, idet de i højere grad end andre har oplevet en eller flere af langt størstedelen af de listede situationer.



Det er en interessant observation, at til trods for at 89 % af københavnere mener de tager hensyn til andre cyklister i trafikken, er der kun 32 %, der vurderer, at flertallet af københavnske cyklister viser hensyn til andre. Ser man på tværs af aldersgrupper, er signifikante 36 % af de 15-29årige enige i dette udsagn. Det er en interessant betragtning, at den gruppe af københavnere, der ifølge deres egne besvarelser (adfærd) udviser

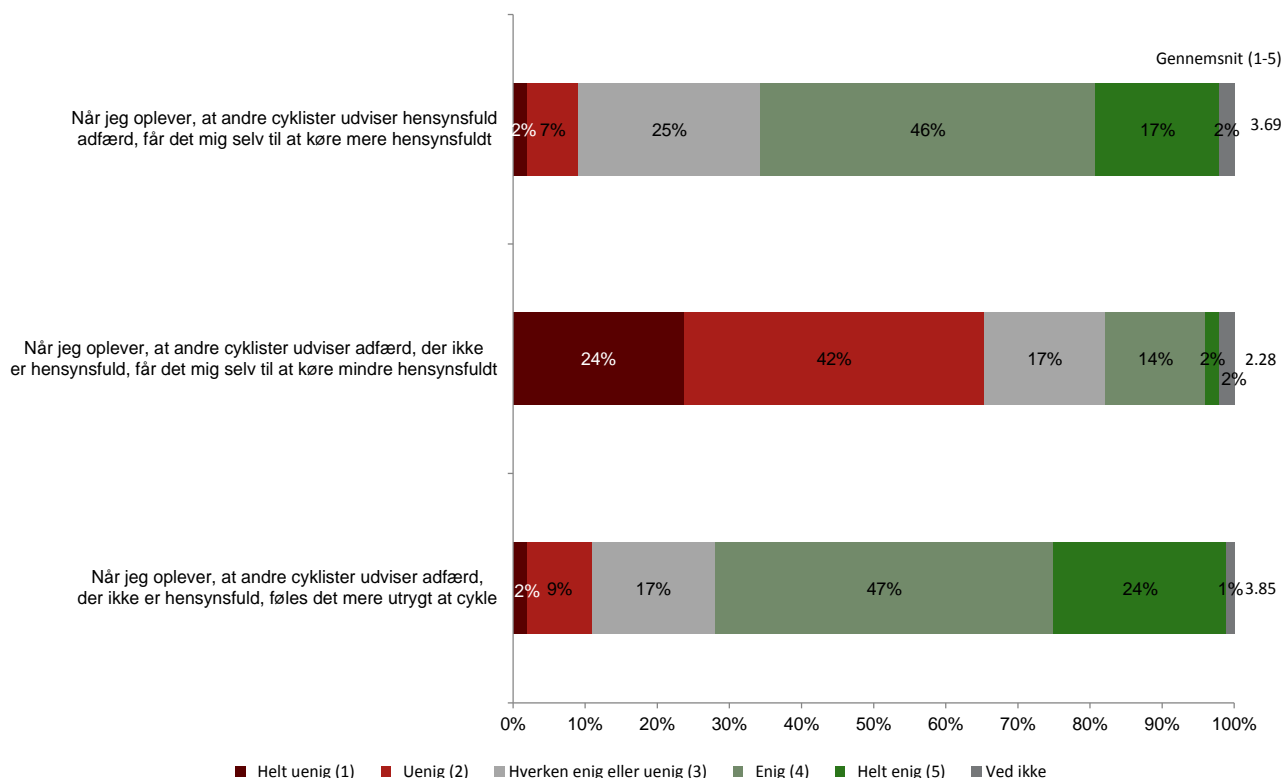
mindst hensynsfuld adfærd, i langt højere grad vurderer, at flertallet af københavnske cyklister tager hensyn til andre i trafikken.

Holdningen til de københavnske bilisters adfærd i trafikken er dog langt mere positiv. 45 % vurderer, at flertallet af københavnske bilister viser hensyn til andre i trafikken. Igen er den yngste aldersgruppe langt mere positiv end de øvrige. Signifikante 49 % af de 15-29årige er enige i udsagnet. De 66+ årige (35 %) er i signifikant højere grad uenige i dette udsagn.

46 % af københavnerne er enige i, at flertallet af københavnske fodgængere viser hensyn til andre i trafikken. Der er ingen signifikante forskelle på alder eller køn i relation til dette udsagn.

Sp.8 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

Base: (n=748)



Københavnerne lader sig i høj grad påvirke af deres medcyklisteres adfærd, når det kommer til at udvise hensynsfuld adfærd på cykelstien. Hele 63 % vurderer, at andre

cyklisters hensynsfulde adfærd på cykelstien har en positiv indflydelse på deres egen adfærd.

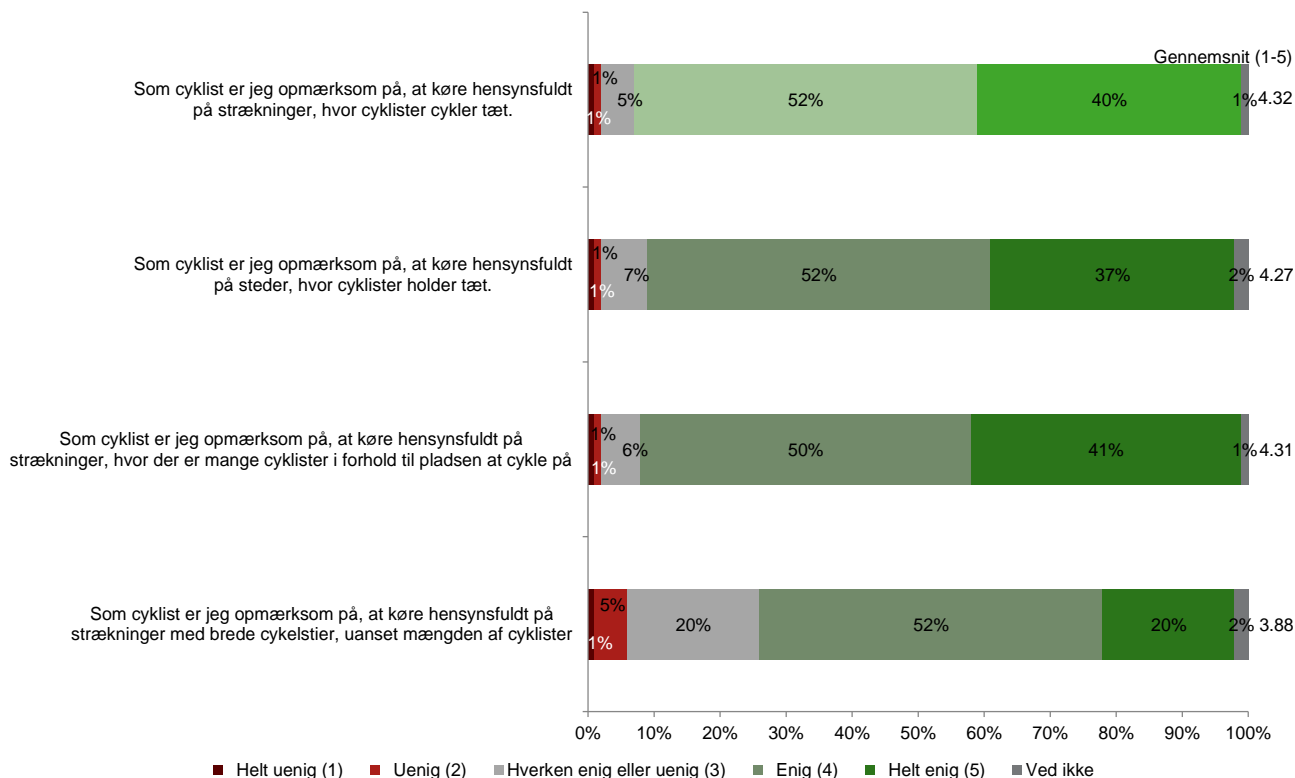
Omvendt er der kun 16 %, der vurderer, at andre cyklisters hensynsløse adfærd har en negativ indflydelse på dem, og får dem til at udvise samme hensynsløse adfærd. Når man ser på tværs af aldersgrupper er det interessant, at de ældste aldersgrupper i signifikant højere grad erklærer sig uenige i, at andres hensynsløse adfærd får dem til at udvise samme hensynsløshed.

Man kan ud fra besvarelserne konkludere, at en positiv adfærd har langt større effekt på andres adfærd, end en negativ adfærd har.

Hele 71 % af københavnernes mener, at andres hensynsløse adfærd på cykelstien får dem til at føle sig mere utrygge som cyklister. Generelt føler kvinder (83 %) i højere grad end mænd (60 %), at andres hensynsløse adfærd på cykelstien får dem til at føle sig mere utrygge i trafikken. Denne forskel er dog ikke signifikant. Der er dog signifikant flere kvinder (32 %), der er helt enige og signifikant flere mænd (14 %) der er uenige i denne holdning.

Sp.9 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

Base: (n=748)



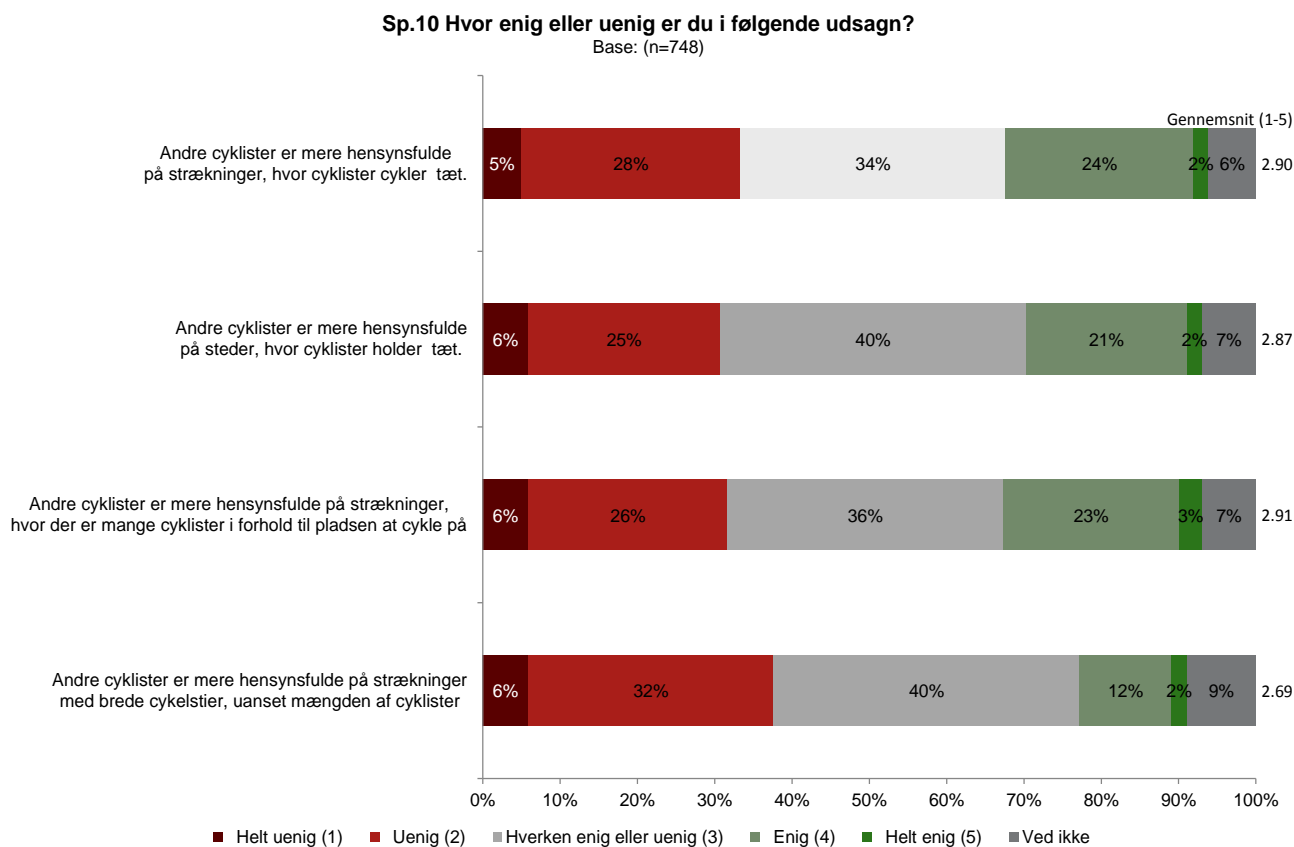
I overensstemmelse med undersøgelsens øvrige resultater vurderer københavnernes egen adfærd på cykelstierne yderst positiv.

Hele 92 % vurderer, at de er opmærksomme på, at køre hensynsfuldt på strækninger, hvor man cykler tæt. Signifikant flere af de 50-65årige (51 %) er enige i dette udsagn.

På samme måde vurderer 89 %, at de er opmærksomme på, at køre hensynsfuldt de steder, hvor cyklister holder tæt. Igen deler signifikant flere af de 56-65årige (48 %) denne holdning og erklærer sig helt enige.

91 % af københavnernes vurderer, at de er opmærksomme på, at køre hensynsfuldt på strækninger, hvor der er mange cyklister i forhold til den plads, der er at cykle på. Udover at der er signifikant flere af de 50-65årige københavnere, der er helt enige i dette udsagn, er der signifikant flere kvinder (47 %), der ligeledes erklærer sig helt enige i udsagnet.

72 % vurderer, at de er opmærksomme på, at køre hensynsfuldt på strækninger med brede cykelstier uanset antallet af cyklister. I relation til denne holdning er der ligeledes aldersmæssige forskelle. Hvor 8 % af de 15-29-årige erklærer sig uenige, erklærer 31 % af de 50-65-årige sig helt enige i udsagnet. Denne forskel er signifikant.



Når man sammenligner holdningen til københavnernes egen adfærd på cykelstien og deres vurdering af deres medcyklisteres adfærd, er det interessant at se, at de vurderer deres egen adfærd langt mere positiv – og dermed som langt mere hensynsfulde cyklister end deres medcyklister.

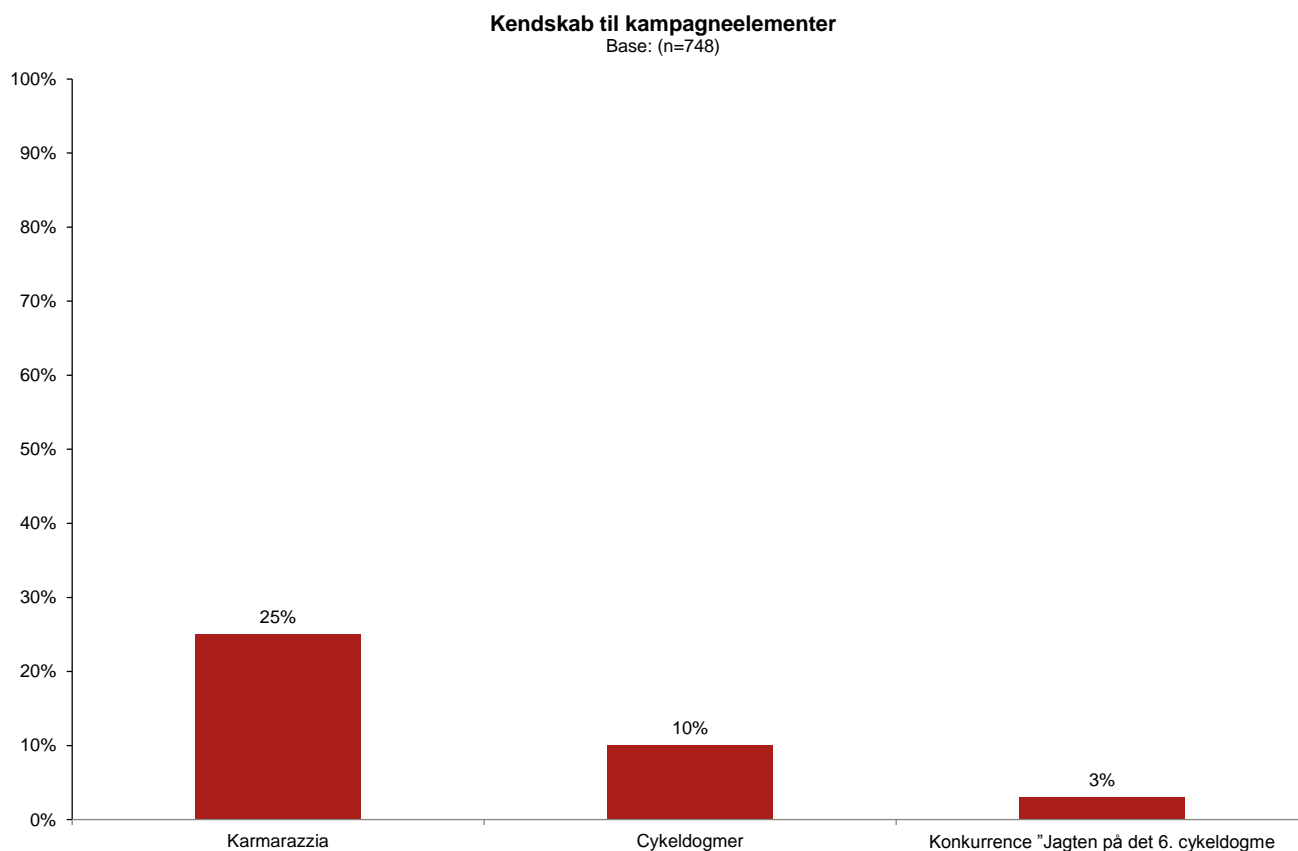
Hele 92 % af københavnere vurderer, at de var opmærksomme på at køre hensynsfuldt, på strækninger, hvor man cykler tæt. Det er interessant, at kun 26 % vurderer, at andre cyklister udviser samme adfærd som dem selv.

I relation til at udvise hensynsfuld adfærd på steder hvor cykler holder tæt, vurderer 89 %, at de selv udviser hensynsfuld adfærd. Kun 23 % vurderer, at andre cyklister udviser denne adfærd.

Det samme gør sig gældende, i forhold til de strækninger hvor der er mange cyklister i forhold til den plads, der er at cykle på. Hvor 91 % vurderer, at de selv udviser denne adfærd, mener kun 26 %, at andre cyklister udviser samme hensynsfulde adfærd.

Ikke helt overraskende vurderer langt flere københavnere (72 %), at de selv udviser hensynsfuld adfærd på strækninger med brede cykelstier uanset antallet af cykler. Kun 14 % vurderer, at andre københavnske medcyklister udviser samme adfærd.

3.4. Karmakampagnen – kendskab



Det samlede kendskab til de enkelte kampagneelementer fremgår af ovenstående. Med 25 % er Karmarazzia den del af kampagnen som flest har hørt om eller set. Uhjulpet er kendskabet til Kamarazzia 20 %, 4 % for Cykeldogmer og 2 % for konkurrencen ”Jagten på det 6. cykeldogme”. Uhjulpet kendskab er andelen af københavnere der har kendskab til de enkelte kampagneelementer uden at få fremvist billeder af kampagneelementerne.

Sammenlignet med sidste års kampagne er det samlede kendskab til Karmarazzia steget fra 21 % i 2011 til 25 % i 2012. Dog er kendskabet til Cykeldogmer i 2012 faldet til 10 % fra 15 % i 2011.

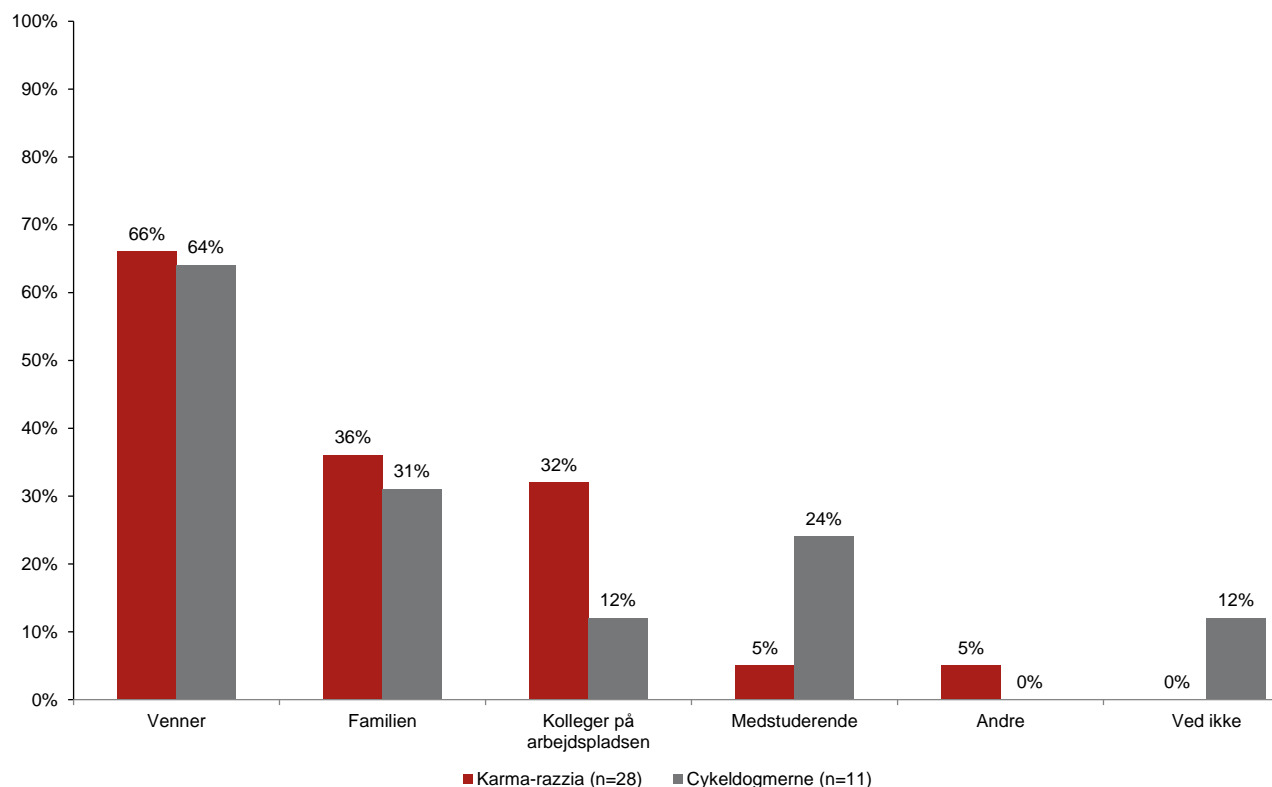
I alt har 28 % af alle københavnere i undersøgelsen været eksponeret for mindst et af de tre kampagneelementer. Dette er lavere sammenlignet med 2011, hvor denne andel

udgjorde 37 %. Segmenteret på de københavnere der cykler dagligt eller næsten dagligt, er der ligeledes sket et fald fra 2011 til 2012. 39 % af de københavnere, der cykler dagligt/næsten dagligt, blev i 2011 eksponeret for mindst et kampagneelement. Denne andel er faldet til 30 % i 2012.

Faldet i eksponeringsgraden fra 2011 til 2012 skal ses i lyset af, at kampagnen i 2011 var sammensat af fire elementer mod tre i 2012. To af kampagneelementerne fra 2011 (Det gode cykeløjeblik og Brændende kærlighed) har ikke indgået i 2012 kampagnen. Kendskabet til disse to elementer var betydelig højere end kendskabet til Jagten på det 6. cykeldogme, som er anvendt i 2012, hvilket har påvirket både kendskabs- og eksponeringsgraden i negativ retning.

Kendskabet til Karmakampagnen og de enkelte kampagneelementer vurderes dog, at være acceptabelt. Dette vurderes ud fra, at de mere synlige kampagneelementer har kørt i en relativ kort periode, hvorfor de mindre frekvente cyklister ikke i lige så høj grad har været eksponeret for kampagnen og de relaterede aktiviteter. Det er samtidig vigtigt at understrege, at den geografiske spredning på kampagnens aktiviteter i høj grad har indflydelse på kendskabsgraden.

Hvem har du talt med om kampagnen? Base: Har talt med andre om kampagnen

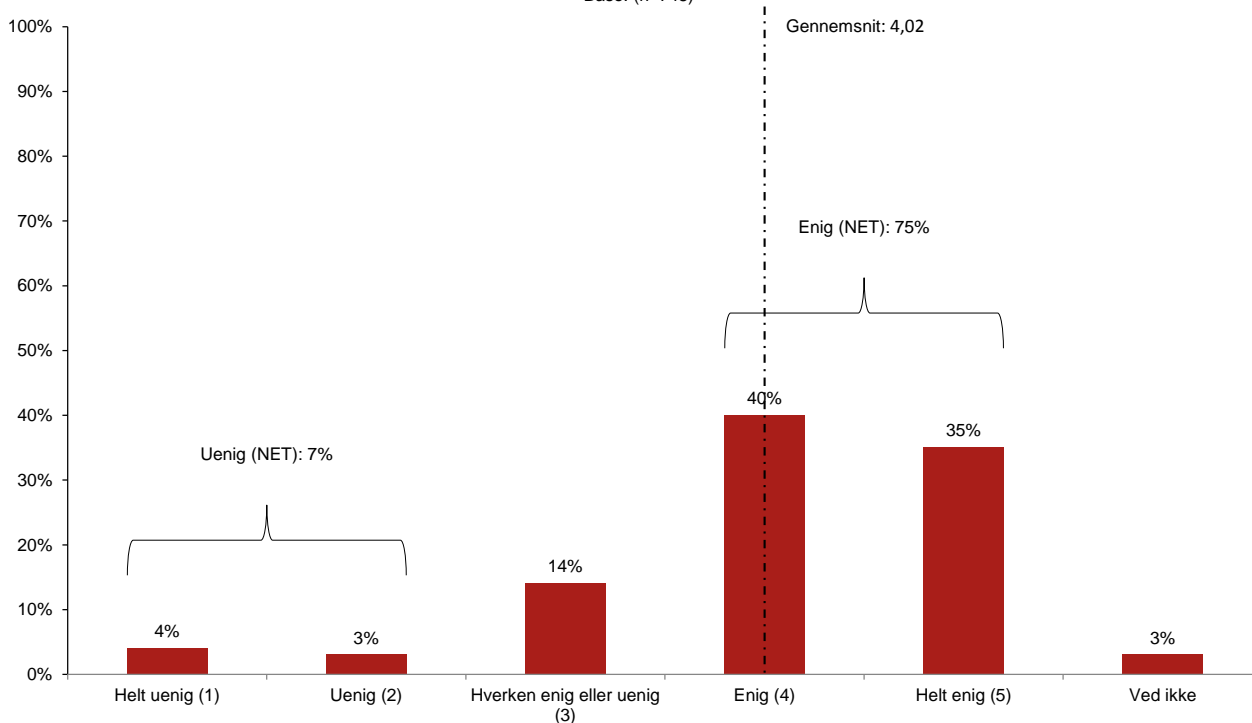


De københavnere der har set kampagneelementerne Karmarazzia og Cykeldogmerne, og har talt med andre herom, har primært talt med venner og familie. Karmarazzia er det element, som flest har talt om. Dette hænger sammen med, at det er det kampagneelement flest har kendskab til.

3.5. Karmakampagnen – vurdering

**Sp.15 Hvor enig er du i følgende udsagn?
Jeg synes, det er en god idé, at I bike CPH afholder en sådan kampagne,
hvor cyklisters gode handlinger belønnes.**

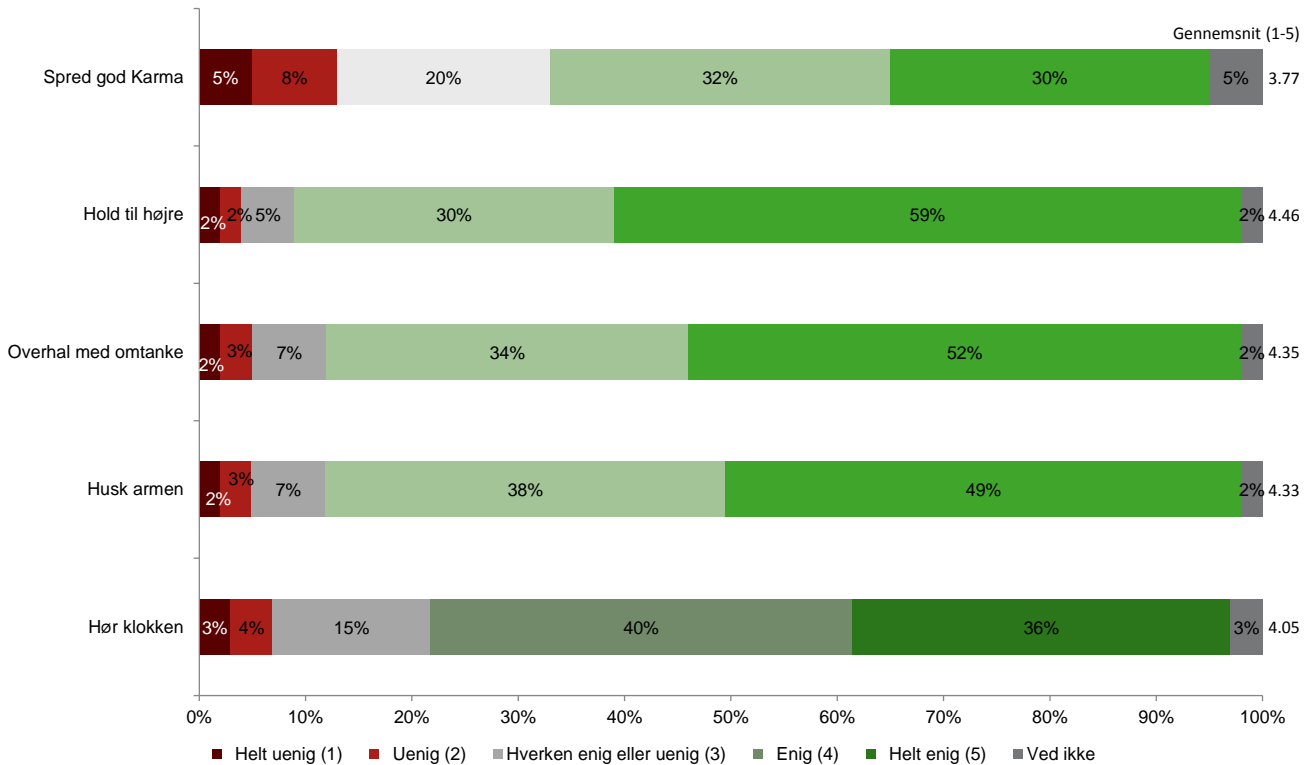
Base: (n=748)



75 % er enige i, at det er en god idé, at I bike CPH afholder en kampagne, hvor cyklisters gode handlinger belønnes. Med et skalagennemsnit på 4,02 vurderes det, at kampagnen er et godt initiativ. Det er vigtigt at understrege, at der ikke er markante forskelle i holdningen til kampagnen, når man ser på, hvor ofte man cykler. Man kan derfor konkludere, at der er bred opbakning til kampagnen.

Sp.20 Hvor enig er du i, at de enkelte cykelråd/dogmeregler er relevante for at fremme hensynsfuld adfærd blandt cyklister?

Base: (n=748)

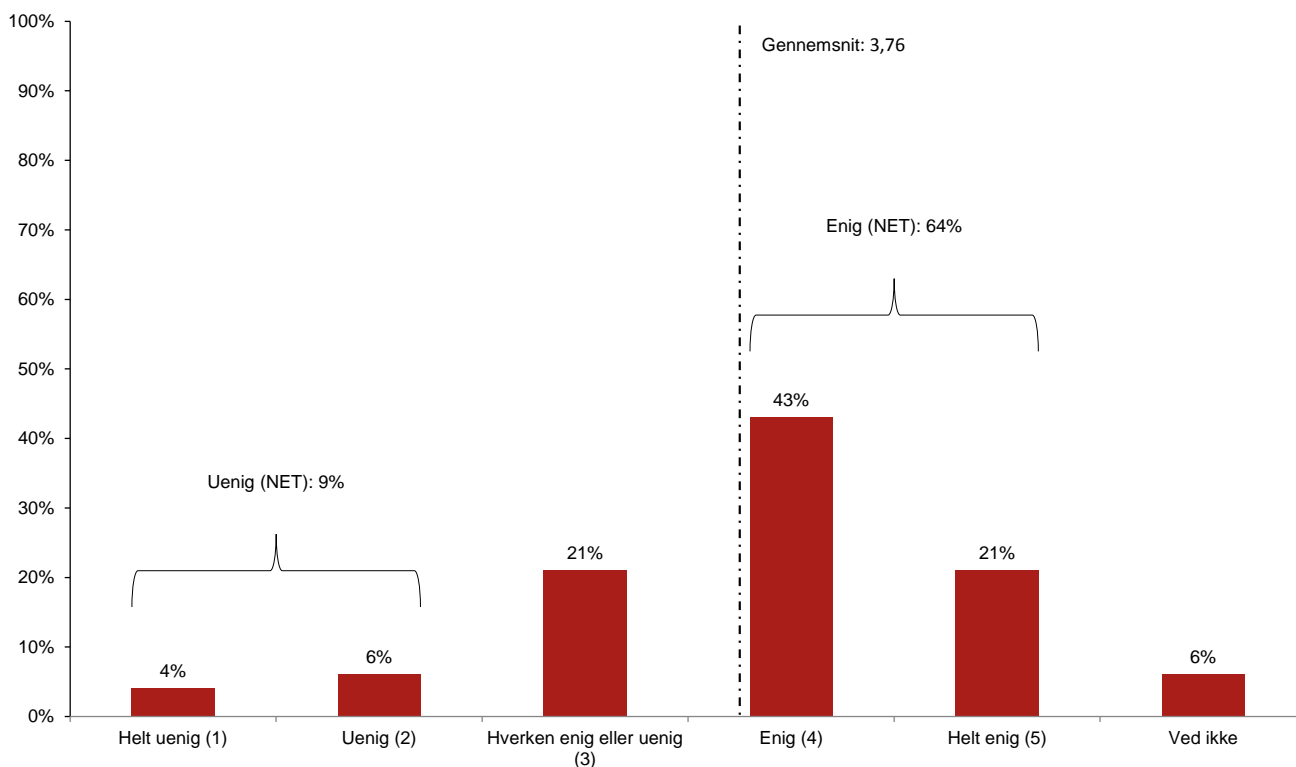


Som det fremgår af ovenstående, kan det konkluderes at alle fem cykelråd vurderes relevante. Med et skalagennemsnit på 4,46 er *Hold til højre* det råd, som flest vurderer relevant. *Spred god Karma* er med et skalagennemsnit på 3,77 det cykelråd, der vurderes mindst relevant. Flere forholder sig neutralt til rådet om *Spred god karma*. Det kan tolkes på mange måder. Det kunne eksempelvis være udtryk for, at en stadig stor del af københavnere ikke ved, hvad karma betyder eller, at der er mange, der ikke kan se sammenhængen mellem karma og det at køre hensynsfuldt på cykel.

Når man ser på tværs demografi, er det interessant, at kvinder i signifikant højere grad er helt enige i, at alle fem råd er relevante for at fremme hensynsfuld adfærd blandt cyklister.

Sp.21 Er du enig i, at I bike CPH's Cykeldogmer er en god måde at kommunikere til de københavnske cyklister om, hvordan man som cyklist udviser hensynsfuld adfærd?

Base: (n=748)

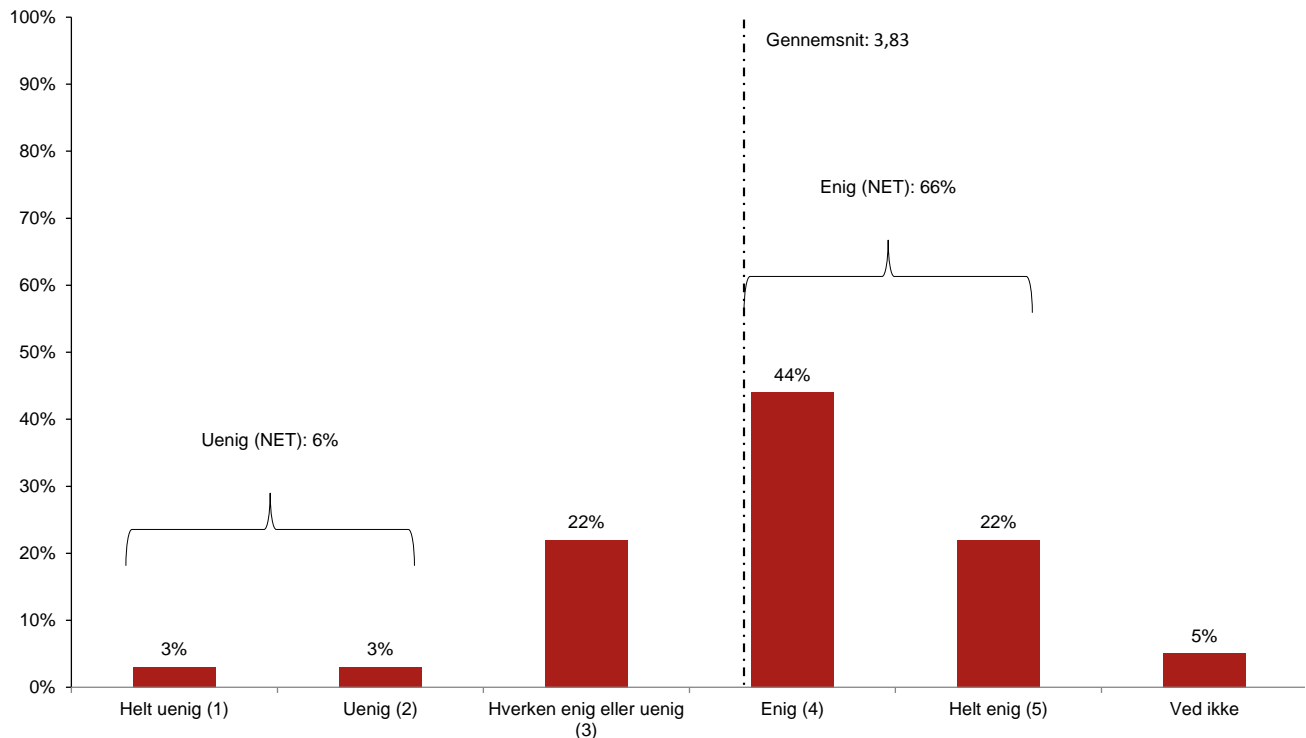


64 % er enige i, at I bike CPH's Cykeldogmer er en god måde at kommunikere til de københavnske cyklister om, hvordan man som cyklist udviser hensynsfuld adfærd.

Der er på tværs af aldersgrupper og cykelfrekvens ikke markante forskelle. Dog er kvinder i signifikant højere grad (27 %) helt enige i, at I bike CPH's Cykeldogmer er en god måde at kommunikere til de københavnske cyklister om, hvordan man som cyklist udviser hensynsfuld adfærd

**Sp.24 Hvor enig er du i følgende udsagn?
Jeg synes, det er en god idé, at I bike CPH giver cyklisterne medbestemmelse i definitionen af god cykeladfærd via en konkurrence som 'Jagten på det 6. cykeldogme.'**

Base: (n=748)

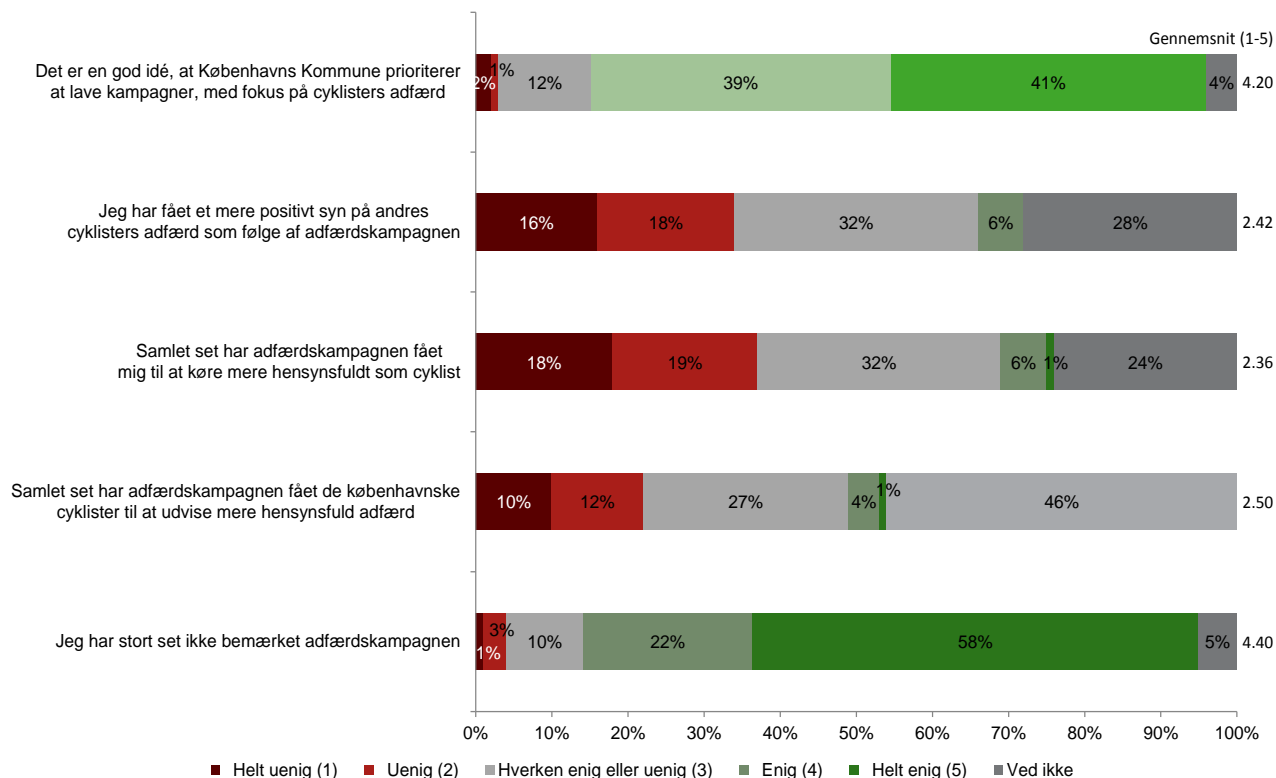


66 % er enige i, at det er en god idé, at I bike CPH giver cyklisterne medbestemmelse i definitionen af god cykeladfærd via en konkurrence som ”Jagten på det 6. Cykeldogme”.

Hvor mænd i signifikant højere grad er helt uenige (6 %) i, at det er en god idé at give cyklisterne medbestemmelse, er kvinderne i højere grad af en anden holdning. Signifikante 29 % af kvinderne er helt enige i, at det er en god idé at inddrage cyklisterne. På samme måde er de 15-29årige signifikant mere positive, idet 50 % er enige i, at det er en god idé at give cyklisterne medbestemmelse i definitionen af god cykeladfærd.

Sp.25 Hvor enig er du i følgende udsagn?

Base: (n=748)

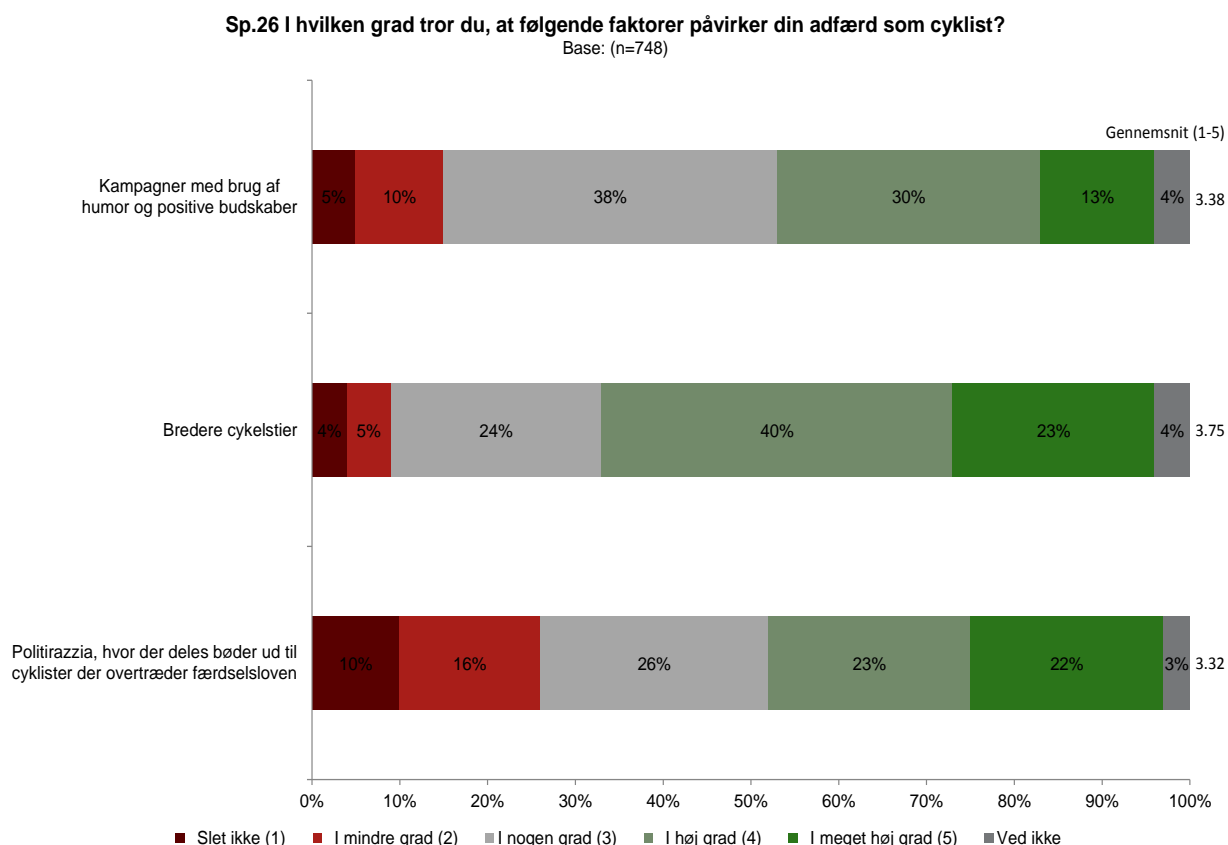


80 % af københavnernes vurderer, at det er positivt, at Københavns Kommune prioriterer at udarbejde kampagner med fokus på cyklisters adfærd. Det er interessant og paradoksalt, at hele 63 % af københavnernes i undersøgelsen vurderer, at andre cyklisters hensynsfulde adfærd har positiv effekt på deres egen cykeladfærd, og at hele 37 % samtidig vurderer, at Københavns Kommunes adfærdskampagne ikke har fået dem til at ændre adfærd. Samtidig vurderer 46 %, at de ikke ved om kampagnen har haft indflydelse på deres medcyklister adfærd.

Dette skal dog ses i lyset af, at 80 % giver udtryk for ikke at have bemærket kampagnen.

På baggrund af ovenstående kan det konkluderes, at københavnernes er yderst positive overfor denne type adfærdsændrende kampagner, men at kampagnerne ikke rammer

bredt nok.

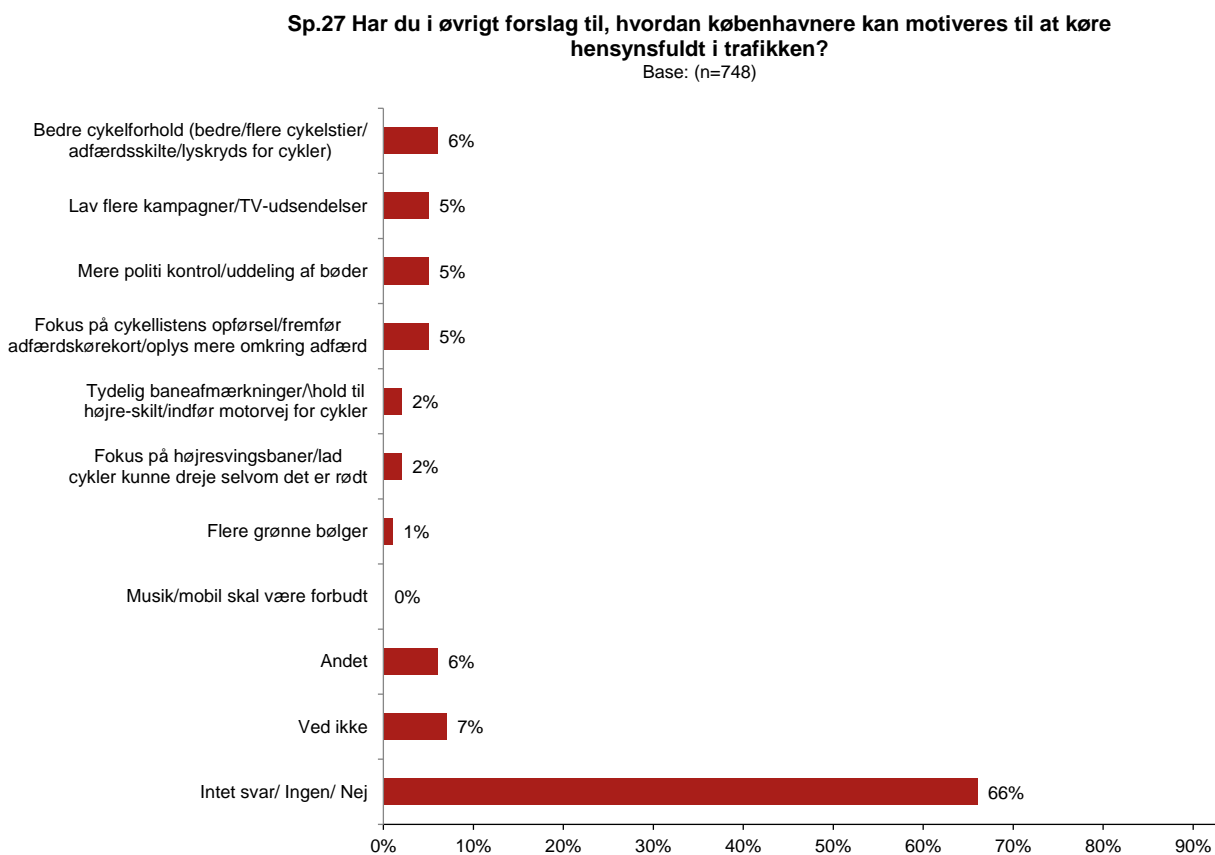


43 % vurderer, at denne type kampagner kan være med til at ændre deres adfærd. Med udgangspunkt i dette kan det konkluderes, at cyklisternes adfærd ikke kan ændres via kampagner med brug af humor og positive budskaber alene.

45 % vurderer, at lovmæssig indblanding som eksempelvis en politirazzia med uddeling af bøder kan have en adfærdsændrende effekt. Signifikante 39 % af de københavnere, der cykler ca. én gang om ugen, vurderer, at en politirazzia i høj grad kan have indvirkning på deres adfærd. De 50-65årige (30 %) vurderer samtidig, at en

økonomisk sanktion i form af bøde i høj grad kan påvirke deres adfærd.

Hele 63 % vurderer derimod, at bredere cykelstier vil have en positiv effekt på deres adfærd som cyklist. Det er samtidig interessant, at 27 % af de københavnere, der cykler dagligt/næsten dagligt, i signifikant højere grad vil ændre adfærd, såfremt cykelstierne var bredere.



Afslutningsvis er deltagerne blevet bedt om, at komme med forslag til hvordan københavnere kan motiveres til at køre hensynsfuldt i trafikken. Som det fremgår

af ovenstående, har hele 66 % ikke ønsket at komme med forslag hertil.

Alle svar er efterfølgende blevet kodet og kategoriseret. Blandt de københavnere, der er kommet med forslag, er der en jævn fordeling af aspekter om adfærdskampagner, cykelforhold og lovmæssig indgriben. Med udgangspunkt i dette og i undersøgelsens øvrige resultater kan det konkluderes, at en kombination af disse tre aspekter vil have størst effekt på cyklisternes adfærd.

4. Bilag

4.1 Spørgeramme

**Københavns Kommune
Cykel/Karmakampagnen
Endeligt skema
DK2012-15784
MBM**

X:\Clients-DK\Københavns Kommune - 10164\Ordre\DK2012-15784 Cykelkampagne\Endeligt skema.docx

Last printed: 07-12-2012 11:34:00

Baggrundsspørgsmål:

- Køn
- Alder
- Husstandsindkomst

Introduktion:

Vi vil i denne undersøgelse stille dig en række spørgsmål om dine cykelvaner og de seneste cykelkampagner i Københavns Kommune.

På forhånd tak.

Enkeltsvar halvåbent – randomiser 1-3

Sp.1 hvilket transportmiddel benytter du oftest?

1. Bil
2. Cykel
3. Offentlig transport (bus, tog)
4. Andet, noter hvilket:
5. Ved ikke

Tekst:

De følgende spørgsmål omhandler dine cykelvaner.

Enkeltsvar

Sp.2 Hvor ofte cykler du i København?

1. Hver dag/næsten hver dag
2. Et par gange om ugen
3. Ca. en gang om ugen
4. Sjældnere end ugentligt
5. Aldrig
6. Ved ikke/vil ikke svare

(Hvis Sp.2 = 5 → screen-out)

Enkeltsvar halvåbent

Sp.3 Hvad indebærer det for dig at køre hensynsfuldt som cyklist?

1. Noter venligst:
2. Ved ikke

Flersvar – max 3 svar – randomiser

Sp.4 Hvad opfatter du som værende ikke hensynsfuld adfærd blandt cyklister?

Marker højst 3 svar

Det er ikke hensynsfuldt, når andre cyklister:

1. undlader at give tegn, når de stopper eller drejer til højre
2. bruger ringeklokken, når de vil overhale
3. undlader at bruge ringeklokken, når de vil overhale
4. der kører langsommere end dig, kører ind foran dig, når du holder for rødt lys
5. ikke holder til højre på cykelstien, så det er svært for dig at overhale
6. snakker i mobiltelefon
7. kører to og to ved siden af hinanden og snakker
8. ikke respekterer rødt lys
9. kører på fortovet
10. råber af andre i trafikken
11. Ingen af disse
12. Ved ikke

Enkeltsvar

Sp.5 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

”Jeg viser hensyn til andre cyklister i trafikken!”

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Flersvar – randomiser

Sp.6 Kan du huske én eller flere situationer på én af dine 5 seneste cykelture, hvor du har gjort følgende?

1. Undladt at give tegn, når du har stoppet eller svinget til højre
2. Har brugt ringeklokken ved overhaling
3. Har undladt at bruge ringeklokken ved overhaling
4. Har kørt ind foran andre, der holder for rødt lys
5. Har undladt at holde til højre på cykelstien, så en bagvedkørende ikke kunne overhale dig
6. Snakket i mobiltelefon
7. Kørt to og to ved siden af hinanden og snakket
8. Ikke respekteret rødt lys
9. Kørt på fortovet
10. Råbt af andre i trafikken
11. Ingen af disse
12. Ved ikke

Batteri enkeltsvar – randomiser udsagn

Sp.7 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

1. Flertallet af københavnske cyklister viser hensyn til andre i trafikken
2. Flertallet af københavnske bilister viser hensyn til andre i trafikken
3. Flertallet af københavnske fodgængere viser hensyn til andre i trafikken

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Batteri enkelt svar – randomiser udsagn

Sp.8 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

1. Når jeg oplever, at andre cyklister udviser hensynsfuld adfærd, får det mig selv til at køre mere hensynsfuldt
2. Når jeg oplever, at andre cyklister udviser adfærd, der ikke er hensynsfuld, får det mig selv til at køre mindre hensynsfuldt
3. Når jeg oplever, at andre cyklister udviser adfærd, der ikke er hensynsfuld, føles det mere utrygt at cykle

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Batteri enkelt svar – randomiser udsagn

Sp.9 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

1. Som cyklist er jeg opmærksom på, at køre hensynsfuldt på strækninger, hvor cyklister cykler tæt.
2. Som cyklist er jeg opmærksom på, at køre hensynsfuldt på steder, hvor cyklister holder tæt.
3. Som cyklist er jeg opmærksom på, at køre hensynsfuldt på strækninger, hvor der er mange cyklister i forhold til pladsen at cykle på
4. Som cyklist er jeg opmærksom på, at køre hensynsfuldt på strækninger med brede cykelstier, uanset mængden af cyklister

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Batteri enkelt svar – randomiser udsagn

Sp.10 Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

1. Andre cyklister er mere hensynsfulde på strækninger, hvor cyklister cykler tæt.
2. Andre cyklister er mere hensynsfulde på steder, hvor cyklister holder tæt.
3. Andre cyklister er mere hensynsfulde på strækninger, hvor der er mange cyklister i forhold til pladsen at cykle på
4. Andre cyklister er mere hensynsfulde på strækninger med brede cykelstier, uanset mængden af cyklister

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Tekst

Københavns Kommunes har i regi af I bike CPH afholdt en større kampagne i perioden den 27. august til den 7. september 2012 for at sætte fokus på cyklisters adfærd.

Et element i kampagnen var en **Karmarazzia**, hvor **Karma-spottere** var sendt på gaden for at belønne cyklisters hensynsfulde adfærd med bl.a. lakrids.

Enkeltsvar

Sp.11 Har du hørt om I bike CPH's **Karmarazzia** eller set **karma-spotterne** på gaden i København?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Tekst – vis billede – hvis sp.11=2-3

I bike CPH's Karmarazzia eller set karma-spotterne så sådan ud, da karma-spotterne var på gaden.

Enkeltsvar – hvis sp.11=2-3

Sp.12 Når du har set billedet, har du så hørt om Karma-razziaen eller set Karma-spotterne på gaden i København?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Enkeltsvar – sp.11=1 eller sp.12=1

Sp.13 Har du talt med andre om Karma-razziaen eller Karma-spotterne?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Flersvar – hvis sp.13=1 – randomiser 1-4

Sp.14 Hvem har du talt med om karma-razzia om?

1. Kolleger på arbejdspladsen
2. Medstuderende
3. Familien
4. Venner
5. Andre
6. Ved ikke

Enkeltsvar

Sp.15 Hvor enig er du i følgende udsagn?

"Jeg synes du det er en god idé, at I bike CPH afholder en sådan kampagne, hvor cyklisters gode handlinger belønnes!"

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig

5. Helt enig
6. Ved ikke

Tekst

I Bike CPH udviklede I forbindelse med kampagnen fem gode råd til cyklister – I bike CPH's Cykeldogmer.

Enkeltsvar

Sp.16 Har du hørt om eller set I bike CPH's Cykeldogmer?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Tekst – vis billede – hvis sp.16=2-3

I bike CPH's Cykeldogmer ser således ud, og var bl.a. synlige på Facebook.

Enkeltsvar – hvis sp.16=2-3

Sp.17 Når du har set billederne, har du så hørt om eller set Cykeldogmerne?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Enkeltsvar -- sp.16=1 eller sp.17=1

Sp.18 Har du talt med andre om Cykeldogmerne?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Flersvar – hvis sp.18=1 – randomiser 1-4

Sp.19 Hvem har du talt med om cykeldogmerne?

1. Kolleger på arbejdspladsen
2. Medstuderende
3. Familien
4. Venner
5. Andre
6. Ved ikke

Tekst

I bike CPH's Cykeldogmer har til hensigt, at fremme hensynsfuld adfærd blandt københavnske cyklister.

Batteri enkeltsvar – randomiser udsagn

Sp.20 Hvor enig er du i, at de enkelte cykelråd/dogmeregler er relevante for at fremme hensynsfuld adfærd blandt cyklister?

1. "Spred god Karma"
2. "Hold til højre"
3. "Overhal med omtanke"
4. "Husk armen"
5. "Hør klokken"

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig

5. Helt enig
6. Ved ikke

Enkeltsvar

Sp.21 Er du enig i, at I bike CPH's Cykeldogmer er en god måde at kommunikere til de københavnske cyklister om, hvordan man som cyklist udviser hensynsfuld adfærd?

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Tekst

I bike CPH afholdt i perioden den 25. august til den 7. september 2012 en konkurrence "Jagten på det 6. cykeldogme", hvor cyklister blev opfordret til at stemme på et nyt cykeldogme via Facebook.

Enkeltsvar

Sp.22 Har du hørt om I bike CPH's konkurrence "Jagten på det 6. cykeldogme"?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Tekst – vis billede – hvis sp.22=2-3

Der blev i forbindelse med konkurrencen informeret om den via billeder på fodhvilere, Go Cards, plakater og på Facebook. Billederne så f.eks. således ud:

Enkeltsvar – hvis sp.22=2-3

Sp.23 Når du har set billederne, har du så hørt om konkurrencen "Jagten på det 6. cykeldogme"?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Enkeltsvar

Sp.24 Hvor enig er du i følgende udsagn?

"Jeg synes det er en god idé, at I bike CPH giver cyklisterne medbestemmelse i definitionen af 'god cykeladfærd' via en konkurrence som "Jagten på det 6. cykeldogme"?"

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Batteri Enkeltsvar – randomiser udsagn

Sp.25 Hvor enig er du i følgende udsagn?

1. Det er en god idé, at Københavns Kommune prioriterer at lave kampagner, med fokus på cyklisters adfærd
2. Jeg har fået et mere positivt syn på andres cyklisters adfærd som følge af adfærdskampagnen
3. Samlet set har adfærdskampagnen fået mig til at køre mere hensynsfuldt som cyklist
4. Samlet set har adfærdskampagnen fået de københavnske cyklister til at udvise mere hensynsfuld adfærd
5. Jeg har stort set ikke bemærket adfærdskampagnen

Skala:

1. Helt uenig
2. Uenig
3. Hverken enig eller uenig
4. Enig
5. Helt enig
6. Ved ikke

Batteri Enkeltsvar

Sp.26 I hvilken grad tror du, at følgende faktorer påvirker din adfærd som cyklist?

1. Kampagner med brug af humor og positive budskaber
2. Brede cykelstier
3. Politirazzia, hvor der deles bøder ud til cyklister der overtræder færdselsloven
4. Andet

Skala:

1. Slet ikke
2. I mindre grad
3. I nogen grad
4. I høj grad
5. I meget høj grad
6. Ved ikke

Åbent – ingen tvang

Sp.27 Har du i øvrigt forslag til, hvordan københavnere kan motiveres til at køre hensynsfuldt i trafikken?

Noter venligst her:

4.2 Åbne besvarelser

Spørgsmål 1

benene

el-scooter

Gå, da zonekort er for dyrt og jeg er pensioneret og de tider hvor jeg ikke må bruge tog, bus metro, er der jeg har brug for at komme frem og tilbage

Gåben

går

Går

går mest

Kombination af cykel, gang og bus

metro

scooter

til fods

tog + cykel

Spørgsmål 3

Årvågenhed

være opmærksom, opretholde loven!

være opmærksom, give tegn, overholde vigepligt

Være opmærksom, give tegn, give plads

Være opmærksom, give plads

være opmærksom på medtraffikanter

Være opmærksom på hvad der sker omkring mig

Være opmærksom på hinanden

Være opmærksom på de øvrige cykellister på vejen.

Være opmærksom på de omkringkørende trafikanter

være opmærksom på andre trafikanter, ikke køre for hurtigt og at overholde færdselsreglerne

Være opmærksom på andre i trafikken.

være opmærksom på andre i trafikken

Være opmærksom på andre

være opmærksom på andre

være opmærksom på andre

være opmærksom og venlig

Være opmærksom og følge vigepligter

være opmærksom i trafikken

Være opmærksom

være hensynsfuld

Vær opmærksom på hvad der sker omkring een

vise, hvad man gør i trafikken

vise tegn, ikke køre for hurtigt

Vise tegn ved stop, drej m.m.

vise stoptegn og vise hjre/venstresving, se bagud ved overhaling af andre cyklister, bruge ringeklokken

"meningsfuldt" og være opmærksom på andre trafikanter

vise stopsignal - holde til højre -ikke overhale indenom-ikke køre på fortov-ikke ræse vildt afsted-vise hensyn til de andre cyklister

vise opmærksomhed

vise hensyn til de svage trafikanter også dem der ikke er så sikker på cyklen - give plads til andre
Vise hensyn til andre i trafikken - både de gående men sandelig også dem på cykler. Overholde de gældende færdselsregler.
Vise hensyn og få trafikken til at glide
Vise hensyn og følge strømmen, i stedet for at tænke at det handler om at komme hurtigt fra A til B.
vise hensyn for de gående
vise hensyn for de andre trafikanter
vise hensyn
vise hensyn
vise af, se sig for og være overbærende i trafikken
Vise af, når jeg skal dreje, holde tilbage for andre cyklister, gående, m.v.
Vise af ved stop og sving
vise af når jeg drejer eller stopper, ikke tale i mobil, se mig bagud og være obs på andre trafikanter
vise af med armene, og ikke køre i vejen for bilerne
Vis hensyn
Vejret
vand
undgå ulykker
udvise overskud
tænke på andre mennesker incl. mig selv
tænk over hvor du køre
trygt og sikkert
Tryghed
trafikregler overholdes
tilfredshed over for mig selv og mine medtrafikanter
tilfredshed
Tegnning, gøre sig synlig, hensyn til fodgængere
takt og tone og hensyn
Tager hensyn til de andre cyklister
tagehensyn
Tage hensyn, slappe lidt mere af i trafikken
Tage hensyn, følge reglerne...
tage hensyn til andre trafikanter, eks. ved at vise af
tage hensyn til trafikken samt andre trafikanter
tage hensyn til medtrafikanter og følge reglerne
tage hensyn til fodgængere og biler
tage hensyn til den øvrige trafik biler, cykler og fodgængere. Overholde færdselsreglerne
tage hensyn til de andre trafikanter
Tage hensyn til de andre i trafikken.
Tage hensyn til andre, holde øje og være opmærksom
Tage hensyn til andre ved at overholde færdselsreglerne
Tage hensyn til andre trafikanter og passe på mig selv
Tage hensyn til andre trafikanter
tage hensyn til andre trafikanter
Tage hensyn til andre og overholde færdselsreglerne
tage hensyn til andre i trafikken
Tage hensyn til andre i trafikken
Tage hensyn til andre cyklister, således at alle føler sig trygge på cykelstien. Ligeledes at tage hensyn til andre medtrafikanter og køre på en forudsigelig måde
tage hensyn til andre cyklister
tage hensyn til andre
Tage hensyn til andre
tage hensyn til andre

tage hensyn til andre
Tage hensyn til alle andre trafikanter
Tage hensyn til alle andre i trafikken
tage hensyn og give plads
tage hensyn og forsøge at parkere cyklen, så fodgængere stadig kan komme forbi!!!
Tage hensyn
tage hensyn
tage hensyn
Tage det lidt med ro når der er mange på cykelstierne. Være opmærksom, både på biler fodgængere
medcyklister og vejens forløb i det hele taget.
ta hensyn
Sørge for ikke at være i vejen for andre cyklister
Stoppe ved gult og rødt lys. ikke holde ved fodgænger overgang. kigge mig for og vise respekt for andre i
trafikken
stoppe for rødt. kigge bagud når jeg overhæler, og eller følge regler og love
Stoppe for rødt, række hånden ud ved drejning, IKKE dreje i kryds hvis der er rødt, ikke køre over på
fodgængerfeltet , stoppe når bussen stopper ved siden af og folk skal ud. Samt række hånden (venstre) l p n
stoppe for rødt, og kigge tilbage hvis man overhaler
stoppe for rødt, holde til højre på cykelstien så de hurtigere kan komme forbi
sikkerhed for mig selv og andre
sikkerhed for mig og andre
sikkerhed
sikkerhed
signalere og holde afstand
signalere at jeg stopper og drejer. Orienterer mig bagud inden jeg overhaler. Ser mig for, generelt.
signalere
se sig tilbage ved overhaling
se sig for, overholde reglerne og tage hensyn til med trafikkanterne
se sig for, køre til højre på cykelstien, tage hensyn til andre i trafikken og generelt overholde færdselsloven
Se sig for og tage hensyn til andre. Følge færdselsreglerne
se sig for og ikke tale i mobil.
Se sig for og ikke køre over for rødt, ude på kørebanen, eller ligende
se sig for
Se sig for
se sig for
Se mig for, køre til højre og overholde færdselsreglerne.
se mig for og være opmærksom på andre trafikanter
se mig for og ikke køre på fortorv
se mig for i trafikken
række hånden ud.stoppe ved rødt lys
Række hånden ud ved sving. Holde tilbage i fodgængerfelter. Orienterer mig generelt.
Række hånden ud når man skal dreje, ikke køre over for rødt, orientere sig om anden trafik
Række hånden op når man stopper, vise af når man drejer, se sig tilbage når man overhaler andre cyklister.
rimelig fart, vise af når jeg skal dreje,følge alm færdselsregler
Respekterer de forhold man er omgivet af på cykelstien, det værende andre cyklister, trafikanter, vejret osv.
respektere lyssignal
Respektere andre i trafikken
Respektere andre
Respekt og tålmodighed i trafikken
respekt og opmærksomhed omkring andre trafikkanter
Respekt for mine medtrafikanter
respekt
pæn opførsel, giv plads, slap af

plads til siden og foran til overhaling, give tegn, ingen christianicykler eller andre meget lange eller brede
 cykler
 passer på de andre i trafikken
 passe på fodgængere og hinanden (og holde øje med bilerne)
 passe på de andre i trafikken
 passe på andre, give tegn, kigge mig for
 Passe på andre cyklister og vise hensyn
 Overvågenhed
 overholdelse af love, og god skik, særligt ift. andre cykelister
 overholder færdselsregler
 overholder færdselsloven
 overholder færdselsreglerne. D.v.s kører ind til siden så andre kan overhale. Tager hensyn. Ligger kun til højre
 og kører aldrig ud mellem bilerne. Kører kun overfor grøn lys og holder tilbage ved busstop. Tager hensyn til
 børn. Kunne ikke drømme om at cykle i modsat retning på cykelstien og kunne ikke drømme om at køre på
 fortorvet
 Overholdelse af færdselsreglerne og ånden i disse
 Overholde vigepligter, rødt lys, markere hvis du skal dreje og stoppe. Kører uden musik i ørerne.
 Overholde trafikreglerne, ikke overhale hasarderet, se mig over skulderen inden jeg overhaler, særlig hensyn
 overfor "svage" cyklister som ældre, børn, forældre med børn bag på
 overholde trafikreglerne, følge strømmen, holde farten, ikke stoppe op midt i det hele, holde tilbage for
 fodgængere og være opmærksom
 overholde trafikregler, vise hensyn
 overholde trafikregler
 Overholde trafikregler
 overholde trafik reglerne
 Overholde reglerne. De er der af en årsag. Og koncentrere sig om at cykle og hvad der sker omkring en.
 overholde reglerne, være opmærksom i trafikken
 overholde reglerne, være opmærksom, bruge lys
 overholde reglerne og være opmærksom over for andre i trafikken
 Overholde reglerne og tage hensyn
 Overholde reglerne ..
 Overholde reglerne
 overholde reglerne
 overholde reglerne
 Overholde reglerne
 Overholde regler, ikke høre musik og ikke tale i telefon
 overholde regler
 overholde lovene
 Overholde loven og give god plads til andre cyklister samt være opmærksom.
 overholde loven
 Overholde gældende regler
 overholde færdselsreglerne, holde øje med de øvrige trafikanter og vise hensyn til 'svage' trafikanter ex børn og
 gamle på cykel
 overholde færdselsreglerne, give plads til andre og se sig for
 Overholde færdselsregler og tage hensyn til andre
OVERHOLDE FÆRDSLSREGNERNE
 Overholde færdselsreglerne...
 Overholde færdselsreglerne, specielt tegnsignalerne vise af og benytte signal for stop, hvis der er cyklister bag
 mig.
 overholde færdselsreglerne, ikke køre på fortov, ikke køre opad ensretninger, give tegn ved standsning og
 sving, ikke køre overfor rødt, holde tilbage ved busser.
 Overholde færdselsreglerne, ikke fylde ved langsom kørsel
 Overholde færdselsreglerne, gøre min pligt, holde på min ret, og at bilister, fodgængere og andre cyklister gør
 det samme.

Overholde færdselsreglerne og tage medansvar for at trafikken afvikles bedst og sikrest muligt
Overholde færdselsreglerne og tage hensyn til andre
Overholde færdselsreglerne og række hånden ud, når jeg drejer.
overholde færdselsreglerne og orienterer mig ofte
Overholde færdselsreglerne henunder vise hensyn til andre trafikanter
Overholde færdselsreglerne (herunder vigepligter og rødt lys).
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsregler, vise af og vise hensyn
overholde færdselsregler, række armen ud, op etc etc. Hensyn til andre cyklister, fodgængere osv
overholde færdselsregler så som at række hånd op ud osv.
Overholde færdselsregler og tage hensyn til medtrafikanter
overholde færdselsregler og følge flowet.
Overholde færdselsregler og at være opmærksom på anden trafik
overholde færdselsregler (undtagen højresving for rødt)
Overholde færdselsregler
overholde færdselsregler
overholde færdselsloven. Passe på andre cyklister
Overholde færdselsloven. Agere hensigtsmæssigt
overholde færdselsloven, være opmærksom på mine medtrafikanter
Overholde færdselsloven, bruge håndtegn ved stop og sving
overholde færdselsloven og desuden tage hensyn til andre i trafikken
overholde færdselsloven - være høflig - undlade at mase mig frem
overholde færdselsloven - især IKKE at overhale INDENOM på cykelstierne - den nye, meget ufedede trend!
Overholde færdselsloven
overholde færdselsloven
Overholde færdselsloven
Overholde færdselsloven
overholde færdsels reglerne
overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne og tage hensyn til fodgængere og andre trafikanter
Overholde færdselsreglerne
Overholde færdselsreglerne
overholde færdselsloven og vise hensyn
overholde fælles regler
overholde færdselsregler og hele tiden orienterer sig om de andre cyklister, bilister og fodgængere
Overholde de gældende færdselsregler

Overholde alle færdselsregler
overhold færdselsreglerne
over holde normale regler
orientering, hensyn til andre cyklister
orientere mig inden jeg overhaler, tale pænt til andre, ikke køre med musik i ørene så jeg ikke kan høre andre,
give tegn og overholde færdselsregler
orientere mig i trafikken
opmærksomhed på hvad der sker omkring en
opmærksomhed på andre i trafikken - også desom kommer bagfra og vil køre hurtigere
Opmærksomhed over for de øvrige trafikanter
Opmærksomhed
opmærksomhed
opmærksomhed
opmærksomhed
Opmærksomhed
Opmærksomhed
Opmærksomhed
Opmærksomhed
Opmærksom, smilende, ikke råbe ad hinanden
Opmærksom på medtrafikanter
opmærksom
opmærksomhed
Opføre sig som hvis man kørte bil! dvs. orientere sig bagud ved overhaling, holde til højre på cykelstien så hurtigere nemt kan komme forbi; overholde lyssignaler...
omtanke
minus telefon
mindre friktion i trafikken
Meget lidt
Meget
markerer når man overhaler, stopper og drejer. Stoppe for busserne. Holde stille for rødt
markere, tage hensyn, overholde reglerne
markere stop, være opmærksom på medcyklister
Markere og ikke cykle op i røven på andre
Markere når jeg skal dreje eller holde, være opmærksom på mine medcyklister, holde korrekt foran lyssignal etc.
Man tager hensyn til hinanden.
Man tager hensyn til andre i trafikken, og husker på at de ikke alle der ser en altid, så passer på hinanden
Man tager hensyn til andre
man holder øje for og giver plads til med trafikanter og overholder færdselsbestemmelserne nogenlunde
Man følger færdselsreglerne
Læse trafikken og være med til at sikre trafikken glider bedst muligt for alle
Læse hvad de andre cyklister måtte have i sinde, samt hvad bilisterne agter at gøre næst
Lave tegn til at man skal dreje og stoppe
langsomyt
langsomt
køre så jeg ikke er til gene for andre
køre så andre cyklister også kommer let frem både dem der kører hurtigere og langsommere end en selv
køre roligt
Køre pønt
køre ordentligt, vise hensyn, overholde regler
Køre efter reglerne
Køre efter reglerne
køre efter regler og vise hensyn til andre trafikanter

Køre efter omstændighederne. Vise hensyn
køre efter færdselsreglerne og udvise hensyn til medtrafikanter
Køre efter forholdene
køre de anviste steder
Kære pænt og vær opmærksom på andre cyklister
kun at koncentrere sig om at cykle, og ikke lave alt muligt andet
kommer sikkert og hurtigt frem -
kigge sig for. respektere andre
Kigge sig for, gøre tegn, køre ansvarligt
kigge mig ordentlig for, altid have cykel lygter på om aftenen
jeg kører korrekt og lovligt og viser hensyn til fodgængere og billister
Jeg giver tegn, holder for rødt, venter pænt til der bliver grønt; og starter ikke med at køre inden da.
Jeg forsøger at overholde reglerne, samtidig med at jeg passer på mine medtraffikanter
Intet
ingen musik, holde tilbage for rødt, kigge sig over skulderne når man overhaler en anden cykellist, marketer
med ringklokke når man vi overhale ved tæt trafik
Ingen musik i ørerne
ingen mobil og vise hensyn
Ingen mobil - og generelt bare overholde færdselslov
Indrette mig efter trafikken, overholde reglerne
Ikke være til gene for den øvrige trafik
Ikke være til gene for andre
Ikke være i vejen for andre eller genere andre - ikke nødvendigvis overholde færdselsreglerne
Ikke sætte andre trafikanter i fare
ikke snakke telefon, ikke høre musik, holde øje med trafik og trafik
ikke køre på fortovet
ikke køre over for rødt, da jeg på min vej i gennem byen oplever at rigtig mange er farveblinde, hvilket er til stor
fare for andre. Armen ud når jeg drejer og stopper, lys på cyklen, og mange andre ting. Ser en del med børn på
cyklen kører over for rødt
Ikke køre ind i andre
ikke for enstrengt
ikke bare at køre frem ved højresving især ikke hvis der er andre cyklister på vej fra venstre!
ikke at være til gene for medtrafikanter
ikke at tro man er den eneste som skal frem
ikke at skubbe andre trafikanter (især cyklister)
Ikke at køre over for rødt og ikke skrive på mobilen samtidig
ikke at blive kørt over
ikke aggressiv overfor andre
Hvis man stopper for rødt, respekterer kø-dannelse, ikke køre hurtigere end, at det føles forudsigeligt for andre,
hvad man vil gøre, ...
holder for rødt
holde øje med trafikken
holde øje med og være opmærksom på andre trafikanter
Holde øje med de øvrige trafikkanter
holde øje med de andre cyklister og overholde færdselsreglerne
holde øje med andre cyklister osv
Holde tilbage for fodgængere, give plads til andre cyklister, hvis der er mange på cykelstien.
holde tilbage for andre
Holde til højre, se sig for inden overhaling, ikke være til unødige gene for andre
holde til højre, give plads til andre
Holde til højre på cykelstien
holde til højre og vise af og gør plads til hurtigkørende cyklister
Holde sin bane. Stoppe for rødt. Markerer når man stopper eller skal dreje.

holde ind til siden
Holde færdselsreglerne og være hjælpsom i trafikken
holde for rødt, signalere hensigter, ikke mase foran i køer
Holde for rødt, række hånden op eller ud i de rette situationer, bruge cykelhjelm og generelt overholde færdselsloven og være opmærksom på trafikken omkring en.
Holde for rødt, gøre tegn
holde afstand, give tegn
Holde afstand til andre cyklister, overholde færdselsreglerne
Hold øje med dine medtrafikanter
hold til højre, overhold færdselsregler, vis hensyn, vis hensigt
Hold til højre og se over skuldren inden man overhaler
hold til højre
hensyntagen til andre trafikanter
hensyntagen
hensynsfuldhed, iagttagsomhed, høflighed og konduite, dannelse, god orienteringsevne
hensyn til andre
hensyn
Have tålmodighed, vise tegn, samt følge regler
Have respekt for alle andre trafikanter
have overblik over andre i trafikken
Gøre plads til at andre kan overhale, se sig for, ikke køre over for rødt
Gøre plads til andre, og udvise opmærksomhed i trafikken
gøre plads på cykelstien
gøre plads for andre
Godt
gode forhold
glæde
giver tegn og passer på andre trafikanter
Giver sikkerhed i trafikken
Give tegn. Se sig for. Give plads
Give tegn, være opmærksom på biler og fodgængere, holde sig til cykelstien, have lygter på.
give tegn, orientere mig, give plads
Give tegn, og være opmærksom på de andre cyklister
Give tegn og opmærksom på omgivelserne
give tegn og holde til højre
give tegn i god tid
give tegn
Give tegn
give signaler
Give signal, overholde færdselsloven og give plads til andre
give signal
Give plads til hinanden, signalere og køre efter reglerne
Give plads til andre. Markere hvad man Skal
give plads til andre, holde til højre på cykelstien, orientere sig bagud inden man overhaler, respektere de generelle trafikregler
Give plads til andre, at kigge sig for
Giv tegn, overholde færdselsreglerne
Giv signal når du drejer og stopper
Generelt at overholde færdselsregler og tage hensyn til mine medmennesker
Få trafikken til at glide, afvente når folk kører over for gult/rødt. forsøge at holde, så folk kan højre svinge
følger trafik regler og er opmærksom på øvrige trafikanter
følge trafikreglerne og læse trafikken
følge trafikken, række hånden ud og ikke fylde hele cykelstien

Følge trafikken
følge reglerne, og være opmærksom på mine omgivelser
Følge reglerne og holde øje med hvad de andre gør
følge reglerne og give plads til alle
følge reglerne nogenlunde
følge reglerne
Følge regler
følge regler
Følge loven samt at "se" andre trafikanter
følge færdselsreglerne og vise hensyn
Følge færdselsreglerne, tage hensyn, se sig for
følge færdselsreglerne og give tegn
Følge færdselsregler
Følge færdselsloven og være forudsigelig
følge færdselsloven
følge færdselsreglerne for cykler
følge "flowet" på cykelstien, dvs ikke sænke andre der vil hurtigere frem og selv overhale hensynsfuldt
Følg reglerne og vis hensyn til andre
færdselsregler skal overholdes
Forudseenhed - langsom når tæt på andre
forudse andre cyklisters bevægelser
forstår ikke spørgsmålet
forstår ikke spørgsmålet
en der giver plads til andre incl dem der gerne vil hurtigt frem
en der bruger tegn hvis de stopper, drejer, m.m
En der aldrig køre over for rødt
efter færdselsreglerne, og orientere sig ordentligt
Det er mindre farligt for mig selv og andre
Det er det vigtigste for mig
Cykle forsvarligt, et øje på hver finger, ikke tage uhensigtsmæssige chancer...
bruge stop og dreje tegn.
bl.a. række hånden ud v. drejning
bl.a. at folk kigger sig rundt mens de cykler
at være årvågen samt overholde reglernes mening, frem for blotte ordlyd
At være vågen og opmærksom på trafik og trafikanter
At være venlig, imødekommende, og ikke egoistisk
At være tydelig i hvor jeg skal hen og vise hensyn og overblik over for andre
At være opmærksom, vise af. Ikke standse ude i fodgængerfelte, holde tilbage for rødt
At være opmærksom på trafikken omkring mig generelt, og se mig for når jeg overhaler andre cyklister
At være opmærksom på trafikken og cyklisterne omkring dig
At være opmærksom på trafikken
at være opmærksom på trafikken, at få den afvklet
At være opmærksom på sig selv og sine omgivelser. Ikke at køre efter egne regler
At være opmærksom på mine medtrafikanter og overholde færdselsloven.
at være opmærksom på medtrafikanter
At være opmærksom på den omgivende trafik og overholde færdselsreglerne
At være opmærksom på de andre cyklister, kigge mig tilbage, overholde loven og benytte de lovpligtige lygter og reflekser.
At være opmærksom på de andre cyklister omkring dig samt. at tage hensyn selvom færdselsregler brydes.
Vigtigst at være opmærksom på faresituationer på cykelstigende og forsøge at undgå dem.
At være opmærksom på andre.
at være opmærksom på andre, øjenkontakt til bilister
at være opmærksom på andre cyklister såvel som fodgængere og bilister.

At være opmærksom på andre cyklister
At være opmærksom på alt omkring sig og overholde vigepligt overfor andre.
at være opmærksom og overholde færdselsreglerne
At være opmærksom og hjælpende over for min medtraffikanter
At være opmærksom og hensynsfuld.
at være opmærksom og følge trafikreglerne
At være opmærksom
At være lige så hensynsfuld, som hvis jeg kørte bil
At være agtpågiven
at vise retning og stop
At vise respekt for andre i trafikken.
At vise hensyn overfor mine medtraffikanter
at vise hensyn og overholde reglerne
at vise hensyn i trafikken
At vise hensyn
At vise af, holde for rødt, se mig for, køre med lygter og hjelm. Generelt bare opføre mig ordentligt og holde reglerne.
at vise af, give tegn, ikke fylde mere end nødvendigt på cykelstien, køre med lys
at undgå at genere andre
at udvise særligt hensyn overfor fodgængere og andre cyklister
At tænke på de andre trafikanter.
at tage hensyn, færdselsregler
At tage hensyn til sine omgivelser og overholde sin vigepligt
at tage hensyn til sine medtraffikanter
at tage hensyn til mine medtraffikanter
at tage hensyn til især andre cyklister
At tage hensyn til fodgængere, ikke at køre over for rødt, ikke at cykle på fodgængerovergangene, ikke at smutte overfor gult, så man er ved at køre fodgængere ned, der skal til at gå over en fodgængerovergang, ikke at krydse ind og ud mellem biler, når der er rødt lys, ikke at tage for givet, at man som cyklist har forsteret til alt
At tage hensyn til både bilister og fodgængere
At tage hensyn til bilisterne
at tage hensyn til at der er andre end mig selv på vejen/cykelstien
at tage hensyn til andre, samt tydeligt vise, når jeg drejer og stopper
At tage hensyn til andre trafikanter
At tage hensyn til andre trafikanter.
At tage hensyn til andre trafikanter og prøve at overholde trafikreglerne
At tage hensyn til andre trafikanter
at tage hensyn til andre trafikanter
at tage hensyn til andre i trafikken
at tage hensyn til andre i trafikken
At tage hensyn til andre i trafikken
at tage hensyn til andre fodgængere, cyklister og bilister, samt at overholde trafikreglerne
At tage hensyn til andre cyklister, ved at kigge over skylderen, række armen ud, holde til højre, bruge ringeklokken.
at tage hensyn til andre cyklister, fodgængere mm
at tage hensyn til andre cyklister og bilister
at tage hensyn til andre cyklister
At tage hensyn til andre
At tage hensyn og give tegn
at ta hensyn, overholde færdselsregler
At svinge forsigtigt og at køre efter forholdene
At stoppe for rødt, holde til højre på cykelstien, give tegn der viser hensigt for retning
at se sig for og tage hen syn til de andre cyklister

at se sig for og ikke bringe sig selv eller andre i fare, samt ikke at sænke flowet i trafikken
at se sig for
At se sig for
At se sig for
At se sig for
At se mig for, før jeg trækker ud til overhaling (og meget andet)
At række armen ud og overholde færdselsreglerne
At respektere ordensbestemmelserne og vise hensyn til sine medtrafikanter
At respektere andre trafikanter
At respektere andre mennesker i trafikken. Jeg er ikke hævet over gående eller billister fordi jeg er på cykel.
Når det er sagt kører jeg glædeligt over for rødt hvis jeg ikke er til besvær for nogen.
At respektere andre i trafikken, både bilister, gående og andre cyklister
At prøve ikke at være til gene for andre i trafikken
At passe på mig selv og andre i trafikken
at passe på andre i trafikken
At overholder færdselsloven og tager hensyn til andre cyklister, biler og gående
at overholde trafikreglerne
At overholde trafikreglerne
At overholde samtlige trafikregler.
At overholde reglerne! (som i ikke at køre på fortovet eller over for rødt, eller på fodgængerovergange), gøre opmærksom på sig selv, hvis man skal forbi, ikke drøne ud foran andre.
At overholde reglerne
at overholde reglerne
At overholde loven samt at vise hensyn
at overholde loven og kører "roligt"
At overholde færdselsreglerne.
At overholde færdselsregler samt uskrevne regler
at overholde færdselsloven
At overholde færdselsreglerne, så man ikke udsætter sine medtrafikanter for fare.
at overholde færdselsreglerne, se sig tilbage, før man trækker ud, stoppe for rødt lys, række armen ud, før man drejer og op, før man standser. Bære over med langsommere cyklister
at overholde færdselsreglerne, når det giver mening
At overholde færdselsreglerne, at være opmærksom og se sig for
At overholde færdselsreglerne og være opmærksom på andre trafikanter.
at overholde færdselsreglerne og vise hensyn
at overholde færdselsreglerne og tage hensyn
at overholde færdselsreglerne og se mig for på cykelstien, fx ikke køre ud foran nogle
At overholde færdselsreglerne og respektere at folk kører med forskellig hastighed. Og at lade være med at køre uden om alle dem der holder stille for rødt, stoppe foran og sætte langsomt i gang så man er til gene for alle dem der lig har overhalet vedkommende en gang før!
At overholde færdselsreglerne og ikke være til gene for andre
At overholde færdselsreglerne og afpasse hastigheden efter forholdene
at overholde færdselsreglerne ganske enkelt
At overholde færdselsreglerne - især trafikregulering
At overholde færdselsreglerne
at overholde færdselsreglerne
at overholde færdselsreglerne
at overholde færdselsreglerne
at overholde færdselsreglerne
at overholde færdselsloven, se sig for og ikke køre for hurtigt
At overholde færdselsloven, og hele tiden orientere mig om hvor jeg har mine med trafikanter så der ikke sker noget utilsigtede
At overholde færdselsloven og tage hensyn til andre trafikanter

At overholde færdselsloven og køre efter forholdne
At overholde færdselsloven og holde til højre så andre kan overhale. Det er fint at køre stærkt
At overholde færdselsloven
At overholde færdselsloven
at overholde færdselsloven
At overholde færdselsloven
at overholde færdselsloven
at overholde færdselsloven
At overholde færdselsregler
At overhale hensynsfuldt og lade hurtigere trafikanter komme frem
at orientere sig og være bevidst om vigepligt
At orientere sig - og holde til siden så andre kan komme forbi
at orientere sig
At orientere mig, før jeg overhaler andre cyklister, at stoppe for rødt lys, at stoppe ved fodgængerovergange og
at lade buspassagerer passere cykelstien.
At man viser hensyn
At man tænker på andre omkring sig
At man tager hensyn til sine medtrafikanter
At man tager hensyn til de andre trafikanter, overholder færdselsreglerne og viser med armen, hvad man vil
gøre
At man tager hensyn til andre trafikanter, det være sig cyklister, bilister og fodgængere
at man tager hensyn til andre i trafikken
At man tager hensyn og er opmærksom på ens medtrafikanter, uanset om det er andre cyklister, fodgængere
eller bilister.
at man tager hensyn
at man overholder loven og viser hensyn
At man overholder vigepligt
at man overholder reglerne og viser hensyn til hinanden
At man overholder regler og holder tilbage for fodgængere mv.
At man overholder færdselsreglerne og giver tegn.
at man overholder færdselsreglerne
at man overholder færdselsregler
At man overholder de samme retningslinier
At man kører sikkert
At man ikke taler i mobiltelefon
At man ikke kører over for rødt. at holde til højre
at man ikke køre over for rødt
At man ikke gennemtvinger overhaling når der er for mange cyklister på stien, men også at man ikke overhaler
et smLt sted hvis man er langsom cykler. At man giver tegn hvis man fx skal dreje til venstre i stedet for bare at
fylde hele stien
at man holder øje med og passer på hinanden.
At man holder til højre så andre kan komme forbi.
at man holder til højre (ikke midt på cykelstien) og giver tegn før stop mv.
at man gør plads til andre
At man følger reglerne - skrevne og uskrevne.
At man er opmærksom på andre trafikkanter og kører efter forholdene
At man er opmærksom
at man er opmærksom
At man er forudseende og viser hensyn til sine medtrafikanter. Hvis du er langsom til at starte op efter du har
holdt for rødt, så bør du fx ikke holde i midten forrest.. Give tegn.
At køre pænt
at køre ordentligt på cykelstien
at køre ordentligt

at køre ordentlig
At køre lovligt og tage hensyn til andre cyklister
At køre hensynsfuldt!!!!
at køre forsigtigt, holde afstand, vise når man drejer, standser mv. samt overholde lyssignalerne
at køre efter reglerne, ikke lave hasaderede ting.
at køre efter forholdene
At køre efter forholdene
at køre efter forholdene, og tage hensyn til andre i trafikken
At køre anderledes end de andre cyklister
at kende trafik reglerne, tage hensyn til andre trafikanter specielt cyklister
at jeg tager hensyn til de andre, og kører efter forholdene
At jeg overholder trafikreglerne...
At jeg overholder stopsignaler og generelle cykelregler
At jeg og mine medtrafikanter er sikre i trafikken og udviser hensyn
at jeg ikke udsætter mig selv og andre for fare
At jeg er medvirkende til at få trafikken til at glide og få andre til at føle sig trygge i trafikken
At jeg er klar over, at jeg ikke er den eneste trafikanter på vejen.
At jeg er en god borger, der overholder cykelreglerne
At ingen kommer til skade
At ikke være til unødigt ulempe for mine medtrafikanter
At huske at signalere over for de andre cyklister
At holde øje med omgivelserne
At holde øje med fodgængere og ikke køre aggressivt
At holde tilbage for folk, der skal af eller på bussen
At holde tilbage for fodgængere, at se sig for før man overhaler og trækker ud
At holde til højre, når man ikke overhæler. At man kigger sig tilbage inden man overhaler. At man holder tilbage for buspassagerer, der ikke har en fortovs kant at stige ud på.
At holde til højre, ikke blokere cykelstien. Vis hensyn overfor andre trafikanter. Vise tegn
At holde til højre når man kører langsomt
at holde sig i højre side
at holde færdselsloven.
at holde for rødt, og ikke cykle i et fodgænger overfelt
at holde de færdselsregler der er opsat.
At holde afstand, gøre plads, markere når man stopper og drejer, se sig for.
At have tålmodighed
at have overblik
at gøre tegn til andre cyklister om hvad jeg har tænkt mig at gøre (dreje af, holdt etc.)
at gøre plads til andre og få det hele afviklet smidigt
At give tegn, og give plads til andre
at give tegn for stop og dreje.
At give signal ved sving/stop osv og at give plads til andre i trafikken
At give plads på cykelstien for de hurtigere og ikke presse de langsomme. Ikke
At følge trafikreglerne
at følge trafikreglerne
at følge samme regler som bilerne. At være opmærksom på situationer hvor biler har svært ved at se en.
At følge reglerne og generelt være rolig
at følge reglerne
at følge reglerne
At følge færdselsreglerne
At følge færdselsreglerne, og være opmærksom
At følge færdselsreglerne og passe på mine medtrafikanter
At følge færdselsreglerne og passe på de svagere trafikanter

At følge færdselsreglerne
At følge færdselsloven
At følge det naturlige flow
At følge de regler, der er for cyklister
at det bliver lidt mere sikkert
at de cykelhæmmede klaphatte på cykelstierne kører ordentligt
at cykelstierne er for alle og ikke en træningsbane for cykelryttere
at bruge klokken
At bruge armene og anvende lygter
at andre måske kan finde ud af det samme
ansvar
Altid at vise hensyn til andre i trafikken, bl.a. ved at give tegn og på anden måde vise andre hvad mine
hensigter er.
Alt glider lettere
Alt for meget til at det kan skrives her.
alt
almindeligt og overhale normalt
almen pli op opmærksomhed
agtpågivenhed
100% fokus på det faktum, at jeg cykler og ikke andet
? Mærkeligt spørgsmål, men, det er vigtigt at der er plads nok til cykelisterne i gaderne
?

Spørgsmål 27

q27

-
-
-
-
-
-
.
.
.
.
...
...
?
?
?
?

Adfærdsskilte på lyskrydsstandere

Afholdes der stadig cykelprøve i folkeskolen? hvis ikke burde det indføres igen. Det er nok de små størrelser man skal have fat i. Jeg er af den overbevisning at man stortset ikke kommer hurtigere fra a til b ved at køre hurtigt (og mange gange hazarderet) i trafikken. Det er mig en gåde hvorfor folk har så travlt og stresser så meget i trafikken. Et eller andet siger mig at det er enormt vigtigt for os at komme til en aftalt tid. Koste hvad det vil! hvad enten det er på arb, skole, og aflevere og hente børn. Der må kunne gøres noget ved at få folk til at blive bevidste om deres egen adfærd. Gerne flere kampagner i fjernsynet med skjulte optagelser af vanvittig cykelkørsel i trafikken. det kan være folk bliver pinligt berørt over trafikadfærd og vil ændre den?

Afmærkning på cykelstierne.

Alle cykelister i københavn burde have et kørekort til bil. Der er simpelthen så mange cykelister som ikke kan

finde ud af at færdes i trafikken.

At de langsomme cyklister placerer sig efter det faktum at de er møg langsomme!

At dem som er med i kampagnen, ikke står midt på cykelstien og et til gene for cyklister, hvilket de gjorde

At der laves tv-kampagner, hvor man ser skarpt på faren ved at tale i mobiltelefon mens man cykler.

At der sættes mere fokus på at få vores by mere cyklistvenlig, a lá Nørrebrogade-projektet.

At folk ikke har så travlt med sig selv!

At kommunen sørger for at rense regnvandsriste ved vejkryds, så der ikke ligger store søer efter regnskyl. Ofte må cyklister slå store buer udenom. At der tidligt mandedag morgen blev fejlet cykelstier rene for glasskår

At medinddrage både fodgængere og billister i kampagnen, da alle kæmper om retten, og er medvirkende til den hensynsløse adfærds holdning. En del af adfærdsproblemet er 'alles kamp om pladsen'

Bedre cykel infrastruktur (som bredere cykelstier) giver bedre humør og mindre stress og pressede situationer i trafikken - mere overskud til at køre hensynsfuldt

Bedre cykelforhold generelt. F.eks. nye tanker om stop ved store kryds med højresving, hvor trafikken går i stå i myldretid. Meget frustrerende som cyklist at stå og vente i 10 min for at komme over et kryds, man ellers hurtigt kunne komme igennem, hvis banen var anderledes.

Bedre cykelforhold, mere politi

Bedre forhold - cykelstier i bedre stand, bredere. Vejstriber, baneafmærkninger, højresvingspile. Undervisning i cykling i skolen.

Bedre forhold: bredere cykelstier, lyskryds med signal kun for cykler, udforme kryds således, at der kan drejes til højre uden at være en del af lyskrydset og derfor undgås der diskussionen, om man må dreje til højre for rødt (ala det er mange steder i Holland), mange mange mange flere steder hvor man kan parkere sin cykel, så cykler ikke bare bliver kastet overalt.

Bedre markeringer af baner til højre-/venstresving på cykelstien. Opfordringer til at holde til højre, med mindre man overhaler.

Bedre markeringer af cykelstier, så det f.eks. bliver tydeligt at hvor den "alm" bane er og hvor "overhalingsbanen" er

Bedre og bredere cykelstier, sjove kampagner, bilerne ud af byen!

Bedre trafikplanlægning. Fx indkørsel til CBC fra Nylandsvej som er rent trafikkaos uanset om man kommer i bil eller cykel

bedre vej

Bedre vilkår for cyklister

bestiktelser

Bredere cykelstier, flere cykel'motorveje', flere cykel'trafiklys' hvor cyklister får lov at køre før biler, humoristiske kampagner

bøder og hvis man kvajer sig som cyklist.. en tur i asfalten ,det plejer at få de fleste til at tænke sig en smule om :-)

Bøh

Cykelhjelme krav. Lave en hurtigbane paa cykelstierne. Markere med en streg hvor "Hold til højre" skilningen er, saa man derved kan overhælde lettere.

Cykelstier på alle veje i begge retninger, især på ensrettede veje. Der er store problemer på Kronprinsessegade fordi mange skal ud af den for at komme i skole og der er ikke rigtig noget alternativ når man kommer fra Gothersgade og skal til Sølvgade. Afmærkede felter til cyklister, fx. når man skal fra Gothersgade og over lyskrydset til Landemærket. Bilister som kommer fra Landemærket og til venstre ad Gothersgade overser cyklisterne fordi der ikke er fodgængerfelt. Blå maling som afmærkning af ikke eksisterende cykelsti kunne gøre bilister opmærksomme på ikke at drøne ud foran cyklister fordi de tror der er frit pga det er et t-kryds. Fodgængerfelt fra Åbenraa over Landemærket mod Vognmagergade kunne få samling på fodgængere, så de ikke vader ud foran cyklister på fra alle vinkler på Landemærket uden at se sig for. De er til stor fare for børn på cykel, som øver sig på skolevejen. Det burde være lovpligtigt med en form for færdsels"kørekort", da mange cyklister og fodgængere fokuserer mere på hvem der får skylden, end at de kan være skyld i skader og dødsfald. Folk færdes med total dødforagt og jeg er i chok over hvor tydeligt det er for alle slags trafikanter, hvem der har taget kørekort og især hvem der ikke har. Det gælder og cyklister og fodgængere!

Cyklende betjente der straffer cyklister på fortove og fodgængerovergange

cyklister på cykelstier skal ikke være racerkørere

Cyklisterne er blevet deres egen værste fjende. Adfærden er moralsk i bund. Kendskabet til fornuftige regler er i bund. Kendskabet til mulige konsekvenser er ikke eksisterende. Den sociale kompetence er suspenderet på cykelstien. Det er ret sørgeligt. Der må og skal langt mere politi på gaden.

De skal på en eller anden måde få øjnene op for, at der er andre på cykelstien end dem selv. Jeg er selv en af dem, der cykler hurtigst blandt cyklisterne inde i byen, og jeg bliver godt og grundigt gal i skralden, hvis en langsom cyklist, som jeg for længst har overhalet, lægger sig foran mig ved et rødt lys. Vedkommende har jo tydeligvis ikke øjne for, hvor generende det er, at skulle overhale de samme folk igen og igen.

De små tiltag, som kommunen laver (fodstøtter, den dobbeltrettede cykelsti ved Sjælør station/Sydbanestien o.lign.), gør mig glad! Og så bliver jeg sgu automatisk flinkere ved mine medtrafikanter. Hvis man er velkommen som cyklist, så værdsætter man det bl.a. ved at opføre sig pænt. Jeg er af den overbevisning at meget uregulær adfærd fra cyklisternes side kommer af, at de tvinges ind i uhensigtsmæssige omveje (som kan undgås via en kort tur over fortovet), venter på grønt lys mens bilerne kører mere frit, manglende opkørsler og den slags. Dybest set vil vi rigtig gerne køre pænt - det skal bare være nemt at køre pænt.

Den nuværende virkede som om, den kommunikerede til børn, altså blev målgruppen, primært voksne/unge cyklister, måske undervurderet. Måske man bare skulle sige tingene ligeud, uden at overtænke i kommunikationsformen. Tag hensyn, brug armen, kig tilbage ved overhaling, osv. Og MUSIK i ørerne, det undrer mig at I ikke har den med. Den er pt. den største fare på cykelstien, da folk bliver begrænset i opfattelse af andre cyklister. Det er vist tilmed ulovligt(?). Kontakt mig: Martin Rørtoft Rasmussen, 26 28 73 98, så skal jeg nok hjælpe jer.

der burde laves et cykelkørekor til cyklister, så de lærte at køre ordentlig. Mange kører ind og ud imellem biler og ved at det er bilistens skyld, hvis de bliver kørt ned på cyklen. Har set flere gange cyklister køre over i fodgængerovergangene foran politiet uden der bliver grebet ind.

Der er mange trafikryds og lignende, hvor man føler sig straffet som cyklist, fordi det fx kan tage utrolig lang tid at dreje til venstre, hvor det går meget hurtigere for biler. Det er naturligvis et kæmpe arbejde, men hvis der blev lavet tiltag, så cyklisterne fx har en drejebane ved siden af de venstresvingende billister, ville vi også undgå en masse cyklister, der cykler over fodgængerfeltet for hurtigere at komme over krydset.

Der er så meget fokus på højresving ulykker og hvad der skal gøres med kamera og ekstra spejle på lastbiler, men man skal også få ændret cyklistens opførsel jeg ser daglig at hvis der er 10 cm mellem lastbil og kantsten så skal man mase sig igennem for at komme foran, hvorfor dog ikke vente de er alligevel ikke hurtigere en en bil. Je kunne aldrig drømme om at gøre det. Det kan være at jeg ser det fra både cyklisten og bilistens side , da jeg bruger begge transportmidler i København og jeg ser tit at cyklister skal mase sig frem om de så skal helt op og blokere hele fodgængerfeltet.

der skal mere politi til at tage dem de cykler dårligt,de kan garanteret betale sin egen løn mange gange.10 mand mere bare i kbh.det vil ikke koste noget.

Der skal være bedre forhold for cyklister. Jeg har skrevet til Københavns Kommune flere gange om at der skal laves bedre forhold for cyklister på Toldbodgade. Bilerne overhaler tæt og aggressivt med høj fart. Der skal gøres opmærksom på de positive samfundsøkonomiske gevinster ved at Københavnerne cykler, det ville være sundt for bilisterne at vide. Der skal mere fokus på parkerede biler, der åbner dørene uden at orientere sig - dette gør Holbergsgade til et mareridt om morgenen. Frygten for at blive væltet ud på vejen af en åben bildør og lande lige foran en bil i høj fart er rigtig stressende. Der bør også gøres en indsats overfor de mange turister der slingre rundt og bare stopper op.

Der skal være lige så stor fokus på cyklisterne, som der er for motordrevne billister. Der skal giver hårde bøder for cyklister, der cykler over for rødt

Desværre er det nok bedst med pisk, for gulerødderne virker ikke.....Ser dagligt hvordan cyklister overtræder færdselsloven uden hæmninger. Desværre ser jeg også mange forældre MED børn på cyklen køre råddent...måske skulle I sætte ind der....og hvor er cyklistforbundet henne? Udtaler sig kun, når cyklister udsættes for uretfærdighed....

Desværre ikke - københavnernes mangler simpelthen bare respekt for hinanden

desværre ikke, og opdagede overhovedet ikke der var en kampagne!

det er da lige meget

Det er ikke kun cyklister der skal vise god adfærd - bilister kunne også bruge en kampagne der opfordrer og motiverer til at køre mere hensynsfuldt. Hvis alle trafikanter blev motiveret, tror jeg også cyklister ville blive det.

Det er jo et langt træk man skal igang med - cykelkulturen er meget dårligt. Cyklisteres egenforståelse skal igennem samme spiritusbilister tidligere har været igennem. Der er idag en rådden cykelkultur og cykelmotorveje er med til at gøre den dårligere - de legaliserer dårlig opførsel - det er jo de aggressive cyklister som synes bedst om disse. Derudover så skal der flere bøder - det er jo mærkeligt men det skal gøre ondt før det bliver godt. Og indtil nu har man givet køb på god trafik kultur mod at få folk over på cyklerne fra bilerne. Men eller tror jeg på at værdikampagner er vejen frem - men som sagt den er lang

Det handler vel i bund og grund til at lade cyklister få en form for medbestemmelse, sådan at de godt selv kan se at de skaber problemet når de gør noget dumt. Det er den følelse af vi cyklister som mangler og den er der ikke for kbh har jo ikke just gjort noget helt vildt nyt for cyklismen de sidste mange år.... Og det gælder også at lade

dem svinge til højre ved rødt og forklare de langsomme cyklister ikke at cykle foran når man venter på rødt. Det ved jeg ikke. Men for mit eget vedkomne er grunden til at jeg nogle gange kører uhensynsfuldt, at jeg er vokset op i en kommune med mange 'cykelstier', så man blev aldrig udsat for at cykle i trafikken eller over veje. Det ville være en god idé at målrette kampagner til uddannelsessteder og evt. arbejdspladser. en video, taget inde fra en bil, der viser hvor ofte cyklisters liv bliver reddet af bilister der må tage ansvaret, som cyklisterne har fralagt sig.

Er ikke fan af razziaer hvert år den første "mørke" morgen - men synes derimod at politiet skulle være mere synlig i bybilledet...og at de rent faktisk reagerer på lovovertrædelser. Kan ikke tælle på fingre og tæer, hvor ofte jeg har holdt for rødt ved dronning Louises bro, for at svinge til højre i krydset (ved siden af en politi bil) og folk bare freser ind over fodgængerovergangen - giver jo ingen mening med politi, hvis ikke de reagerer. Ellers burde man måske uddele briller til politiet??? ellers mener jeg helt sikkert at gode, velfungerende cykelstier (uden unødvendige røddelys - hvorfor rødt, når ingen biler?) er vejen frem.

Et 7. Dogme kunne være ingen musik i ørerne. Det er det der oftest skaber problemer oplever jeg. Give bøder for det?

farve inddeling af cykelstier, fler sving baner, bredere cykelsti, små permanente skilte, Fedt med positive kampagner som denne. Sørg for grønne bølger i trafiklys for cyklister, det skaber mindre irritation. F.eks. over Knippelsbro mod Christiansborg - lyskrydset ved Holmens Kirke. Man skal holde forrest for rødt (ved lyskrydset ved Børsen) og køre meget hurtigt for at nå med over (ved lyskrydset ved Holmens Kirke/Christiansborg) - det skaber en lidt aggressiv adfærd. Det samme gør sig f.eks. gældende på HC Andersens Boulevard fra Nørre Voldgade til Nørre Farimagsgade og igen ved Gyldenløvsgade/Nørre Søgade. Fint med cykelkampagne, men hvad nytter det, når den er helt usynlig i 'gadebilledet'.

Flere belønninger til dem der rent faktisk overholder færdselsloven

Flere bøder. Flere konsekvenser ved uhensigtsmæssig adfærd.

flere cykelstier

flere kampagner der ses mere tydeligt

flere kampagner i skolerne. Invitere forældrene med når skolebørn skal lære at færdes i trafikken. Bedre cykelstier og cykelstier som ligger op til bedre adfærd.. Samt evt bomme, så de ikke kan komme cyklende ud fra sideveje m.m.i høj fart.

flere overhalingsbaner på cykelstierne, det er virkelig lækkert, og jeg mærker tydeligt, at det regulerer, hvor folk placerer sig på stierne.

Flere politirazziaer! At lave kampagner, hvor man formidler færdselsloven - som alligevel ikke overholdes - på en sjov måde, hjælper ingenlunde.

flere politi-razziaer. 3-klip system som kendt fra kørekort.

Flyt færdselsloven ud i gadeplan ved at have "Huskeskilte" med en enkelt påmindelse som f.eks. "Husk at stop for rødt", "Husk at brug klokken, når du overhaler", "Husk hjåttænder betyder fuld stop". Der kunne også være behov for at lave en pjece med færdselsloven for cyklister, som kunne ligge på bibliotekerne og lignende steder, eftersom der er mange der direkte ikke kender færdselsloven. En lignende pjece for fodgænger ville nok heller ikke skade.

Fokus på de mange især kvinder der tror de kan multitaske på cykelstien. Det kan de ikke og det giver mange farlige situationer. Desuden lidt fokus på alle bilerne på Nørrebrogade der blæser på skilte og regler, det ville give lidt retfærdighedsfølelse når politiet kører cykelrazzia....

Fokuser nu på trafiksikkerhed! Vil langt hellere se at penge bliver brugt på at sikre - specielt - farlige højresvingsområder, end de penge der i øjeblikket bliver brugt på 'fodstøttet' og lignende. Arbejdet der lige er overstået med cykelstien langs rådhuset i Kbh er et meget fint eksempel på hvordan en 'smartere' cykelsti har forbedret flowet signifikant - vel at mærke uden at begrænse bil-kapaciteten!

folk skal bare lære at opføre sig ordentligt

for nogle år siden var der politi på cykel. Hvis de kørt rundt og gav bøder tror jeg det ville hjælpe. De værste er næsten dem der kører modsat på cykelstien og taler/SMS' s i mobil. Jeg tror bøder hjælper på deres egoistiske kørsel.

Forbud mod ladcykler, der fylder hele vejen og er til stor fare for såvel cyklister som bilister.

Forsat fokus på hensyn i trafikken. Kig dig tilbage inden du trækker ud og mange ulykker kan undgås! Flere postere op ved cykelstierne. Udlod evt t-shirts med dogmerne.

Færre biler og ikke mindst de støjende og meget forurenende knallerter. Knallerter med benzinmotor skulle forbydes. Elknallerter og -cykler skulle overtage og gøre det mere behageligt at færdes på cykelstierne.

få bredt budskabet at det er dårlig stil at tale i mobiltelefon i trafikken...og det gælder ALLE trafikanter.De skal blive flove!

Få butikernes varer væk fra fortorvet, så fodgængere og barnevogne ikke skal ud på cykelstien. Flere

cykelstier og få alle hunde i snor, så man ikke skal vælter af cyklen, når hunde uden snor kommer springende/løbende, f.eks. på stierne langs jernbanen. Lav fodgænger overgange, der hvor folk går over, f.eks. ved den nye genbrugsplads over for fuglebakken station. Der er efter hver eneste togafgang folk på cykelsti og vej. Det er kun et spørgsmål om tid, før der sker en alvorlig ulykke. Sæt Sikkerheds pæle op i lyskryds, så højresvingsdrabene kan stoppes.

Gennem kampagner og andres gode eksempler

Giv bedre cyklevilkår, fx forbyd biler i Torvegade. Jeg beder en bøn hver gang jeg cykler over Christianshavn, for det er med livet som indsats når jeg skal cykle på arbejde der. Der er ALTID vejarbejde, turister som ikke ved at der kører cykler, masser af tæt og tung trafik, og så ET HAV af cyklister på meget lidt plads. Hvis man bor på Amager har man kun to muligheder for at komme ind til byen, og begge er over utroligt befærdede. jeg ønsker mig et cykelland som Holland (hvor jeg selv har boet) hvor der er brede cykelveje afskærmet fra biler.

Giv dem stød, når de cykler egoistisk. Flere politirazziaer ville sikkert også hjælpe, da mange cyklister ikke kender færdselsloven.

God kampagne, som jeg dog ikke har hørt om da jeg var bortrejst i perioden. Jeg mener selv at jeg kører rimeligt hensynsfuldt, p.g.a. at jeg dagligt irriteres over andre cyklisters adfærd. Så jeg har egentligt ikke brug for kampagner, men kan godt se rationale i brugen af kampagner. Jeg tror at man kommer længere ved at bruge positive tiltag frem for straf.

God karma er et godt budskab. DEJLIGT at der bliver fokuseret på det positive og ikke det negative. Det er en god trend. Måske kunne man spørge folk direkte om deres vaner. F.eks. det med at nogen cyklister skal "overhale" og køre helt ud i midten af krydset ved rødt lys. Jeg forstår ikke helt formålet, men jeg tænker, at de heller ikke selv tænker aktivt over det. Det gør de måske, hvis nogen spørger dem: Hvorfor gør du egentlig det? Vel at mærke uden en løftet pegefinger.

Godt

Gør cyklisterne opmærksomme på, at færdselsreglerne også gælder for dem. Ensrettede veje. Rødt lys. Fortove er til fodgængere.

Gør højresving for rødt tilladt på cyklistens ansvar - ansvar giver ansvarlighed (ideelt set!), og det kan måske få nogle af de *!%&!*er, der altid triller frem for rødt, til at overveje deres handlinger.

gøre det lovligt at svinge til højre ved rødt, men med vigepligt

Happenings

Hav ikke så travlt, når du cykler

HELT KLARE færdselsregler, som er lette at finde frem og læse. mange cyklister ved ikke hvilke færdselsregler der gælder for dem (fx hvis der ikke er et lyssignal til cyklister, er det så fodgængernes eller billisternes lyssignal der skal bruges?) (position omkring/bag/foran billister ved rødt lys). desuden vil en højere risiko for at få en bøde (i størrelsesordenen 25-250kr) være med til at få folk til at tage færdsel seriøst.

Hjælg

Hold flere cykelrazzies - bøder er det mest effektive middel til at belære cyklister, der ellers ikke vil lære humor kampagner er en rigtig god måde at kommunikere på. og "venlige tiltag" overfor cyklister - f.eks. de der støtte ting, der nogle steder er før et kryds: "hej cyklist, hvil din fod her" eller hvad der står

HVIS DE KØRER TIDLIGERE HJEMMEFRA, SÅ DE IKKE ER STRESSEDE.

Hvis der blev sat store fede plakater op over det hele i indre by i regnbuefarver, hvor der f.eks. kunne stå "Husk at orientere dig bagud, når du overhæler"

Hvis der lige så meget fokuseres på at bilisterne skal køre ordentligt - tag begge grupper med i kampagner.

Hvorfor har jeg ikke hørt om den kampagne - bor på Nørrebro, cykler hver dag rundt i byen, cykler flere gange om dagen via arbejde og har intet hørt om kampagnen! Hvor synlige har kampagnen lige været. Ellers en rigtig god ide.

Højere bøder og mere politi

Ikke kun køre, det er totalt terror med henslængte/smidte cykler på fortove, der f. eks. på indre Nørrebro hindrer almindelig fodgængertrafik!

ikke lige nu

Ikke sådan lige. Synes kampagnen lyder god men har ikke observeret, den var der, da jeg ikke var i Kbh. i pågældende periode.

Indfør betalingsringen

indfør i første omgang info om faren ved at køre "døv" (altså med musik i begge ører) i trafikken, få nogle producenter til at kreere fede headphones med kun 1 "plug" til øret – og få betjente på cykel til at være over dårlige trafikanter med påmindelser og (senere) bøder, være det for at køre over for rødt, at holde for langt over stregen (det generer bilerne) og især for at køre uopmærksomt, f.eks. musikken for fuld udblæsning ind i ørerne. Eller...hvad med et cykelkørekort? Altså tvungen opdragelse, også af voksne cyklister. Og så en bonus:

færre glasskår i gaderne ville hjælpe på humøret
indføre det på skole skemaer med cykel prøver
infop omkring hvor vigtigt det er at blive set af billister, både mht lys og håndtegn
ingen
ingen
Ingen

Ja, reparer venligst cykelstierne og tænd gadebelysningen
Jeg cykler hver dag fra nørtebro til skovlunde + af og til ture østerbro, lyngby, sydhavn og vesterbro. Har på intet tidspunkt set noget til kampagnen, så jeg bliver i tvivl om hvor intensiv den kampagne har været. Sidste år fik jeg af en cykelhandler klistermærker med de fem dogmer, jeg satte dem på min cykel, men efter to regnvejrsdage var de billedet helt væk - lav bedre klistermærker, ser jeg et på en anden cykel, vil jeg blive mere opmærksom. Lav ikke kun kampagner osv i indre by. Vi er mange cyklister fx på frederikssundsvej
Jeg er daglig cyklist i København og med meget stor interesse i cyklisme. Jeg undrer mig virkelig meget over at denne kampagne er gået fuldstændig hen over hovedet på mig. Det ærgrer mig. Men der må mangle noget i måden, det er blevet lanceret på. Jeg er meget interesseret i, hvordan hensynsfuld cyklisme kan udbredes til alle cyklister, da jeg så tror at det bliver sjovere og mere sikkert at køre i København.

Jeg er forundret over at jeg ikke har bemærket kampagnen. jeg cykler hver eneste dag midt i kbh. så måske handler det ikke så meget om at bruge face book osv. men at komme mere ud på gaden.
Jeg færdes i Københavns trafik hver dag, og ser cyklister køre hasarderet og til fare for dem selv og andre i trafikken. De kører generelt, som om cyklisterne ejer byen og altid har forstret i trafikken. De bør lære, at tage hensyn til gående og bilister, så vi alle bedre kan være der. Desuden er det trist at se, hvordan cyklister slipper afsted med overtrædelser, selvom der er masser af politi, det være sig i biler, gående eller til hest. Jeg har engang prøvet at henvende mig til en ridende politikvinde, men fik at vide, at det kunne hun ikke tage sig af. Men hvem kan så? Jeg er desværre overbevist om, at hvis der var mere fokus på cyklisterne fra politiets side, ikke kun i perioder, men hele tiden, så ville cyklisternes adfærd ændre sig ret hurtigt, fordi de ville vide, at der når som helst kunne komme konsekvenser.

Jeg kan undre mig meget over denne kampagne ... jeg bor i København og arbejder i indre København. Jeg færdes hver dag på cykel .. og ikke én gang er jeg stødt på denne kampagnes budskaber!

Jeg mener at flere kampagner er denne slags kun kan give positivt udfald

Jeg mener som sådan ikke at det er kommunens job at sørge for at folk kører ordentlig. Jeg er tæt på bare at kalde det dårlig opdragelse eller mangel på empati for sine medmennesker. Så måske der skal sættes mere ind overfor de unge især, så de ikke vokser op og er ligeglade.

Jeg synes faktisk generelt at folk kører meget hensynsfuldt.

Jeg synes kampagnen var plat og en smule barnslig.

Jeg synes rigtig mange cyklister overholder de nævnte dogmer, men jeg ser hver dag cyklister som kører over for rødt, cykler på fortovej, i fodgængerfeltet og på gågade. Jeg oplever det som stressende at man skal holde øje med hvor de er i deres uforudsigelige bevægelser. Ville ønske den adfærd også blev påtalt.

Jeg synes, det er vigtigt at have cykelstier, der er vedligeholdte. Pludselig er der ujævnheder eller direkte huller, evt. fyldt med vand - OG man slår et ekstra, farligt sving udad! Bøder er naturligvis altid virksomme.

Jeg så gerne endnu flere politirazziaer.

Jeg tror at mange ikke ved at det er forbudt at bruge mobilen under kørslen. (Her skal der vist især sættes ind overfor de unge piger)

Jeg tror cyklisterne adfærd tit skyldes at man ikke forstår eller kender til færdselsloven. Man kunne tilbyde et kursus i færdselslove for cyklister. Og måske endda en køreprøve for cyklister. Det kunne være noget man skulle pålægges, hvis man gentagne gange bliver taget i at opføre sig anarkistisk i trafikken.

Jeg tror desværre ikke en "gulerod" hjælper. Tror kun bøder virker

Jeg tror man skal gøre det til en identitet at gøre hensynsfuldt. Der er så mange som vælger cykle ud fra personlig branding, og hvis ikke det passer med deres stil/brand, så kommer de aldrig til at vise hensyn på cykel stierne. Børnefamilien med store ladcykler vil ikke køre til højre, for det gør jo ondt på de små pus hvis de skal køre over et bump ved en kloak - køb en pud!. racercyklen vil ikke have en ringklokke på sin cykel, 1 gears cykler uden bremses osv. jeg tror bare det først bliver en succes når det er hipt. Jeg har i mange år cyklet på stierne ved tivoli og rådhuspladsen hver morgen, men valgte simpelthen til sidst en lidt længere rute til arbejde ene og alene fordi jeg blev nervøs for de andre cyklisters adfærd. Der bliver kørt så hensynløst i det område om morgenen og eftermiddagen at det fik mig til at køre med cykelhjelm.

Jeg tror mange cyklister er ubevidste om at de er til gene for andre trafikanter. Det er min oplevelse at folk uden kørekort ofte udviser manglende "trafikteoretisk" forståelse, måske ville kurser for folk der ikke har kørekort hjælpe.

Jeg tror ofte det handler om at mange cykellister slet ikke er klar over hvornår de faktisk skaber faresituationer og hvor farlige de faktisk er. Så jeg syntes det er en rigtig god ide at informere cykellister om hvad der er vigtig at være opmærksom på som cykellist i en storby. Jeg sammenligner det ofte med, at man skal være opmærksom på samme måde, som når man kører bil på motorvejen - orienter dig inden du overhaler!. Jeg er selv tilflytter til byen og ved at mange andre tilflyttere bliver overrasket over trafikken og de interne regler der er på de københavnske cykelstiger. Mange lærer først om reglerne ved at lærer af sine fejl, hvor der er skabt dårlige situationer. Derfor medsend fx.en brochure omkring disse cykelregler fra kampagnen til nye studerende, der flytter til byen. Så det ikke længere er interne regler, men er nogle generelle nedskrevne regler.

Jeg tror, at de tiltag der vælges, skal udføres over meget lang tid. Ellers slår det ikke igennem.

Jeg tvivler sgu på at det er muligt. Folk er ligeglad med andre folks helbred og skal bare frem i trafikken.

K

Kampagnen har som sædvanligt åbenbart kun foregået i centrum og på Østerbro - så hvad med at gøre noget i resten af Kbh. kommune?

Kampagner er godt, flere af dem.

Kampagner er nok vejen frem.

Kampagner med personer ved større kryds, hvor cyklisterne holder. Happenings/flashmobs som efterfølgende spredes viralt på sociale medier. Etablering af et cykelkøre kort. Uddeling af reflekser med sporingschip tiltrak utroligt mange cyklister - man kunne alve tilsvarende events med fokus på hensynsfuld cykelkørsel.

Klar markering af dreje baner

Konsekvenser - dermed bøder

Konsekvenserne skal sættes på dagsordenen. Jeg kender flere, der er blevet hårdt såret på cykel - deres historier gør mere indtryk end plakater med tegninger.

Køre kort til især de unge cyklister

I

Lad cyklisterne svinge til højre når der er rødt. Så slipper man for kørsel på fortovet og for meget "klumpen" ved lyskrydsene

Ladcykler fylder meget og derfor bør de være bedre til at give plads

Lade cyklister svinge til højre for rødt lys. Opsæt farttavler med angiven hastighed, så man kan køre i grøn bølge, på de store færdselsårer.

lav "sjove, venlige" spots som peger på problemet at mange yngre cyklister kører og opfører sig som om de er alene i verden og det forhold at de tilsyneladende ikke kan udholde at de ikke holder forrest f. eks. ved lyskryds med "rødt" selvom det betyder at de ved skift til "grønt" blokerer for bagfra kommende cyklister fordi de "fylder" op mod venstre bag stoplinien istedet for at stoppe til højre bagved andre holdende cyklister. Et hip til mentaliteten "mig-mig-mig-altid mig".

Lav en lille folder med 10 regler (10 bud) omkring færdselsregler for cyklister i trafikken, som kan uddeles ved køb/leje af cykler - turister skal også vide det, når de lejer cykler. Fx at man ikke må køre modsat retning på Kgs. Nytorv!

Lav kampagner der går ud over facebook. det er ikke alle der er på FB. Lær forældrene, at de ikke skal lære deres unger, at cykle, ved at træne dem på fortovet, før de lukkes ud i trafikken. Det er sgu da dårlig indlæring, lav cykeltræningsbaner til de små, så de er parate til den rigtige trafik.

Lave en kampagne, som man bemærker mere. Jeg hørte om de delte ud, men så dem slet ikke selv. Og har ikke set andet fra kampagnen, andet end artikel i politikken.

Lave ordentlige cykelstier...Gl Kongevej er irriterende fordi man ikke kan overholde og cyklister tager vejen istedet for cykelstien. Få cykelstier alle vegne..Jernbane Alle i vanløse har kun cykelsti halvdelen af vejen. På den anden halvdel kan man åbenbart ikke komme til skade eller blive kørt ned...halve, dårlige løsninger

Lave strukturelle løsninger som gør det logisk at udvise hensyn i trafikken.

logliggør nogle af "unoderne", så der er færre dumme regler. I USA må billister i flere stater "liste" til højre selvom der er rødt. Indfør dette!

Lovliggøre højre sving ved rødt lys. Lave flere tiltag som giver bedre vilkår for cyklister i forhold til billister. Det er tit cyklister og fodgængere skal holde for rødt så bilister kan kom frem. Der er flere kryds i København hvor fodgængere ikke gang kan nå over hele krydset uden at vente midt på vejen i et hæle. Det skal være muligt at holde foran bilister og især lastvogne så man ikke er i far at blive ramt af højresvingene lastvogn.

Lovligt højresving på rødt, så der bliver bedre plads på cykelstierne

Luk byen for biler

Lær kvinder at cykle!!

Lære børn det fra skolen af hvordan man er en god cykellist

Man kunne via bemaling eller budskaber på cykelstierne opfordre cyklister til at vise hensyn. Det er dog ikke sikkert, at folk har samme opfattelse af hvad der udgør en hensynsfuld cyklist. Jeg er tit den der cykler hurtigt på cyklestien og for mig er det utroligt irriterende, hvis folk ikke holder til højre eller cykler to og to. Men opstil da nogle klare høflighedsregler (som man i øvrigt burde have lært af sine forældre eller i cykelundervisning i skolen!) og forsøg at gøre opmærksom på dem. Jeg synes ikke det behøver at være et adfærdspoliti, som den der Karmagruppe lyder til at være. Skiltning og anden form for promotion kan også få folk til at ændre adfærd, bare se på rulletrapperne i metroen.

Man skal også tænke "undenom" facebook, der er mange der ikke bruger det!

Man skal på et generelt samfundsplan lade være med at dyrke individualismen på den måde, man gør idag. Det er ikke kun i trafikken at folk er blevet superegoistiske. Det gælder på alle områder. Så længe folk på et generelt plan er så egoistiske, kan det bedre betale sig at droppe kampagnerne, spare pengene og bare lade de folk gå amok.

Mange kører på fortorv da det simpelthen er lettest, hvis de fx skal mod trafikken, og der ikke lige umiddelbart er et lyskryds. Folk skyder genvej og gør det letteste for sig selv, så hvis der rent faktisk var cykelstier og lettere mulighed for at komme fra A til B på cykelsti, så er jeg sikker på, at folk også automatisk viser mere hensyn. De fleste er ikke uhensynsfulde fordi de kan lide det, men fordi det er lettest for dem selv. Jeg cykler fx ikke til skole, da jeg overholder reglerne, og derved tager det mig lige så lang tid at cykle som at gå, da jeg hele tiden skal af og trække, så jeg ikke cykler mod strømmen. Hvis jeg skulle cykle korrekt hele vejen uden at gå af og trække ville det være noget af en omvej.

med kampanger

Mediedækning

Meget store bøder, og her snakker jeg om en månedsløn. Mere kontrol evt en chip på cyklen, der automatisk sender en bøde, ligesom bilister som køre for stækt, når cykellister køre over for rødt,, for mange er farveblinde, ellers forstår jeg ikke at de gør det. og så tror jeg ikke man kan motivere de københavnske cykellister til noget som helst, og slet ikke nydanskene, der altid og især de unge, køre rådent. Mere kontrol, for selv mod dumhed kæmper guderne forgæves

Mere aktivt politi som giver bøder til fx cyklister, der slinger afsted med håndholdt mobil...

Mere fokus på det i fx folkeskolen og fritidsinstitutioner

Mere kontrol med bøder

Mere kontrol og flere bøder til dem der kører uforsvarligt, det skal have konsekvenser ikke at overholde reglerne, og det har det ikke som det ser ud nu

Mere og synligere politi på gaderne både i og udenfor myldretiden samt UANMELDTE razzia'er, så politiet kan se "det virkelige liv", for hvis cyklisterne ved besked i forvejen, lader de jo bare som om, at de altid kører/opfører sig pænt i trafikken, stik imod virkeligheden! Det drejer sig om "overraskelsesmomentet" og en klækkelig bøde! Man opnår bedst Danskernes respekt ved at ramme dem på pengepungen!

Mere oplysning

mere plads, bredere cykelstier

mere politi

Mere politi

mere politi og flere bøder...Alt andet er nyttesløst. Folk er egoistiske og bedøvende ligeglade med andre end sig selv i trafikken

mere politi, flere razziaer - cyklister, der kører rådent opfatter det ofte ikke selv som rådent (bare se mødrene med små børn bagpå cykle i fodgængerfeltene, på fortovet, over for rødt osv. til fare for sig selv og andre trafikanter). Kun risikoen for bøder kan få dem til at reagere, opdragelse er for sent.

Mere pres på kampagnebudgettet og brug af medierne, for når sådan en som mig, der cykler dagligt og er selv er så opmærksom på problemet slet ikke har ænset et eneste kampagne element eller effekten af, så er der stor risiko for, at det slet og ret er spildte ressourcer.

Mere trafiktræning i skoler og institutioner, så de gode vaner læres fra starten af cykelkarrieren.

Midterstriber på cykelstierne kunne hjælpe cyklisterne med at holde til højre.

Motivationen for at "køre ordentligt" skal ikke komme fra frygt for at blive straffet. Jeg føler at jeg kan være hensynsfuld samtidig med at jeg overtræder officielle færdselslove. Det inkluderer at køre foran stregen og at køre over for rødt i langsomme kryds. Det skal nævnes at jeg cykler på Amager, ikke i centrum. Jeg møder sjældent mere end 4-5 cyklister i samme kryds som mig. Jeg cykler som regel hurtigere end andre, og derfor tillader jeg mig at køre foran dem når vi holder for rødt. Det ville være til mere besvær hvis jeg skulle køre i 30% af mit tempo de næste 50 meter indtil jeg får en chance for at overhale - hvis jeg overhovedet får den chance. Konklusion: Motivationen for at køre ordentligt skal komme fra fornuft, ikke love. Jeg ved ikke om kampagner kan hjælpe her. En hjerne og generel respekt for andre mennesker hjælper mig personligt.

Målrettede planer og visioner for cykeltrafikken i Kbh - UDEN tomme floskler og symbolpolitik, hvilken cykeltrafikken på Nørrebrogade endte med at være, takket være en skvattet T&M Borgmester samt et klynkende bydelsudvalg, som begræder højt og længe, at de 8-10 sharwama-boder på strækningen nær Nørrebro Runddel, har svært ved at overleve som følge af trafikomlægning...(!) Stå dog fast på de valg og langsigtede visioner.

Måske flere "grønne bølger" vil skabe mindre jag i myldretiden.

Måske ved en målrettet kampagne, hvor forældre til små børn er i fokus. Jeg ser uhyggeligt mange forældre, der kører virkeligt "råddent" med deres små børn på cyklen, og disse børn lærer dermed, at en dårlig adfærd i trafikken er ok.

Nej

Nej

nej

nej

nej

nej

nej

Nej

Nej

nej

nej

nej

nej

nej

nej

nej

Nej

Nej

Nej

nej

Nej - desværre!!

Nej - Jeg er flyttet fra København

Nej der skal ikke være for mange kampagner - det gælder mere om at holde ejnene på cykelstien og færdselslysene

nej ikke lige på stående fod. Det desværre sådan, at der skal uheld til, for at øjnene op hos folk, før de overvejer deres egen måde at cykel på :-)

Nej ikke umiddelbart

Nej jeg synes cyklister er meget egocentriske og ikke ser sig for, måske fordi de har musik i ørene, det kunne jo forbydes, også til fodgængere!!! PS. det var et surt opstødfordi jeg tit oplever at jeg har grønt lys, men må holde tilbage for alle dem der kører over for RØDT lys!!!

Nej, jeg syntes at foreslagene er relevante og gode.

Nej.

Nej. Men det er mystisk, at jeg ikke har hørt NOGETSOMHELST om denne kampagne. Især når jeg tænker på, at jeg er ansat i Københavns Kommune. Det ligner en fuldstændig misforstået kampagne!!!

nix

Nogle kampagner i tv, ligesom obs hvor man beskriver trafik reglerne. Man kender dem ikke eller vælger ikke at overholde dem og de er smadder farlige i trafikken. Ligesom mange flere razziaer på steder hvor cyklister kører helt uansvarligt

Nope - Spørgsmålene var meget "SKRIVEBORDSAGTIGE" og derfor ret ligegyldige.

Nudging, adfærdsregulerende data feedback.

Oplæring af folk i at færdes på cykel stier, og forklaring om at det er som en vej. Evt lave vognbaner på stierne i København.

Opmærksomhed omkring dårlig opførsel

Opret cykelkørekort i skolen

Optegninger på cykelstierne

optrukne linier og pile til højresving. Alt for mange cyklister standser eller kører i venstre side af cykelstien selv om de skal dreje til højre og selv om der holder/kører andre cyklister i højre side. de svinger lige ind foran en. Kampagner om at bilister skal holde helt ind i højre side ved højresving også når der ikke er cykelsti så cyklen skal blive bagved og ikke køre på fortov eller råbe ol.

Pas. Men jeg godt træt af andre cyklister. Dumme unge teenager som virkelig ikke kan se længere end deres egen snude.

Politi på cykel, der patruljerer over hele byen og uddeler bøder, når folk ikke overholder reglerne. Det vil give en afskrækkende effekt.

politirazzier får én til at tænke over hvordan man kører. Særligt nu med mobil er der alt for mange som taler i mobiltelefon og er dermed meget uforsigtige og forstyrrende for trafikken. Desværre var jeg på ferie under kampagnen hvorfor jeg ikke har bemærket den.

primære årsag til, jeg ikke kører hensynsfuldt er, når bilerne afskærer mig min rute.

Problemer i trafikken opstår generelt når der er for mange cyklister på for lidt plads. Bedre og bredere cykelstier vil være en stor fordel fordi det så vil blive et mindre problem hvis nogen ikke kører helt pænt.

Problemet er, at en lakrids ikke får dem der ikke kører ordentligt lat gøre det. der mener selv de er fantastiske cyklister og derfor har visse retteigheder i forhold til os almindelige borgerlige cyklister der overholder god opførsel.

Punkterfri dæk

På de store cykelstier skal cyklerne have forkørselsret så biler må holde tilbage, fx der hvor superkilen krydser Nørrebrogade, der kunne man ligge skildpadder på Nørrebrogade så bilerne skal ned i fart.

Razzia og bøder.

Reklamespots før ungdomsskoleprogrammerne på TV3 og lign

samme art kampagne

Sanktioner! Cyklister skal ikke belønnes for at overholde reglerne, de skal straffes for ikke at overholde dem!.

Og så kunne man uddanne dem i færdselsreglerne, de fleste anerbtilsyneladende intet om færdselsloven. De skal forstå, at det ikke er resten af verden, der skal indrette sig efter dem!

Sjove reklamer der på en god måde minder folk om hvor dumme nogle af de ting de gør, er!

Skab decideret cykelruter igennem københavn, hvor det kun er tilladt at cykle og ingen biler. Den bredere plads, vil skabe større tryghed og mindre stress, hvilket gør at mennesker har som individer har nemmere ved at skabe positiv adfærd da de føler overskud.

Skilte med færdselsregler

Skilte ved busstopsteder og fodgængerovergange, hvor der står noget med "Cyklist, vis hensyn - det er DIG, der skal holde tilbage for fodgængerne her". Jeg oplever alt for tit at få skældud eller ligefrem blive skubbet til af bagvedkørende cyklister, når jeg overholder færdselsreglerne og standser for at lade fodgængere krydse.

Skrækkampagner kan også bruges - statistik med uheld - billeder af smadrede trafikanter

Slå hårdere ned på folk der cykler modsat kørselsretningen og på fortorvet.

Smil og bedre muligheder for at køre hvor det virker dumt at holde tilbage, selvom der er rødt for bilerne eller andet. Herudover vil jeg også sige at jeg har været på ferie i perioden og derfor nok ikke har lagt mærke til kampagnen.

Som sidste punkt: Mere politi/bøder! Folk har sgu' kun respekt for noget der koster...

Start med "de grønne bude" - selve billedet på den københavnske cykeltrafik. De kører ad helved til. Ligesom folk på racercykel uden ringklokke. Langt de fleste cyklister kører faktisk ganske pænt, der er bare nogle enkelte, der tror, at de eger det hele.

Stil nogle vilkår og slå ned på dem, der ikke overholder dem. Lad være med at fedte for cyklister med for meget humor og hygge.

Straf straf og atter straf

Strækninger med grøn bølge, altså så lyssignalerne passer med cyklisterne

Større bøder og mere politi

Super god idé med en kampagne! Den skal bredere ud, jeg hørte først om den fra én kollega, da det var overstået og hun troede, at det havde med "Vi cykler på arbejde" at gøre. Derudover er det fint at bøderne sættes op for div. cyklistovertrædelser, men det batter jo ikke en hujende fis, når ingen nogensinde får bøder. Bedst er det selvfølgelig, hvis kampagne virker, men så skal den nok lidt længere ud.

Synligt politi! Når man ser folk slippe afsted med det gang på gang "retfærdiggør" det at man også en gang imellem gør noget forkert.

Synligt politi, uddeling af bøder

sæt mere politi ud og giv bøder til lovovertræderne fremfor en løftet pegefing. Der skal gives bøder selv på

steder hvor der ikke er megen trafik.

Tage hensyn til cyklister steder hvor der er vejarbejde! Alt for ofte skal man op og ned af kantsten eller køre faretruende tæt på billisterne når der er vejarbejde i København. Nedtælling i lyskryds til grønt lys. Give cyklister en fordel i lyskryds med grønt lys før billister. Større fokus på skiltning til cyklister.

Tror de københavnske cyklister kunne have gavn af at få genopfrisket/lære færdselsreglerne for cyklister!

Tror faktisk nogle gange, at det handler om oplysning. For eksempel kender jeg en del, der cykler, der ikke kender højre vigepligt og derfor heller ikke overholder den

tv-kampagner - som dem 'tal pænt'-. Især de unge ser jo meget tv.....

tv-spots, der viser hvor irriterende mange cyklisters adfærd er. Tror mange ikke er klar over, hvor belastende de er. Flere "grønne bølger"

Tydelige kampagner og klare regler for cyklister

Tydeligere stiltning om adfærd og regler - f.eks. Direkte i asfalten.

Uddeling af bøder i stort omfang - gentaget mindst hver fjerde uge og mindst i 6-9 måneder. Bødeindtægterne kan fint dække betjentenes løn - og danskerne er en flok bønder, der i bund og grund kun gider at reagere på et hårdt slag på tegnebogen. Trist, men sandt.

udover et mere fundamentalt opgør med tidens generelle selvtilstrækkelighed, bør miljøvenlige transportformer (cykling, løb og gang) favoriseres på bekostning af motoriseret. dvs. (endnu) breddere cykelstier, med mulighed for plads til forskellige tempi, grønne bølger, lavere hastighed for biler mv.

ved ikke

ved ikke

ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

ved ikke

ved ikke

Vise hvor lidt tid man sparer ved at cykle råddent, fremfor at cykle hensynsfuldt.

Øgede politirazziaer mod ALLE færdselssyndere, ikke blot cyklister, men også fodgængere og bilister.

øget fokus.. både i disse kampagner og med lidt mere kontrol. Evt skræmmeksempler med politi der truer med en bøde

Åbenbart en anden form for kampagne, som jeg også opdager...!