

28. september 2023



Projektbeskrivelse

Valby Skybrudstunnel

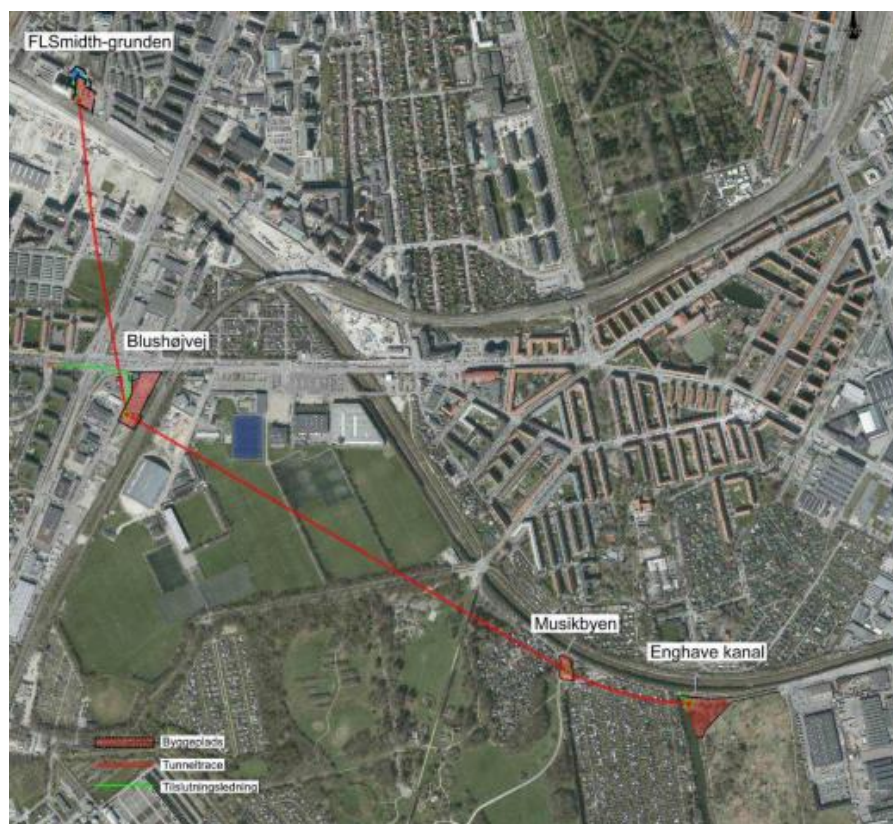
Projektets formål

Projektet har til formål at sikre håndtering af kraftige skybrudsmængder i Københavns Kommune. Valby Skybrudstunnel skal opsamle nedbør fra skybrud fra Frederiksberg Vest og Valby og lede dette ud i Kalveboderne gennem Enghave Kanal, nær Syd-havnstippen.

Derudover vil tunnelen blive benyttet som bassinledning, hvorved antallet af overløb ved hverdagsregn reduceres, samt understøtte spildevandssystemet til fremtidige klimaudfordringer. Ved normalnedbør/hverdagsregn vil tunnelen fungere som et bassin, hvori vandet kan opmagasineres og tilbagepumpes til kloaksystemet/reanseanlæg, når der igen er plads heri.

Projektets indhold

Projektet består af tre separate, men sammenhængende tunneler og fire skakte hertil, der samlet betegnes Valby Skybrudstunnel. Projektstrækningen og skakte fremgår af oversigtskortet (Figur 1).



Figur 1: Oversigtskort over projektstrækningen. De 4 skakte fremgår ved lokationer på kortet

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

28. september 2023



Tunnel

Skybrudstunnelen er opdelt i tre separate tunneler, der tilsammen strækker sig over knap 2.500 meter. Tunnelen forløber fra FLSmidths parkeringsplads ved Høffdingsvej/Ramsingsvej mod syd under banen, hvor den kommer forbi Grønttovet og ned til Blushøjvej, hvorefter denne løber i en sydøstlig retning mod Valby Idrætspark og Valbyparken, forbi H/F Musikbyen og ender ved Enghave Kanal. Det samlede forløb er skitseret på figur 1.

Tunnelen, der har en indvendig diameter på 3,4 meter, vil forløbe 15-21 meter under terrænets overflade.

Skakte

Foruden tunnelen anlægges der ved projektet fire skakte til borearbejdet. Disse etableres ved en parkeringsplads ved FLSmidth (Høffdingsvej/Ramsingsvej), ved Pelican Self Storage på Blushøjvej, på parkeringspladsen ved H/F Musikbyen på Tudsemindevej, samt ved Fragtvej i det nordvestlige hjørne af Sydhavnstippen ved Enghave Kanal. Skaktenes funktion er at afsende eller modtage tunnelboremaskinerne, der skal bore tunnelstrækningerne. Størrelsen på skaktene varierer fra ca. 15 til 20 meter i ydre diameter.

Forholdet til planer m.m.

Klimatilpasnings- og skybrudsplan

Borgerrepræsentationen vedtog den 25. august 2011 Københavns Kommunes klimatilpasningsplan. På baggrund af klimatilpasningsplanen vedtog Borgerrepræsentationen den 13. december 2012 en skybrudsplan. HOFOR skal i den forbindelse etablere tre skybrudstunneller til at håndtere regnvand. Valby Skybrudstunnel er én af disse tre skybrudstunneller.

Kommuneplan

Københavns Kommuneplan fra 2019 fastlægger rammerne for arealanvendelsen og byområdets udvikling. Kommuneplanen indeholder overordnede målsætninger for håndtering af regnvand og skybrud. Herunder er det Københavns Kommunes mål; *"at sikre etablering af en effektiv infrastruktur til regnvandshåndtering, der aflaster kloakken og i et samlet system bortleder vandet fra skybrud og voldsom regn til havet"*. Borgerrepræsentationen vedtog den 1. december 2022 kommuneplantillæg nr. 14 for Valby Skybrudstunnel.

Lokalplaner

Området ved FLSmidth, hvorpå skakten placeres, er omfattet af lokalplan nr. 391, hvori Valby Skybrudstunnel er en del af tillæg 3 hertil. Dette tillæg indeholder en arealreservation til etableringen af skakten.

Ved Blushøjvej placeres skakten indenfor lokalplanafgrænsningen af lokalplan nr. 583, hvor der i lokalplanen er reserveret areal til etableringen heraf. Området ved H/F Musikbyen og Enghave Kanal er endnu ikke lokalplanlagt, men udlagt til rekreative formål i kommuneplan 2019.

Spildevandsplan

Projektet igangsættes med afsæt i Projekttillæg 2021, Projekttillæg 2022 samt Projekttillæg 2023 til Spildevandsplan 2018 for Københavns Kommune.

Med spildevandsplanen sikres der hjemmel til gennemførelse af projektet, herunder midlertidige og permanente arealerhvervelser samt rådighedsindskrænkninger på ejendomme for at beskytte anlægget, gennem ekspropriation, jf. § 58 i miljøbeskyttelsesloven (LBK nr. 5 af 3. januar 2023). Borgerrepræsentationen traf den 1. juni 2023 en principbeslutning om ekspropriation til etablering og drift af Valby Skybrudstunnel.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

28. september 2023



Tunnelen, der ligeledes fungerer som bassinledning, understøtter kloaknettet og bidrager til, at overløb til vandområdet Kalveboderne reduceres til spildevandsplanens målsætning om maksimalt ét overløb pr. år.

Københavns Kommune har d. 7. december 2022 udstedt tilladelse til anlæg og drift af Valby Skybrudstunnel med brug af tunnelen med overløbskant i henhold til § 25 i miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Samtidig hermed meddelte Københavns Kommune en udledningstilladelse til skybrudsvand og overløbsvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Tidsplan

Det forventes, at anlægsarbejdet af skybrudstunnelen påbegyndes i 2024 og er færdig-etableret i 2028.

For yderligere information om den videre proces henvises til medsendte ekspropriationsmateriale samt vejledning om ekspropriation.