



Aarsleff Rail A/S
Att: Karin Elmquist, kae@aarsleffrail.com

§19-tilladelse til anvendelse af Kroghs sprøjtebeton i forbindelse med etablering af Nye Ellebjerg Station (København Syd)

Metroselskabet I/S har på vegne af Per Aarsleff A/S og Aarsleff Rail A/S den 17. juni. 2024 ansøgt om tilladelse til anvendelse Kroghs sprøjtebeton, i forbindelse med afstivning af eksisterende spor og konstruktioner i byggeperioden ved CRSH7-projektet ved Ny Ellebjerg station, hvor der skal etableres perroner og gangtunnel ved Øresundsbanen, som bliver forbindelsesleddet mellem Sydhavnsmetroens station, Ringbanen, Køge Bugtbanen, København-Ring-sted regionalbane og busterminalen.

I henhold til § 29, stk. 1 i bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4 må der ikke ske tilførsel direkte til grundvandet af stoffer nævnt i bekendtgørelsens bilag 2, bortset fra stoffer, der må anses for irrelevante på grund af deres ringe risiko for toksicitet, persistens og evne til bioakkumulation.

Da den ønskede anvendelse af produkterne kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver anvendelsen en vurdering efter § 19, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Område for Miljø og Byliv meddeler hermed tilladelse efter § 19, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024) til anvendelse af de ansøgte produkter på nedenstående vilkår:

Afgørelse

Område for Miljø og Byliv meddeler hermed tilladelse efter § 19, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven (LBK nr. 48 af 12. januar 2024) til anvendelse af de ansøgte produkter på følgende vilkår:

Generelt

1. Tilladelsen gælder for brug af Kroghs sprøjtebeton.
2. Der må anvendes op til 1100 m² Kroghs sprøjtebeton.
3. Der må kun tilsættes vand til produktet inden påførsel.

28. juni 2024

Sagsnr.
2024-0235602

Dokumentnr.
2024-0235602-1

Sagsbehandler
Mikkel Pyndt Andersen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Rapportering

4. Senest 2 uger efter arbejdet med sprøjtebetonen er udført, skal der indsendes en opgørelse over forbrug af færdigblandet beton samt typen, mængden og produktnavn for additiver (opgivet i tons og m³) til Område for Miljø og Byliv, metrosyd@tmf.kk.dk.

Partshøring

Tilladelsen har været i partshøring hos Metroselskabet I/S, Per Aarsleff A/S og Aarsleff Rail A/S. Der var bemærkninger fra parterne der førte præcisering af vilkår 2.

Tilladelsen bortfalder, hvis produkterne ikke er taget i anvendelse inden et år efter tilladelsens dato.

Klageadgang

Denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 14 c. i Bekendtgørelse af lov om en Cityring (LBK nr. 1939 af 30/09/2021). Dog kan afgørelsen påklages af Metroselskabet. Metroselskabet kan klage over afgørelsen til Miljøministeren.

Send klagen til:
Københavns Kommune,
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Område for Miljø og Byliv
Njalsgade 13-15
Postboks 380, 1502 København V
metrosyd@tmf.kk.dk

Vi sørger for at sende klagen videre til Miljøministeren sammen med det materiale, der er brugt i sagsbehandlingen.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Tilladelsen annonceres på "Annonceringsportalen" for Københavns Kommune.

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at kontakte os på e-mail metrosyd@tmf.kk.dk

Venlig hilsen

Mikkel Pyndt Andersen
Miljøsagsbehandler

Pia Thomsen
Cand.scient.

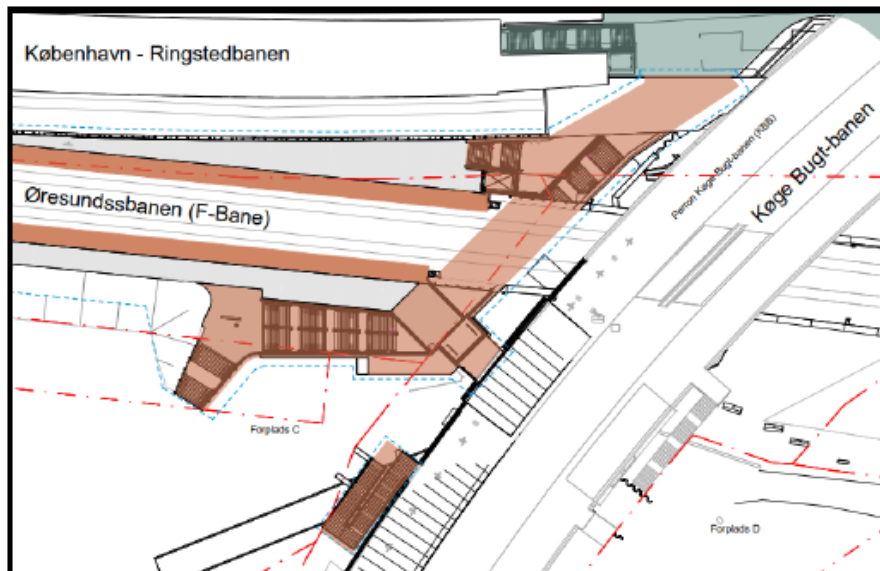
Kopi til

Metroselskabet, autenv-SH@m.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn Øst, stps@trost.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dnkoebenhavn-sager@dn.dk
Københavnernes Miljøforening, ivan@helsinghof.dk

Baggrund

Metroselskabet I/S (Metroselskabet) opfører i forbindelse med "Ny Ellebjerg Station" perroner og gangtunnel ved Øresundsbanen, som bliver forbindelsesleddet mellem Sydhavnsmetroens station, Ringbanen, Køge Bugt banen, København-Ringsted regionalbane og busterminalen. Projektnavnet ved Metroselskabet er CRSH7. Entreprisen udføres på tværs af og på begge sider af Øresundsbanen, tæt op ad Køge Bugtbanen. En oversigt over området ses af Figur 1.

Metroselskabet har indgået aftale med Aarsleff A/S og Aarsleff Rail A/S (herefter benævnt Aarsleff) om udførelse af projektet som en hovedentreprise.



Figur 1. Oversigtskort med placering af transfertunnel under Øresundsbanen samt tilstødende trapper og ramper.

Projektet omfatter afstivning af eksisterende spor og konstruktioner i byggeperioden samt udførelse af en ny transfertunnel under den eksisterende Øresundsbane. Transfertunnellen skal sikre adgang mellem de forskellige jernbanelinjer, S-tog og metro. For at etablere denne er det nødvendigt med supplerende afstivning af de eksisterende konstruktioner. Der skal etableres en byggegrube for udføre den kommende transfer tunnel. Byggegrubevæggene under spor konstrueres som enkeltstående borede pæle. Der er et mindre mellemrum mellem pælene, som stabiliseres med sprøjtebeton, mellemrummet er omkring 15 cm. Øvrige, afstivningsvægge udføres som traditionelle sekantpæle med overlap og armering i hver anden pæl.

Der udføres sprøjtebetonarbejder i sommeren 2024.

Arbejdet med påføring af sprøjtebeton sker under aktiv grundvands-sænkning.

Betonoverfladen vil være hærdet efter 4 timer og kan derefter ikke afgive stoffer til omgivelserne.

Arbejdet udføres i følgende trin:

1. Forberedelse af sekantpælevæg ved højtryksspuling
2. Blanding af mørtel.
3. Påsprøjtning af beton i jævnt lag
4. Efter hærdning påføres evt. lag 2
5. Bortskaffelse/opbrydning af spild ifm. trin 3 og 4.

Mængder

Der forventes et forbrug på 1.100 m².

Beskrivelse af produkterne

Sprøjtebetonen består af en RAPID®Cement som bliver landet med vand. RAPID®Cement ankommer til pladsen i pulver form, i sække a 25 kg. RAPID®Cement vil på pladsen blive blandet med vand, til en mørtel, inden det påføres mellem pælene.

Screening af indholdsstoffer

Aarsleff har ikke foretaget nogen screening af indholdsstofferne i de ansøgte produkter i forbindelse med den aktuelle anvendelse.

Område for Miljø og Bylivs bemærkninger

Område for Miljø og Byliv har sat vilkår om, at mængden af sprøjtebeton og tilhørende additiver afreporteres efter endt arbejde, så vi har kendskab til mængden og typen af de anvendte produkter.

Miljøranking og alternative produkter

Aarsleff har ikke forholdt sig til BAT eller mulige alternative produkter med mindre miljøpåvirkning i ansøgningsmaterialet.

Område for Miljø og Bylivs bemærkninger

Område for Miljø og Byliv stiller krav om, at entreprenøren til enhver tid anvender produkter, der mindst muligt påvirker jord og grundvand samt ferske- og marine vandområder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 3 om anvendelse af BAT (Best Available Techniques, *bedst tilgængelige teknik*).

Risikovurdering for grundvand

Aarsleff har ikke medsendt en risikovurdering overfor grundvandet i ansøgningsmaterialet.

Område for Miljø og Bylivs bemærkninger

Arbejdet med sprøjtebeton foregår over grundvandsspejlet og mens der foregår aktiv grundvandssænkning, som tørholder udgravningen. Betonproduktet forventes derfor ikke at komme i kontakt med grundvand, før produktet er fuldt hærdet. Produktet hælder på ca. 4 timer.

Det er Område for Miljø og Bylivs vurdering, at betonproduktets indhold af additiver og urenheder kun i ringe grad kan komme i direkte kontakt med grundvandet, da arbejdet foregår over grundvandsspejlet under en aktiv grundvandssænkning.

Krav til udførende personale

Aarsleff er ansvarlig for, at alle relevante underentreprenører er underrettet om nærværende tilladelse og vilkår.

Oplag og håndtering af betonprodukter

Oplag og spild af produkter skal håndteres som angivet i Københavns Kommunes "Forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier".

Orientering og rapportering

Med henblik på miljømyndighedens mulighed for at vurdere om vilkår for tilladelsen er overholdt, og typen og mængden af produktforbrug, har Område for Miljø og Byliv sat vilkår om afrapportering af mængde og type af de anvendte produkter.

Område for Miljø og Bylivs konklusion

På baggrund af de oplysninger Område for Miljø og Byliv har haft til rådighed, er det vurderet, at det ikke er nødvendigt at overvåge grundvandskvaliteten.

Område for Miljø og Byliv vurderer, at der kan meddeles tilladelse til brugen af det ansøgte betonprodukt.

Referencer

1. Ansøgning fremsendt af Metroselskabet "Ny Ellebjerg CRSH7 - §19 ansøgning Sprøjtebeton" med tilhørende bilag A-H, fremsendt den 8. april 2024 af Metroselskabet.
2. Ansøgning: "CRSH7 - sprøjtebeton" omkring anvendelse af Krogh sprøjtebeton med tilhørende bilag vedlagt omkring Kroghs sprøjtebeton, fremsendt den 17. juni 2024 af Metroselskabet.

3. Supplerende oplysninger "CRSH7: Ansøgning om anvendelse af Kroghs sprøjtebeton", fremsendt den 18.juni 2024 af Metroselskabet.