

Servitut vedrørende skakt for tunnelledning

Bestemmelser der ved Københavns Kommunes ekspropriationsbeslutning af [XX] truffet i henhold til miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023) for etablering af skakt for tunnelledning i form af Valby Skybrudstunnel er pålagt følgende ejendomme og som vil være at sikre ved tinglysning:

Valby, København
Matr.nr. 460, 2055, 2355a, 2333f

Kongens Enghave
Matr.nr. 478, 568, 567

Bestemmelserne indeholder indskrænkninger i rådigheden over ejendommene, der fremgår af **bilag 1a, 1b og 1c** med rids af servitutareal, med henblik på at sikre konstruktionen i form af skakt for tunnelledning etableret i henhold til Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 med Projekttillæg 2021 og Projekttillæg 2022 vedrørende projekt ID K1.71 samt i henhold til Projekttillæg 2023 vedrørende projekt-ID K1.71x. Principper for ejendommen med hensyn til zoner for respektive belastningsbegrænsninger, udgravningsbestemmelser, afstandskrav og fastsættelse af koter fremgår af **bilag 2**.

Kapitel 1 Definitioner

§ 1. I denne servitut forstås ved:

- 1) Ejendommen: Den ejendom hvorpå denne servitut er tinglyst
- 2) Skakten: Den skakt for tunnelledning, der er anlagt i henhold til Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 med Projekttillæg 2021 og Projekttillæg 2022 vedrørende projekt ID K1.71 samt i henhold til Projekttillæg 2023 vedrørende projekt-ID K1.71x
- 3) Belastningsbegrænsninger: De begrænsninger for bebyggelse og konstruktioner på Ejendommen, der er fastsat af hensyn til Skakten.
- 4) Karakteristiske laster: DS/EN 1990, Eurocode 0: Projekteringsgrundlag for bærende konstruktioner.
- 5) Kote: DVR90.
- 6) Egenlast: Tyngden af permanent placerede konstruktionsdele og permanent virkende jord- og vandmasser.
- 7) Nyttelast: Fri last fra eksempelvis personer, møbler, inventar, maskiner, oplagrede varer, installationer og køretøjer samt ikke-permanent virkende jord- og vandmasser.
- 8) Punktbelastning: En belastning på et enkelt punkt, som bestemmes ved at beregne den samlede belastning over objektets overflade eller længde og tilskrive hele belastningen til belastningens centrum.
- 9) **XT**: Designkote som anført i bilag 2

Kapitel 2

Belastningsbegrænsninger

§ 2. Alle laster er angivet som Karakteristiske laster.

Stk. 2. Arealet inden for permanent belastningszone 1, jfr. bilag 1b og figur S.1 i bilag 2, må maksimalt udsættes for en lodret belastning på 20 kPa. Belastningen må ikke være henført til permanente konstruktioner og bebyggelse, men må udelukkende henføres til permanente belægninger for vej-, sti-, forpladsarealer samt permanent virkende jordmasser for parkarealer og lignende. Belastningen er defineret samlet for Egenlast og Nyttelast. Belastningen skal forstås som en nettobelastning i forhold til frit ubebygget areal med terræn i kote **XT** m.

Stk. 3. Arealet inden for permanent belastningszone 2, jfr. bilag 1b og figur S.1 i bilag 2, må ikke udsættes for en belastning, der giver større påvirkning af Skakten (for hver meter dybde af Skakten) end svarende til en lodret belastning i terræn på 125 kPa. Belastning af Skakten skal vurderes ud fra lastspredning i jord under fundamenter på 2 (lodret) : 1 (vandret). Belastningen er defineret samlet for Egenlast og Nyttelast.

Stk. 4. Der tillades ikke midlertidig Punktblastning (eksempelvis fra støtteben for en kran) direkte oven på Skakten.

Stk. 5. Inden for arealet omfattet af midlertidig belastningszone 3, jfr. bilag 1b og figur S.2 i bilag 2, tillades en midlertidig Punktblastning (eksempelvis fra støtteben for en kran) på maksimalt 250 kN udover den tilladte belastning efter § 2, stk. 3, fordelt over mindst 1 m gange 1 m i terræn. Kun een Punktblastning tillades inden for arealet omfattet af belastningszone 3.

Stk. 6. Inden for arealet omfattet af midlertidig belastningszone 4, jfr. bilag 1b og figur S.2 i bilag 2, tillades en midlertidig Punktblastning på maksimalt 1500 kN udover den tilladte belastning efter § 2, stk. 3, fordelt over mindste 2 m gange 2 m. Kun een Punktblastning tillades inden for arealet omfattet af midlertidig belastningszone 4.

Stk. 7. Eksisterende konstruktioner med eksisterende lovlig anvendelse er ikke omfattet af § 2, stk. 3. Ved større ombygning af, etablering af tilbygning til samt genopførelse af eksisterende konstruktioner skal den samlede konstruktion dog overholde § 2, stk. 3.

Stk. 8. Aktivitet på Ejendommen skal respektere oven for anførte bestemmelser om Belastningsbegrænsning i alle faser af aktiviteten (eksempelvis ved byggearbejder) både for så vidt angår belastninger i anlægsfasen som fra den endelige permanente konstruktion.

Kapitel 3

Dybdebegrænsning, afgravning, grundvandssænkning, spunsvægge, jordankre, pæle mv.

§ 3. Inden for arealet omfattet af udgravningszone 1, jfr. bilag 1a og figur S.3 i bilag 2, må der hverken permanent eller midlertidigt ske afgravning eller bores. Mindre midlertidige arbejder såsom udskiftning af overfladebelægning kan foregå, dog maksimalt til 40 cm under terræn i de områder, hvor Skakten ikke er placeret i terræn.

Stk. 2. Inden for arealet omfattet af udgravningszone 2, jfr. bilag 1a og figur S.3 i bilag 2, må der hverken permanent eller midlertidigt graves eller bores dybere end til en fiktiv interpoleret linje med 45 graders hældning væk fra skakt for tunnelledningen. Der må sammenhængende afgraves 20 procent i Skaktens periferi svarende til 72 graders spredning i planen, jfr. figur S.4 i bilag 2.

Stk. 3. Inden anvendelse af jordankre, spunsvægge, grundvandssænkning mv. inden for arealet omfattet af udgravningszone 2, jfr. bilag 1a og figur S.3 i bilag 2, skal der til den påtaleberettigedes skriftlige godkendelse fremsendes skriftlig dokumentation for, at dette ikke kan skade Skakten for tunnelledningen.

Kapitel 4

Vibrationer

§ 4. Inden for udgravningszone 1 og udgravningszone 2, jfr. bilag 1a og figur S.3 i bilag 2, gælder bestemmelserne i stk. 2-5.

Stk. 2. Ved forøgelse, tilbygning eller større ombygning af eksisterende konstruktioner samt under opførelse og drift af nye konstruktioner skal der overholdes en grænseværdi for vibrationshastigheder på 20 mm/s målt på den del af Skakten, der er mest udsat i forhold til det pågældende vibrationsgenererende arbejde.

Stk. 3. Inden påbegyndelse af vibrationsgenererende arbejde, jfr. stk. 2, skal der foretages en vurdering af risikoen for, at grænseværdien, jfr. stk. 2, overskrides. Denne vurdering skal fremsendes til den påtaleberettigedes skriftlige godkendelse. Hvis den påtaleberettigede herudfra vurderer, at risikoen for overskridelse af grænseværdien ikke er ubetydelig, kan den påtaleberettigede kræve monitoring iværksat, jfr. stk. 4.

Stk. 4. Ved krav om monitoring af Skakten skal der efter aftale med den påtaleberettigede opsættes vibrationsmålere udstyret med online-alarmer eller med advarselslamper, der afgiver både blink og sirene ved overskridelse af den fastsatte grænseværdi, jfr. stk. 2. Monitoring skal dokumenteres skriftligt og fremsendes løbende til den påtaleberettigede.

Stk. 5. I tilfælde af overskridelser af grænseværdien, jfr. stk. 2, skal arbejdet straks indstilles, og den påtaleberettigede informeres herom. Herefter skal det videre forløb og eventuelle foranstaltninger aftales med den påtaleberettigede.

Kapitel 5

Anvendelse af delareal til skakt, tilslutningsbygværk mv. samt ret til uhindret færdsel

§ 5. Det i tinglysningsrids, jfr. bilag 1c, med lilla skraverede areal udlægges til brug for skakt samt tilhørende tilslutningsbygværker, ledninger, el-skabe, dæksler, ventiler mv. for Valby Skybrudstunnel. Skaktkonstruktion med tilhørende installationer er ikke omfattet af udstykningskravet efter § 16 i lov om udstykning og anden registrering i matriklen (lovbekendtgørelse nr. 769 af 07/06/2018), da de ikke stifter en eksklusiv brugsret til arealet. Skaktkonstruktionerne er beliggende i terrænniveau. Der må til enhver tid uden vederlag foretages opgravning for reparation og/eller fornyelse af de i arealet værende anlæg for Valby Skybrudstunnel, ligesom der til enhver tid uden vederlag må etableres nye anlæg til brug for Valby Skybrudstunnel.

Stk. 2. Ovenfor nævnte areal må her ved siden af fortsat anvendes til den sædvanlige færdsel, parkering og ophold, som måtte tillades af den til enhver tid værende grundejer, dog forudsat at denne anvendelse sker i overensstemmelse med de belastningsbegrænsninger, som er fastsat med § 2 i nærværende servitut.

Stk. 3. Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen er pligtig at tåle, at den påtaleberettigede har ret til fri og uhindret færdsel over Ejendommen til skybrudstunnelens konstruktioner, herunder skakt, dæksler, ventiler og el-skabe, som vist med lilla skravering på vedlagte tinglysningsrids, jfr. bilag 1c.

Stk. 4. Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen er pligtig at tåle, at den påtaleberettigede eller deres repræsentant med et varsel på 2 uger kan udføre nødvendige rydningsarbejder i forbindelse med udførelse af nødvendige vedligeholdelses- og reparationsarbejder af skybrudstunnelens konstruktioner. Dette

arbejde kan f.eks. omfatte midlertidig fjernelse af hegn, hæk, parkeringspladser, beplantning, udlægning af køreplader, kørsel med gravemaskine, lastbil o.l. og etablering af oplag.

Stk. 5. De ulemper, som er forbundet med færdsel samt foretagelse af almindeligt eftersyn og udførelse af vedligeholdelses- og reparationsarbejder, skal tåles uden erstatning, hvorimod eventuelle skader på ejendommen som følge af den påtaleberettigedes drift, vedligeholdelse, udskiftning og fornyelse, udbedres af den påtaleberettigede eller erstattes i henhold til dansk rets almindelige regler.

Kapitel 6

Beplantning

§ 6. Inden for det i tinglysningsrids, jfr. bilag 1c, med lilla skraverede areal må der ikke etableres begrønning i form af træer og buske med dybtgående rødder, ligesom der i det lilla skraverede areal ikke må forekomme dybtgående rødder fra beplantning i form af træer og buske placeret uden for servitútbæltet.

Stk. 2. Beplantning placeret uden for servitútbæltet må ikke have og må ikke over tid få drypzone inden for servitútbæltet.

Kapitel 7

Nødvendige foranstaltninger og servitutstridig tilstand

§ 7. Såfremt de oven for fastsatte bestemmelser ikke overholdes, kan den påtaleberettigede pålægge ejeren af Ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør straks eller inden for en af den påtaleberettigede fastsat frist. Sker dette ikke, kan den påtaleberettigede gennemføre de nødvendige foranstaltninger på ejeren af Ejendommens bekostning.

Kapitel 8

Dispensation

§ 8. Den påtaleberettigede kan dispensere fra ovenstående bestemmelser, såfremt ejeren af Ejendommen skriftligt overfor den påtaleberettigede dokumenterer, at den påtænkte konstruktion ikke skader Skakten.

Stk. 2. Ved meddelelse af dispensation eller anden godkendelse har den påtaleberettigede ret til at føre tilsyn med arbejdernes udførelse, herunder forlange udleveret dokumentation.

Stk. 3. Efter endt udførelse skal der fremsendes skriftlig dokumentation til den påtaleberettigede for de udførte arbejder.

Kapitel 9

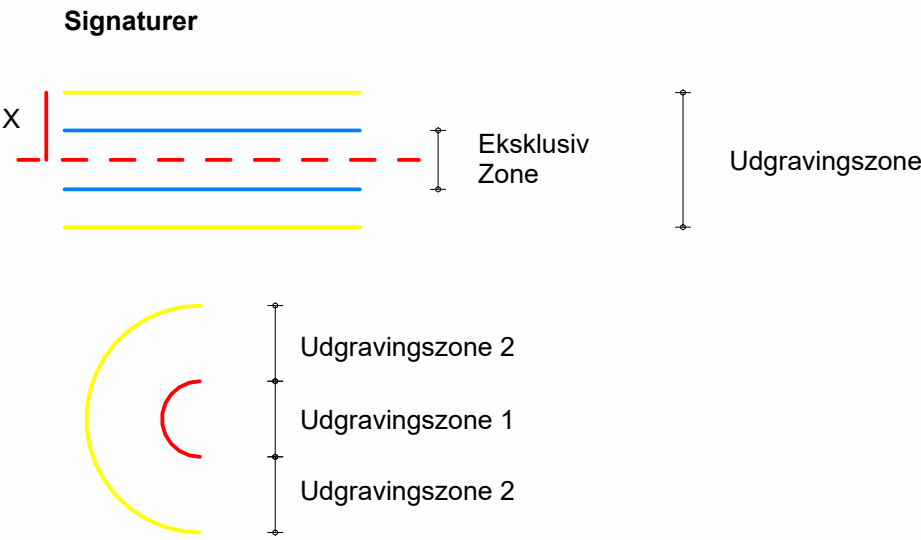
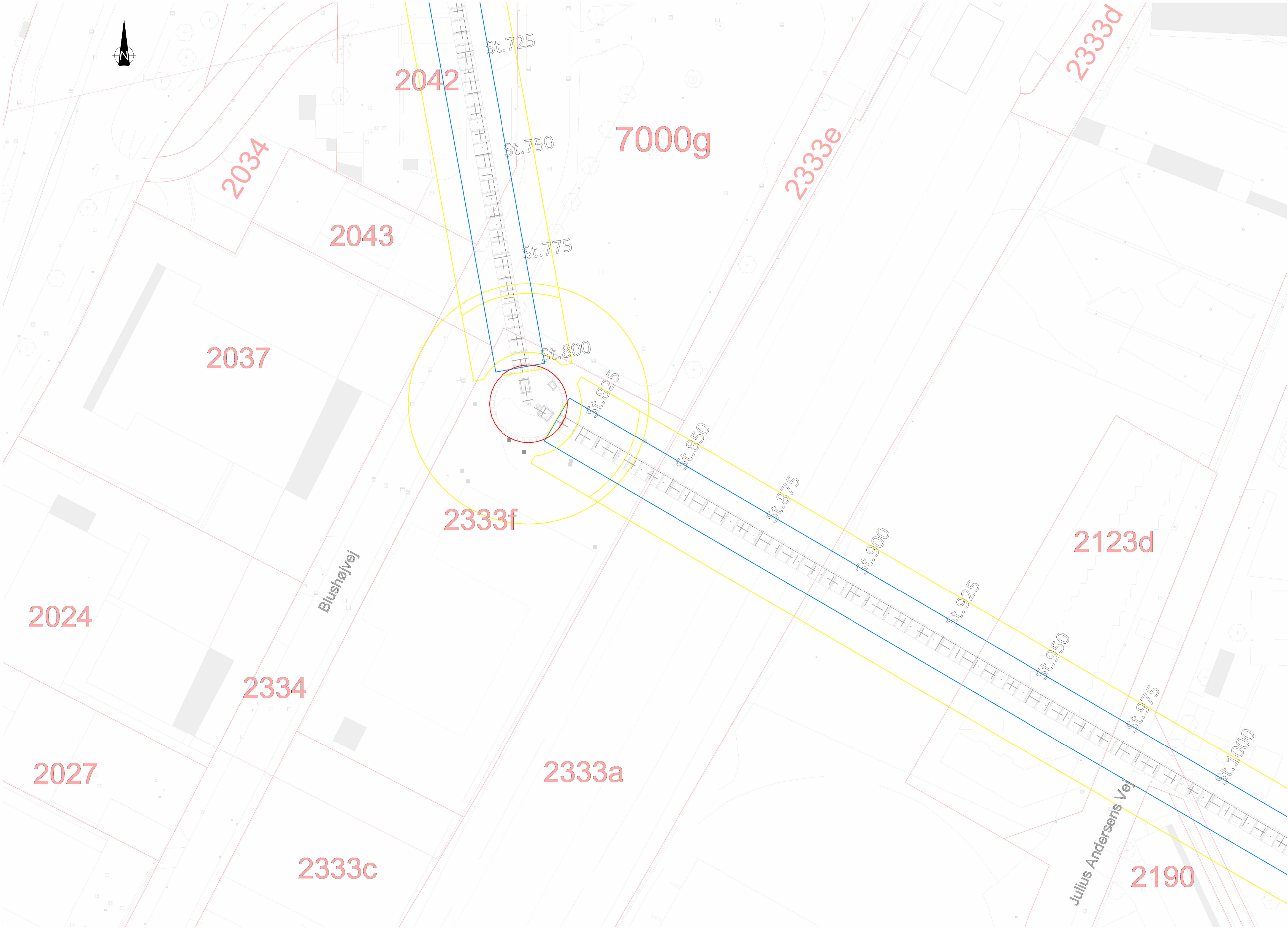
Påtaleret

§ 9. Påtaleretten tilkommer HOFOR Spildevand København A/S, CVR.nr. 26043182, og Frederiksberg Kloak A/S, CVR.nr. 29922098, hver for sig.

Stk. 2. De påtaleberettigede kan uden samtykke fra ejeren af Ejendommen helt eller delvist overdrage sine rettigheder, pligter samt påtaleret efter nærværende servitut. De påtaleberettigede kan desuden uden samtykke fra ejeren af Ejendommen tinglyse påtegning af denne servitut vedrørende ændring af påtaleretten.



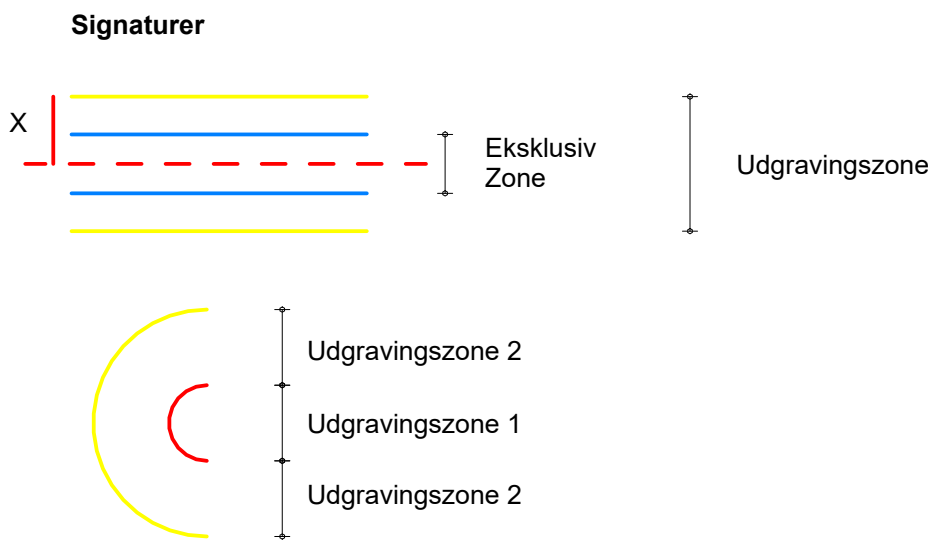
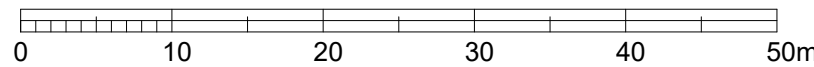
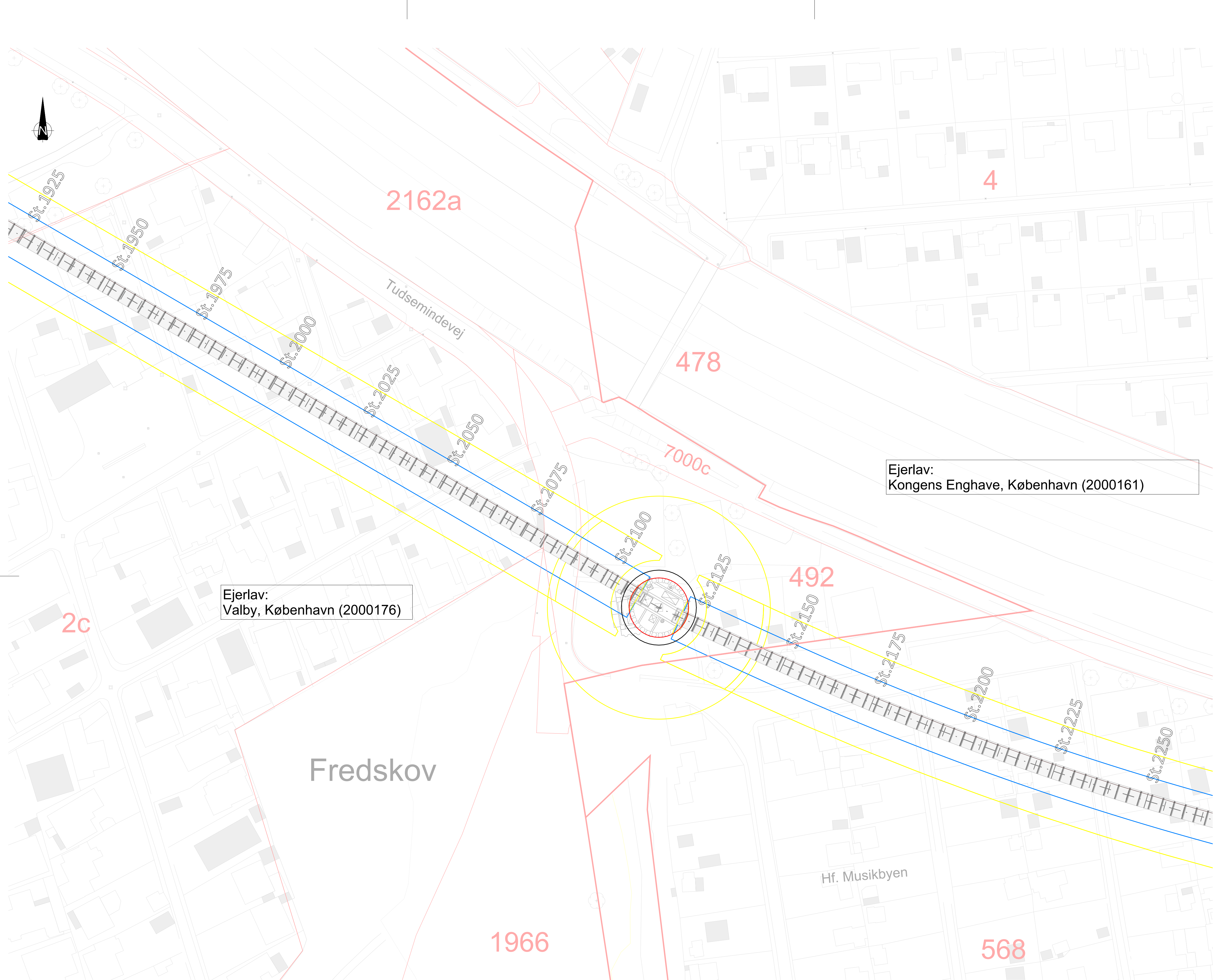
0.1		2023-08-25		MOTENNNRS		Opdateret efter kommentarer fra KK			
REV.		DATO.		TEGN./KONTR.		RETTELSE			
  Frederiksberg Forsyning A/S Støhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg  HOFOR A/S Ørstedss Boulevard 35 2300 København S.									
TEGNET AF & DATO		KONTR. AF & DATO		GODK. AF & DATO		MAL		FORMAT	
MOTE		2023-08-25		NNRS		2023-08-25		LHM	
LHM		2023-08-25		2023-08-25		1:500		A1	
TEKST		Valby Skybrudstunnel		GEN. Generel		ENHED meter		COORDINATSYSTEM	
Detail Design		Matrikelnr. 2055 m.fl. (Københavns Kommune)		Ejerlav: Valby, København (2000176)		UTM32 EUREF89		KOTESYSTEM	
Plan						DVR90		REVISION	
Udgravningszone								0.1	
DOKUMENT NUMBER		VAL_DD_GEN_K99_0081							



Bilag 1a - Udgravningszone

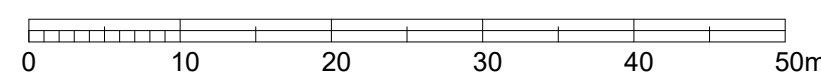


0.1	2023-08-25	MOTE/NNRS	Opdateret efter kommentarer fra KK			
REV.	DATO.	TEGN./KONTR.	RETTELSE			
Frederiksberg Forsyning Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg HOFOR HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S.						
TEGNET AF & DATO		KONTR. AF & DATO		GODK. AF & DATO		MAL
MOTE		2023-08-25		2023-08-25		A1
TEKST		Valby Skybrudstunnel				ENHED
Detail Design		GEN, Generel				mieler
Plan		Matrikelnr. 2333f m.fl. (Københavns Kommune)				KOORDINATSYSTEM
Udgravningszone		Ejerlav: Valby, København (2000176)				UTM32 EUREF89
DOKUMENT NUMMER		VAL_DD_GEN_K99_0083				KOTESYSTEM
						DVR90
						REV
						0.1



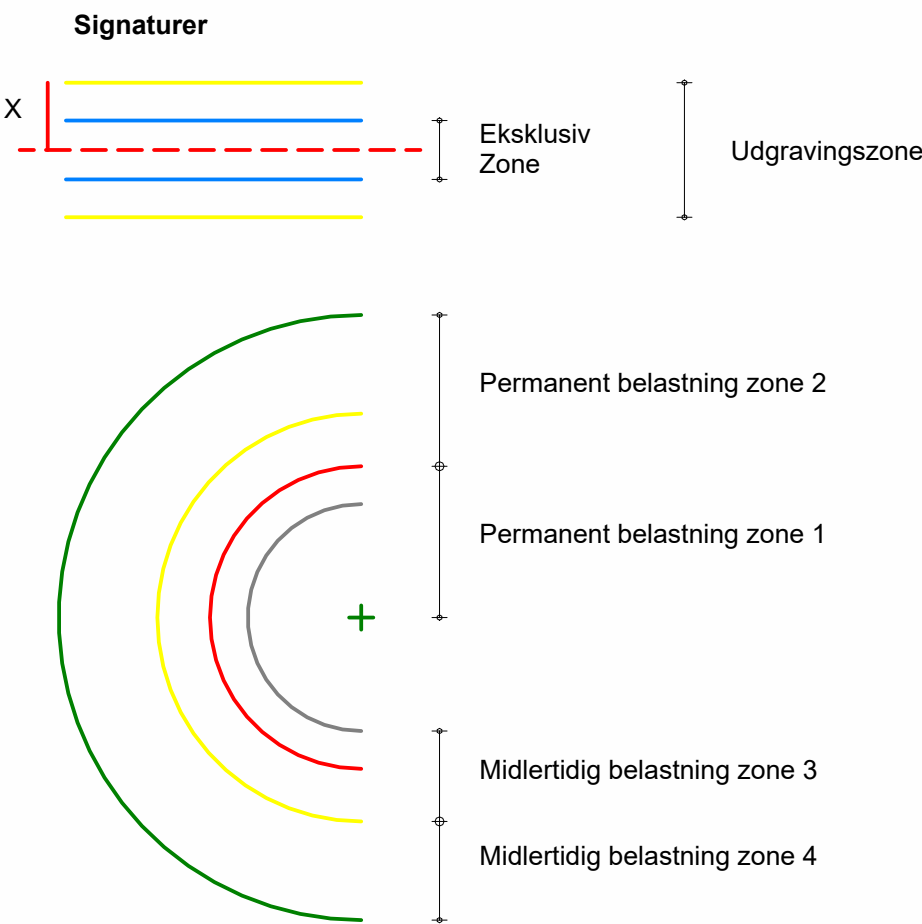
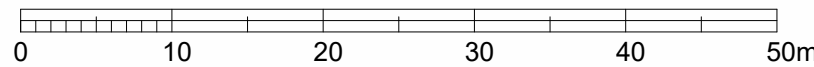
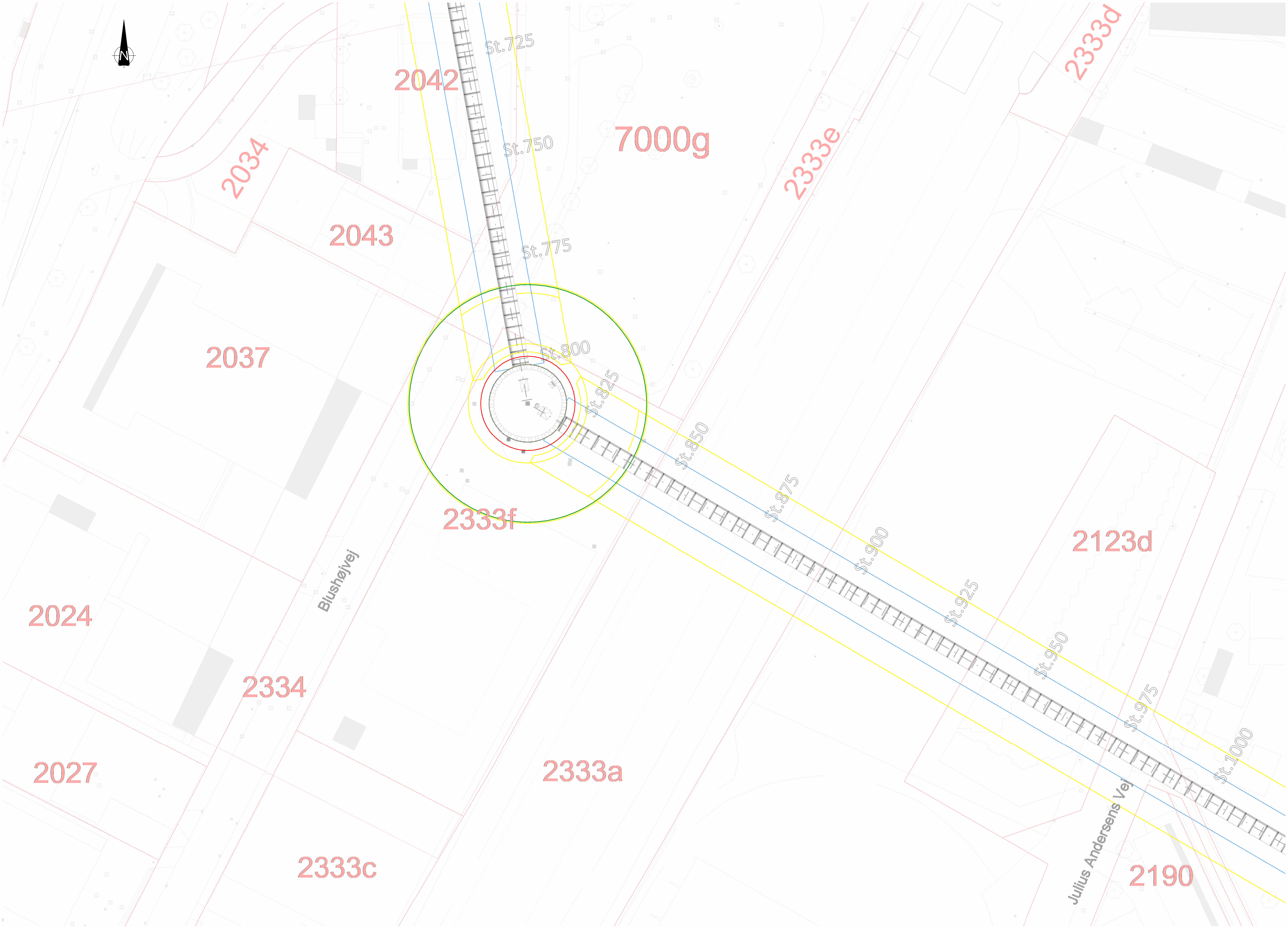
Bilag 1a - Udgravningszone

0.1	2023-08-25	MOTE/NNRS	Opdateret efter kommentarer fra KK					
REV.	DATO.	TEGN./KONTR.	RETTELSE					
 Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg    Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg  HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S.								
TEGNET AF & DATO		KONTR. AF & DATO		GODK. AF & DATO		MAL	FORMAT	
MOTE		2023-08-25		LHM		2023-08-25	1:500	A1
TEKST			Valby Skybrudstunnel				ENHED	
Detail Design			GEN, Generel				mieler	
Plan			Matrikelnr. 492 m.fl. (Københavns Kommune)				KOORDINATSYSTEM	
Udgravningszone			Ejerlav: Valby, København (2000176) og Kongens Enghave, København (2000161)				UTM32 EUREF89	
DOKUMENT NUMMER			VAL_DD_GEN_K99_0085				KOTESYSTEM	
							DVR90	
							REV	
							0.1	

[illegible]

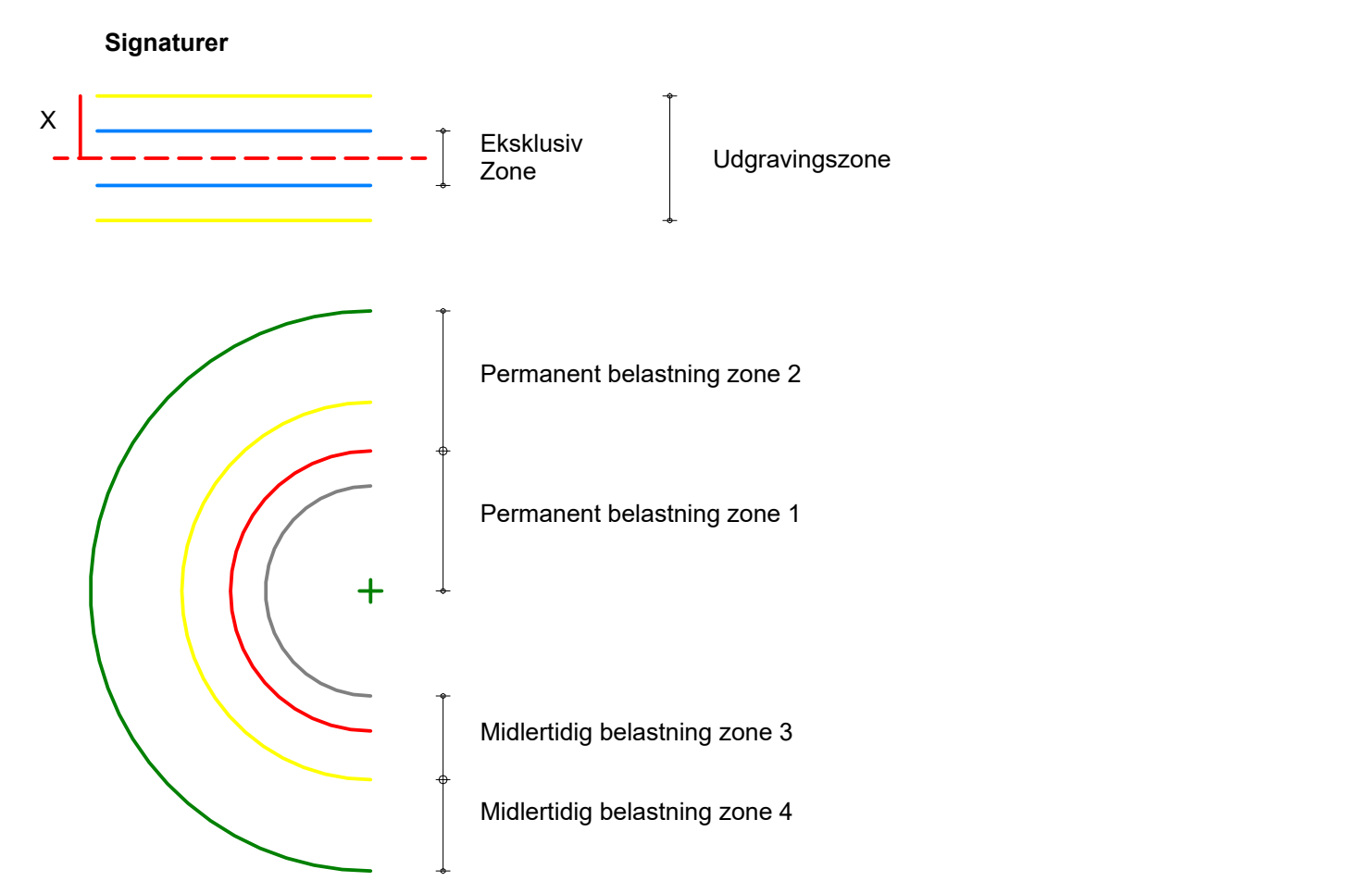
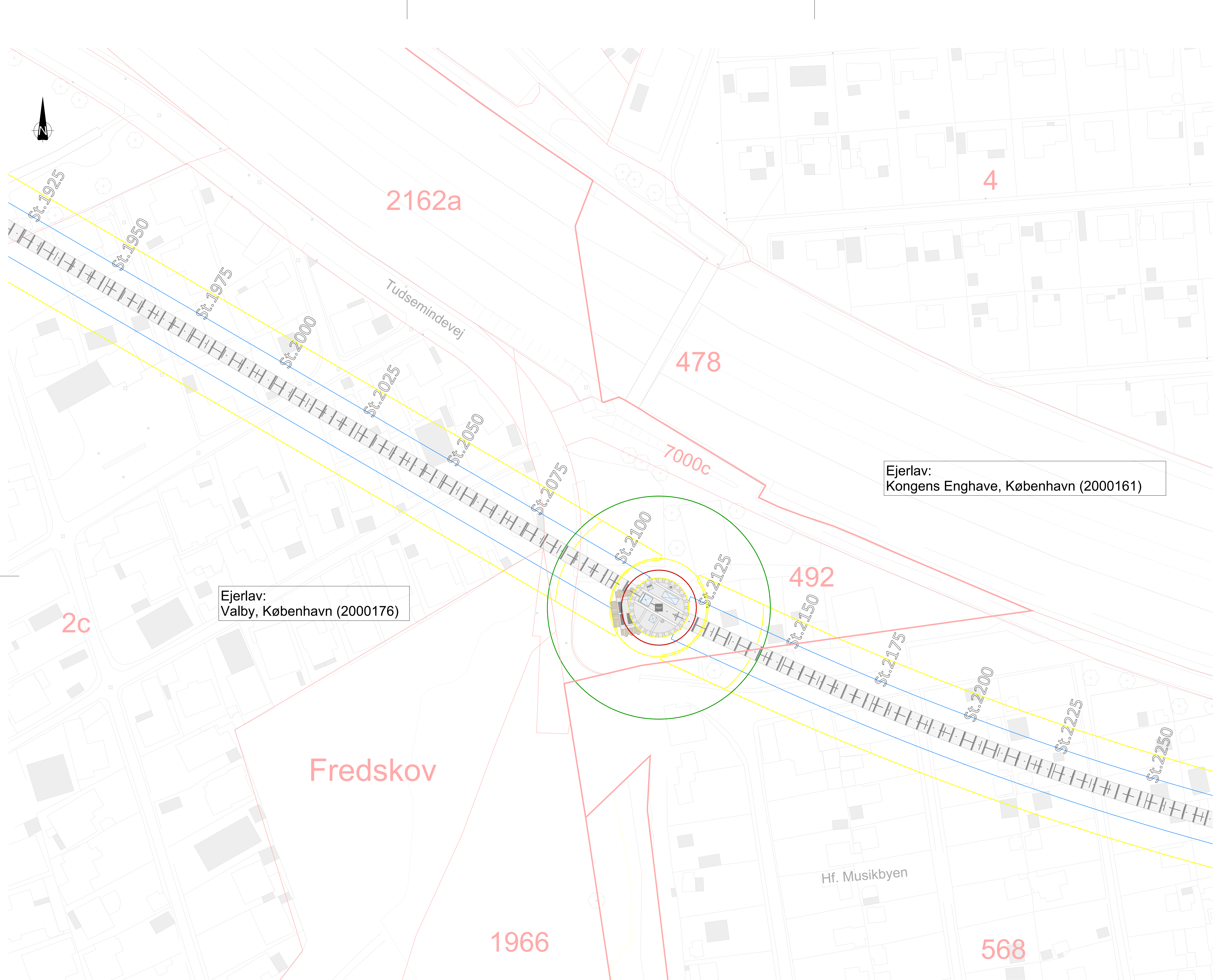


0.1	2023-08-25	MOTE/NNRS	Opdateret efter kommentarer fra KK						
REV.	DATO.	TEGN./KONTR.	RETTELSE						
  									
 Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johanssens Vej 38 2000 Frederiksberg  HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S									
TEGNET AF & DATO		KONTR. AF & DATO		GODK. AF & DATO		MAL		FORMAT	
MOTE 2023-08-25		NNRS 2023-08-25		LHM 2023-08-25		1:500		A1	
TEKST Detail Design				Valby Skybrudstunnel GEN, Generel Matrikelnr. 2055 m.fl. (Københavns Kommune) Ejerlav: Valby, København (2000)176)				ENHED meter KOORDINATSYSTEM UTM32 EUREF89	
Plan Belastningszone								KOTESYSTEM DVR90	
DOKUMENT NUMMER								REV	
VAL_DD_GEN_K99_0088								0.1	



Bilag 1b - Belastningszone

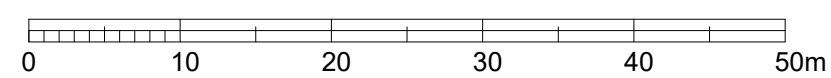
0.1	2023-08-25	MOTE/NNRS	Opdateret efter kommentarer fra KK				
REV.	DATO.	TEGN./KONTR.	RETTELSE				
  							
 Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg		 HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S.					
TEGNET AF & DATO		KONTR. AF & DATO		GODK. AF & DATO		MAL	FORMAT
MOTE		2023-08-25		2023-08-25		1:500	A1
TEKST				Valby Skybrudstunnel GEN, Generel Matrikelnr. 2333f m.fl. (Københavns Kommune) Ejerlav: Valby, København (2000176)			ENHED
Detail Design							meter
Plan							KOORDINATSYSTEM
Belastningszone				UTM32 EUREF89			
DOKUMENT NUMMER				VAL_DD_GEN_K99_0090			KOTESYSTEM
							DVR90
							REV
							0.1



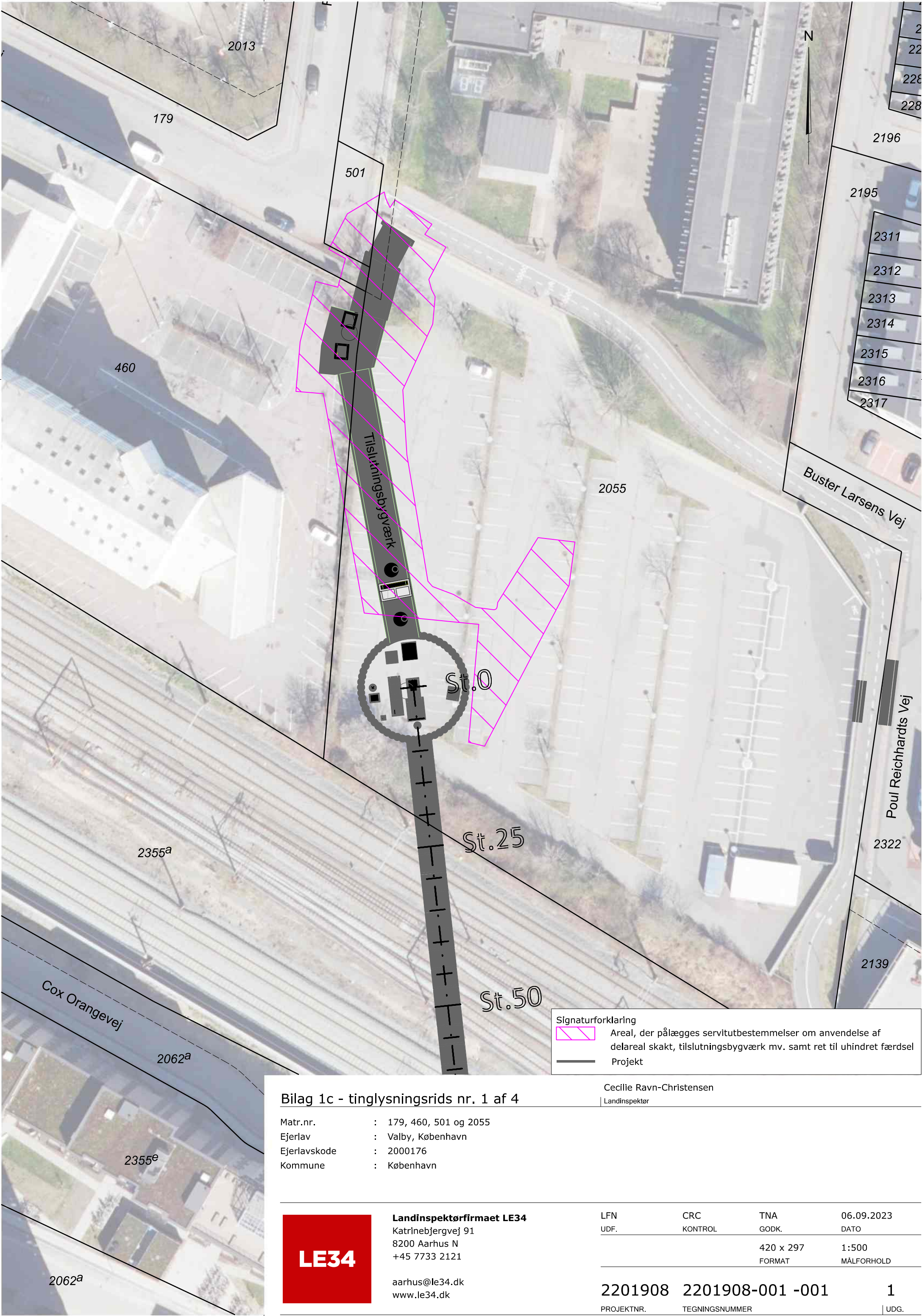
Bilag1b - Belastningszone



0.1	2023-08-25	MOTE/NNRS	Opdateret efter kommentarer fra KK				
REV.	DATO.	TEGN./KONTR.	RETTELSE				
FREDERIKSBERG forsyning Frederiksberg Forsyning A/S Stæhr Johansens Vej 38 2000 Frederiksberg HOFOR HOFOR A/S Ørestads Boulevard 35 2300 København S. TEGNET AF & DATO MOTE 2023-08-25 KONTR. AF & DATO NNRS 2023-08-25 GODK. AF & DATO LHM 2023-08-25 MAL 1:500 FORMAT A1 TEKST Detail Design Valby Skybrudstunnel GEN, Generel Matrikelnr. 492 m.fl. (Københavns Kommune) Ejerlav: Valby, København (2000176) og Kongens Enghave, København (2000161) ENHED meter KOORDINATSYSTEM UTM32 EUREF89 KOTESYSTEM DVR90 REV 0.1							
DOKUMENT NUMMER		VAL_DD_GEN_K99_0092					



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Bilag 1c - tinglysningsrids nr. 1 af 4

Matr.nr. : 179, 460, 501 og 2055
Ejerlav : Valby, København
Ejerlavskode : 2000176
Kommune : København

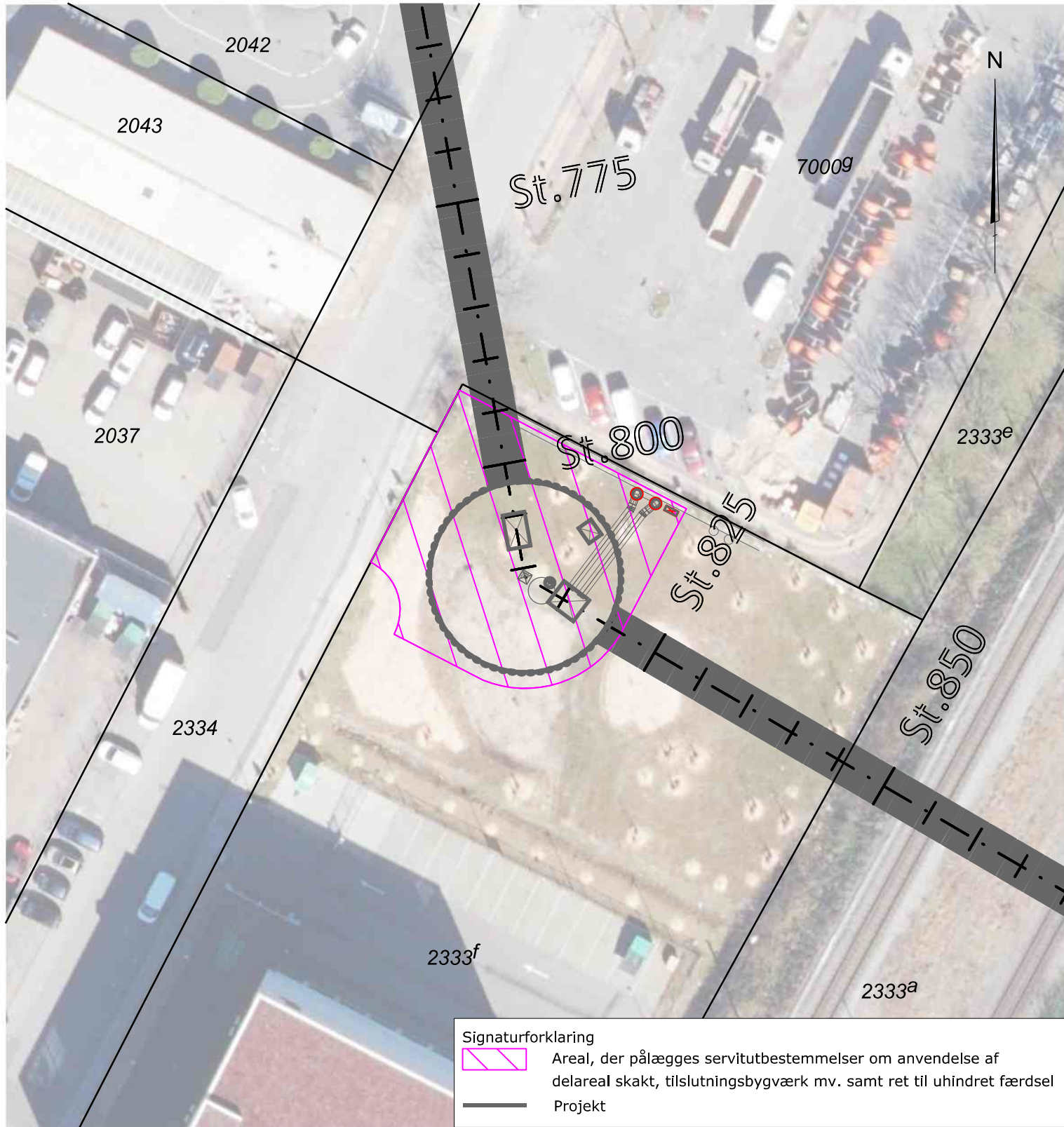
Cecilie Ravn-Christensen
Landinspektør



Landinspektørfirmaet LE34
Katrinebjergvej 91
8200 Aarhus N
+45 7733 2121

aarhus@le34.dk
www.le34.dk

LFN	CRC	TNA	06.09.2023
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
		420 x 297	1:500
		FORMAT	MÅLFORHOLD
2201908	2201908-001 -001	1	
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER	UDG.	



BILAG 1c - tinglysningsrids nr. 2 af 4

Cecilie Ravn-Christensen
Landinspektør

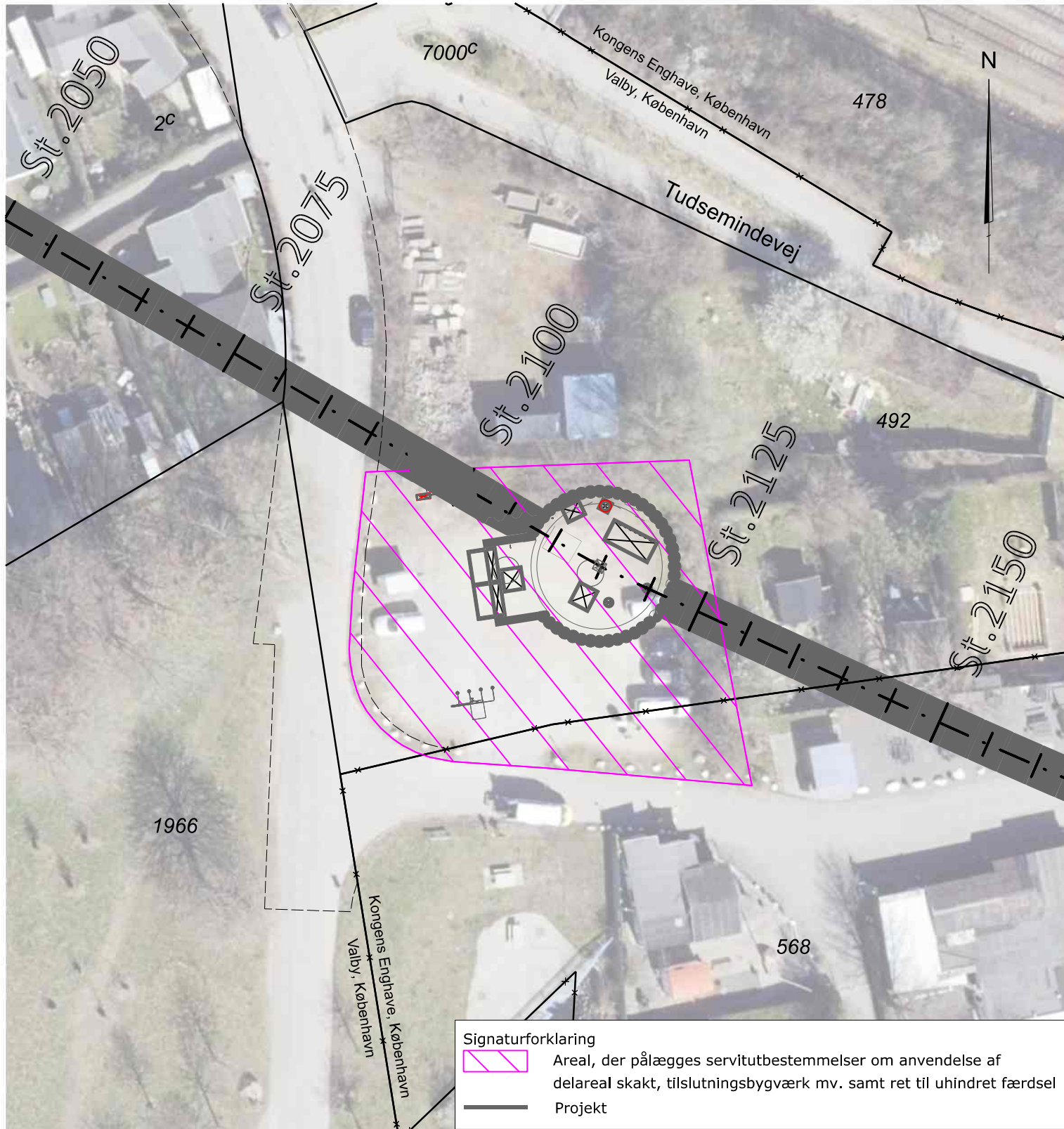
Matr.nr. : 2333f
Ejerlav : Valby, København
Ejerlavskode : 2000176
Kommune : København



Landinspektørfirmaet LE34
Katrinebjergvej 91
8200 Aarhus N
+45 7733 2121

aarhus@le34.dk
www.le34.dk

LFN	CRC	TNA	06.09.2023
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
		297 x 210	1:500
		FORMAT	MÅLFORHOLD
2201908	2201908-001-002		1
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER		UDG.



Bilag 1c - tinglysningsrids nr. 3 af 4

Cecilie Ravn-Christensen
Landinspektør

Matr.nr. : 492 og 568
Ejerlav : Valby, København og Kongens Enghave, København
Ejerlavskode : 2000176 og 2000161
Kommune : København



Landinspektørfirmaet LE34
Katrinebjergvej 91
8200 Aarhus N
+45 7733 2121

aarhus@le34.dk
www.le34.dk

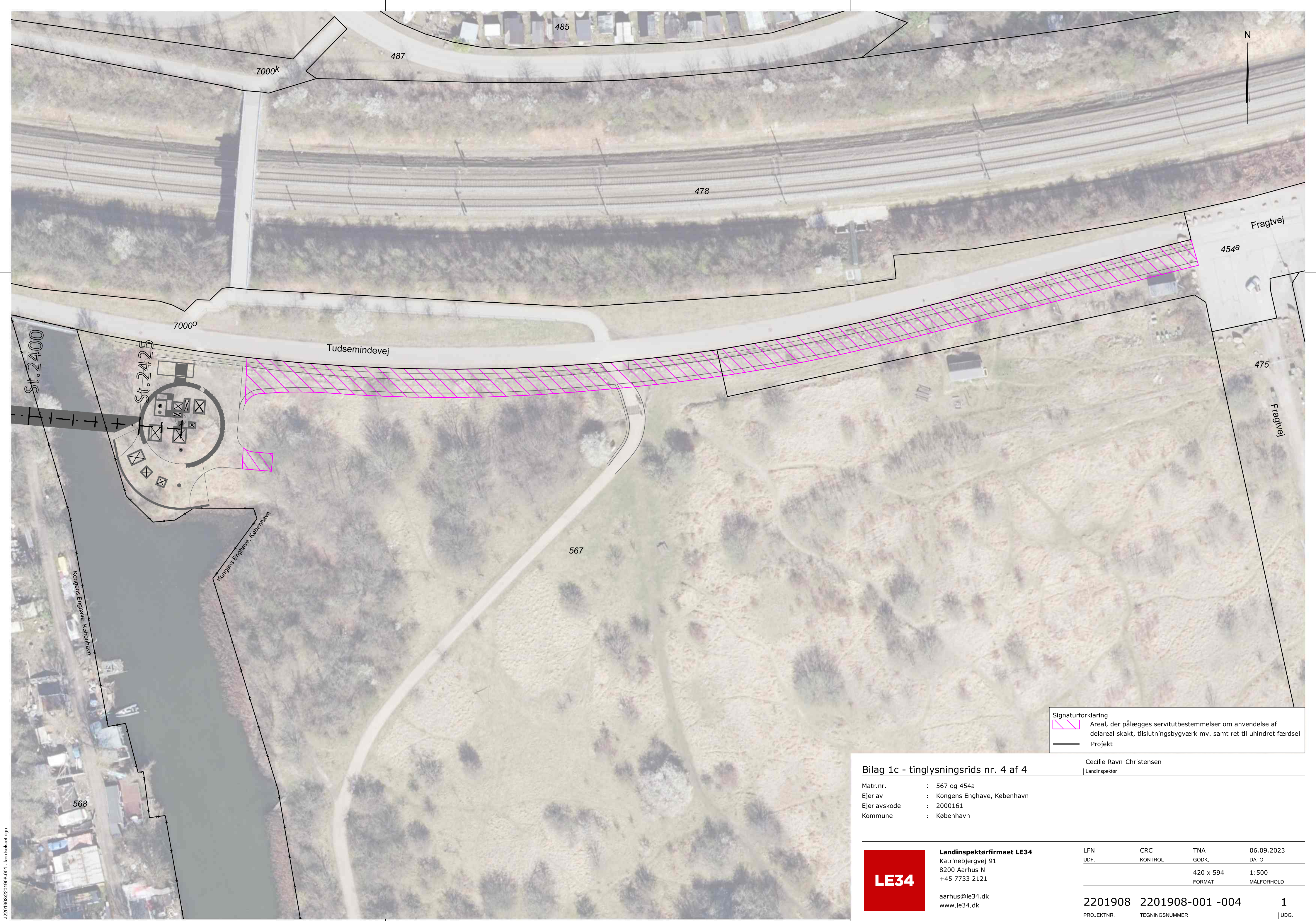
LFN	CRC	TNA	06.09.2023
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
		297 x 210	1:500
		FORMAT	MÅLFORHOLD

2201908 2201908-001-003

PROJEKTNR. TEGNINGNUMMER

1

UDG.



Signaturforklaring

Areal, der pålægges servitutbestemmelser om anvendelse af delareal skakt, tilslutningsbygværk mv. samt ret til uhindret færdsel

Projekt

Bilag 1c - tinglysningsrids nr. 4 af 4

Matr.nr. : 567 og 454a
Ejerlav : Kongens Enghave, København
Ejerlavskode : 2000161
Kommune : København

Cecilie Ravn-Christensen
Landinspektør



Landinspektørfirmaet LE34
Katrinebjergvej 91
8200 Aarhus N
+45 7733 2121

aarhus@le34.dk
www.le34.dk

LFN	CRC	TNA	06.09.2023
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
		420 x 594	1:500
		FORMAT	MÅLFORHOLD

.J201908\2201908-001 - færdselsrid.dgn

Bilag 2

Matr nr	Ejerlav	Terrænkote, DVR90 (XT)	Bundkote, skakt, DVR90	Særlig Anvendelse
460	Valby, København	6,5	-13,5	FLS Skakt
2055	Valby, København	6	-13,5	FLS Skakt
2355a	Valby, København	6	-13,5	FLS Skakt
2333f	Valby, København	4,8	-15,6	BLU skakt
568	Kongens Enghave	3	-18	MUS skakt
567	Kongens Enghave	3	-22	ENG Skakt
568	Kongens Enghave	3	-22	ENG Skakt
478	Kongens Enghave	-0,25	-22	ENG Skakt

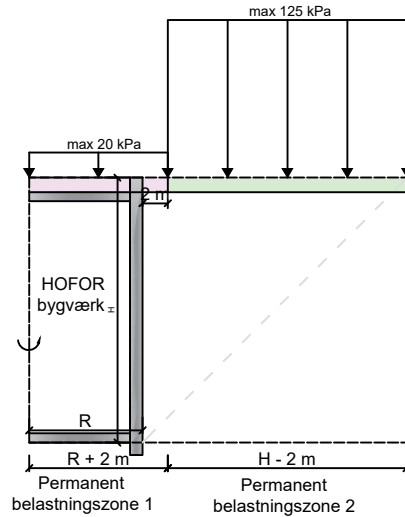
BILAG 2

UNDERJORDISKE KONSTRUKTIONER (EKSKL. TUNNEL)

Belastningszoner for permanent belastning

Tværsnit

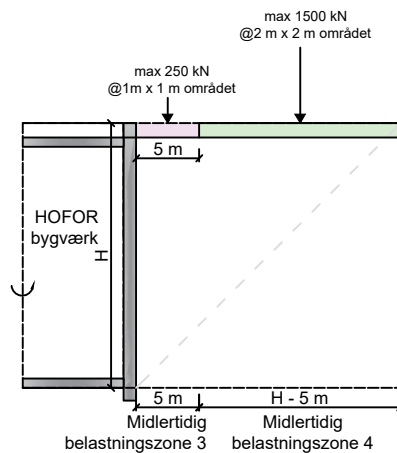
Fig S.1



Belastningszoner for midlertidig belastning

Tværsnit

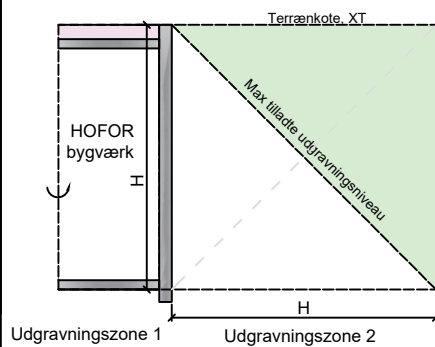
Fig S.2



Udgravningszoner

Tværsnit

Fig S.3



Plan

Udbredning af udgravningszone og maximal perimeter afgravning

Fig S.4

