



METROSELSKABET I/S
Metrovej 5
2300 København S

Afgørelse om ikke at meddele påbud om støjdæmpende tiltag ved Københavns Metro

Område for Miljø og Byliv (herefter OMB) afgør hermed, at Metroselskabet I/S (herefter MS) ikke pålægges at nedbringe støjen i forbindelse med den almindelige drift af tog på selskabets metrolinjer.

Påbuddet meddeles med hjemmel i § 42, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Baggrund for afgørelsen

OMB har siden idriftstagen af Cityringen (den tredje linje af Københavns Metro), i september 2019 modtaget omkring 60 henvendelser om støj og rystelser fra den almindelige kørsel af metrotog. Henvendelserne omhandlede overvejende støjgener langs Cityringen (linje M3). Et lille antal af henvendelserne gik derimod på støj fra forbikørsel over og under terræn langs linje M1 og M2.

OMB's vurdering

Indledningsvis bemærker vi, at Metroselskabet efter vores opfattelse er en jernbanevirksomhed. Metroselskabet har ansvaret for at anlægge, drive og vedligeholde den københavnske metro, der ifølge jernbanelovens § 3 er defineret som en bybane på lige fod med letbaner og S-baner.

Udgangspunkt for vores vurdering af kommunes muligheder for regulering af støjgener fra passerende metrotog er derfor dels Miljøstyrelsens vejledning nr. 1 af 1997 om støj og vibrationer fra jernbaner og dels den kommenterede miljøbeskyttelseslov angående ulemper fra jernbanetrafik samt klagenævnets praksis på dette område.

Af kapitel 2 b i Miljøstyrelsens vejledning fremgår, at jernbanevirksomhed er omfattet af indgrebsmulighederne i miljøbeskyttelseslovens § 42. Inden miljømyndigheden må stille krav om indføring af støjreducerende tiltag skal miljømyndigheden dog foretage en vurdering, der på

20. april 2021

Sagsnummer
2021-0087036

Dokumentnummer
2021-0087036-1

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Støj
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

den ene side lægge vægt på omfanget af støjgenen, og på den anden side den samfundsmæssige nytte af virksomheden og omkostningerne til de støjreducerende foranstaltninger. Ifølge vejledningen medfører denne afvejning, at der i praksis ikke kan gribes ind over for støj fra passerende tog.

I den kommenterende miljøbeskyttelseslov¹ er det imidlertid bemærket, at hvis ovennævnte opfattelse lægges til grund for lovens administration, så kan det ved betydelige støjgener være muligt at meddele §42-påbud om indføring af støjdæmpende tiltag (se kommentarer til § 2 stk.1 om ulemper fra trafikmidler)

Omvendt fremgår det af den kommenterede miljøbeskyttelseslov, at miljøbeskyttelsesloven, på nær bestemmelserne i §15, ikke kan anvendes på ulemper fra den almindelige trafik på jernbanestrækninger, herunder påbud om indføring af støjdæmpende foranstaltninger langs bestemte jernbanestrækninger.

Natur- og Miljøklagenævnet har ved et par afgørelser om gener fra jernbane (NMK-10-01009 og NMK-10-01030) ligeledes udtalt sig, *"at det i praksis er antaget, at miljøbeskyttelsesloven ikke regulerer støjgener og andre ulemper fra vej- og jernbanenettet. Miljøbeskyttelseslovens § 42 ville således ikke kunne anvendes til begrænsning af ulemper, der forårsages af den almindelige benyttelse af jernbane- og vejnettet"*.

Det er således OMBs vurdering, at klager over den københavnske metros drift er omfattet af ovenstående, hvorfor et påbud efter miljøbeskyttelseslovens §42 ikke kan meddeles overfor MS.

Annoncering

Afgørelsen blev annonceret på Københavns Kommunes annonceringsportal d. 20. april 2021.

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagen skal indgives til og med 18. maj 2021.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Københavns Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

¹ Jørgen Bjerring og Gorm Møller, 1998, Miljøbeskyttelsesloven af 1991 – med kommentarer

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Københavns Kommune. Hvis Kommunen fastholder afgørelsen, sender den klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget.

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag."

Venlig hilsen
David Ramati
Cand.techn.soc.