

## Bilag 2

### Ansøgningskema – screening for miljøvurderingspligt (VVM)

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

| Basisoplysninger  | Tekst  |
|---|--|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges)  | Se vedlagte ansøgning til miljøgodkendelse for projektbeskrivelse.   |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre   | HOFOR Energiproduktion A/S<br><br>c/o HOFOR A/S<br>Ørestads Boulevard 35<br>2300 København S<br><br>Mail: <a href="mailto:hofor@hofor.dk">hofor@hofor.dk</a><br>Tlf. 33 95 33 95   |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson  | Amagerværket, HOFOR:<br>Tina Schmidt<br><br>Vindmøllevej 48<br>2300 København<br><br>Mail: <a href="mailto:tinsch@hofor.dk">tinsch@hofor.dk</a><br>Tlf. 34 45 80 59  |
| Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).     | Projektets adresse er Vindmøllevej 48, 2300 København S.<br><br>Projektet berører følgende matrikler:<br>- 544 Amagerbros Kvarter, København<br>- 551 Amagerbros Kvarter, København<br>- 552 Amagerbros Kvarter, København<br>- 553 Amagerbros Kvarter, København<br>- 554 Amagerbros Kvarter, København<br>- 566 Amagerbros Kvarter, København<br>- 618 Amagerbros Kvarter, København |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Projektet berører kun Københavns Kommune.  |

Oversigtskort i målestok  
eks. 1:50.000 – Målestok  
angives. For havbrug  
angives anlæggets  
placering på et søkort.



Kortbilag i målestok  
1:10.000 eller 1:5.000  
med indtegning af  
anlægget og projektet  
(vedlægges dog ikke for  
strækingsanlæg).

Målestok angives:  
Målestok er ca. 1:5000



Forholdet til VVM  
reglerne

Ja | Nej


|   |  |  |
|---|--|--|
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).   | x  | Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:   |
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).  | x  | Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:<br><br>13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1). |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Tekst</b>   |  |
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav  | Ansøger og ejer af de pågældende arealer er den samme,   |  |
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup><br><br>Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup><br><br>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>   | Det samlede bebyggede areal vil være ca. 6000 m <sup>2</sup> . Der vil ikke ske en ændring i det allerede befæstet areal.<br><br>Der vil ikke blive befæstet yderligere arealer i forbindelse med opstart af dette projekt.  |  |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning<br><br>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m<br><br>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup><br><br>Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup><br><br>Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup><br><br>Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup><br><br>Projektets maksimale bygningshøjde i m<br><br>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i | Der vil ikke være nogen form for bygge- og anlægsarbejde forud for opstart af dette projekt. Der vil ikke blive opført yderligere bebyggelse i forbindelse med opstart af dette projekt.<br><br>Der udføres ikke bygge- og anlægsarbejde og derfor er der ikke behov for grundvandssænkning.<br><br>Projektets samlede grundareal er ca. 6000 m <sup>2</sup> .<br><br>Der sker ingen ændring i det befæstede areal eller antallet af eksisterende bygninger. Alt aktivitet sker udendørs og derfor er der ikke relevant i denne screening.<br><br>Der vil ikke ske nedrivningsarbejde i forbindelse med projektet. |  |

|   |   |
|---|---|
| forbindelse med projektet   |   |
| <p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p> | <p>Er ikke relevant, da der ikke vil være et anlægsarbejde i forbindelse med opstart af dette projekt.</p>  |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Tekst</b>  |
| <p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>  | <p>Der vil i forhold til denne aktivitet kun være behov for brændstof til at drive de to lastbiler samt kranen i forbindelse med losning af biomasse.</p> <p>Der vil ikke være produktion af mellemprodukter eller færdigvarer, samt der vil ingen behov være for vand, da aktiviteten er losning af biomasse fra et skib ned i en lastbil.</p>   |
| <p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renseanlæg:</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p>  | <p>Der vil ikke blive generet affald eller spildevand i forbindelse med denne aktivitet.</p> <p>Der vil kun være håndtering af overfladevand i projektområdet. Alt overfladevand ledes til recipient, hvor det først er blevet ledt igennem et sandfang, samt olie- og benzinudskillere. Amagerværket har en gyldig tilladelse til udledning af overfladevand fra recipient. Tilladelsen "Direkte udledning af spildevand til recipient fra Amagerværket" er fra den 4. oktober 2011.</p> |

|   |           |            |   |
|---|-----------|------------|---|
| Håndtering af regnvand:   |           |            |   |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?   |           | x          | Projektet forudsætter ikke etablering af selvstændig vandforsyning.   |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?  |           | x          | <i>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</i>   |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?  | -         | -          | Ikke relevant.  |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?   | x         |            | <i>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.</i><br>Projektet er omfattet BREF-dokumentet emissioner fra oplagring.  |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?   | x         |            | <i>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.</i><br>Projektet kan overholde de gældende BREF-dokumenter.   |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?  |           | x          | <i>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.</i><br>BREF-dokumentet Emissioner fra oplagring er ikke omfattet af BAT-konklusioner.  |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>  |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?  | -         | -          | Ikke relevant. BREF-dokumentet Emissioner fra oplagring er ikke omfattet af BAT-konklusioner.   |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? | x         |            | <i>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.</i><br><i>Hvis »nej« gå til pkt. 17.</i><br><br>Miljøstyrelsens vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", nr. 5, 1993.   |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?                                  | -         | -          | <i>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</i><br><br>Punktet er ikke relevant da der ikke vil blive udført anlægsarbejde i forbindelse med dette projekt.  |
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?                         | x         |            | Der er i ansøgningen skitseret to driftsscenerier på nordkajen, idet der tages hensyn til om der er losning med enten to eller tre skibe på sydkaj samtidigt – med disse scenarier vurderes projektet at kunne overholde de vejledende støjgrænser, jf. bilag 1A Amagerværket – Støj fra losning ved Nordkajen. Teknisk notat, Cowi, 11. oktober 2023:<br><br>Scenarie 1: Ved basisdrift bestående af AMV1 og AMV4 i fuld drift døgnet rundt samt losseaktiviteter med ét pilleskib og to flis-skibe liggende langs sydkajen: her kan der samtidigt være losning på Nordkajen alle dage fra kl. 7-22.<br><br>Scenarie 2: Ved basisdrift bestående af AMV1 og AMV4 i fuld drift døgnet rundt samt losseaktiviteter med ét pilleskib og ét flis-skibe liggende langs sydkajen: her kan der samtidigt være losning på Nordkajen alle dage fra kl. 6-22, hvilket i praksis betyder at der kan være losning hele døgnet. |
| 17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?   | x         |            | <i>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.</i><br><i>Hvis »nej« gå til pkt. 20.</i><br><br>Projektet vil være omfattet af følgende vejledninger:   |

|   |           |            |  |
|---|-----------|------------|--|
|   |           |            | Vejledning fra miljøstyrelsen nr. 2 2001 "Luftvejledningen – Begrænsning af luftforurening fra virksomheder".<br><br>Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4 1985 "Begrænsning af lugtgener fra virksomheder"  |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?  | -         | -          | <i>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</i><br><br>Dette punkt er ikke relevant, da der ikke vil blive udført anlægsarbejde.   |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?  | x         |            | <i>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</i><br><br>Projektet vil kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening.   |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?<br><br>I driftsfasen?  |           | x          | <i>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</i><br><br><u>I anlægsperioden:</u><br>Der vil ikke være en anlægsperiode i forbindelse med projektet og derfor vil der ikke være støvgener i forbindelse med anlægsperioden.<br><br><u>I driftsfasen:</u><br>Projektet forventes ikke at give anledning til øgede støvgener.<br>Håndtering af biomasse på AMV vurderes i forvejen at være i overensstemmelse med anbefalingerne i BREF-dokumentet for emissioner for oplagring. Følgende teknikker anvendes bl.a.:<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Faldhøjden fra grab til lastbilens lad minimeres.</li> <li>• Hård belægning på arealer med transport af biomasse.</li> <li>• Veje og transportmidler rengøres jf. vedligeholdelsesplaner. Der er driftsinstruks for afvanding af veje mhp. at minimere støv.</li> <li>• Der vandes på vejarealer efter behov.</li> <li>• Der er generelt en fartbegrænsning på 20 km/t på Amagerværket. Ifm. det disponible biomasselager udarbejdes der en procedure for anvendelse af og kørsel med læssemaskiner, som også vil omfatte kørsel og hastighed.</li> </ul> |
| <b>Projektets karakteristika</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>   |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?<br>I driftsfasen?  |           | x          | <i>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</i><br><br><u>Anlægsperioden:</u><br>Der vil ikke være en anlægsperiode i forbindelse med projektet og derfor vil der ikke være lugtgener i forbindelse med anlægsperioden.<br><br><u>Driftsfasen:</u><br>Det vil ikke give anledningen til øgede lugtgener i forbindelse med projektet under driftsfasen.  |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | x         |            | <i>Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.</i><br><br>Der vil ikke være en anlægsfase og derfor vil der ikke være belysning i aften- og natperioden.<br><br>Der vil være behov for lys i driftsfasen i aftenperioden. Lyset vil være nedadrettet og sikret at det ikke generer naboarealer.   |



|  |           |            |   |  |
|--|-----------|------------|---|--|
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?  | Ja        | Nej        | x | Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.   |
| <b>Projektets placering</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> |   | <b>Tekst</b>   |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?  | Ja        | Nej        | x | Projektet kan indeholdes inden for lokalplanernes generelle formål.<br><br>Lokalplanerne er:<br>- Lokalplan nr. 464 "Kraftværkshalvøen"<br>- Lokalplantillæg nr. 1 til nr. 464 "Kraftværkshalvøen" |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?  | Ja        | Nej        | x | Projektet forudsætter ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.   |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?  | Ja        | Nej        | x | Projektet vil ikke begrænse anvendelsen af naboarealer.  |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?   | Ja        | Nej        | x | Projektet vil ikke udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder.  |
| 28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?  | Ja        | Nej        | x | Projektet er placeret inden for kystnærhedszonen ifølge Danmarks Arealinformation. Jf. Planloven dækker ikke i de områder, som er udlagt til byzone.   |
|  |           |            |   |  <p>Figur: Afstanden fra projektet til kystnærhedszonen. Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.</p>       |
| <b>Projektets placering</b>  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> |   | <b>Tekst</b>   |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov?<br>(skov er et bevokset areal med træer, som danner eller inden for et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.) | Ja        | Nej        | x | Projektet forudsætter ikke rydning af skov.  |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?  | Ja        | Nej        | x | Projektet er ikke i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag.   |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede  |           |            |   | Afstanden til de nærmeste beskyttede naturtyper i henhold til naturbeskyttelsesloven § 3 ca. 1 km til en sø og 1,4 km til en mose.<br>Afstanden fremgår af nedenstående figur.                     |

naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.



Figur: Afstanden til den nærmeste beskyttede sø (blå) og mose (brun). Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

x

Der er ifølge Naturdata ikke registreret forekomst af beskyttede arter.

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Afstanden fra projektet i luftlinje til de nærmeste fredede områder er ca. 1,9 km til Langelinieparken og ca. 1,8 km til Kløvermarken. Placering fremgår af nedenstående figur.





Figur: Afstanden til de nærmeste fredede områder er Langelinieparken og Kløvermarken. Danmarks Arealinformation d. 28. juli 2023.

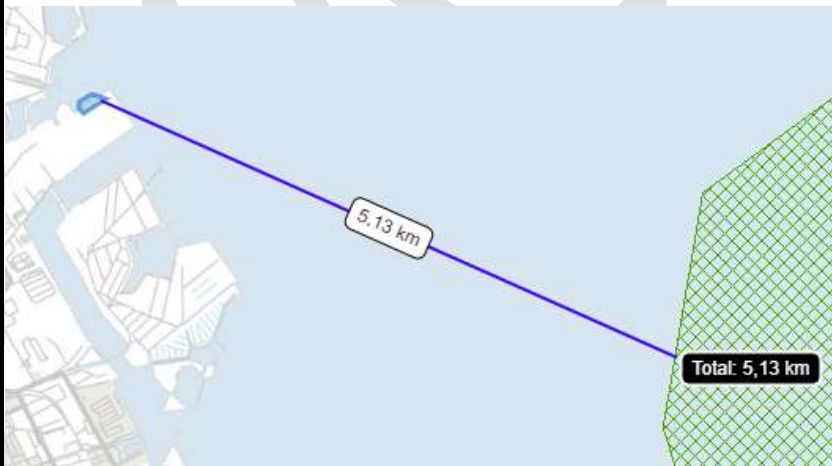
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Det nærmeste Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde er Saltholm og omliggende (ID: SPA110). Afstanden til Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde Saltholm og omliggende er ca. 5 km.



Figur: Afstanden til det nærmeste Natura 2000 Fuglebeskyttelsesområde Saltholm og omliggende (lilla skraveret). Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.


Det nærmeste Natura 2000 habitatområde er Saltholm og omliggende (ID: SPA110). Afstanden til Natura 2000 habitatområde Saltholm og omliggende er ca. 5 km.






Figur: Afstanden til det nærmeste Natura 2000 Habitatområde Saltholm og omliggende (grøn skraveret). Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.

Det nærmeste Ramsarområde er Sejro Bugt, Nekselo Bugt og Saltbaek Vig (ID: RAMSAR18). Afstanden til det nærmeste Ramsaromraadet Sejro Bugt, Nekselo Bugt og Saltbaek Vig er ca. 72 km.



|   |           |            |  |
|---|-----------|------------|--|
|   |           |            | <i>Figur: Afstanden til det nærmeste Ramsarområde Sejro Bugt, Nekselo Bugt og Saltbaek Vig (gult skraveret). Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.</i>   |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? | x         | x          | <p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p> <p>Projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand. Alt biomasse vil blive losset direkte på lastvognens lad og kørt over til den sydlige del af havnen for at blive læsset af.</p>  |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?  | x         | x          | Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser.  |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?   | x         | x          | <p>Projektet er placeret i et område der er V2 kortlagt, men der vil ikke forekomme bygge- og anlægsarbejde, samt projektet sker på et befæstet areal.</p>  <p><i>Figur: Projektets placering i forhold til kortlægning af jordforurening. Rød polygon er lig med V2 kortlægning. Danmarks Arealinformation d. 19. juli 2023.</i></p> |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.  | x         | x          | Projektet er placeret i et område der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.  |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?   | x         | x          | Projektet er placeret i et område der jf. oversvømmelsesloven der er udpeget som et risikoområde for oversvømmelse.  |
| <b>Projektets placering</b>   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Tekst</b>   |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet  | x         | x          | Der er andre losningsaktiviteter på Amagerværket, som kan have en effekt i forhold til støj. Der er derfor udført en støjberegning, hvor de nye losseaktiviteter vurderes i kumulation med de eksisterende aktiviteter, jf. bilag 1A Amagerværket – Støj fra losning ved Nordkajen. Teknisk notat, Cowi, 11. oktober 2023. Notatet viser, at med de ansøgte driftsscenerier kan Amagerværkets støjvilkår overholdes.     |

|  |   |  |
|--|---|--|
| påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?  |    |  |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?   |  x | Projektets forventede miljøpåvirkning vil ikke berøre nabolande.   |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? |    | Projektet er tilpasset i forhold til eksisterende støjende aktiviteter. Hvis der samtidigt er losning fra 3 skibe på Sydkajen begrænses losning fra Nordkajen til tidsrummet 7-22, jf. skemaets pkt. 16 og 40. |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 2. januar 2024 \_\_\_\_\_ Bygherre/anmelder: Amagerværket – Miljøkoordinator Tina Schmidt \_\_\_\_\_

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.