



TUNN3L JV I/S
Elværksvej 7
2450 København SV

Sendt på email

§ 19 tilladelse til anvendelse af cementgrout til tætning af tunneløjne

Tunn3l JV I/S (T3L) har d. 21/7-2022 ansøgt om tilladelse til anvendelse af basis cement (CEM II/A-LL 52,5 R) fra Aalborg Portland udelukkende tilsat vand til at tætnes i tunneløjne.

Da den ønskede anvendelse af produkterne kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver anvendelsen en vurdering efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven.

I henhold til § 29 i spildevandsbekendtgørelsen må der ikke ske tilførsel til grundvandet af stoffer nævnt i bekendtgørelsens bilag 2, bortset fra stoffer, der må anses for irrelevante på grund af deres ringe risiko for toksicitet, persistens og evne til bioakkumulation.

De oplysninger, der har ligget til grund for denne tilladelse fremgår af referencelisten.

Afgørelse

Forudsat at projektet udføres som beskrevet i ansøgningen, jf. referencer, meddeler Område for Miljø og Byliv hermed tilladelse efter § 19, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven til anvendelse af basis cement (CEM II/A-LL 52,5 R) tilsat vand uden vilkår.

Klageadgang

Denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed., jf. Lov nr. 748 af 25. juni 2014 om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, § 14 c. Dog kan afgørelsen påklages af Metroselskabet. Metroselskabet kan klage over afgørelsen til Miljøministeren.

29. juli 2022

Sagsnummer
2022-0240949

Dokumentnummer
2022-0240949-2

Sagsbehandler
Bo Christoph Christiansen

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Jord og Grundvand
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

E-mail
Metrosyd@tmf.kk.dk

EAN-nummer
5798009809452

Send klagen til:

Københavns Kommune,
Teknik- og Miljøforvaltningen
Jord og Grundvand
Njalsgade 13-15
Postboks 380, 1502 København V
metrosyd@kk.dk

Vi sørger for at sende klagen videre til Miljøministeren sammen med det materiale, der er brugt i sagsbehandlingen.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Tilladelsen annonceres på "Annonceringsportalen" for Københavns Kommune.

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at kontakte os på e-mail metrosyd@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen



Bo C. Christiansen
Specialkonsulent

Kopi til

Styrelsen for Patientsikkerhed -Tilsyn og Rådgivning Øst, trost@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Københavnerne Miljøforening, ivan@helsinghof.dk

Baggrund

I forbindelse med nedlukning af grundvandskontrollen på metrobyggepladserne kan der være behov for at tætn overgangen mellem metrotunnel og metroskakte, tunneløjne. Der er tidligere meddelt tilladelse til at anvende polyurethanproduktet Carbopur til formålet. For at begrænse anvendelsen af Carbopur ønsker Tunn3l JV I/S at anvende cementgrout til formålet.

Beskrivelse af produkterne

Produktet er en Portlandsalkalisk cement af CEM II/A-LL 52,5 N klassen. Det er sammensat af mellem 80-94 % klinker, 6-20 % kalksten og 0-5 % andre bestanddele. Andre bestanddele kan være i form af flyveaske.

Mængder

Der er ikke angivet en mængde, men der skal antageligvis anvendes 5 gange så meget cementgrout som Carbopur pga. forskellen i udvidelseskapalet af de to produkter.

Partshøring

Tilladelsen har ikke været i partshøring, da den efterkommer ansøgningen fuldt ud.

Københavns Kommunes konklusion

Københavns Kommunes vurderer, at der ikke er nogen risiko ved anvendelsen af produktet da dens bestanddele i udgangspunktet er sammenligneligt med kalken den føres i. Cement er sammenlignelig med den matrix det tilføres, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for forurening af jord og grundvand i området.

Det er Københavns Kommunes vurdering af cementgrout udgør en mindre risiko for det omkringliggende miljø end Carbopur, hvorfor anvendelsen som alternativ er positivt.

Ved tilførsel til undergrunden vil produktet hærde op i løbet af 24 timer til et normalt meget dårligt opløseligt produkt. Område for Miljø og Byliv har vurderet, at udvaskningen af tungmetaller fra cementen efter hærkning vil være minimal som følge af cementens sammensætning.

Udvaskningen af tungmetaller fra flyveasken vurderes ligeledes ikke at udgøre en risiko for jord og grundvand, da udvaskningstest ikke viser udvaskning af metaller derfra i niveauer der kan udgøre en risiko. Der meddeles derfor tilladelse uden vilkår.

Referencer

/1/ Ansøgning fra Tunn3l JV I/S - email: CR-T3L-SH1-E-M51890
Vedrørende mulig ændring af procedure ved injicering af tunneleyes"
d. 21/7-2022

/2/ Udtalelse fra DTI, "Beton i kontakt med grundvand -
miljøbetragtninger, 1. september, 2011".