

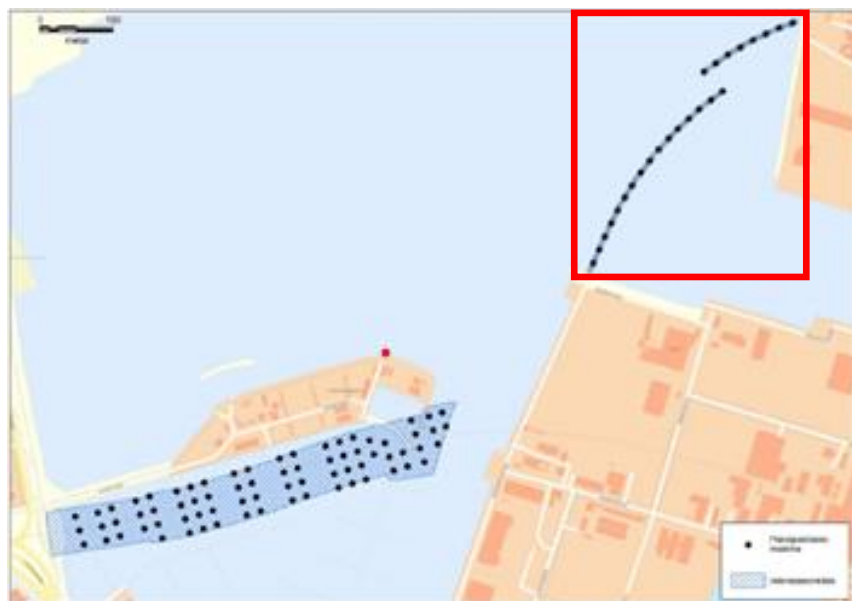
Vejdirektoratet
Guldalderen 12
2640 Hedehusene
Att.: Christian Tolderlund, email: cto@vd.dk

§ 27 stk. 2 tilladelse til påvirkning af forurenat sediment ved marinarkæologiske undersøgelser ved Færgehavn Nord

I henhold til miljøbeskyttelseslovens, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, § 27, stk. 2, meddeles hermed tilladelse til at forstyrre sedimentet ved Færgehavn Nord.

Baggrund

Rambøll har den 1. marts 2021 søgt om tilladelse til at grave i sedimentet i forbindelse med udførelse af marinarkæologiske undersøgelser forud for anlæggelse af erstatningshavn som en del af projektet for Nordhavnstunnelen.



Figur 1. Kort der viser placering af projektet. De marinarkæologiske undersøgelser omfattet af denne tilladelse foretages inden for området markeret med rødt rektangel – i de sorte punkter som vist i området.

8. marts 2021

Sagsnummer
2021-0067713

Dokumentnummer
2021-0067713-10

Byens Anvendelse
Vand og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tilladelsen meddeles på nedenstående vilkår:

1. Tilladelsen er gældende fra d.d. og til de marinarkæologiske undersøgelser er udført, forventeligt afsluttet i løbet af foråret 2021.
2. Tilladelsen er gældende for det angivne arbejdsområde på figur 1 og skal i øvrigt udføres som beskrevet i afsnittet "ansøgers projektbeskrivelse".
3. Område for Miljø og Byliv (herefter OMB), Vand og VVM skal underrettes inden arbejdet inden for området påbegyndes. Vand og VVM kontaktes på vand@kk.dk.
Underretningen skal indeholde følgende oplysninger:
 - Navn, e-mail og telefonnummer på kontaktperson hos entreprenøren.
 - Oplysning om det nøjagtige starttidspunkt for arbejdet og om, hvor længe det forventes at vare.
4. Arbejdet med at undersøge sedimentet for fund af arkæologisk interesse skal foregå således, at der hvirvles mindst muligt op i sedimentet i havnen.
5. Sedimentet, der ønskes undersøgt over vandoverfladen, skal optages skånsomt og skal håndteres således at sedimentspild minimeres mest muligt.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 6 i anlægsloven for Nordhavnstunnelen ("Lov om anlæg af en Nordhavns-tunnel, LOV nr. 1552 af 27. december 2019").

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1, dvs. den 8. september 2021.

Grundlag for afgørelsen

Lov - og plangrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.
- Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, jf. bek. 1625 af 19. december 2017.
- Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland med BEK nr. 448 og 449 af 11. april 2019.
- Den Blå By - Københavns Kommunes Vandhandleplan 2015

- Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- Lov om anlæg af en Nordhavnstunnel, LOV nr. 1552 af 27. december 2019.

Ansøgningsmateriale

- Ansøgning af 1. marts 2021.
- Supplerende projektbeskrivelse i mail af 5. marts 2021.

Ansøgers projektbeskrivelse

Dette afsnits tekst i kursiv, inklusiv ansøgers arbejdsbeskrivelse, er udtryk for ansøgers beskrivelse af projektet og for ansøgers egne vurderinger:

I forbindelse med etablering af Nordhavnstunnelen, skal der forud for anlægsstart gennemføres marinarkæologiske undersøgelser i området. Da projektet er underlagt anlægslov, som dækker sedimenthåndtering i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderiløbet, er tilladelse til at gennemføre de marinarkæologiske undersøgelser de to steder, omfattet af anlægsloven.

Der skal også gennemføres marinarkæologiske undersøgelser før etablering af nye moler ud for Færgehavn Nord (jf. markering med rødt rektangel på figur 1). Etablering af en midlertidig erstatningshavn i Færgehavn Nord er omfattet af anlægsloven for Nordhavnstunnelen, men håndtering af sediment er ikke lige så entydigt nævnt i loven, som for Svanemøllehavnen og Kalkbrænderiløbet.

Prøvetagningssteder er vist med prikker på figur 1 (prøvetagningsstederne omfattet af denne tilladelse er vist inden for det røde rektangel på figuren). Disse er udtryk for et maksimum af prøvehuller og det er sandsynligt, at det reelle antal gravede prøvehuller vil være væsentligt mindre. For hvert prøvehul graves ca. 50 cm ned i havbunden ad gangen. Der fortsættes indtil moræneoverfladen er nået. Materialet løftes på dæk, hvor stratigrafi registreres, og eventuelle fundførende lag graves frem og vandsoldes. Ved flere skovlfulde på samme prøveposition deponeres sedimentet midlertidigt i åben container på dækket af fartøjet. Sediment lægges tilbage med gravemaskine på den prøveposition hvorfra det er opgravet. Til positionering anvendes gravemaskines RTK-GPS. Der graves med åben skovl.

Den estimerede mængde af opgravet sediment er for erstatningshavnen, som er omfattet af denne tilladelse, op til ca. 72 m³.

Forundersøgelserne er planlagt til at starte i uge 8, startende med den del, der er omfattet af anlægsloven, og vare i alt 15 arbejdsdage af 12 timers varighed.

Sedimentspredning fra anlægsarbejdet er vurderet i den VVM-undersøgelse og -redegørelse, der ligger til grund for den vedtagne anlægslov for Nordhavnstunnelen. På grund af varigheden samt anvendelse af skovl (i modsætning til sugning og spuling) vurderes det i VVM-redegørelsen, at de miljømæssige påvirkninger ved anlægsarbejdet vil være små. De marinarkæologiske undersøgelser er ikke direkte vurderet i VVM-redegørelsen, men da omfanget af undersøgelserne vurderes at være mindre end selve anlægsarbejdet, vurderes påvirkningen fra undersøgelserne ligeledes at være små.

Ansøger har desuden ved mail af 5. marts 2021 supplerende beskrevet:

"Ved optagning af sediment anvendes en graveskovl uden tænder. Skovlen udgraver sediment, og løftes herefter på dæk. Arkæologerne kan herefter studere de stort set intakte lag af sediment i skovlen, og herudfra vurdere, om der findes lag af arkæologisk interesse. Hvis der findes lag, som giver anledning til nærmere undersøgelse, fjernes overliggende lag fra skovlen, og oplægges i en container på dæk. Herefter udtages delmængder af laget af interesse i 10 L spande, som herefter vandsol-des. Overskydende sediment fra vandsoldning skylles ud over dæk, og kan derfor give anledning til sediment i vandsøjlen. Sediment i skovlen ligges med graveskovlen tilbage på samme position, som det blev udtaget.

Vi har sammen med vikingeskibsmuseet vurderet, at der under den samlede undersøgelse af Færgehavn Nord, skylles ca. 1 m³ sediment ud over dæk i løbet af de 3 uger, som undersøgelsen varer. Hvis det viser sig, at der er mange skovlfulde, der indeholder interessante lag, kan den ene m³ måske blive til 3 m³. Hvis der ikke findes lag af interesse, kan det dreje sig om, at 0 L skyldes over dæk. Det er svært at blive mere præcis.

Der sker derudover et vist spild af sediment fra skovlen ved udtagning af sediment fra bunden – spildet vil være størst tættest på havnebunden. Det er arkæologernes interesse, at mest muligt sediment bliver i skovlen, hvorfor der graves og optages forsigtigt. Begrundelsen for, at der ikke anvendes miljøgrab men en graveskovl uden tænder ved disse undersøgelser er, at skovlen giver mulighed for at studere stort set intakte lag, som ikke vil være muligt ved anvendelse af en lukket miljøgrab.

Da jeg tidligere på uge drøftede mængderne med arkæologerne, var der endnu ikke fundet lag af interesse ved undersøgelserne af Svanemøllehavnen/Kalkbrænderihavnen, hvor undersøgelserne startede mandag i

denne uge, hvilket betyder, at der på det tidspunkt ikke var foretaget vandsoldning over dæk, med sedimentspild i vandsøjlen til følge.”

Miljøteknisk vurdering

Generelt kan næsten alt sediment i Københavns Havn betragtes som forurenet. OBM har i 2014 fået foretaget en kortlægning af sedimentforurening i havnen. For den prøve, der er udtaget af sedimentet i området, hvor de arkæologiske undersøgelser ved erstatningshavnen skal finde sted (undersøgelserne omfattet af denne undersøgelse, markeret inden for det røde rektangel på figur 1), er der overskridelser af klapvejledningens nedre aktionsniveau. Der er dog ikke overskridelser af klapvejledningens øvre aktionsniveau.

På baggrund af sedimentets forventede forureningsniveau sammenholdt med arbejdets korte varighed og begrænsede mængder sediment omfattet af arbejdet, samt ansøgers beskrevne arbejdsmetoder og de stillede vilkår, vurderes det at arbejdet med de arkæologiske undersøgelser af sedimentet omfattet af denne tilladelse kan udføres uden konsekvens for vandmiljøet og badevandskvaliteten i Københavns Havn.

Forhold til Naturbeskyttelse

Før der træffes afgørelse i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 27. stk. 2, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det skal ligeledes vurderes om en tilladelse kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de arter der er angivet på Habitatdirektivets bilag IV.

Område for Miljø og Byliv har vurderet ansøgningen i henhold til habitatbekendtgørelsen nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Det ansøgte område ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder, hvoraf det nærmeste er Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omliggende hav beliggende i betragtelig afstand fra projektområdet. Der vurderes på denne baggrund ikke at ske en påvirkning af udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.

Beskyttelse af visse arter (Habitatdirektivets bilag IV)

Ifølge habitatdirektivets artikel 12 om strengt beskyttede arter, må kommunen ikke give tilladelse til noget, der kan beskadige eller ødelægge

yngle- eller rasteområder for de arter, der er omfattet af direktivets bilag IV. Det vurderes, at projektet ikke vil have negativ betydning for bilag IV arter. Ligeledes vurderes tilladelsen ikke at have negativ påvirkning på andre beskyttelseskrævende arter.

Forhold til øvrig lovgivning

Der er med denne tilladelse udelukkende taget stilling til påvirkning af forurenede sediment under gravearbejdet i forbindelse med de marinar-kæologiske undersøgelser i området for kommende etablering af erstatningshavnen ved Færgehavn Nord. Der er således ikke taget stilling til evt. øvrige tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet efter f.eks. planloven, byggeloven, vejloven, jordforureningsloven, vandløbsloven mm.

Henvendelse til Område for Miljø og Byliv

I er velkomne til at kontakte Esben Bang Andersen på i60f@kk.dk, hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til sagen. Ved skriftlig eller elektronisk henvendelse bedes der henvist til sagsnr. 2021-0067713.

Med venlig hilsen

Esben Bang Andersen

Martin Macnaughton

Kopi af tilladelsen er sendt til følgende parter

- Rambøll, Industrial Environment, Health and Safety, att.: Sandie Stokholm Andersen, ssa@ramboll.dk
- By og Havn, info@byoghavn.dk

Tilladelsen annonceres desuden på "Annonceringsportalen" for Københavns Kommune:

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_annoncering/index_ny.php