



Annoncering af Københavns Kommunes Borgerrepræsentations beslutning om at udvide miljøzonen pr. 1. marts 2025

15. december 2023

Borgerrepræsentationen har den 30. november 2023 besluttet at udvide miljøzonen i Københavns Kommune med virkning fra 1. marts 2025

Sagsnummer
2023-0034009

Referat fra Borgerrepræsentationens møde den 30. november 2023

Miljøzonen vil pr. 1. marts 2025 blive udvidet til kommunegrænsen mod Tårnby med følgende undtagelser: Otto Brahes Allé friholdes, så borgere i Tårnby Kommune kan komme til Naturskolen på Granatvej, ligesom miljøzonen på en række strækninger trækkes lidt tilbage fra kommunegrænsen, som det fremgår af kortet nedenfor.

Veje, der regelmæssigt anvendes som led i international transit af varer, herunder transit via havne- eller lufthavnsfaciliteter, kan kun inddrages i en miljøzone, hvis der findes rimelige alternative transitveje uden for miljøzonen". Øresundsmotorvejen er en statsvej og anvendes til international transit, og der findes ikke rimelige alternative transitveje uden for miljøzonen, hvis Øresundsmotorvejen inddrages i miljøzonen. Derfor indgår Øresundsmotorvejen ikke i miljøzonen.

Udvidelsen af miljøzonen har været sendt i offentlig annoncering fra den 16. december 2022 til den 29. januar 2023. Alle indkomne bemærkninger kan ses i sagsfremstillingen til Borgerrepræsentationens møde den 30. november 2023.

Miljøzonens afgrænsning pr. 1. marts 2025

Udvidelsen af miljøzonen træder i kraft den 1. marts 2025. Den præcise geografiske afgrænsning fremgår af kortet. I miljøzonen stilles der krav om partikelfiltre til følgende køretøjskategorier:

- Lastbiler og busser afhængig af alder
- Varebiler afhængig af alder
- Dieseldrevne personbiler

Alle krav, undtagelser og muligheder for dispensation beskrives i det efterfølgende.

Krav til partikelfilter på lastbiler og busser:

Kravene til tunge køretøjer i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 b. stk. 1.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

Ældre dieseldrevne lastbiler og busser har ikke adgang til miljøzonerne, medmindre de har monteret et partikelfilter. De nye miljøzoneregler for lastbiler og busser trådte i kraft 1. juli 2020.

Ældre dieseldrevne køretøjer (lastbiler og busser) over 3,5 ton skal være monteret med partikelfilter for at køre og parkere i miljøzonerne. En bus er indrettet til at blive benyttet af mere end 9 personer inkl. chauffør. En dieseldreven autocamper over 3,5 ton med mere end 9 sæder inkl. chauffør defineres som en bus og er dermed omfattet.

Regler for kørsel med lastbiler og busser i miljøzonerne

- Busser og lastbiler skal være registreret den 1. januar 2015 eller senere eller have partikelfilter monteret for at have adgang til miljøzonerne.
- For tunge køretøjer, som minimum er Euronorm VI anses kravet om partikelfilter for at være opfyldt, og disse køretøjer må gerne køre i miljøzonerne.
- Udenlandske køretøjer skal registrere sig, hvis de ikke opfylder datokravet, men har et partikelfilter monteret eller køretøjet er en euronorm, hvor partikelfilterkravet anses som opfyldt. Læs mere om registrering af udenlandske køretøjer **via** følgende link: www.miljoezoner.dk.

Krav til partikelfiltre på varebiler:

Kravene til varebilerne i en miljøzone er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens § 15 b. stk. 2.

Ældre dieseldrevne varebiler, der vejer op til 3,5 tons, har ikke adgang til miljøzonerne, medmindre de har monteret et partikelfilter.

Reglerne gælder for alle dieseldrevne varebiler uanset farven på nummerpladen. Miljøzonereglerne for varebiler trådte i kraft 1. juli 2020.

Reglerne for varevogne i miljøzonerne er blevet indfaset i trin:

Fra 1. juli 2023

Varebiler skal være registreret den 1. september 2016 eller senere for at have adgang til miljøzonerne.

For varebiler, som minimum er euronorm 5, anses kravet om partikelfilter for at være opfyldt, og disse køretøjer må gerne køre i miljøzonerne. Varebiler, der er registreret før ovenstående skæringsdatoer, skal have et partikelfilter monteret for at køre i miljøzonerne. Udenlandske køretøjer skal registrere sig, hvis de ikke opfylder datokravet, men har et partikelfilter monteret eller køretøjet er en euronorm, hvor partikelfilterkravet anses som opfyldt. Læs mere om registrering af udenlandske køretøjer. Læs mere om registrering af udenlandske køretøjer via følgende link: www.miljoezoner.dk.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer ejeren af varebilen desuden 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Krav til partikelfilter på dieseldrevne personbiler:

Miljøbeskyttelseslovens § 15 a, stk. 1 giver mulighed for, at Kommunalbestyrelsen i en af de etablerede miljøzonekommuner kan beslutte, at dieseldrevne personbiler skal omfattes af miljøzonekravene. Kravene til personbiler i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 3. Skærpelsen vil betyde, at der vil være forbud mod at køre med dieseldrevne personbiler uden partikelfilter i miljøzonen. Beslutes det at skærpe miljøzonen til også at omfatte dieseldrevne personbiler vil det ramme de køretøjer, der er indregistreret før den 1. januar 2011. Personbiler indregistreret efter denne dato har alle et fabriksmonteret partikelfilter.

Der er mulighed for at kunne eftermontere partikelfilter som alternativ til udskiftning af køretøjer.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer ejeren af personbilen desuden 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Udvidelsens retsvirkninger for borgere og virksomheder:

Hvis et køretøj ikke opfylder kravet om første registreringsdato og ej heller har et partikelfilter monteret kan der udstedes et administrativt bødeforelæg for overtrædelse af miljøzonereglerne.

Prisen på et administrativt bødeforelæg afhænger af typen af køretøj. For lastbiler og busser er prisen 12.500 kr. For varebiler og personbiler er prisen 1.500 kr.

Kontrol:

Der er opsat kameraer i miljøzonerne, der aflæser køretøjernes nummerplade, hvorefter nummerpladen sammenholdes med oplysninger i Motorregistret (DMR) for at fastslå, om køretøjet overholder kravet til første registreringsdato og om køretøjet har et partikelfilter monteret. Det kontrolleres ligeledes om køretøjet har en gyldig dispensation, og om der er registreret en undtagelse for køretøjet. Viser det sig, at køretøjet ikke overholder reglerne, sendes billede af nummerplade og information om køretøjet til Miljøstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed i forhold til udstedelse af administrative bødeforelæg.

Derudover føres der også kontrol med mobile kameraer, som kører rundt inde i miljøzonen.

Ikke omfattede køretøjer

Reglerne i miljøzonerne gælder ikke for:

- Køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel.
- Køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle.

Køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, hvis disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone, eller køretøjet her anvendes til øvelsesvirksomhed

Undtagelser og dispensationsmuligheder:

Undtagelser for køretøjer, som anvendes til privat brug:

For personbiler og varebiler, der blev omfattet af miljøzonereglerne d. 1. juli 2023 og frem, og som anvendes til privat brug, er der i en række bestemte situationer mulighed for at opnå undtagelse fra miljøzonekravene, hvis der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet.

Undtagelsesmulighederne er fastlagt i den tekniske miljøzonebekendtgørelse nr. 1066 af 3. august 2023, hvori det fremgår, at der kan opnås undtagelse:

- Ved hospital- eller speciallægebesøg
- Ved natarbejde i miljøzonen
- Ved bopæl i miljøzonen
- For handicapkøretøjer
- Til 6 adgange i miljøzonen

For hver undtagelseskategori knytter der sig en tidsmæssig begrænsning og for nogle krav om dokumentation.

Undtagelser kan registreres på www.miljoezoner.dk.

Dispensationer:

Miljøstyrelsen kan meddele dispensation fra miljøzonekravene. Miljøstyrelsen foretager ved hver dispensationsansøgning en konkret vurdering. Det grundlæggende udgangspunkt er dog, at der ikke meddeles generelle eller tidsubegrænsede dispensationer

Miljøstyrelsen har på baggrund af erfaringerne med behandlingen af dispensationsansøgninger for erhvervskøretøjer opstillet tre kategorier, hvor der i dag ofte tildeles en dispensation, fordi der foreligger særlige omstændigheder.

Den første kategori er unikke specialkøretøjer, der kun kører i en miljøzone få dage på et år, og hvor prisen for at montere et partikelfilter er væsentlig højere end den gennemsnitlige partikelfilterpris, da partikelfilteret vil skulle tilpasses det enkelte køretøj.

Den anden kategori er tilfælde, hvor montering af partikelfilter er teknisk umulig på grund af køretøjets særlige konstruktion eller anvendelse, og der foreligger andre særlige omstændigheder, herunder bl.a. at køretøjet kun anvendes i begrænset omfang inden for miljøzonerne.

Den tredje kategori er tilfælde, hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke kan gennemføres, fordi ansøgeren ikke har mulighed for at overholde miljøzonekravene.

Der kan også opstå andre særlige omstændigheder, som kan begrunde en dispensation.

For køretøjer til privat brug har Miljøstyrelsen mulighed for at meddele dispensation, hvis der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet, og hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke vil kunne gennemføres, og køretøjet ikke kan udskiftes med et andet køretøj, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor.

Miljøstyrelsen skal efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation fra kravene om partikelfilter, hvis kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at opfyldelse af kravene ville indebære ekspropriation.

Ansøgning om dispensation foregår igennem en digital selvbetjeningsløsning, som kan tilgås fra [www, miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk).

De nærmere regler om dispensationsadgangen, og krav til indholdet af en dispensationsansøgning er fastlagt i den tekniske miljøzonebekendtgørelse nr. 1066 af 3. august 2023.

Yderligere oplysninger om miljøzoner:

Yderligere information om miljøzoner kan findes på:

Den fælles kommunale hjemmeside via følgende link: www.miljoezoner.dk

Miljøstyrelsens hjemmeside via følgende link: www.mst.dk/

Retsinformations hjemmeside via følgende link: <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2023/5>

Retsinformations hjemmeside via følgende link <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2023/1066>

Klageadgang

Borgerrepræsentationens afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed jf. Miljøbeskyttelsesloven MBL § 15, stk. 5, alternativt BEK nr. 396 af 22/03/2022 § 29, stk. 1