



LANDSHOLDET ApS  
Copenhagen Historic Grand Prix  
Baldersbækvej 4A  
2635 Ishøj

Att.: Signe Karoline Liljekvist

## Påbud til LANDSHOLDET APS vedrørende Copenhagen Historic Grand Prix 2023

11. juli 2023

Sendt med Digital Post til CVR. nr.: 86197812

Hermed fremsendes påbud vedrørende afholdelse af Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) på dele af Hvidkildevej, Hulgårdsvej, Borups Allé samt Bellahøjvej og Frederikssundsvej. (Bilag 1, Oversigtskort).

### Påbuddets indhold

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (TMF) meddeler hermed påbud om driftsvilkår for afvikling af Copenhagen Historic Grand Prix.

Påbuddet meddeles i medfør af § 42, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup> ved afholdelse af Copenhagen Historic Grand Prix på dele af Hvidkildevej, Hulgårdsvej, Borups Allé samt Bellahøjvej og Frederikssundsvej, 2450 NV og 2700 Brønshøj.

Påbuddet omfatter ikke opstilling og nedtagning af bane mm. Tilladelse hertil gives af Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, Trafik og Byliv.

Påbuddet indeholder følgende vilkår:

### Vilkår for løbsafvikling

Der må kun forekomme løbsaktiviteter i følgende tidsrum:

- Fredag den 4. august, kl. 17:00 – 21:00
- Lørdag den 5. august, kl. 08:00 – 20:00
- Søndag den 6. august, kl. 08:00 – 20:00

Opstart af motorer på deltagende køretøjer er ikke tilladt udenfor de ovennævnte tidsrum.

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Støj  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

Direkte telefon  
3366 3305  
E-mail  
heiven@kk.dk

EAN-nummer  
5798009809452

[www.miljoe.kk.dk](http://www.miljoe.kk.dk)

**Vilkår for lydniveau fra deltagende køretøjer**

- Alle deltagende biler skal overholde Dansk Automobil Sports Union's (DASU) støjgrænser ved standmåling, pt. i henhold til reglement 296.  
CHGP skal ved anmodning herom, kunne dokumentere resultatet af standmålingen for biler, der har været udtaget til stikprøvekontrol. Jf. sædvanlig praksis fra DASU skal ca. 25% af bilerne udtages til stikprøvekontrol.
- Det C-vægtede maxniveau ( $L_{pCmax}$ ) fra bilerne må ikke overskride 120 dB(C) på facaden af omkringliggende beboelser.
- CHGP skal opstille en minimum 2,75 m. høj støjskærm mod beboelser ved Bakkehusene mod Hvidkildevej.
- Hvor det er teknisk og økonomisk muligt, skal andre nabobeboelser tilbydes støjafskærmning, hvis det er en forudsætning for, at det fastsatte støjkrav kan overholdes ved de aktuelle beboelsers facader.
- Såfremt naboer ikke ønsker støjafskærmning anses støjkravet for overholdt.
- Såfremt to tilstødende boliger er uenige om opstilling af støjskærm, har boligen der ønsker støjskærm fortrinsret, selv om dette betyder, at støjskærmen rækker ind over naboejendommen.
- CHGP skal måle lydniveauet under arrangementet med henblik på, at sikre overholdelse af maxniveauet på 120 dB(C). Ved overskridelse skal den pågældende bil udtages af løbet.
  - Der skal måles i 2 målepositioner kontinuert under hele arrangementet.
  - Målingerne skal foretages og dokumenteres som "Miljømåling - ekstern støj" og fremsendes til TMF.
  - Målepositionerne aftales med TMF.

**Vilkår for lydniveau fra højttaleranlæg**

- Det skal sikres, at ophængte højttalere til speak mm. så vidt muligt vendes væk fra beboelser.
- Højttalerne skal opsættes så lavt som teknisk og sikkerhedsmæssigt muligt.
- Lydniveauet skal holdes så lavt som muligt.
- TMF vil under arrangementet vurdere lydniveauet og kan anmode om at få niveauet reduceret, hvis lyden vurderes at være uacceptabel høj. Anmodninger fra TMF vedrørende lydniveauet skal efterkommes.

## **Baggrund**

Copenhagen Historic Grand Prix er et årligt tilbagevendende arrangement, som afholdes omkring Bellahøjmarken på dele af Hvidkildevvej, Hulgårdsvej, Borups Allé og Bellahøjvej. Arrangementet har siden 1996 været afholdt på forskellige lokaliteter i København. Fra 2013 har arrangementet været afholdt på den nuværende lokation omkring Bellahøjmarken. Arrangementet strækker sig over 3 dage, med træning fredag samt løb lørdag og søndag.

Arrangementet tiltrækker op mod 50.000 gæster og er et af Danmarks største bilevents.

Tilladelse til CHGP gives af henholdsvis Politiet (sikkerhed og beredskab) samt af Vejmyndigheden i Københavns Kommunes Teknik og Miljøforvaltning (råden over vejarealet). Der er i disse tilladelser ikke stillet krav til de støjmæssige forhold i forbindelse med afviklingen af arrangementet. TMF har ved de foregående års arrangementer foretaget tilsyn samt orienterende støjmålinger på udvalgte positioner.

TMF gav i 2018 påbud til LANDSHOLDET APS vedrørende støj i forbindelse med afholdelse af arrangementet. TMF havde med vilkårene i påbuddet lagt sig tæt op ad de vilkår Aarhus Kommune stillede til et tilsvarende arrangement.

Aarhus Kommunes påbud blev efterfølgende påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Af klagenævnets afgørelse fremgår det bl.a. at der skal fastsættes en ny støjgrænse og at denne skal baseres på lineært målte niveauer (Z-vægtning). På baggrund af en udtalelse fra et certificeret målefirma har TMF dog valgt at stille krav om at støjniveauet skal måles C-vægtet.

## **Miljøteknisk beskrivelse samt vurderingsgrundlag for påbud til Copenhagen Historic Grand Prix**

De miljømæssige udfordringer i forbindelse med afholdelse af et racerløb i bymæssig bebyggelse er primært relateret til støjniveauet for de omkringboende.

Støjbelastningen i forhold til de omkringboende kan opdeles i to kilder: støj fra højttaleranlæg og støj fra kørsel med bilerne.

### *Højtalere*

Der vil blive opsat ca. 50 højtalere, som anvendes til speak mm. Højtalerne vil blive vendt mod Bellahøjmarken og dermed væk fra nabobeboelserne for at reducere lydniveauet ved de nærmeste beboelser. TMF vil foretaget tilsyn under arrangementet, blandt andet med henblik på at vurdere, om lydniveauet skal sænkes yderligere.

### *Kørsel med bilerne*

Den primære kilde til støj fra arrangementet er kørsel med bilerne.

Teknik og Miljøforvaltningen har den 17. marts 2021 modtaget en officiel ansøgning om tilladelse til afholdelse af CHGP for perioden 2022 - 2024. Den fremsendte ansøgning danner sammen med tidligere udførte støjmålinger samt den teknisk/økonomiske redegørelse modtaget den 23. maj 2018, grundlag for nærværende vilkår jf. § 42, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven. Vilkår efter § 42, stk. 1 er ikke tidsbegrænsede og er gældende indtil andet er meddelt.

Af ansøgningen fra Copenhagen Historic Grand Prix fremgår det at der vil være kørsel med biler på følgende dage:

Fredag kl. 17:00 - 21:00 (træning)

Lørdag kl. 08:00 - 20:00 (løb)

Søndag kl. 08:00 - 20:00 (løb)

Kørselsomfanget vil være sammenligneligt med de tidligere afholdte arrangementer i 2013 - 2017, hvilket betyder at der maksimalt må køre 40 biler pr. løb.

Det fremgår af CHGP's ansøgning, at alle biler overholder DASU's støjgrænser ved standmålinger i henhold til regelment 296. Overholdelse heraf fastsættes som et vilkår i denne tilladelse.

### *Støjgrænser*

For at belyse støjniveauet for de omkringboende, foretog TMF orienterende støjmålinger i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix i 2017. Målingerne blev foretaget i to positioner: en udvalgt af TMF og en udpeget af beboerne på Hvidkildevej som værende den mest støjbelastede.

Målingerne på den af TMF valgte position viste en samlet støjbelastning for en løbsdag på LAeq 92 dB(A). Målingerne i positionen udpeget af beboerne viste et niveau ca. 10 dB lavere.

TMF har i tidligere driftsvilkår, angivet en støjgrænse,  $L_{pA,Peak}$ , på 120dB(A). Denne støjgrænse blev bl.a. fastsat på baggrund af en lægefaglig vurdering fra Arbejdsmedicinsk Klinik, Aarhus Universitetshospital.

Af en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet fremgår det at der skal fastsættes en lavere støjgrænse. Ifølge Miljø- og Fødevareklagenævnet, må støjgrænsen ikke overskride hvad der på baggrund af WHO's anbefalinger antages at være sundhedsmæssigt acceptabelt. Jf. WHO's anbefalinger bør det lineært målte støjniveau ikke overskride 120 dB(Z) for børn<sup>2</sup>.

TMF modtog i 2019 en udtalelse fra det certificerede målefirma Sweco som oplyste, at forskellen mellem Z-vægtning og C-vægtning er i størrelsesordenen 0,1 dB.

På denne baggrund er det derfor TMF's vurdering, at en støjgrænse på 120 dB ( $L_{pCmax}$ ) er det maksimale lydniveau, der kan accepteres. Støjgrænsen skal sikre, at ingen beboelse, der støder op til løbsstrækningen, udsættes for sundhedsskadelige støjniveauer. Støjgrænsen er gældende på nabobeboelsernes facader, men ikke på tilstødende offentlig vej, da dette område udgør en del af arrangementsarealet.

### *Støjskærme*

Ved arrangementerne frem til og med 2017 har der ikke været opsat støjafskærmning mod naboerne. I påbuddet til arrangementet i 2018 stillede TMF krav om opstilling af støjafskærmning, hvor det på baggrund af en teknisk og økonomisk redegørelse vurderedes at give mening.

Aarhus Kommune har i forbindelse med Classic Race Aarhus fået foretaget en støj kortlægning. Kortlægningen viser, at hvis der opsættes en støjskærm med en højde på 2,75 m vil der kunne opnås en dæmpning på ca. 10 dB. Der er endvidere foretaget beregninger på effekten af at øge højden af støjskærmen til 4 m. Beregninger viser, at effekten af den ekstra højde er meget begrænset, op til 3 dB tæt bag skærmen. Effekten aftager med afstanden og i en afstand af 7 - 8 m bag skærmen, er der ingen nævneværdig forskel mellem skærmen på 4 m og skærmen på 2,75 m.

Beregningerne er baseret på de mest støjende biltyper, der deltog i Classic Race Aarhus dvs. Formel 1 og DTC klassen.

For flertallet af de biltyper, der deltager i CHGP, holder støjni-  
veauet sig under 115 dB ( $L_{pZmax}$ ).

#### *Støjskærm mod Bakkehusene*

Af den fremsendte Teknisk/økonomiske redegørelse fremgår det, at udgiften til en støjskærm på 2,65 m mod Bakkehusene på Hvidkildevej er ca. 40.000 kr., hvilket TMF vurderer står i rimeligt forhold til den støjreducerende effekt.

TMF er af den opfattelse, at støjen om muligt skal søges nedbragt yderligere. Det er derfor også undersøgt, hvad en forhøjelse af støjskærmen til 4 m medfører. Hvis højden af skærmen skal øges til ca. 4 m vil dette medføre, at prisen øges til ca. 150.000 kr. Det er TMF/CMB's vurdering, at den markant øgede udgift til en højere støjskærm, ikke står i rimeligt forhold til den resulterende støjreduktion på maksimalt 3 dB.

#### *Støjskærm mod Bellahøjvej og Hulgårdsvej*

På grund af bygningernes højde og afstand til banen vil det ikke være teknisk muligt, at opstille støjskærme mod beboelserne på Bellahøjvej. En støjskærm på Hulgårdsvej vil, på grund af den høje placering af lejlighederne, kun have delvis effekt i forhold til boligerne i stueetagen. Skærmen vil ingen effekt have i forhold til boligerne på etagerne over. Det er derfor TMF's vurdering, at udgiften til en støjskærm ikke står i rimeligt forhold til den effekt, der vil kunne opnås.

#### *Andre støjdæmpende foranstaltninger*

Støjbelastningen fra arrangementet kan yderligere sænkes ved for eksempel at reducere antallet af biler, reducere tidsrummet der køres i eller ved en ændret udformning af banen. Ved at halvere antallet af biler ligeligt på tværs af alle klasser, kan støjbelastningen reduceres med 3 dB. Dette er dog ikke muligt for alle bilklasser, da en del af de enkelte heats indgår som del af en løbsserie om mesterskabet i de respektive klasser. Dette betyder endvidere, at det heller ikke er muligt at reducere det samlede kørselstidsrum.

En ændring af banens forløb, for eksempel ved at indføre flere chikaner, kan også ændre på støjbelastningen. Beregninger fra Classic Race Aarhus viser dog, at chikaner ikke vil ændre på den gennemsnitlige støjbelastning over den samlede løbsstrækning, da nedbremsning ved chikanen sænker støjbelastningen med ca. 2 dB og acceleration efter chikanen øger støjbelastningen med ca. 2 dB.

### *Støjmålinger*

Det er TMF's vurdering, at der skal foretages målinger på en sådan måde, at disse kan dokumenteres som "Miljømåling – ekstern støj". Resultatet af målingerne kan herefter danne grundlag for en mere detaljeret undersøgelse af støjforholdene under arrangementet, herunder særligt med henblik på at nedbringe den samlede støjbelastning. Målingerne skal samtidig være arrangementets egenkontrol, og såfremt der er biler, der overskrider den fastsatte støjgrænse, skal disse udtages af arrangementet. Målingerne skal foretages kontinuerligt under hele arrangementet. Der skal foretages målinger i 2 positioner som udpeges i samarbejde mellem TMF og det af CHGP udvalgte målefirma. En liste over firmaer der kan udføre målingerne kan findes her:

<https://referencelaboratoriet.dk/godkendte-laboratorier/samlet-oversigt/>

TMF vil være til stede under arrangementet og eventuelt foretage stikprøvemålinger. Såfremt TMF konstaterer en overskridelse, skal den pågældende bil tages ud af løbet. CHGP skal oplyse TMF et telefonnummer, hvortil der kan rettes henvendelse og som kan sikre at bilen tages ud af løbet.

### **Annoncering**

Denne afgørelse bliver annonceret på København Kommunes elektroniske annonceringsportal. Afgørelsen har ikke været sendt i høring idet det vurderes at ændringerne i forhold til det hidtil gældende påbud udstedt i 2022 ikke er til ugunst for naboerne til arrangementet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerådet. Hvis I ønsker at klage over denne afgørelse, kan I klage til Miljø- og Fødevarerådet. I klager via Klageportalen, som kan findes ved hjælp af et link på forsiden af nmkn.dk. Klageportalen ligger på [Borger.dk](https://borger.dk) og [Virk.dk](https://virk.dk). Der logges på med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når I klager, skal I betale et gebyr på kr. 900,-. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerådet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal I sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt jeres anmodning kan imødekommes.

**Klagen skal være modtaget hos klagemyndigheden senest den 11. august 2023.**

En eventuel retssag til prøvelse af påbuddet skal være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt.

**Ved spørgsmål**

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, Området for Miljø og Byliv, Støj på tlf.: 3366 5600.

Med venlig hilsen

Sine N. Jochumsen  
Enhedschef

Henrik Iven  
Miljøtekniker

**Bilag:**

1. Oversigtskort

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse LBK nr. 241 af 13. marts 2019.

<sup>2</sup> Guidelines for Community Noise, World Health Organization 1999, kap. 3, Adverse health effects of noise, side 41.