



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Nørregade 29
5000 Odense C
Att: Anna Hygum Clausen

Sendes pr. e-mail til: acl@realdaniabyogbyg.dk

25. februar 2019

Sagsnr.
2019-0046798

Dokumentnr.
2019-0046798-4

Bilag, Revideret Tidsbegrænset tilladelse til udledning af overfladevand fra bro til Frederiksholms Kanal, Københavns Havn

I henhold til miljøbeskyttelseslovens, jf. Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018, § 28, stk. 1, meddeles hermed midlertidig tilladelse til udledning af overfladevand fra en midlertidig bro over Frederiksholms Kanal, mellem matr.nr. 7000b og 7000c, Strand Kvarter, til Frederiksholms Kanal, Københavns Havn.

Tilladelsen har tidligere været meddelt som tidsbegrænset tilladelse i 2015 (sags nr. 2015- 0167603) og blev yderligere kortvarigt forlænget i 2018 (2018-0106614).

Nærværende tilladelse meddeles således som en ny tilladelse, svarende til den tidligere meddelte fra 2015, der inkl. forlængelse er udløbet.

Baggrund

Ansøgningen om forlængelse er delvist begrundet i, at der i 2. og 3. kvartal af 2019 vil foregå anlægsarbejder omkring Christians Brygge, som følge af de uheldige omstændigheder i forbindelse med lastningen af den kommende cykel- og gangbro over Københavns Havn (Lille langebro), hvor der skete store skader på broen og følgende forsinkelse heraf.

Herudover har det netop som følge af den forsinkede etablering af Lille Langebro ikke været muligt at undersøge trafikmønstrene for cyklister og gående i området i forbindelse med den kommende bro, herunder til og fra Christianshavn samt rundt i området. Den midlertidige bro over Frederiksholms Kanal anvendes i dag ifølge den seneste måling fra oktober 2018 af ca. 3.500 mennesker. Realdania By & Byg A/S vil derfor gerne undersøge, hvordan færdslen på den midlertidige gangbro påvirkes af den kommende Lille Langebro.

Der er ingen ændringer til sagen ud over ovennævnte forsinkelse.

Vand og VVM

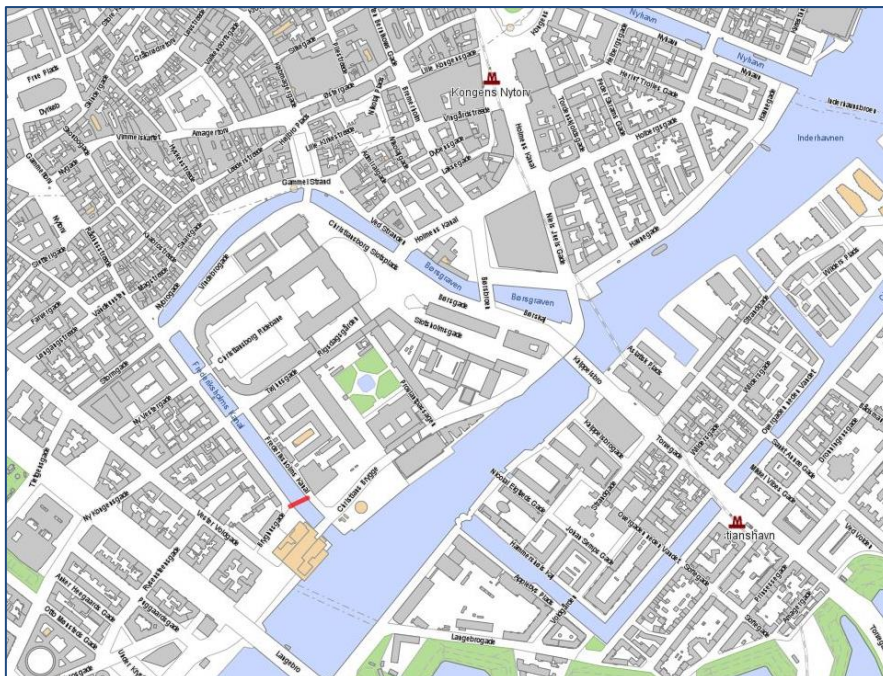
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Trafik- Bygge og Boligstyrelsen har d. 21. januar 2019 meddelt midlertidig forlængelse af tilladelsen til gangbroen frem til 1. maj 2021.

Moe A/S søgte oprindeligt den 8. september 2015, på vegne af Realdania Byg, om tilladelse til udledning af overfladevand fra en midlertidig bro for gående og cyklister, som skulle etableres over Frederiksholms Kanal (Figur 1), mens byggeriet på Bryghusgrunden blev færdiggjort.

Overfladevandet ønskedes udledt direkte til Frederiksholms Kanal, Københavns Havn. Der er tale om 4 udløb fra broen, der vil komme i brug ved alle regnhændelser.



Figur 1: Oversigtskort over indre by med den midlertidige bro over Frederiksholms Kanal markeret med rødt.

Vilkår for tilladelsen

Generelt

- 1) Tilladelsen er gældende fra d.d. til 1. maj 2021. **Tilladelsen er gældende fra den 2. februar 2023 jf. afgørelsesbrev af 2. februar 2023.**
- 2) Center for Miljøbeskyttelse (herefter CMB) skal orienteres via vand@tmf.kk.dk, når udledningen påbegyndes.
- 3) Udledningpunkterne skal placeres i følgende UTM 32 Euref89 koordinater (jf. figur/bilag):

- 1) X: 6.175.474; Y: 725.047
 - 2) X: 6.175.470; Y: 725.050
 - 3) X: 6.175.480; Y: 725.074
 - 4) X: 6.175.476; Y: 725.076
-
- 4) Udløbene skal placeres for enderne af broen, således at vandet løber ned ved bolværket (jf. Figur 2).
 - 5) Der må kun udledes overfladevand fra gang- og cykelarealer på den midlertidige bro.
 - 6) Udledningen må ikke forårsage faner af suspenderet stof el.lign. i Frederiksholms Kanal. Det er CMB, der afgør, hvornår dette er tilfældet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan - i henhold til Spildevandsbekendtgørelsens § 14 - ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Grundlag for afgørelsen

Til vurdering af ansøgningen er indgået følgende materiale

Lov- og plangrundlag

- 1) Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018, § 28 stk. 1.
- 2) Spildevandsbekendtgørelsen, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- 3) Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder, jf. bek. nr. 1433 af 21. november 2017.
- 4) Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, jf. bek. 1625 af 19. december 2017.
- 5) Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland med BEK nr. 1521 og 1522 af 15. december 2017.
- 6) Den Blå By – Københavns Kommunes Vandhandleplan 2015
- 7) Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Ansøgningsmateriale

- 1) Ansøgning af 14. februar 2019
- 2) Ansøgning af 8. september 2015.
- 3) Supplerende oplysninger i mail af 24. og 28. september samt 14. og 15. oktober 2015.

Miljøteknisk redegørelse

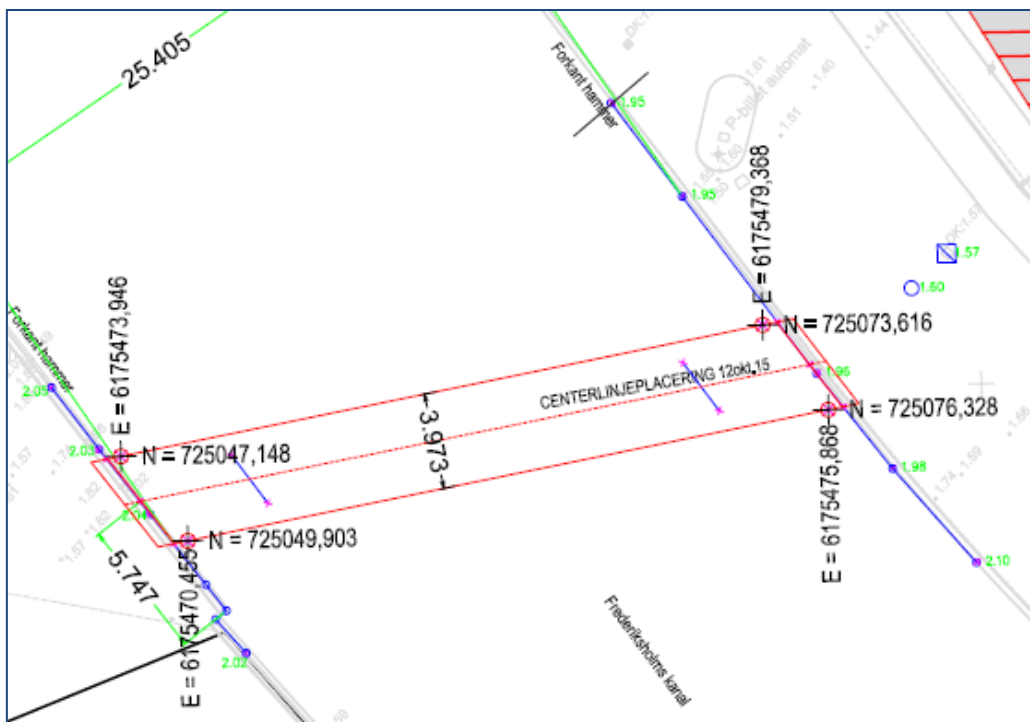
Baggrunden for etablering af gang- og cykelbroen var, at arbejderne med Bryghusprojektet, herunder omlægning af Christians Brygge, betød, at cyklister og gående fra nord var henvist til at anvende Prinsens Bro via Frederiksholms Kanal. Hertil kommer, at Prinsens Bro og Frederiksholms Kanal stod for at skulle renoveres fra foråret 2016 til oktober 2016, hvilket yderligere ville besværliggøre fremkommeligheden for cyklister og gående.

Med en midlertidig bro over Frederiksholms Kanal blev der skabt en kortere vej for gående og cyklister.

Gangbroens bredde er 3,6 meter. Broen er bygget i stål med bærende søjler. Der er en gennemsejlingshøjde på 2,0 meter i en fri bredde på 9,4 meter.

Broen har et overfladeareal på 100 m². Udledning af overfladevandet vil ske via fire udløb, som placeres med 2 stk. i hver sin ende af broen (se Figur 2).

Vandet opsamles langs kanten af broen og ledes via de fire åbne udløb til kanalen. Vandet vil således falde frit ned i kanalen helt inde ved bolværket, og vandet er på den måde ikke til gene for sejlende i kanalen.



Figur 2: Tegning viser den midlertidige bro over Frederiksholms Kanal med rødt. Udløb af overfladevand fra broen er markeret med røde cirkler og med koordinater angivet.

Der forventes en årlig vandmængde på 53 m³.

Den maksimale vandføring er beregnet til 1 l/s i hver ende af broen, når der regnes på en 5-årsregn på 190 l/s/ha.

Broen er belagt med en typegodkendt kunststofbelægning, som desuden anvendes på København Kommunes øvrige inderhavnsbroer, da det er den eneste lette stibelægning der er godkendt iht. vejreglerne, og samtidig anses at være den mest miljøvenlige.

Entreprenøren forventede at bruge en kunststofbelægning af typen Qubik NT (på Vejreglens liste af typegodkendt produkter).

Ifølge leverandøren var der udelukkende tale om frigivelse af miljøfremmede stoffer i forbindelse med lagring, transport og udførelse af belægningen. Når belægningen er færdigetableret og materialet dermed er afhærdet, vil der således ikke ske nogen udvaskning fra broen.

Beskrivelse af vandområdet

Københavns Havn strækker sig fra Kalveboder i syd til Svanemøllebugten i nord samt til områderne omkring Margretheholm og Prøvestenen på den østlige side af Amager. Hovedløbet gennem byen kan opdeles i Sydhavnen, Inderhavnen og Yderhavnen.

Slotsholmskanalen, Frederiksholms Kanal og Børsgraven udgør tilsammen kanalsystemet omkring Slotsholmen beliggende i Indre By. Kanalerne er del af Inderhavnen.

Inderhavnen har en god vandudskiftning, og er derfor robust overfor hydraulisk belastning samt stofbelastning. Kanalerne omkring Slotsholmen er robust overfor hydraulisk belastning, men er mere sårbar overfor stofbelastning, da kanalerne ikke har samme vandudskiftning og fortynding som hovedløbet.

Statslige planer

Havnen og resten af de marine områder omkring København er omfattet af de statslige vandområdeplaner.

Frederiksholms Kanal er beliggende i vandområdedistrikt Sjælland. Hele delvandområdet Københavns Havn er udpeget som kraftigt modificeret vandområde.

Målsætningerne i vandplanerne for Københavns Havn er, at der skal opnås godt økologisk potentiale og god kemisk tilstand.

Det nærmeste Natura 2000-område er ”Vestamager og havet syd for”, som ligger syd for Sjællandsbroen ca. 4 km fra Frederiksholms Kanal.

Kommunale planer

Området ned til kanalen udgøres af institutioner (bl.a. Christiansborg) samt bygninger til service- og boligformål.

Området omkring kanalen er fælleskloakeret, hvilket betyder, at der kan forekomme overløb ved regnskyl og dermed udledning af både regnvand og spildevand til recipienten.

Det nærmeste havnebad er beliggende ved Islands Brygge.

Udtalelser i sagen

By & Havn har haft udkastet til tilladelsen til udtalelse. De havde ingen bemærkninger.

Miljøteknisk vurdering

I henhold til spildevandsbekendtgørelsen er overfladevand defineret som spildevand. Udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet kræver en tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 28.

Der er tale om en udledning, som kommer til at foregå over ca. 2 år, og med relativt små vandmængder.

Vandet løber kontrolleret langs broen og ned i havnen ude ved bolværkerne, så udledningen ikke vil være til gene for sejlene i kanalen.

Kvaliteten af det udledte vand forventes at være tilstrækkelig god til, at udledning i havnen uden problemer kan etableres.

Det er samlet set Center for Miljøbeskyttelses vurdering, at udledningen er forenelig med de eksisterende målsætninger for vandkvaliteten samt med de hydrauliske forhold i Frederiksholms Kanal.

Forhold til Naturbeskyttelse

Før der træffes afgørelse i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 28, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det skal ligeledes vurderes om en tilladelse kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de arter der er angivet på Habitatdirektivets bilag IV.

Center for Miljøbeskyttelse har vurderet ansøgningen i henhold til habitatbekendtgørelsen nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Det ansøgte område ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder, hvoraf det nærmeste er Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for. En eventuel påvirkning af udpegningsgrundlagets arter og naturtyper vurderes at være af underordnet betydning, dels på grund af afgørelsens vilkår og dels på grund af afstanden fra lokaliteten til nærmeste naturbeskyttelsesområde.

Beskyttelse af visse arter (Habitatdirektivets bilag IV)

Ifølge habitatdirektivets artikel 12 om strengt beskyttede arter, må kommunen ikke give tilladelse til noget, der kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de arter, der er omfattet af

direktivets bilag IV. Det vurderes, at projektet ikke vil have negativ betydning for bilag IV arter. Ligeledes vurderes tilladelsen ikke at have negativ påvirkning på andre beskyttelseskrævende arter.

Forhold til øvrig lovgivning

Der er med denne tilladelse udelukkende taget stilling til udledning af overfladevand. Der er således ikke taget stilling til evt. øvrige tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet efter f.eks. planloven, bygge-loven, vejloven, jordforureningsloven.

Henvendelse til Center for Miljøbeskyttelse

I er velkomne til at kontakte Jette Skov på tlf. 2365 2955 eller vand@tmf.kk.dk, hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til sagen. Ved skriftlig eller elektronisk henvendelse bedes der henvist til sagsnr. 2019-0046798.

Med venlig hilsen

Jette Skov
Biolog, Vand og VVM

Kopi af tilladelsen er sendt til følgende parter

- By og Havn, info@byoghavn.dk
- Københavns Kommune, Center for Bygninger, bygninger@tmf.kk.dk
- Københavns Kommune, Center for Trafik og Byliv, Tilladelse til vejændring, att. Maja Carøe, ed2v@tmf.kk.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og rådgivning Øst, trost@stps.dk
- Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk
- Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradaet.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- DOF-København, koebenhavn@dof.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Greenpeace, hoering.dk@greenpeace.org

Tilladelsen annonceres desuden på ”Annonceringsportalen” for Københavns Kommune:

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_annoncering/index_ny.php