



HOFOR SPILDEVAND KØBENHAVN A/S  
Ørestads Boulevard 35  
2300 København S

## **Lovliggørelse af krydsning (bærende konstruktion med to spildevandsledninger og gangbro) over Harrestrup Å ved Renseanlæg Damhusåen**

Københavns Kommune ønsker at lovliggøre en krydsning bestående af to parallelt beliggende spildevandsledninger med tilhørende bærende konstruktion, der også omfatter en mindre gangbro (herefter blot betegnet "krydsningen"), over Harrestrup Å syd for Gammel Køge Landevej og jernbanen. Krydsningen er etableret i 1997 og er ikke beskrevet i det nugældende regulativ for Harrestrup Å ("Harrestrup Å og Damhusåen, Vandløbsregulativ for Kommunevandløb 13"), som er fra 1996.

### **Afgørelse**

Vandløbsmyndigheden, Københavns Kommune, lovliggør hermed den allerede etablerede krydsning med de to spildevandsledninger inklusive den bærende konstruktion og gangbro over Harrestrup Å. Krydsningen er beliggende ca. 60 m syd for jernbanen ved Gammel Køge Landevej. Hele krydsningen (og begge vandløbsbrinker) er beliggende indenfor matrikel 2650a, ejerlav Vigerslev, København (se bilag 1).

Krydsningen har en bredde på ca. 3 m. Vandløbets bundbredde under broen er ca. 3,20 m, mens vandløbets bundkote under broen er ca. -1,20 (DVR90).

Hele krydsningen ejes og vedligeholdes af bredejereren, som er HOFOR Spildevand København A/S.

Tilladelsen meddeles iht. Vandløbslovens (1) § 47 samt § 9 i Bekendtgørelse om vandløbsregulering og - restaurering (2).

14. marts 2023

Sagsnummer  
2023-0010901

Dokumentnummer  
2023-0010901-3

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Vand og Natur  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Grundlag for afgørelsen

- 01 Vandløbsloven, "Lovbekendtgørelse 2019-11-25 nr. 1217 om vandløb" med senere ændringer (LBKG 2019 1217)
- 02 "Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.", BEK nr. 834 af 27/06/2016
- 03 "Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster", BEK nr 448 af 11/04/2019
- 04 "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter", BEK nr 2091 af 12/11/2021
- 05 "Harrestrup Å og Damhusåen, Vandløbsregulativ for Kommunevandløb 13"

## Redegørelse

Harrestrup Å er et offentligt vandløb efter vandløbslovens § 9. Vandløbet er i Københavns Kommune omfattet af regulativet "Harrestrup Å og Damhusåen, Vandløbsregulativ for Kommunevandløb 13" fra 1996. Regulativet er et traditionelt skikkelsesregulativ med angivelse af faste dimensioner for bundkote, bundbredde og skråningsanlæg.

I forbindelse med gennemgang af Harrestrup Å forud for udarbejdelse af nyt fællesregulativ for Harrestrup Å ("Fællesregulativ for Harrestrup Å, Bymose Rende, Sømosen Å og kags Å") er Københavns Kommune blevet opmærksom på, at krydsningen er etableret uden en tilladelse efter vandløbsloven. Københavns Kommune ønsker derfor en juridisk lovliggørelse af broen.

I forbindelse med udarbejdelse af fællesregulativet er der foretaget opmåling af hele vandløbssystemet. Længde- og tværsnitsprofiler fremgår af regulativets bilag, mens selve regulativet bl.a. indeholder tabeller med dimensioner på alle broer og overkørsler.

I udkastet til fællesregulativet (tabel 6) er det angivet, at vandsluget under krydsningen er i vandløbets fulde bredde. Af udkastet til fællesregulativ (tabel 2) fremgår videre, at krydsningen dækker vandløbet fra station 16.344-16.347. Krydsningens fundament er placeret øverst i vandløbsbrinken, og hele krydsningskonstruktionen er placeret i den øverste del samt over vandløbets profil (ingen bropiller, mv.).

Harrestrup Å er på strækningen med krydsningen belagt med fliser / beton på bunden og dele af skråningsanlægget.

Krydsningen er anlagt i 1997. På luftfoto fra 1997 (Bilag 1, Figur A) ses, at der er støbt fundamenter til krydsningen på begge sider af vandløbet. På luftfoto fra 1998 (Bilag 1, Figur A) er krydsningen anlagt. Luftfoto fra 2021 (Bilag 1, Figur A) viser krydsningen med samme udformning som i 1998.

## Vurdering

Københavns Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at krydsningen ikke vil påvirke de afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold i Harrestrup Å væsentligt. Krydsningen lovliggøres derfor uden forudgående offentlig høring jf. § 17 i Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v., hvorefter krydsningen optages i regulativet.

Et udkast til afgørelsen har været i partshøring hos grundejer fra den 1. februar til den 15. februar 2023. Den 10. februar 2023 er indkommet bemærkninger fra grundejer. Bemærkningerne omhandler alene en præcisering af de faktuelle forhold omkring krydsningen, som er sammenfattet i afsnittene herunder.

De to spildevandsledninger i krydsningen transporterer spildevand fra (den sydlige del af) Hvidovre til Renseanlæg Damhusåen hen over Harrestrup Å. Spildevandet pumpes fra Pumpestation Åmarken, som ligger på vestsiden af åen på en grund ejet af HOFOR Spildevand Hvidovre A/S og videre til Renseanlæg Damhusåen, som ligger (delvis) på matrikel nr. 2650a Vigerslev, København, ejet af HOFOR Spildevand København A/S.

Den første krydsning af åen er etableret omkring 1930. I 1997 blev krydsningen flyttet ca. 8-9 meter mod nord til dens nuværende placering. På ældre luftfotos (inkl. RAF's fra 1945) ses krydsningen på den gamle placering lidt nærmere kysten. Den fremgår også af et målebordsblad fra 1952. I 2004 blev de to Ø 400 mm betonledninger i krydsningen udskiftet med to Ø 710 mm plastledninger samtidig med etableringen af en ny indløbspumpestation på renseanlægget, og i den forbindelse er brodækket formentlig blevet udskiftet.

Den bærende konstruktion anvendes i dag primært som bærende og beskyttende konstruktion for de krydsende ledninger. Brodækket er aktuelt i ringe stand, og den samlede konstruktion er i dag afspærret med en aflåst låge ved renseanlægget.

Som angivet ovenfor er krydsningens fundament placeret øverst i vandløbsbrinken. Hele krydsningskonstruktionen er placeret i den øverste del samt over vandløbets profil (ingen bropiller, mv.), og vandsluget under konstruktionen er i fuld vandløbsbredde. Krydsningen vil således alene kunne påvirke afstrømningen ved meget høje vandstande. Krydsningen har eksisteret siden 1997, og Københavns Kommune har ikke modtaget klager i forbindelse med placeringen af krydsningen, og kommunen har ikke kendskab til problemer omkring afstrømning og krydsningens placering. På baggrund af dette vurderes det, at broen ikke har nogen væsentlig indvirkning på vandløbets afstrømningsmæssige forhold.

Krydsningens bredde er ca. 3 m. Den smalle bredde gør, at krydsningens skyggevirkning på vandløbet er meget begrænset, og det vurderes derfor, at krydsningen ikke har nogen væsentlig indvirkning på en eventuel vækst af planter i vandløbet.

Da Harrestrup Å på strækningen med krydsningen er belagt med fliser / beton på bunden og dele af skråningsanlægget vil der kun i yderst begrænset mængde forekomme vandplanter i vandløbet ligesom mængden af smådyr og fisk vil være meget reduceret.

På baggrund af ovenstående vurderes det samlet, at krydsningen ikke har nogen væsentlig indvirkning på vandløbets smådyr og fisk.

## **Forhold til anden lovgivning**

### *De statslige vandområdeplaner*

Harrestrup er i de statslige vandområdeplaner 2015-2021 udpeget med målsætningen "God økologisk tilstand". Den samlede økologiske tilstand for den samlede strækning af Harrestrup Å fra Slotsherrensvej og til udløbet er i basisanalysen for Vandområdeplan 2021-2027 ukendt (ukendt tilstand for såvel smådyr, planter og fisk). Strækningen har ikke god kemisk tilstand.

### *Naturbeskyttelsesloven*

Harrestrup Å er på den samlede strækning i Københavns Kommune udpeget som beskyttet vandløb efter naturbeskyttelseslovens § 3. På baggrund af beskrivelsen af krydsningen ovenfor vurderes krydsningen ikke at have eller kunne medføre en tilstandsændring af vandløbet.

Der er ingen beskyttede arealer på vandløbets bredder i umiddelbar nærhed af krydsningen.

### *Habitatbekendtgørelsen*

I følge habitatbekendtgørelsen (4) skal kommunen foretage en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Kommunen skal ligeledes sikre, at der ikke sker en forringelse af områdets økologiske funktionalitet som yngle- eller rasteområde for en række strengt beskyttede arter opført på habitatdirektivets bilag IV (benævnes "bilag IV arter").

Krydsningen ligger ikke i et Natura 2000-område og indeholder ikke habitatnatur.

Nærmeste Natura 2000-område og habitatområde er området "Vestamager og havet syd for" (Natura 2000 område 143, habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde 111) som ligger ca. 600 m nedstrøms krydsningens placering. På baggrund af afstand og krydsningens udformning (se ovenfor) vurderer Københavns Kommune, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000- og habitatområdet.

Det kan ikke afvises, at der i området findes padder eller andre arter på habitatdirektivets bilag IV, som bevæger sig i eller langs med vandløbet. Eftersom hele krydsningskonstruktionen er placeret i den øverste del af vandløbets profil samt over profilet (ingen bropiller, mv.) og i øvrigt ikke udgør en spærring for arternes bevægelse, vurderer Københavns Kommune, at den fortsatte tilstedeværelse af krydsningen ikke vil påvirke disse arter væsentligt.

Samlet set vurderer Københavns Kommune, at lovliggørelse af krydsningen ikke påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000- og habitatområdet, eller yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

### **Klagevejledning**

Ansøger og enhver, der må antages at have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald, kan klage over Københavns Kommunes afgørelse. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt eller offentliggjort. En klage skal dermed senest være indgivet den 11. april 2023.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevnenes-hus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster et gebyr at klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyret og anvendelsen af Klageportalen finder du på hjemmesiden under "Vejledninger".

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning om dette til Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, miljøe@kk.dk. Københavns Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Sagen kan indbringes for domstolene. Økonomiske spørgsmål skal indbringes for Taksationskommissionen.

Venlig hilsen  
Kenn Knudsen  
Projektleder

## **Kontakt**

Spørgsmål kan rettes til vand@kk.dk. Oplys venligst journalnummer 2023-0010901.

## **Bilag**

Bilag 1: Luftfoto af Harrestrup Å med placering af broen

## **Kopi til**

- Danmarks Fiskeriforening
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark
- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Ornitologisk Forening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Friluftsrådet
- Hvidovre Kommune

## Bilag 1 – luftfotos af Harrestrup Å og krydsningen

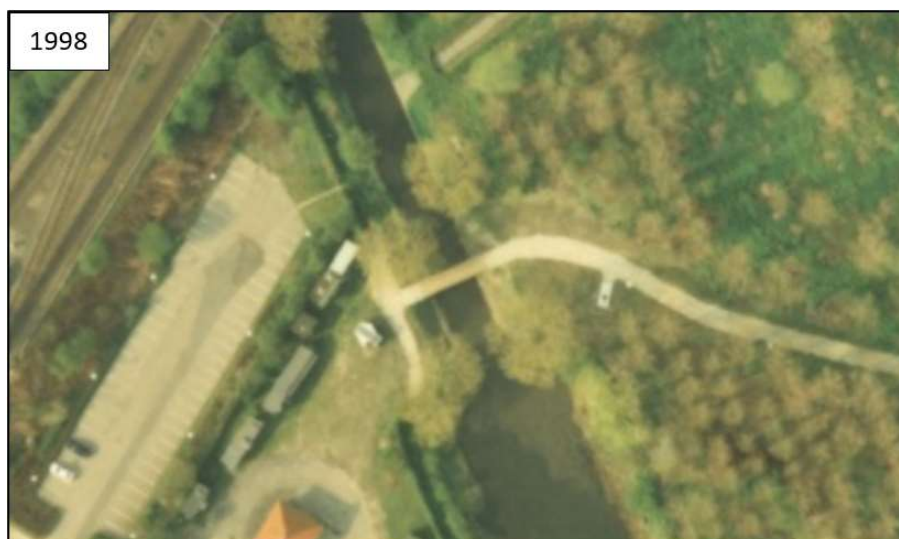
### Figur A

Luftfoto fra 1997. Krydsningen er under opførelse. Betonfundamenter kan ses på hver side af vandløbet. Udklip fra Hvidovre set fra oven (<https://www.hvidovre.dk/kommunen/luftfotos-over-hvidovre/>).



### Figur B

Luftfoto fra 1998. krydsningen er etableret. Udklip fra Hvidovre set fra oven (<https://www.hvidovre.dk/kommunen/luftfotos-over-hvidovre/>)



**Figur C**

Luftfoto fra 2021. Udklip fra Hvidovre set fra oven (<https://www.hvidovre.dk/kommunen/luftfotos-over-hvidovre/>)

