

By & Havn
Nordre Toldbod 7
1259 København K

Tilladelse til udledning af overfladevand fra den nordlige del af Alfred Nobels Bro, samt nyt vejstykke ved Enghave Brygge, til Frederiksholmsløbet via udløb SH-U78

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024, meddeles hermed tilladelse til udledning af overfladevand fra den nordlige del af Alfred Nobels Bro, samt et nyt vejstykke ved Enghave Brygge, beliggende på matr.nr. 1602, Udenbys Vester Kvarter. Overfladevandet udledes til Frederiksholmsløbet, Københavns Havn, via det eksisterende udløb SH-U78 (se figur 1).

22. maj 2024

Sagsnummer
2023-0069532

Dokumentnummer
2023-0069532-4



Figur 1. Udledningen sker via det eksisterende udløbsbygværk SH-U78, direkte til Frederiksholmsløbet. Placeringen af udløbet er vist med gul prik.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Vand og Natur
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Baggrund

Artelia A/S (tidligere MOE A/S) har på vegne af bygherre, By og Havn, ansøgt om tilladelse til udledning af overfladevand fra et nyt vejsystem på Enghave Brygge, benævnt Nelson Mandelas Allé.

Projektet har til hensigt at sikre afledning af regnvand fra Nelson Mandelas Allé til Københavns Havn. Regnvandet håndteres lokalt og er således i overensstemmelse med den gældende lokalplan, der forskriver at håndteringen af overfladevandet sker ved udledning til havnen.

Overfladevandet fra Nelson Mandelas Allé afleder til havnen via det allerede eksisterende udløb SH-U78, der i forvejen modtager overfladevand fra den nordlige del af Alfred Nobels Bro (se figur 4). I den sammenhæng henvises der til den tidligere meddelte udledningstilladelse (sag nr. 2017-0000909), der fremadrettet alene vil omfatte overfladevandet fra den sydlige del af Alfred Nobels Bro, der udledes via udløb SH-U89.

Vilkår for tilladelsen

Generelt

- 1) Tilladelsen er gældende fra dags dato.
- 2) Område for Miljø og Byliv (herefter OMB) skal orienteres via vand@kk.dk, når udledningen påbegyndes.
- 3) Dæksler/riste til regnvandsbrønde skal markeres, så de adskiller sig fra dæksler/riste til spildevandskloaksystemet, og det fremgår entydigt for tredjemand, at brønden er til regnvand.
- 4) Udledningspunktet er placeret i UTM 32 Euref89 koordinaterne X: 723737,10; Y: 6173264,26 (jf. figur 1).
- 5) Udløbets overkant skal placeres under vandoverfladen. Under vandoverfladen defineres som: minimum kote -0,5 m DVR90. Udløbet skal udformes, så havbundsmateriale (sediment) ikke opvirvles.
- 6) Der må kun udledes overfladevand fra den nordlige del af Alfred Nobels Bro svarende til 1038 m², samt et reduceret areal fra Nelson Mandelas Allé svarende til 1588 m² (jf. figur 3). Overfladebelægningen fra de afvandende flader må kun bestå af betonfliser og asfalt.

Vandkvalitet, rensning og prøvetagning

- 7) Vandet skal renses vha. sandfang og lamelolieudskiller inden udledning.
- 8) Dimensionering af renseforanstaltninger skal ske i henhold til "Rørcenter-anvisning 006 og DS/EN 858-1 og 2".
- 9) Renseforanstaltninger skal vedligeholdes, tilses og tømmes regelmæssigt.

For sandfang skal det jf. metodekataloget om sandfang ske således:

Aktivitet	Hyppighed	
Undersøge hvor fyldt sandfanget er.	Jævnligt	2-3 gange årligt

Rense riste for blade m.v.		Løbende
Sandfang tømmes og bundsuges	Efter behov	Når sandfanget er ca. 50 % fyldt eller 1 gang årligt.

For olieudskiller skal det forgå således:

- Olieudskiller skal senest tømmes, når olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller, eller mindst én gang årligt. Bundfældet materiale skal i øvrigt fjernes efter behov, dette afgøres fx ved pejling.
 - Efter tømning skal udskiller fyldes med vand.
 - I forbindelse med hver tømning, og mindst én gang årligt, skal olieudskilleren og alarmer mm. inspiceres for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal ske af tømt olieudskiller.
 - Hvor der er automatiske lukkeanordninger, skal disse renses jævnlige så tilstopning undgås.
 - Før tømning af udskiller skal evt. koalescensfiltre eller lameller optages, renses og inspiceres for defekter.
 - Ved defekt skal koalescensfiltre eller lameller udskiftes.
- 10) Der må ikke ske vask af biler, anvendes gødning, pesticider, alge- og svampebekæmpelsesmidler eller lign. (som kan forurene recipienten) på de afvandede arealer.
- 11) Udledningen må ikke forårsage faner af suspenderet stof el.lign. i recipienten. Det er OMB, der afgør, hvornår dette er tilfældet.
- 12) Der skal udarbejdes en drifts- og vedligeholdelsesplan for det afvandede areal, som beskriver retningslinjerne for driften af arealerne. Planen skal indsendes til OMB inden tilladelsen tages i brug.
- 13) Der skal være mulighed for prøvetagning (evt. etablering af prøvetagningsbrønd) efter rensning og inden udledning.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan (jf. § 18 i Spildevandsbekendtgørelsen) påklages til anden administrativ myndighed.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives via Miljø- og Fødevarerklagenævnet digitale klageportal inden onsdag den 19. juni 2024.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i

sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1, dvs. den 22. november 2024.

Grundlag for afgørelsen

Til vurdering af ansøgningen er indgået følgende materiale

Lov- og plangrundlag

- 1) Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024.
- 2) Spildevandsbekendtgørelsen, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- 3) Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder, jf. bek.nr. 1433 af 21. november 2017.
- 4) Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, jf. bek. 1625 af 19. december 2017.
- 5) Bekendtgørelse om badevand og badeområder, jf. bek. 917 af 27. juni 2016.
- 6) Forskrift vedrørende indretning, drift og tømning af olie- og benzinudskillere samt af sand/slamfang i Københavns Kommune. https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1746
- 7) Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland med BEK nr. 448 og 449 af 11. april 2019.
- 8) Københavns Kommunes spildevandsplan 2018 med tilhørende tillæg.
- 9) Den Blå By - Københavns Kommunes Vandhandleplan 2015
- 10) Bekendtgørelse nr. 2092 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- 11) Basisanalyse for Vandområdeplan 2021-2027.

Ansøgningsmateriale

- 1) Ansøgning af 20. februar 2023.
- 2) Supplerende oplysninger modtaget i mail af 17. maj 2023, samt 24. januar 2024.
- 3) Københavns Kommunes tidligere meddelte udledningstilladelse (sag nr. 2017-0000909) til overfladevand fra dele af Alfred Nobels Bro via SH-U78.

Miljøteknisk redegørelse

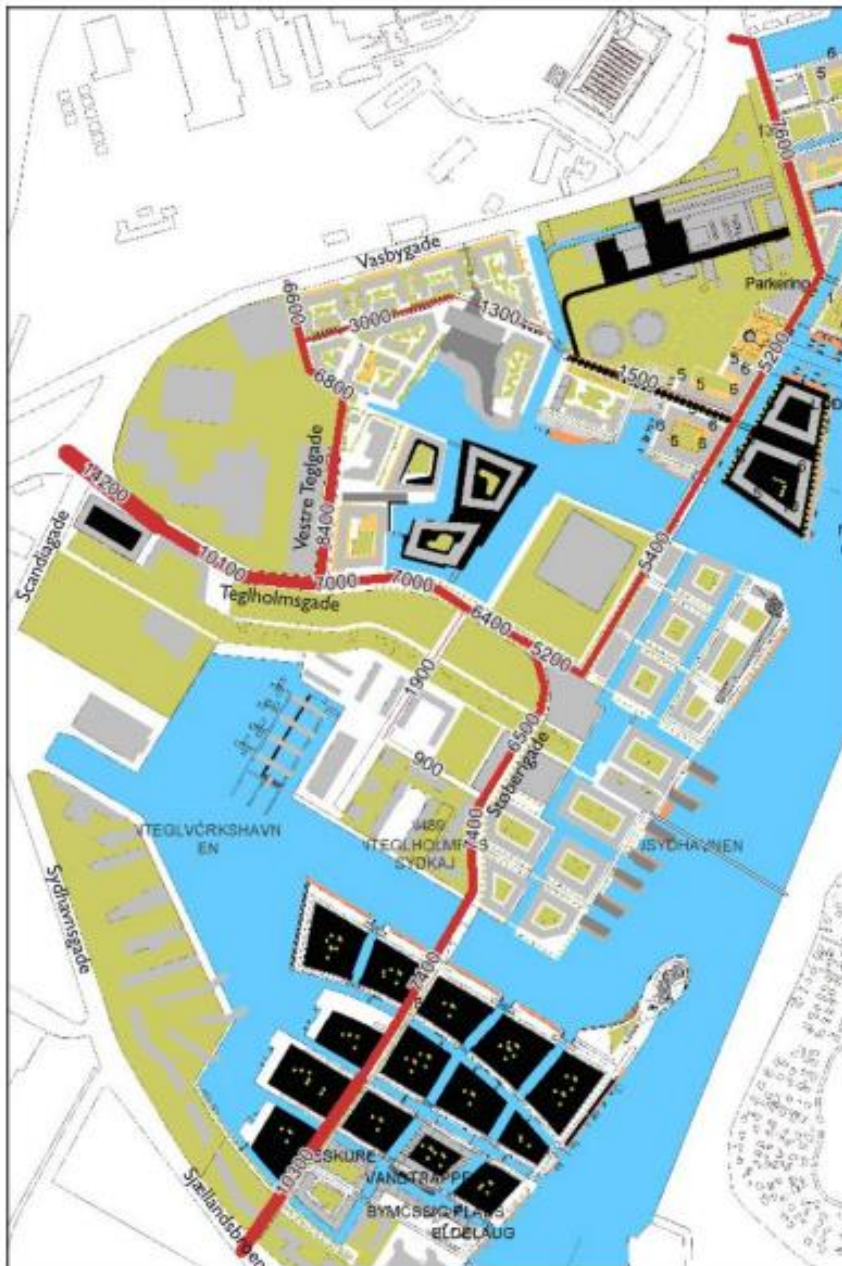
Der ansøges om permanent tilladelse til udledning af overfladevand til Københavns Havn fra et nyt vejsystem ifm. etablering af Nelson Mandelas Allé. Projektet omfatter anlæg af afløbssystem, der skal sikre afledning af regnvand fra den sydlige del af Nelson Mandelas Allé i forbindelse med byudvikling af Enghave Brygge. Regnvandet, der håndteres med dette projekt, består af vejvand fra Nelson Mandelas Allé på strækningen fra Bertha Von Suttner's Vej frem til Alfred Nobels Bro. Herudover modtager udløbet (SH-U78) allerede overfladevand fra den nordlige side af Alfred Nobels Bro svarende til et areal på 1038 m².

Udledningens mængde og sammensætning

Beregningen af den årlige udledning fra det nye vejstykke er estimeret på baggrund af det reducerede areal (1588 m²) og en årlig nedbørs-mængde på 650 mm/år. Der er beregnet en udledning ved en 2-årsregnhændelse inkl. Klima/sikkerhedsfaktor (1.2), med en vandføring på 27 l/s for metropladsen. Den årlige udledningsmængde fra det nye vejstykke er beregnet til 1012 m³/år. Hertil kommer et bidrag på ca. 623 m³/år fra Alfred Nobels Bro.

Oplandsbeskrivelse og trafikbelastning

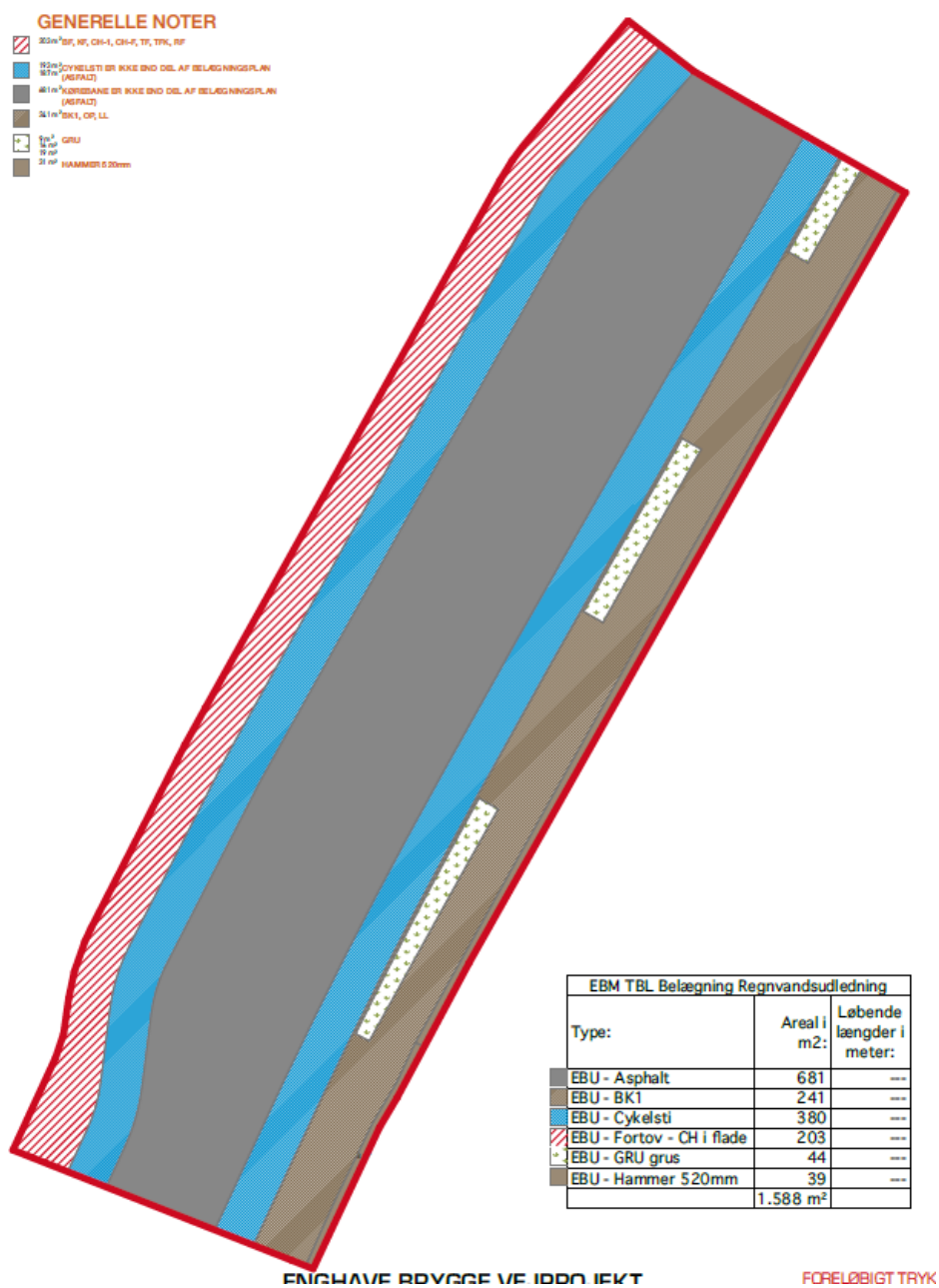
Ansøger oplyser, at trafikken på vejarealet vil bestå af personbiler, busser, varelevering via lastbiler, samt bløde trafikanter. Det reducerede areal har en overfladebelægning bestående af betonfliser og asfalt. Et estimat på ÅDT anses - ifølge ansøger - at være irrelevant, da der allerede er en velfungerende olieudskiller på udløbet.



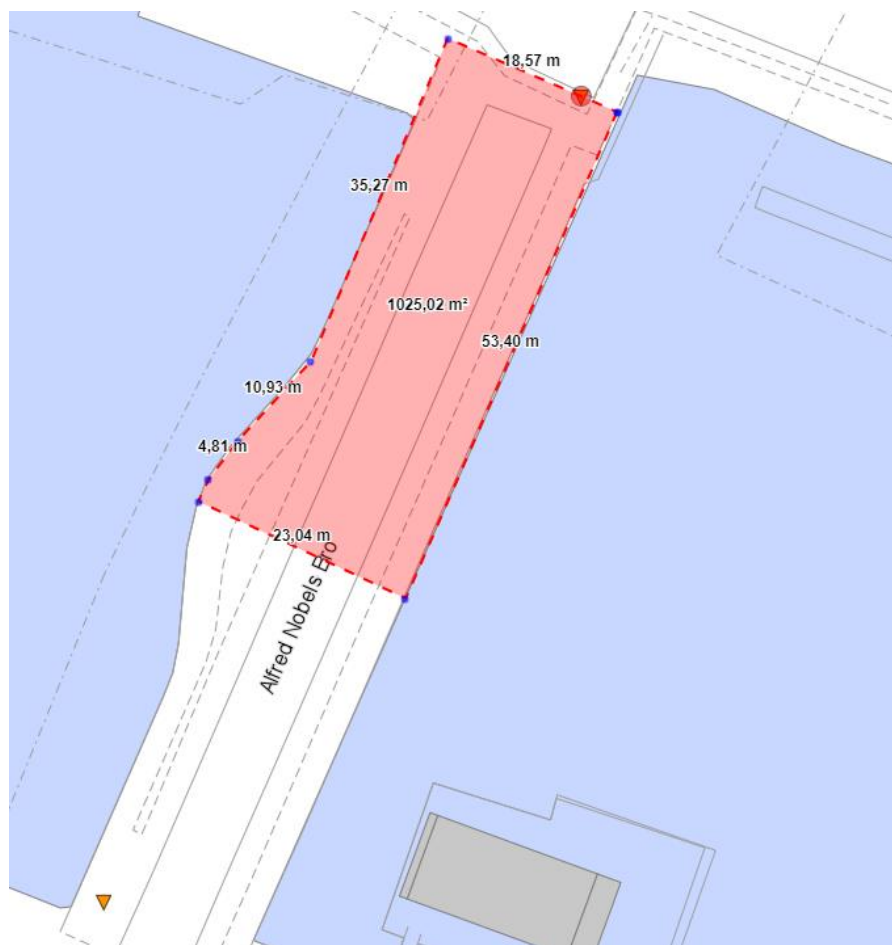
Figur 2. Forventet døgnetrafik på vejnettet ved fuld udbygning af Sluseholmen, Tegholmen og Enghave Brygge. Lokalplan Enghave Brygge nr. 494.

Vandbehandling og renseforanstaltninger

Overfladevand fra det eksisterende broareal og det nye vejsystem opsamles i riste, via sandfangsbrønde til eksisterende sandfangsbrønd i kote 1,5 DVR90 og herfra udledes vandet til havnen via det eksisterende udløb i kote -0,79 DVR90. Vandet opsamlet fra vejen afledes ved gravitation til sandfangsbrønd.



Figur 3. Illustration af det nye opland (vejstykket), som afvandes til SH-U78. Det samlede areal er i ansøgningen opgjort til 1588 m².



Figur 4. Illustration af overfladearealet på broen på ca. 1038 m² fra den nordlige del af Alfred Nobels Bro, som allerede afvander via udløb SH-U78 (rød prik).

Ansøger oplyser at det nye vejssystem tilknyttes den allerede eksisterende olieudskiller for Alfred Nobels Bro. Ansøger oplyser, at der er rigeligt kapacitet i den eksisterende olieudskiller til også at modtage vandet fra det nye vejstykke. Den nuværende ejer af olieudskilleren (Københavns Kommune) har givet fuldmagt til, at overfladevandet fra det nye vejstykke kan kobles på olieudskilleren. Alle andre vejarealer i området ledes til HOFORs fællessystem mod vest.

Beskrivelse af vandområdet

Overfladevandet fra det nye vejstykke samt halvdelen af Alfred Nobels Bro udledes som nævnt direkte til Frederiksholmsløbet via det eksisterende udløbspunkt (SH-U78), hvis placering er angivet på figur nr. 1. Frederiksholmsløbet er beliggende i Københavns Havn. Det er et sidebassin i Sydhavnen, beliggende på Sjællandssiden, og det indbefatter de mindre vandområder Belvederekanalen og Teglholskanalen. Frederiksholmsløbet er omgivet af Teglholmen mod syd og Enghave Brygge mod nord.

Frederiksholmsløbet er robust over for hydraulisk belastning på grund af den direkte kontakt til hovedløbet. Vandområdet vurderes dog at

være lidt mere sårbar over for stofbelastning end hovedløbet, da Frederiksholmsløbet ikke har samme vandudskiftning som hovedløbet.

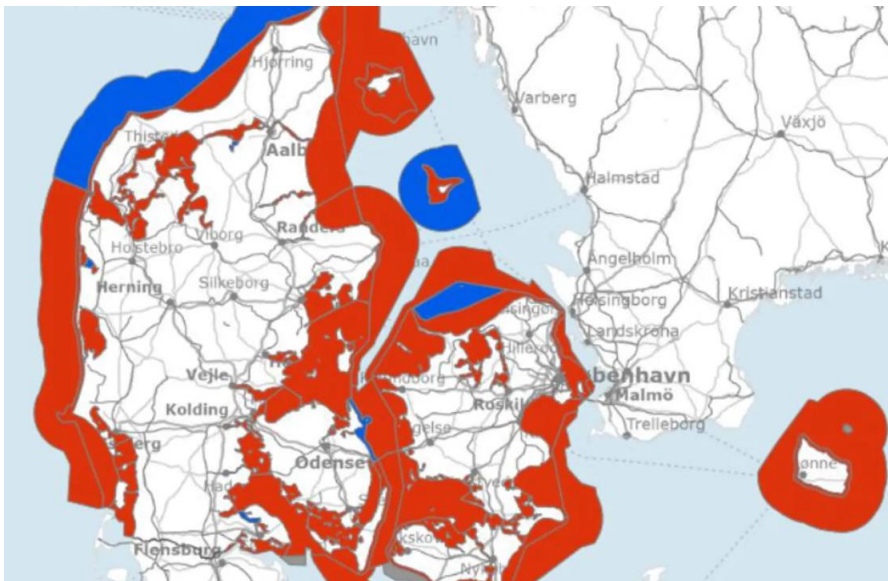
Statslige vandområdeplaner for 2021-2027 (VP3)

Ifølge bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter (Bek. nr. 797 af 13/06/2023), §8, stk.2, kan der kun træffes afgørelse, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand. Den aktuelle tilstand i vandområderne fremgår af figur 5.

Miljømål for kystvande er fastsat i Bek. nr. 819 af 15/06/2023, hvor Nordlige Øresund skal opnå målet god økologisk tilstand efter 22. december 2027 og god kemisk tilstand senest d. 22. december 2027. Københavns Havn ligger i vandområde nr. 6, 'Øresund, nordlig del' jf. vandområdeplan 2021-2027. Af tabel 1 herunder fremgår status for tilstanden i vandområdet. I vandområdeplanen 2021-2027 er vandområdet 'Nordlig Øresund' vurderet til at have 'moderat økologisk tilstand', samt en 'ikke-god kemisk tilstand', hvilket skyldes overskridelse af miljøkvalitetskriterierne for flere kemiske stoffer, som ligeledes fremgår af tabel 1.

Kystvand område nr. 6, Nordlige Øresund	
Rodfæstede planter	God
Bentiske invertebrater	Moderat
Fytoplankton	God
Nationalspecifikke stoffer	Ikke god
Samlet økologisk tilstand	Moderat
Kemisk tilstand	Ikke god
	<p>Overskridelse af stoffer i biota:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kviksølv • BDE, sum • Bly • Cadmium <p>Overskridelse af stoffer i sediment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antracen • Nonylphenoler • Methylnaphthalener (nationalt specifikt stof)

Tabel 1. Tilstandsvurdering for kystvandsområde nr. 6 for Vandområdeplaner 2021-2027.



Figur 5. Kystvandenes kemiske tilstand jf. De Statslige Vandområdeplaner for 2021-2027. Blå = God kemisk tilstand. Rød = Ikke-god tilstand.

I vandområdeplanerne beskrives kvælstof og fosfor som væsentlige presfaktorer for kystvandene. Nordlige Øresund lever ikke op til vandområdeplanernes målsætninger om kvalitet. Der er i vandområdeplaner ikke udpeget konkrete indsatser for næringsstoffer rettet mod udledninger til Øresund. Miljøstyrelsen har gjort opmærksom på, at Øresund ikke udelukkende påvirkes af udledninger fra Danmark, men ligeledes påvirkes af andre landes næringsstofudledninger samt atmosfærisk påvirkning.

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er "Vestamager og havet syd for" som starter lige syd for Sjællandsbroen og indbefatter Kalveboder. Der er ca. 2 km til dette.

Kommunale planer og målsætninger

Det er Københavns Kommunes målsætning, at der skal være god badevandskvalitet i Sydhavnen. Der er tre havnebade og fem badezoner i Sydhavnen: Badezonen Havnevigen, badezonen Bølgen, badezone ved Halfdansgade på Islands Brygge, Vandtrappen badezone, Teglholm Brygge badezone, Havnebadet ved Sluseholmen i Teglværkshavnen, Havnebadet ved Fisketorvet i Gasværkshavnen samt Havnebadet på Islands Brygge.

Områderne omkring Sydhavnen er i kraftig byudvikling, og der er derfor megen byggeaktivitet. Størstedelen af områder omkring vandområdet er separatkloakeret, hvilket vil sige, at overfladevand som udgangspunkt skal ledes til havnen, jf. Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2008. I nogle områder, fx de nye kanaløer, er der planlagt en 3-strengt kloakeringsform, som betyder, at Husspildevand, vejvand og tagvand holds adskilt i tre strenge (rør), jf. Spildevandsplan 2018.



Figur 6. Nærmeste badevandsstationer i området. Udledningspunktet er markeret med rød cirkel.

Udtalelser i sagen

Ansøger, By & Havn samt Bro og Tunnel (Københavns Kommune) har haft udkastet til tilladelsen til udtalelse. Ingen af parterne havde bemærkninger til sagen.

Miljøteknisk vurdering

Det er som udgangspunkt ikke tilladt at tilføre stoffer, der kan forurene vandet, til vandløb, søer eller havet (jf. MBL §27, stk. 1). Der kan dog efter § 28 gives tilladelse til, at spildevand tilføres vandløb, søer eller havet. I en tilladelse til udledning kan der stilles vilkår (jf. § 66 i spildevandsbekendtgørelsen).

I henhold til spildevandsbekendtgørelsen er overfladevand (regnvand) defineret som spildevand. Når der er tale om almindeligt belastet separat regnvand, er det dog ikke omfattet af bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 1433 om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder. Ifølge en vejledende udtalelse fra Miljøstyrelsen i 2011 betyder det, at regulering af disse udløb ikke kan ske ved udlederkrav med koncentrationer fastsat baseret på opfyldelse af miljøkvalitetskrav.

Uanset udledningens karakter skal miljøkvalitetskrav dog kunne opfyldes i det vandområde, der udledes til, og der må ikke ske en forringelse af vandområdets tilstand. Dette kan sikres ved at stille funktionskrav til udledningerne baseret på bedste tilgængelige teknik og anvendelse af bedste miljømæssige praksis.

Af Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 fremgår det, at kloakoplandet er udlagt til separatkloakeret. Jf. den ansøgte udledning, vil overfladevandet i dette tilfælde blive rensat og udledt lokalt til havnen. Dette er i overensstemmelse med Københavns Kommunes gældende spildevandsplan, og de generelle principper for håndtering af overfladevand i det berørte kloakopland.

For så vidt angår trafikbelastningen på det befæstede areal, som afvandes til havnen, så har det ikke været muligt for ansøger at opgive et konkret tal for ÅDT (Årsdøgnstrafik), da området endnu ikke etableret, og det derfor ikke har været muligt at foretage en trafiktælling. Da lokalområdet består af forholdsvis små veje anslås det af Område for Miljø og Byliv at ÅDT ikke vil overstige 5000. Det vurderes desuden, at der heller ikke vil være tale om tung trafik i området. Hertil kommer, at flere og flere borgere med tiden anskaffer elbiler, som ikke udgør en risiko i forhold til olie- og benzinspild.

Trods det forventede lave ÅDT på arealet, så stilles der vilkår (nr. 7), om at alt overfladevandet skal passere korrekt dimensioneret sandfang og olieudskillere (vilkår 8) inden, der kan ske udledning til havnen. Det forventes i den sammenhæng, at Københavns Kommunes forskrift vedrørende indretning, drift og tømning af olie- og benzinudskillere samt slam og sandfang følges (vilkår nr. 9). Der er desuden stillet vilkår (nr. 10) om, at der ved brug og drift af det befæstede areal, ikke må anvendes stoffer til gødskning, renhold, alge- og svampebekæmpelsesmiddel, ske vask af biler mv., som kan udledes til recipienten og påvirke denne negativt.

Ejer af olieudskilleren (Københavns Kommune) har givet fuldmagt til at overfladevandet fra det nye vejstykke kan kobles på, og der er aftalt en fordelingsnøgle for så vidt angår de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Olieudskilleren er dimensioneret ud fra den maksimale hydrauliske belastning, som er 200 l/s. Ifølge HOFORs kravspecifikationer skal der anvendes en regnintensitet på 160 l/s/ha ved ledningsdimensionering som "håndberegninger". Før blev der alene afledt fra et broareal på ca. 1.038 m², hvilket giver en maks. hydraulisk belastning på ca. 18,4 l/s. Med dette vejbidrag afledes der fra et samlet areal på 2.674 m², hvilket giver en maks. hydraulisk belastning på 43 l/s. Det betyder, at der fortsat er god kapacitet i olieudskilleren, før man når op til den maksimale kapacitet på 200 l/s.

Vilkår om at udledningen skal ske ved passage af sandfang og olieudskillere - vurderes at være i overensstemmelse med principperne for anvendelse af BAT ved denne type overfladevand. I relation hertil, er det Område for Miljø og Bylivs vurdering, at udledningen ikke vil være til hinder opnåelse målopfyldelse i vandområdet Nordlige Øresund, for så vidt angår nogen af de kvalitetselementer som fremgår af tabel 1.

Udledningen fra nærværende tilladelse vurderes, ikke at udgøre en negativ påvirkning af badevandet i havnen, hvor de to nærmeste badevandsstationer er Vigen, der (i fugleflugt) ligger ca. 520 meter fra udløbet, og Teglværkshavnen, der ligger ca. 750 meter fra udløbet. Se figur 6.

På baggrund af ovenstående er det er samlet set Område for Miljø og Bylivs vurdering, at udledningen er forenelig med de eksisterende målsætninger for vandkvaliteten, samt med de hydrauliske forhold i recipienten, Københavns Havn.

Forhold til Naturbeskyttelse

Før der træffes afgørelse i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 28, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det skal ligeledes vurderes om en tilladelse kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de arter der er angivet på Habitatdirektivets bilag IV.

OMB har vurderet ansøgningen i henhold til habitatbekendtgørelsen nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Det ansøgte område ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder, hvoraf det nærmeste er Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for. En eventuel påvirkning af udpegningsgrundlagets arter og naturtyper vurderes at være væsentlig/af underordnet betydning, dels på grund af afgørelsens vilkår og dels på grund af afstanden fra lokaliteten til nærmeste naturbeskyttelsesområde.

Beskyttelse af visse arter (Habitatdirektivets bilag IV)

Ifølge habitatdirektivets artikel 12 om strengt beskyttede arter, må kommunen ikke give tilladelse til noget, der kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de arter, der er omfattet af direktivets bilag IV. Det vurderes, at projektet ikke vil have negativ betydning for bilag IV arter. Ligeledes vurderes tilladelsen ikke at have negativ påvirkning på andre beskyttelseskrævende arter.

Forhold til øvrig lovgivning

Der er med denne tilladelse udelukkende taget stilling til udledning af overfladevand i form af vejvand fra dele af Nelson Mandelas Allé. Der er således ikke taget stilling til evt. øvrige tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet efter f.eks. planloven, byggeloven, vejloven, jordforureningsloven.

Henvendelse til Område for Byliv og Miljø

I er velkomne til at kontakte Anders Cold på tlf. 3052 4992 eller vand@kk.dk, hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til sagen. Ved

skriftlig eller elektronisk henvendelse bedes der henvist til sagsnr. 2023-0069532.

Med venlig hilsen

Anders Cold

Anja A. Hansen

Partshøring

- Artelia A/S (tidligere MOE A/S)
- By og Havn

Kopi af tilladelsen er sendt til følgende parter

- By og Havn, info@byoghavn.dk
- Københavns Kommune, Område for Bygninger, bygninger@kk.dk
- Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe, byrumsgruppen@gmail.com
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og rådgivning Øst, trost@stps.dk
- Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk
- Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- DOF-København, koebenhavn@dof.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk og
- Danmarks Sportsfiskerforbund, oeresund@sportsfiskerforbundet.dk
- Greenpeace, hoering.dk@greenpeace.org

Tilladelsen annonceres desuden på "Annonceringsportalen" for Københavns Kommune:

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_annoncering/index_ny.php