



Afgørelse

Afgørelse om at dieseldrevne personbiler fra 1. oktober 2023 skal have partikelfilter for at køre i Miljøzonen i Københavns Kommune.

Borgerrepræsentationen har den 15. december 2022 truffet afgørelse om nye skærpede krav i miljøzonen i Københavns Kommune. Afgørelsen medfører en skærpelse af de eksisterende krav i miljøzonen til også at omfatte partikelfilterkrav til dieseldrevne personbiler jf. Miljøbeskyttelsesloven §15. De nye krav træder i kraft den 1. oktober 2023.

Afgørelsens indhold:

Ændringen af miljøbeskyttelsesloven §15 giver kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Aalborg og Odense kommuner mulighed for at træffe bestemmelse om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af de miljøzoner, som kommunerne allerede har etableret.

Krav til partikelfiltre på dieseldrevne personbiler:

De tekniske krav til køretøjerne i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 a. Skærpelsen betyder, at der vil være forbud mod at køre med dieseldrevne personbiler uden partikelfilter i miljøzonen.

Afgørelsen gælder for de køretøjer, der er indregistreret før den 1. januar 2011. Personbilerne indregistreret efter denne dato har alle et fabriksmonteret partikelfilter.

Det er en mulighed at få eftermonteret et partikelfilter, som alternativ til at udskifte køretøjet.

I Finansloven for 2022 er der afsat midler til en tilskudspulje, som kan søges af bilejere i lavindkomstgrupper. Et åbent partikelfilter koster *minimum* 6.000 kr. inklusiv montering. Tilskuddet er på ca. 2.000 kr. til eftermontering af et partikelfilter. Udmøntningen af tilskudsordningen skal administreres af Miljøstyrelsen.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer bilejeren endvidere 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Forslagets retsvirkninger for borgere og virksomheder:

Overtrædelse af miljøzonereglerne består i, at køretøjet ikke opfylder de materielle miljøzonekrav om 1. registreringstidspunkt eller eftermonteret partikelfilter, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1 og 2. Eller ejeren/brugeren af køretøjet ikke har ansøgt om gyldig dispensation fra gældende regler.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

Prisen på et administrativt bødeforlæg afhænger af typen af køretøj. For lastbiler og busser er prisen 12.500 kr. For varebiler og personbiler er prisen 1.500 kr.

Kontrol:

Der er opsat kameraer i miljøzonerne, der afkoder køretøjernes nummerplade, hvorefter nummerpladen kontrolleres for at undersøge, om køretøjet overholder kravene til første registreringsdato, eftermonteret partikelfilter eller, om køretøjet har dispensation. Viser det sig, at køretøjet ikke overholder reglerne, sendes billede af nummerplade og information om køretøjet til Miljøstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed i forhold til udstedelse af et administrativt bødeforelæg.

Undtagelser og dispensationsmuligheder:

Reglerne i miljøzonerne gælder ikke for:

- Køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel.
- Køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle.
- Køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone, eller køretøjet her anvendes til øvelsesvirksomhed.

Dispensationer:

Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj som anvendes til erhvervsmæssig brug meddele dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, og stk. 2, nr. 1-3, hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være teknisk umuligt, eller hvis særlige forhold ved køretøjet tilsiger det, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø- og sundhed

Dispensationer for reglerne i miljøzonen kan kun gives af Miljøstyrelsen.

Ansøgning om dispensation foregår igennem en digital selvbetjeningsløsning på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Dispensationer gives kun for en kortere tidsbegrænset periode og kan inddeles i nedenstående dispensationskategorier.

Miljøstyrelsen foretager ved hver dispensationsansøgning et skøn og har på baggrund af erfaringerne med behandlingen af dispensationsansøgninger opstillet tre kategorier, hvor der i dag ofte tildeles en dispensation, fordi der foreligger særlige omstændigheder.

Den første kategori er unikke specialkøretøjer, der kun kører i en miljøzone få dage på et år, og hvor prisen for at montere et partikelfilter er væsentlig højere end den gennemsnitlige partikelfilterpris, da partikelfilteret vil skulle tilpasses det enkelte køretøj. Den gennemsnitlige partikelfilterpris inkl. montering antages at være ca. 60.000 kr. for tunge køretøjer og ca. 6.000 kr. for vare- og personbiler.

Den anden kategori er tilfælde, hvor montering af partikelfilter er teknisk umulig på grund af køretøjets særlige konstruktion eller anvendelse, og der foreligger andre særlige omstændigheder, herunder bl.a. at køretøj kun anvendes i begrænset omfang inden for miljøzonerne. Der er særlige dispensationsregler med tidsbegrænsning for følgende kategorier:

- køretøjer som anvendes til privat brug i forbindelse med hospital – eller speciallægebesøg
- handicapkøretøjer
- natarbejde i miljøzonen
- køretøjer, hvor ejeren eller brugeren har bopæl inden for miljøzonen før den dato, hvor køretøjet blev omfattet af de skærpede miljøzoneregler

Den tredje kategori er tilfælde, hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke kan gennemføres, fordi ansøgeren ikke har mulighed for at overholde miljøzonekravene, f.eks. på grund af ansøgerens aktuelle økonomiske situation.

Der kan også opstå andre særlige omstændigheder, som kan begrunde en dispensation.

Miljøstyrelsen skal meddele dispensation fra kravene om et effektivt partikelfilter, efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj hvis kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at de får karakter af ekspropriation.

Det grundlæggende udgangspunkt er dog, at der ikke meddeles generelle eller tidsubegrænsede dispensationer. Borgere og virksomheder vil dermed skulle ansøge om dispensation forud for en kørsel i miljøzone og vil – forudsat kriterierne for dispensation er opfyldt – få tildelt en dispensation med kort varighed.

De nærmere regler om dispensationsadgangen, og krav til indholdet af en dispensationsansøgning bliver fastlagt i en tekniske miljøzonebekendtgørelse, som offentliggøres på retsinformation.dk

Forslag til afgørelse

Forslaget til afgørelse har været i annoncering i 8 uger fra den 27. juni til den 22. august 2022. Du kan se Borgerrepræsentationens behandling af sagen den 15. december 2022 på www.kk.dk

Yderligere oplysninger om forslaget:

Yderligere information om miljøzoner kan findes på:

Miljøstyrelsens hjemmeside: www.mst.dk

Retsinformations hjemmeside: www.retsinformation.dk

Den fælles kommunale hjemmeside: www.miljoezoner.dk

Klageadgang

Borgerrepræsentationens afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed jf. Miljøbeskyttelsesloven §15 a, stk. 6.