

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

HOFOR – Tingbjerg separatkløbering

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>HOFOR skal anlægge separatkløbering (spildevand og regnvand) i Tingbjerg-området, i forbindelse med opførelse af lejligheder og rækkehuse. Rørledningerne graves ned, primært i vejmatrilerne, men vil blive mikrotunnelleret ved den trafikale overgang på Ruten, i den sydøstlige del af projektområdet.</p> <p>Projektet opdeles i to anlægsperioder. Første fase er separatkløbering af den vestlige del af Tingbjerg. Anden fase er separatkløbering af den østlige del af Tingbjerg.</p> <p>Fra pumpestation i det sydvestlige hjørne, vil der blive udført en styret underboring sydover, under Fæstningskanalen.</p> <p>En mere detaljeret projektbeskrivelse fremgår af BILAG 1.</p> <p>Bilag</p> <ul style="list-style-type: none"> • BILAG 1: Projektbeskrivelse • BILAG 2: Oversigtskort (målestok 1:10.000) • BILAG 3: Oversigtskort (målestok 1:5.000) • BILAG 4: Oversigtskort (af NIRAS) • BILAG 5: Tidsplan • BILAG 6: Flagermusundersøgelse • BILAG 7: Analyseresultater (miljø-/geotekniske undersøgelser) • BILAG 8: Kort over muligt berørte træer (af NIRAS)
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>HOFOR A/S Projektleder: Thomas Boesen Ørestad Boulevard 35 2300 København S Tlf: +45 27 95 40 83 Email: thoboe@hofor.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>HOFOR A/S Miljøkonsulent: Mads Peter Koue Ørestad Boulevard 35 2300 København S Tlf: +45 27 95 41 78 Email: madkou@hofor.dk</p>
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved	<p>Tingbjerg, 2700 Brønshøj</p> <p>Matr.nr: 5c (styret underboring) 41</p>

<p>koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>3368b 3549a 3550a 3617a 3618 3619a 3620a 3636 3660 (styret underboring) 3677 7000b 7000d 7000e 7000f 7000s 7000t (styret underboring) 7000v 7000x</p> <p>Ejerlav: Husum, København</p> <p>Projektet omfatter anlægning af separatkloakering, som forholdsvis vil foregå i vejmatrakerne.</p> <p>For beskrivelse af projektet se BILAG 1. For kort over projektområde se BILAG 2-4.</p>	
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Københavns Kommune</p>	
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Oversigtskort (målestok 1:10.000) fremgår af BILAG 2.</p> <p>Angivelser af jordforurening, naturforhold, fredninger m.v. fremgår af nærværende VVM-Screening.</p>	
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).</p>	<p>Målestok angives: (målestok 1:5.000) fremgår af BILAG 3.</p> <p>Angivelser af jordforurening, naturforhold, fredninger m.v. fremgår af nærværende VVM-Screening.</p>	
<p>Forholdet til VVM reglerne</p>	<p>Ja</p>	<p>Nej</p>
<p>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:</p>
<p>Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:</p> <p>Projektet kan henføre til punkt 10 – Infrastrukturprojekter.</p> <p>10b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsarealer.</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>	

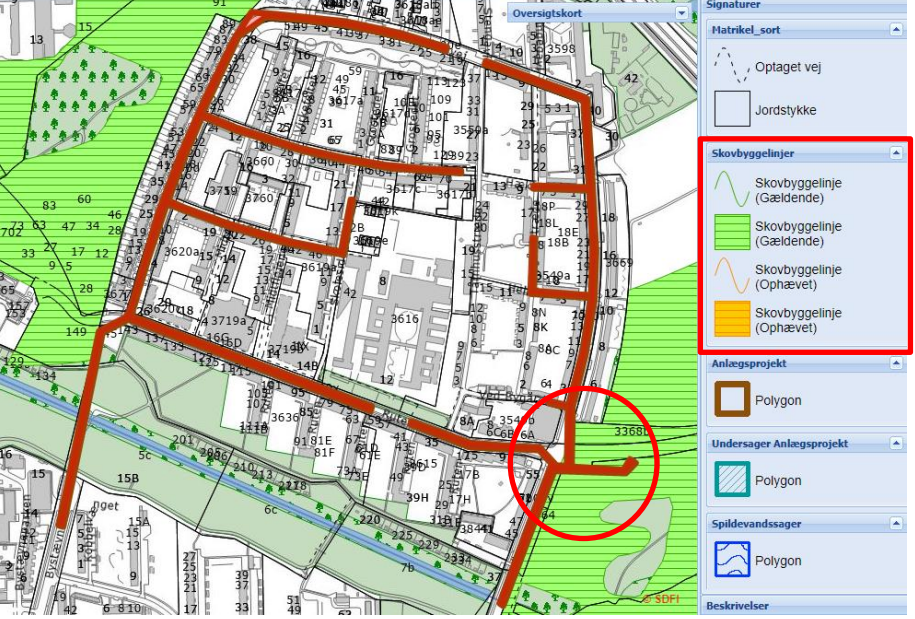
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Matrikel	Ejerlav	Ejer	Adresse (ejer)
	Vejmatrikler			
	41	Husum, København	Københavns Kommune	Borups Allé 177, 2400 København NV
	3368b	Husum, København	Københavns Kommune	Borups Allé 177, 2400 København NV
	3549a	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
	3550a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
	3617a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
	3618	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
	3619a	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
	3620a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
	3660	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
	3677	Husum, København	Tingbjerg Kirke / Tingbjerg Sogns Menighedsråd	Langhusvej 1, 2700 Brønshøj
	7000b	Husum, København	Offentlig vej	
	7000d	Husum, København	Offentlig vej	
	7000e	Husum, København	Offentlig vej	
	7000f	Husum, København	Offentlig vej	
	7000s	Husum, København	Offentlig vej	
	7000v	Husum, København	Offentlig vej	
	7000x	Husum, København	Offentlig vej	
	Styret underboring			
	3636	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
	5c	Husum, København	Ukendt	
	7000t	Husum, København	Offentlig vej	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Arealanvendelsen for området forbliver den samme, i forhold til anlæggelse af separatkloakeringen – dvs. der skal stadig være vejarealer.			
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Uændret			
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Uændret Projektet udføres overvejende i eksisterende vejarealer			
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Uændret			

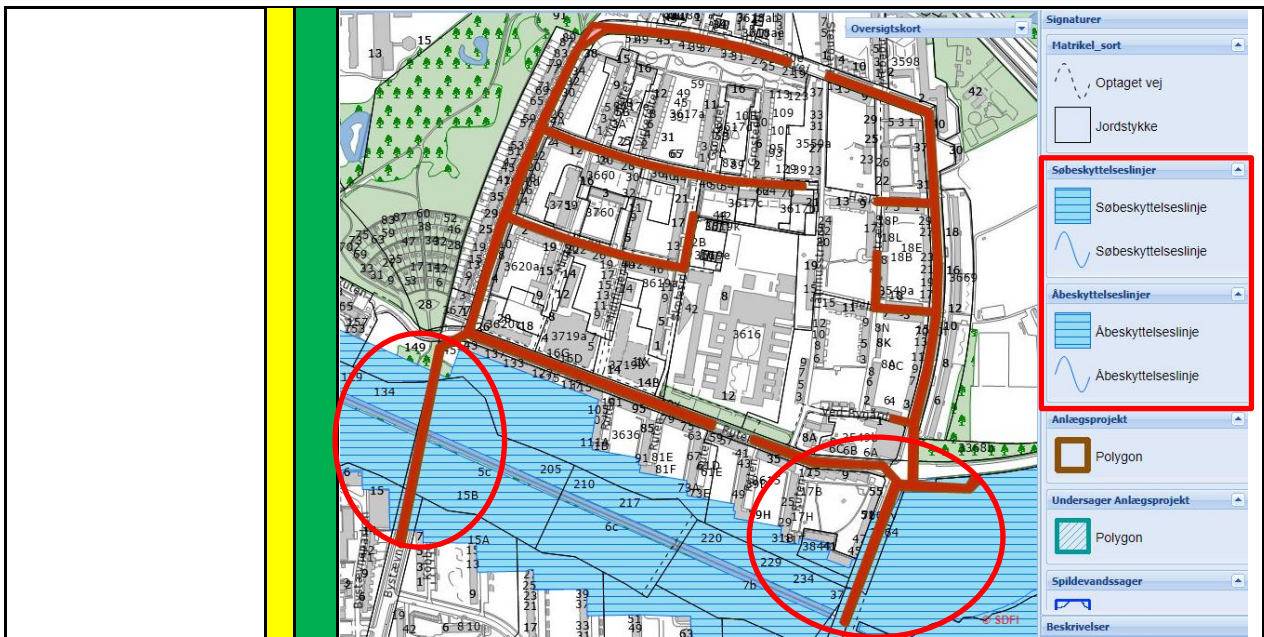
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Geotekniske undersøgelser er udført. Der er ikke konstateret sammenhængende terrænnært grundvand. Det vurderes derfor, at der ikke bliver behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.</p> <p>Det samlede grundareal estimeres til ca. 20.000 m².</p> <p>Uændret</p> <p>Uændret</p> <p>Ikke relevant, da det er et ledningsprojekt</p> <p>Ikke relevant, da ledningerne lægges i jorden.</p> <p>Vurderes ikke relevant. Dog kan der forekomme udskiftning af gamle rør m.v.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p>	<p>Det antages at der skal opgraves vejkasse og jord fra en samlet strækning på ca. 6.750 m, med en gennemsnitlig dybde på 3 m, og en tracé-bredde på 2,5 m. Altså et samlet opgravet volumen på ca. 50.500 m³.</p> <p>Det estimeres at et ledningstracé på 3 m dybde vil bestå af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejopbygning (0-0,5 m u.t.): 0,2 m asfalt og 0,3 m vejkasse • Opfyld (0,5-2 m u.t.): 1,5 m opfyld (genindbygget jord eller tilkørte materialer) • Rørzone (2-3 m u.t.): 1 m rørzone (1/3-del drænmateriale og 2/3-dele rørledning) <p>Følgende råstofforbrug estimeres for anlægsperioden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejopbygning (ny asfalt): 5.000 tons • Vejopbygning (vejkasse: stabilgrus): 9.000 tons • Opfyld (sandfyld/stabilgrus): 45.000 tons (hvis genindbygning er mulig, vil denne post kunne fjernes/reduceres) • Rørzone (drænmateriale): 10.000 tons. <p>Vandforbrug: Der anvendes ikke vand ud over til brug på byggeplads, og såfremt der bliver behov for vanding eller rengøring af vejarealer.</p> <p>Der vil være et mindre behov for vand til den styrede underboring under Fæstningskanalen, idet der bores med boremudder. Vandmængden forventes at ville indgå i og blive bortskaffet med boremudderet til godkendt jordmodtager.</p> <p>Følgende affaldstyper estimeres for anlægsperioden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejopbygning (gammel asfalt): 5.000 tons. • Vejopbygning (vejkasse): 9.000 tons. (såfremt det er muligt at genbruge grusmaterialer fra vejopbygningen, vil denne post kunne fjernes til dels)

<p>Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyld (jord): 45.000 tons (hvis genindbygning er mulig, vil intakt jord fra denne zone ikke blive bortskaffet, og denne post vil kunne fjernes til dels). • Rørzone (jord): 30.000 tons. (hvis genindbygning er mulig, vil intakt jord fra denne zone ikke blive bortskaffet, og denne post vil kunne fjernes til dels. Jord vil blive genindbygget i opfylds-zonen) • Boremudder: I forbindelse med den styrede underboring under Fæstningskanalen (se BILAG 1), vil der blive håndteret og bortskaffet boremudder til godkendt jordmodtager. Mængden af boremudder kendes ikke, men det estimeres at der vil være behov for bortskaffelse af op til 500 tons. Der vil muligvis blive benyttet additiver til boremudderet; hvilke produkter kendes ikke endnu, men HOFOR vil stille krav til, at der ikke benyttes additiver der kan have en skadelig virkning på miljøet. Der vil blive ansøgt om en §19-tilladelse jf. Miljøbeskyttelsesloven til den styrede underboring, bl.a. til dette formål. • Beton: Det vides ikke om der findes beton i jorden. Der estimeres et overslag på ca. 500-1.000 tons beton (f.eks. fra gamle rør og fundamenter) til afskaffelse ved godkendt modtager. • Jerndæksler: det vurderes at der vil være jerndæksler der skal bortskaffes. Der estimeres et overslag på <10 tons jern til bortskaffelse ved godkendt modtager. <p>Spildevand til afledning: Der vil ikke blive afledt spildevand til kloak i forbindelse med anlægsprojektet - se dog håndtering af regnvand nedenfor!</p> <p>Spildevand til udledning: Der vil ikke blive udledt spildevand til recipient i forbindelse med anlægsprojektet.</p> <p>Regnvand som følge af anlægsarbejdet: vand i ledningstraceerne forudsættes oppumpet ved simpel lænsning, og udledt som spildevand til renselanlæg – ca. 4.000 m³ i byggeperioden. Nedbør der lænses fra byggegruber, vil forventelig modsvare den nedbør der alligevel vil falde på arealet – og mængden af regnvand til systemet vurderes derfor ikke at stige, som følge af anlægsarbejdet.</p> <p>Ved afledning af vand fra byggegrube etableres der rensesforanstaltninger i form af sedimentationscontainer eller lign.</p> <p>Anlægsperioden: 1. august 2024 – 31. december 2027.</p> <p>Arbejdsrækkefølge – se projektbeskrivelse i BILAG 1 og tidsplan i BILAG 5.</p>
Projektets karakteristika	Tekst
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Der vil ikke blive produceret eller opbevaret råstoffer/produkter i forbindelse med driften.</p> <p>Ingen.</p> <p>Ingen.</p> <p>Ingen.</p> <p>Ingen.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p>	

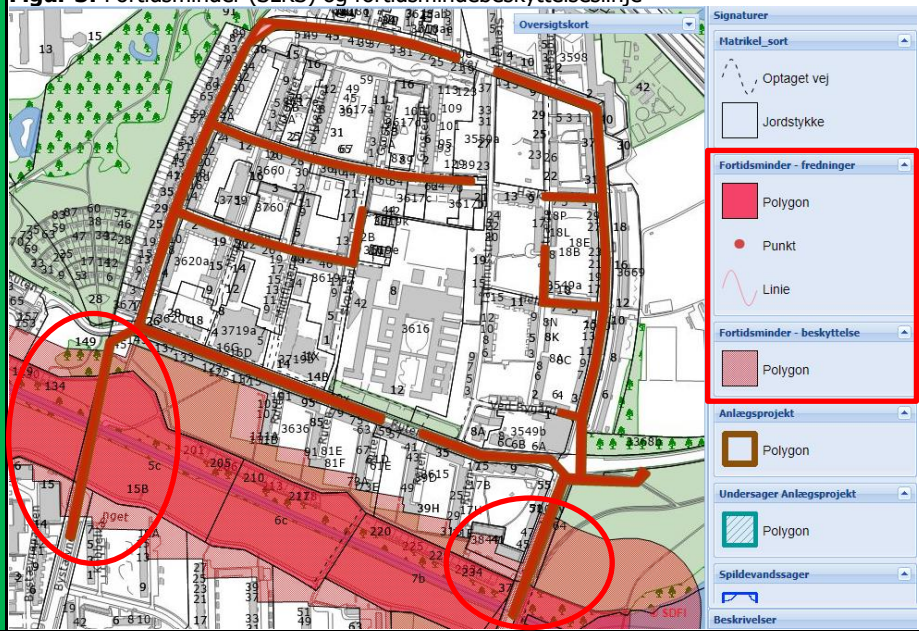
Farligt affald:	Farligt affald: der håndteres ikke farligt affald i forbindelse med driften af separatkloakeringen.		
Andet affald:	Andet affald: i forbindelse med rensning af brønde håndteres sand til bortskaffelse af HOFOR Drift efter gældende regler.		
Spildevand til renselanlæg:	Spildevand til renselanlæg: Byggerier påbydes løbende at afkoble fællessystemet og tilslutte nyt separatsystem. Spildevandsledning tilsluttes fællessystemet ud af Tingbjerg som det er i dag. Projektet medfører dermed ikke ændringer i spildevand til renselanlæg		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Spildevand til recipient: Der er ikke direkte udledninger med spildevand til vandløb, sø, eller hav. Der er i dag regnbetingede aflastninger til Utterslevmose via U11 og UM26. Projektet medfører ikke ændringer til regnbetingede aflastninger i Utterslev Mose.		
Håndtering af regnvand:	Håndtering af regnvand: Regnvand afkobles fællesledningen i takt med at separatkloakeringen etableres. Regnvand tilsluttes ny regnvandsledning. Byggerier påbydes løbende at afkoble fællessystemet og tilslutte nyt separatsystem. Separatkloakeringen er en del af en større plan, for tilbageholdelse og rensning af regnvand inden udledning til recipient. I endelig driftsfase vil sanitært spildevand blive bortledt til renselanlæg, og regnvand vil blive tilbageholdt i forsinkelsesbassin, før det renses inden udledning til recipient. Indtil den endelige driftsfase er indtruffet, vil de separerede spildevands- og regnvandsledninger blive samlet, og alt vand bliver bortledt til renselanlæg, med overløb til Utterslev Mose via UM26.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Nej
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Nej Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Nej Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Nej Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Ja BEK nr 844 af 23/06/2017 Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

		<p>Det forventes ikke at arbejdet vil blive udført uden for de angivne timeintervaller eller overstige de opstillede støjgrænser anført i <i>Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Københavns Kommune</i>.</p> <p>Såfremt det vil blive nødvendigt at divagere fra ovenstående, vil der blive søgt om dispensation inden pågældende arbejder udføres.</p>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X	<p>Ja</p> <p>Arbejdet foregår i henhold til København Kommunes vejledning om støj fra byggepladser: https://www.kk.dk/borger/affald-og-miljoe/gener-af-stoej-stoev-og-luft/klag-over-stoej-stoev-lugt-eller-udeservering</p>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X	<p>Ja</p> <p>Pumpestationer etableres under terræn og pumper vil ikke medføre overskridelser af vejledende støj- og vibrationer</p>
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X	<p>Nej</p> <p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.</p>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	<p>Nej</p> <p>Der vil ikke blive udført støvgenerende arbejder i anlægsperioden. Jord i eventuelt mellemoplæg bliver fugtigholdt og/eller holdt overdækket. Adgangsveje vil blive renholdt og vandet for at undgå støv.</p> <p>Der vil ikke være støvgener forbundet med driftsfasen.</p>
Projektets karakteristika	Ja	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	<p>Ja (muligvis)</p> <p>Der kan forekomme lugt i forbindelse med arbejde med kloak. Det vil udelukkende være i forbindelse med afkobling af eksisterende kloakrør. Generne vil være minimale og kortvarige.</p> <p>Der vil ikke være lugtgener i driftsfasen.</p>
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	<p>Nej</p> <p>Der vil være sikkerhedsbelysning på byggepladsen i anlægsperioden, i de timer hvor det er mørkt, også uden for arbejdstiden. Det vurderes ikke at det vil oplyse naboarealer og omgivelser.</p> <p>I driftsfasen er der ikke behov for belysning.</p>

23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	X	Nej
Projektets placering	Ja	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X	Ja
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X	<p>Ja</p> <p>Separatkloakeringen vil forventeligt blive tilsluttet i områder der ligger inden for skovbyggelinjer, søbeskyttelseslinjer, og/eller åbeskyttelseslinjer (se røde cirkler på nedenstående figur 1 og figur 2).</p> <p>Projektet kommer i berøring med fortidsmindebeskyttelseslinjen og fortidsmindefredningen (se røde cirkler på nedenstående figur 3). I sydvestlig del af projektområdet, skal der udføres en styret underboring under Fæstningskanalen, der er fortidsmindefredet. Der skal indledningsvist udføres en geoteknisk undersøgelse, for at bestemme dybden af den styrede underboring. I den sydøstlige del af projektområdet udføres arbejdet i vejmatriklen, inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.</p> <p>Der vil blive anmodet om vurdering om dispensation, og eventuelt søgt om dispensation, for de relevante arealer ved de relevante myndigheder. Arbejdet påbegyndes ikke før dispensation er modtaget, såfremt det vurderes nødvendigt.</p>
		<p>Figur 1: Skovbyggelinjer</p> 
		<p>Figur 2: Sø- og åbeskyttelseslinjer</p>



Figur 3: Fortidsminder (SLKS) og fortidsmindebeskyttelseslinje



26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

X

Nej

Da arbejderne foregår i vejarealer, vil det blive nødvendigt at begrænse dele af vejen og evt. parkeringspladser langs denne. Anlægsarbejdet vil blive udført i etaper, hvormed en kortere vejstrækning delvist afspærres og reetableres inden næste etape afspærres.


Det forventes, at et vejareal af en længde på ca. 50-100 meter afspærres i en periode på 2-3 uger, men med passage for gående og cyklister. Trafik omdirigeres.

Det ene fortov og den ene kørebane holdes åben færdsel.

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

X

Nej

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X	Nej	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	X	Nej	<p>Det vurderes at der ikke vil være behov for rydning af skov, jf. den givne definition.</p> <p>Dog kan det være nødvendigt at føre rørledninger gennem områder med træer. Det kan i den forbindelse blive nødvendigt at fjerne et fåtal af træer, eller føre ledningerne tæt ved træer, med risiko for at beskadige træernes rodnet og/eller trækroner.</p> <p>I de områder hvor anlægsarbejdet udføres uden for vejareal, har NIRAS udført besigtigelse af træer, med særligt henblik på tilstedeværelse af flagermus. Projektet vil ikke berøre flagermus-træer. Rapport er vedlagt BILAG 6.</p> <p>Nedenstående figur 4 indikerer (røde cirkler) hvor der findes <i>fredskov</i> i nærheden af projektområdet. Projektområdet bliver ikke udført i fredskovs-områder.</p> <p>Som det fremgår af nedenstående figur 5, findes der på projektområdet (Tingbjerg som helhed) udelukkende træer klassificeret som <i>kommunens træer</i> (grøn) og <i>bevaringsværdige træer</i> (lilla). Da projektet primært udføres i vejmatrilerne, forventes det ikke at være nødvendigt at fjerne disse træer. Der vil inden gravearbejdet start blive taget stilling til om og hvilke træer påvirkes. Af BILAG 8 fremgår træer som NIRAS har identificerede som muligvis vil blive påvirket i forbindelse med anlægsarbejdet. Kommunen vil blive underrettet og nødvendige dispensationer vil blive ansøgt.</p>
			<p>Figur 4: Fredskov</p>
			
			<p>Figur 5: Klassificering af grønne områder og træer jf. kbhkort.kk.dk</p>



30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? **X** Nej

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

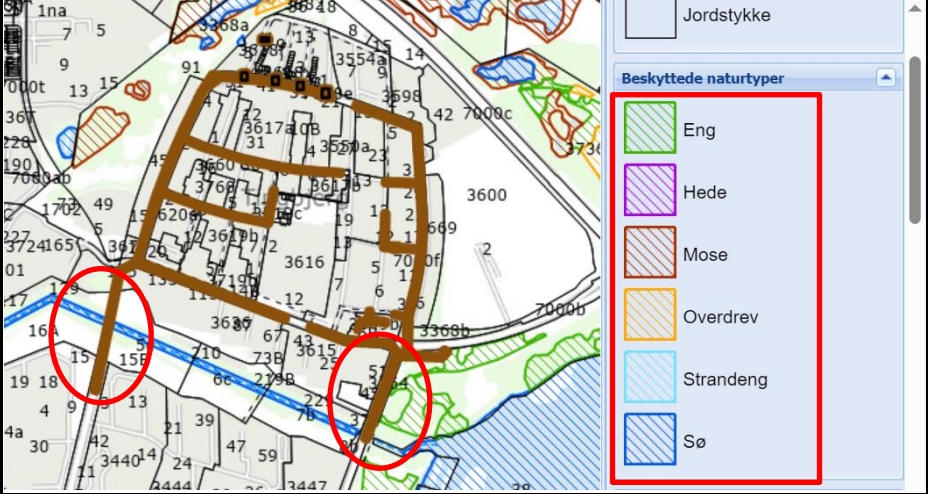
Der findes flere beskyttede naturområder inden for 300 m af projektområdet; flere af dem er tættere end 100 m. De beskyttede naturområder er *eng, mose, overdrev, og sø*.

Den tætteste beskyttede naturtype er *sø og beskyttet eng*. I sydøstlig del af projektområdet, er anlægsarbejdet ca. 20 m fra beskyttet sø-areal, idet vejen hvor der skal anlægges rørledning i, er bygget over sø-arealet (se rød cirkel på nedenstående figur).

Der er i vinteren 2024 udpeget §3 beskyttet eng flere steder på arealet mellem Utterslev Mose og Ruten/Åkandevvej. Det fremgår af indsat nærbillede af arealet for anlægsarbejderne vil foregå udenfor arealer omfattet af §3 beskyttet eng.

I den sydvestlige del af projektområdet, skal der udføres en styret underboring under fortidsmindefredet sø-areal (Fæstningskanalen) (se rød cirkler på nedenstående figur). Der skal indledningsvist udføres en supplerende geoteknisk undersøgelse, for at bestemme dybden af den styrede underboring. Relevante myndigheder har givet samtykke til borerne. Inden den styrede underboring udføres, kontaktes relevante myndigheder med henblik på vurdering om dispensation og evt. dispensation.

Figur 6a: §3 beskyttet natur ved projektområdet.



Figur 6b: §3 beskyttet natur ved sydøstlig del af projektområdet. Nærbilledet illustrerer at gravearbejder vil foregå uden for arealer kortlagt som §3 beskyttet natur: sø og eng.



32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

X

Nej

Der er udført en screening af flagermus områder med berørte træer. Der forventes på baggrund af den udførte screening, ikke at være flagermus-træer, der bliver berørt af projektet. Screenings-rapporten fremgår af BILAG 6.

På baggrund af kortmateriale (se nedenstående figur), er der ikke observeret bilag 4-arter (grønne trekanten/røde cirkler), inden for projektområdet.

Figur 7: Registreringer af beskyttede arter

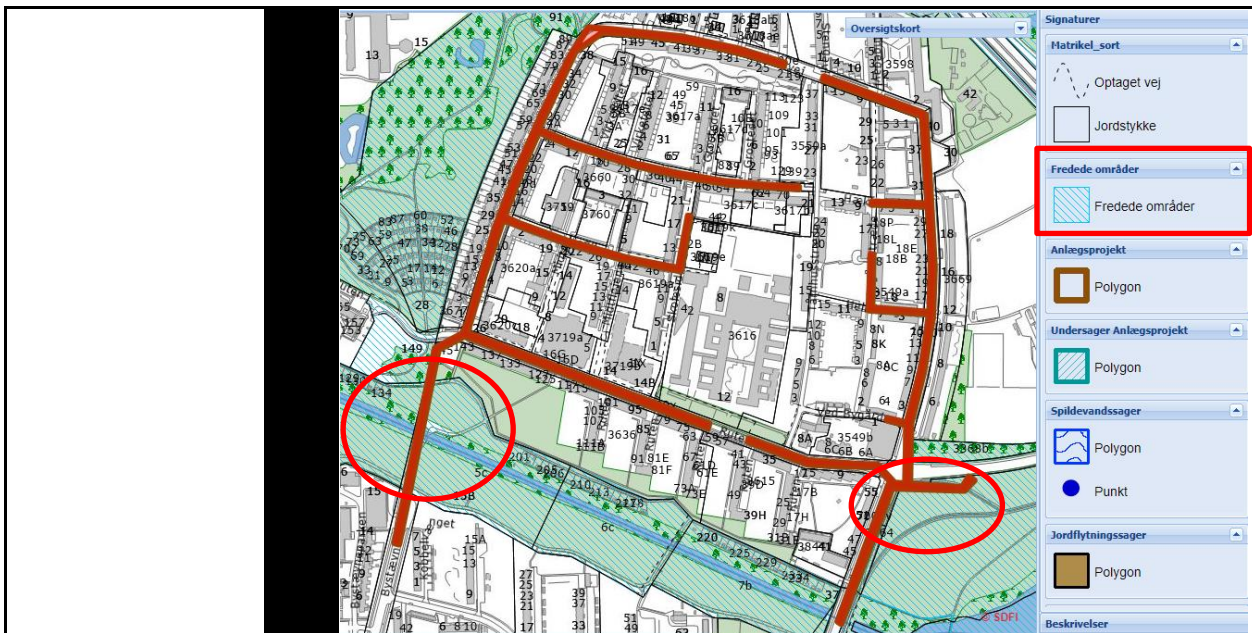


33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Fredede områder omkranser størstedelen af projektområdet. Dele af separatloakeringen, anlægges og/eller tilsluttes i områder der er fredede (se røde cirkler på kort herunder).

HOFOR kontakter Fredningstilsynet (Københavns Kommune og Naturstyrelsen) til vurdering af om arbejde inden for arealfredningen kræver dispensation fra fredningen. Såfremt det vurderes at der kræves dispensation, vil denne blive søgt ved Fredningsnævnet.

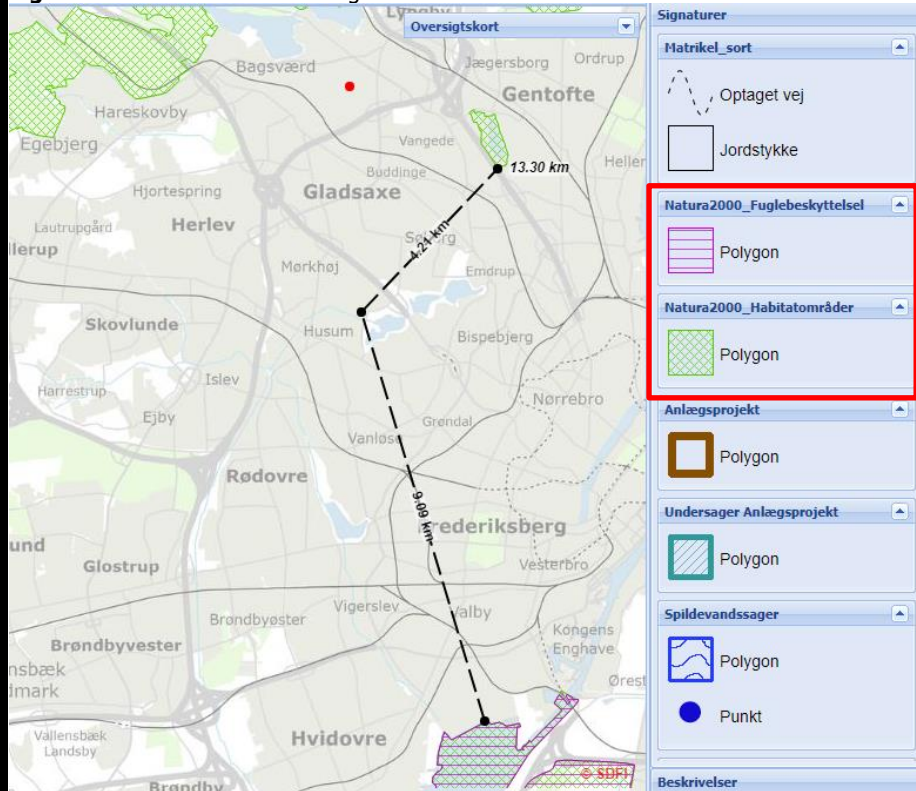
Figur 8: Projektområdet med fredning (turkis skravering)



34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Det nærmeste Natura 2000-område for habitatområder og fuglebeskyttelse er henholdsvis ca. 4 km (NØ for projektområdet) og 9,5 km (S for projektområdet) (se kort herunder).
Tætteste Ramsarområde er ca. 60 km væk.

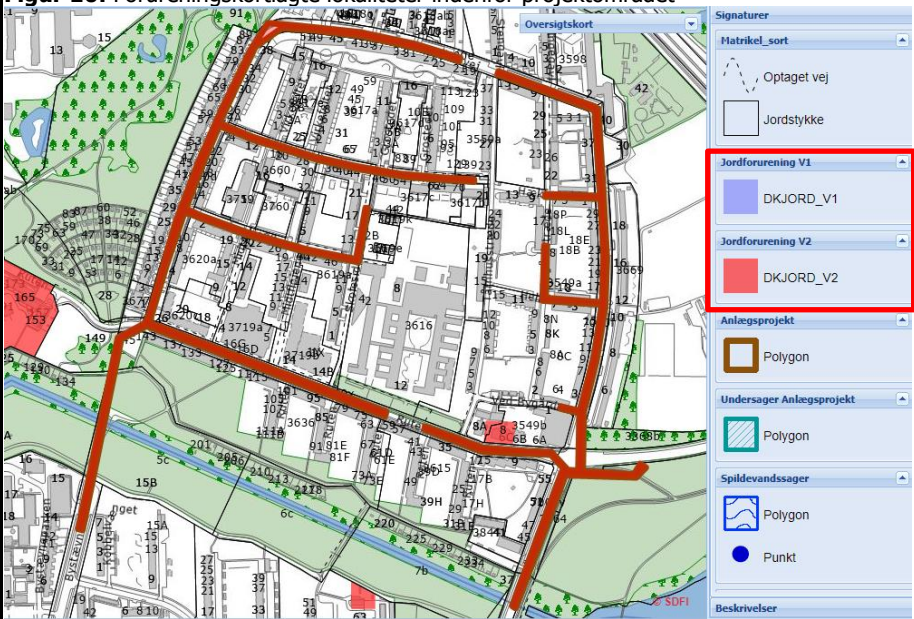
Figur 9: Afstand til Natura2000 og Ramsar-områder



35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af

X

Nej

vandområder eller grundvandsforekomster?		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X	Nej, inden for OD.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		<p>De pågældende matrikler er ikke kortlagt som forurenede. Matrikler omkring projektområdet er kortlagt på V1 og V2. Af dem som er nær projektområdet hører matriklerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3549a og 3549b er delvist kortlagte på V2 • 3724 er fuldt kortlagt på V2 <p>Af nedenstående kort fremgår kortlagte områder nær projektområdet.</p> <p>Figur 10: Forureningskortlagte lokaliteter indenfor projektområdet</p> 
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Nej
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X	Nej
Projektets placering	Ja/Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X	<p>Ja</p> <p>Separatkloakering i projektområdet anlægges i forbindelse med byfortætningen i Tingbjerg samt byggemodning (fjernvarme, vand, kloakering, og evt. strøm/tele).</p> <p>Vejdirektoratet projekterer med en ny vejforbindelse over Fæstningskanalen med omtrentlig samme overgang som den styrede underboring (se BILAG 1) i nærværende projekt.</p> <p>I miljøscreening af lokalplantillæg 609 fremgår det at Københavns Kommune og de involverede bygherrer koordinerer byggerierne, så vidt muligt. For at modvirke gener på</p>

			baggrund af trafik fra byggeriet, ansættes en ekstern rådgiver i byggelogistik til at hjælpe med at styre logistik forbundet med anlægsprocesserne, herunder opførelse af de enkelte etaper, så støj og gener fra trafik i byggeperioden minimeres.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Nej
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Jord vil så vidt muligt blive genindbygget, hvor det er geoteknisk muligt. Genindbygning vil kun være muligt i det omfang, det kan lade sig gøre at have jorden i mellemoplag. Såfremt det ikke er muligt at have jorden i mellemoplag, vil jorden blive bortskaffet til godkendt modtager.</p> <p>Separatkloakeringen vil sikre den nødvendige kapacitet i ledningsanlægget ifm. planlagt byfortætning i Tingbjerg.</p> <p>Der vil blive udført en styret underboring under Fæstningskanalen. Denne metode er mere skånsom ved krydsning af vandløb/søer og fredet og beskyttet natur. I dette tilfælde tillige fredet fortidsminde. Man undgår at udgrave tracé som åben udgravning. Det ønskede område underbores i en proces, der påbegyndes på jordoverfladen uden for beskyttede og fredede områder, og på tilsvarende vis afsluttes på jordoverfladen uden for beskyttede og fredede områder. Til styrede underboringer anvendes boremudder. Da indholdsstoffer og sammensætning af boremudder først kendes, når der er valgt entreprenør, stiller HOFOR krav til entreprenøren om, at de additiver, der benyttes i boremudder ved underboringer, er godkendte eller dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand. Hensigten er at sikre at tilsætning af disse additiver til boremudder ikke udgør en skadelig påvirkning af jord og grundvand i de områder der underbores eller på jordoverfladen eller i vandmiljøet, som følge af blow-outs.</p> <p>Der er indarbejdet en løsning hvor der anvendes betonrør med et reduceret indhold af cement, ligesom at der påtænkes anvendelse af el-motorer på mindre anlægsmateriel og HVO (fossilfrit brændstof) på større maskiner.</p>

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 7. august 2024 Bygherre/anmelder: **Mads Peter Koue - miljøkonsulent**

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

BILAG 1

BILAG 1

Projektbeskrivelse: Separatkloakering i Tingbjerg

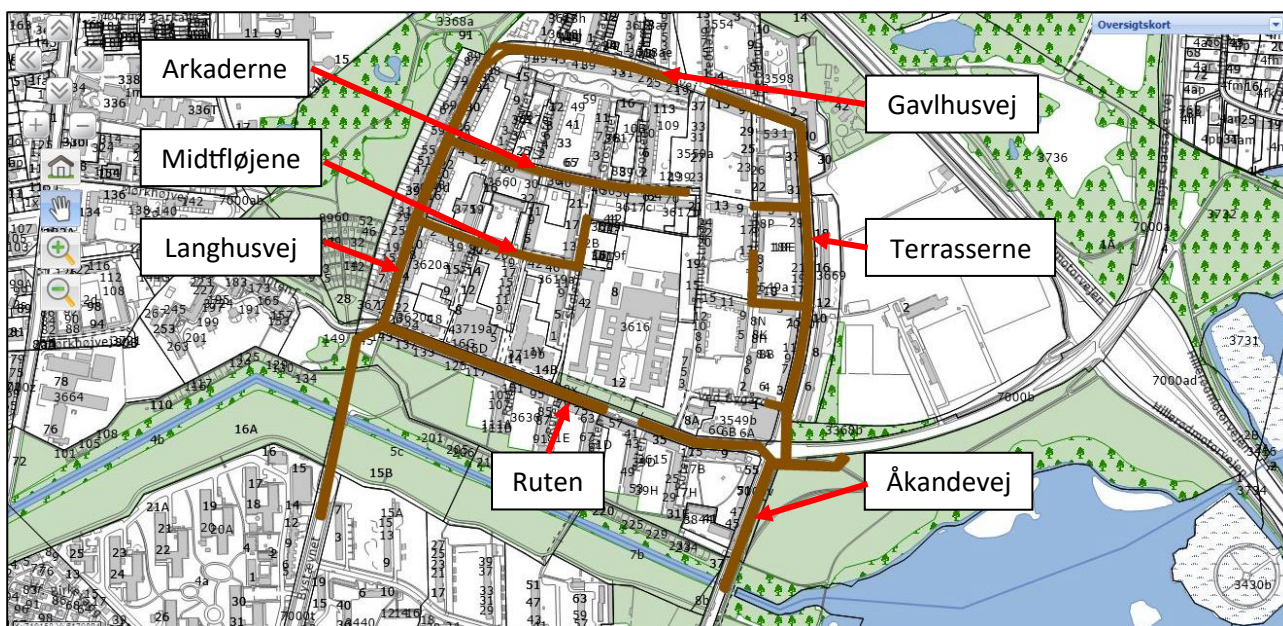
Indhold

1	Indledning	2
	1.1 Oplysninger om lokalitet	2
2	Baggrund	4
3	Eksisterende forhold	4
4	Projektbeskrivelse	5
5	Gravearbejde i udførelsesfasen	6
	5.1 Trafikafvikling	8
	5.2 Pumpestationer	9
	5.3 Mikrotunnelering.....	9
	5.4 Styret underboring under Fæstningskanalen	9
	5.5 Forureningsforhold.....	11
	5.6 Genindbygning.....	13
6	Tidsplan	15
7	Henvendelse	15

1 Indledning

Dette notat har til formål at præsentere HOFORs projekt for anlæggelse af separatkloakering i Tingbjerg. Notatet redegør for eksisterende forhold og beskriver de arbejder projektet vil indebære. Notatet indgår derfor som **bilag 1** til VVM-screeningen. Projektområdet fremgår af **figur 1**.

Ansøger: HOFOR A/S, Ørestads Boulevard 35, 2300 København S
Att.: Mads Peter Koue
Mail: madkou@hofor.dk
Tlf.: 27 95 41 78



Figur 1: Anlægsområde for separatkloakering i Tingbjerg (brune linjer). Vejnavne er angivet (rød pile).

1.1 Oplysninger om lokalitet

Lokalitet: Tingbjerg

Veje: Arkaderne
Gavlhusvej
Langhusvej
Midtfløjene
Ruten
Terrasserne
Åkandevej

Matrikel nr.: Separatkloakeringen anlægger nye hovedledninger og stik frem til matrikelskel for henholdsvis sanitært spildevand og regnvand i de i **figur 1** viste veje. En del af HOFORs separatkloakering udføres i regi af den allerede påbegyndte byggemodning i Tingbjerg.

Matrikel	Ejerlav	Ejer	Adresse (ejer)
Vejmatrikler			
41	Husum, København	Københavns Kommune	Borups Allé 177, 2400 København NV
3368b	Husum, København	Københavns Kommune	Borups Allé 177, 2400 København NV
3549a	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
3550a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
3617a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
3618	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
3619a	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
3620a	Husum, København	fsb	Rådhuspladsen 59, 1550 København V
3660	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
3677	Husum, København	Tingbjerg Kirke / Tingbjerg Sogns Menighedsråd	Langhusvej 1, 2700 Brønshøj
7000b	Husum, København	Offentlig vej	-
7000d	Husum, København	Offentlig vej	-
7000e	Husum, København	Offentlig vej	-
7000f	Husum, København	Offentlig vej	-
7000s	Husum, København	Offentlig vej	-
7000v	Husum, København	Offentlig vej	-
7000x	Husum, København	Offentlig vej	-
Styret underboring			
5c	Husum, København	Ukendt	-
3636	Husum, København	SAMVIRKENDE BOLIGSELSKABER	Enghavevej 81, 2450 København SV
7000t	Husum, København	Offentlig vej	-

2 Baggrund

Københavns Borgerrepræsentation har i 2015 vedtaget en byudviklingsplan for Tingbjerg-Husum. I Tingbjerg er der planlagt en fortætning af byområdet, hvor blandt andre udviklingselskabet NREP forestår planlægning, etablering, og salg af de nye boliger. De nye boligenheder forventes opført fra 2024.

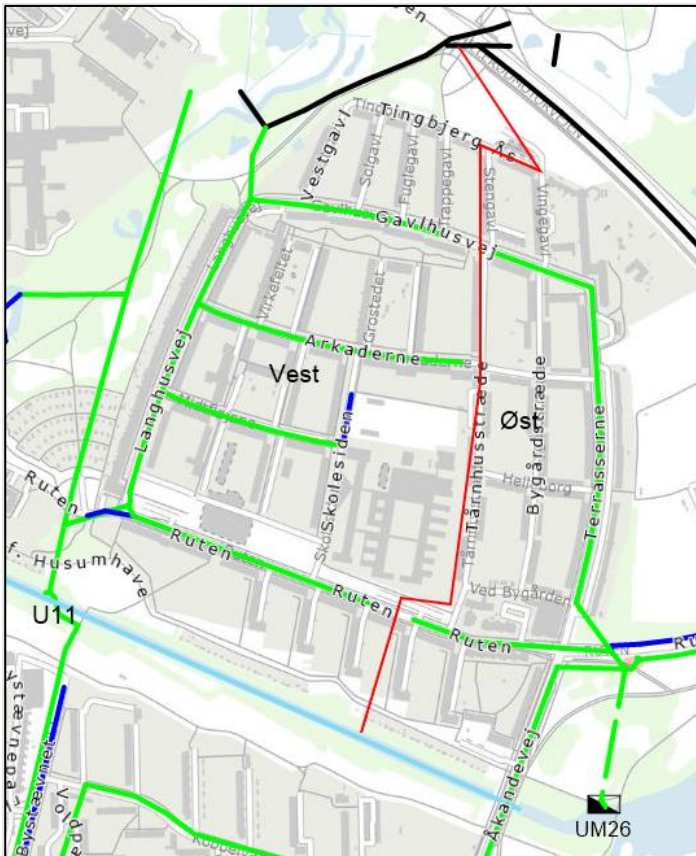
HOFOR skal tilpasse spildevandsanlægget i Tingbjerg efter forholdene og udvide kapaciteten i kloakken. Det er i Spildevandsplanens Projekttillæg 2021 og Lokalplan 609 beskrevet at Tingbjerg skal separatkloakeres. Fælleskloakken i oplandet skal derfor overgå til separeret kloakeringsprincip: Et separat spildevandsanlæg og et separat regnvandsanlæg.

Separatkloakeringen er en del af en større plan, for tilbageholdelse og rensning af regnvand inden udledning til recipient. I endelig driftsfase vil sanitært spildevand blive bortledt til renseanlæg, og regnvand vil blive tilbageholdt i forsinkelsesbassin, før det renses inden udledning til recipient. Indtil den endelige driftsfase er indtruffet, vil de separerede spildevands- og regnvandsledninger blive samlet, og alt vand bliver bortledt til renseanlæg med overløb til Utterslev Mose via UM26.

3 Eksisterende forhold

Tingbjerg er i dag fælleskloakeret i to deloplande: Et delopland i vest og et delopland i øst. Regn- og spildevand ledes til kloakken, og via pumper ledes fællesvand fra det østlige opland til Renseanlæg Lynetten. Det vestlige opland afledes ved gravitation til Renseanlæg Damhusåen.

Ved større regnhændelser sker der regnbetingede aflastninger til recipient. Det vestlige opland har overløb til Fæstningskanalen via udløbsbygværket U11 og det østlige opland har overløb til Utterslev Mose (Vestmosen) via udløbsbygværket UM26 (se **figur 2**). U11 er fællesejet med NOVAFOS, som også afleder blandet regn- og spildevand fra Gladsaxe Kommune. HOFORs andel af spildevand via U11 udgør ca. 10 %. UM26 er 100 % HOFOR-ejet.



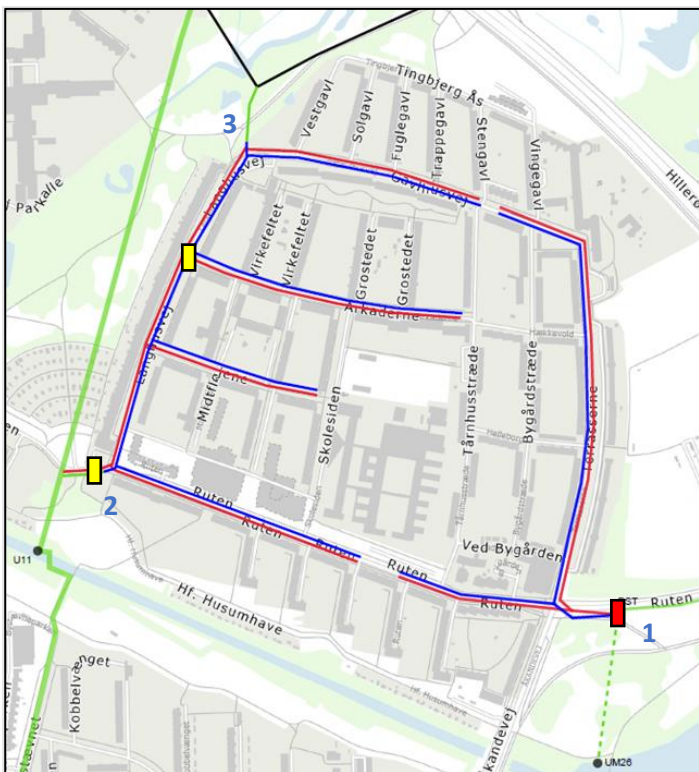
Figur 2. Illustration af østligt og vestligt opland samt placering af U11 og UM26.

4 Projektbeskrivelse

Tingbjerg skal separatkloakeres. Oplandet skal fortsat være opdelt i et vestlig og et østligt opland med afledning af spildevand til henholdsvis Renseanlæg Damhusåen og Renseanlæg Lynetten.

HOFOR etablerer et nyt separat spildevands- og regnvandssystem (se **figur 3**). Alle nye bygninger i Tingbjerg separatkloakeres og tilsluttes det nye system. Den eksisterende fælleskloak skal på sigt afvikles, men vil være i drift indtil eksisterende bygningsmasse og vejafvanding er fuldt afkoblet denne. Alle eksisterende bygninger i Tingbjerg skal separatkloakeres på egen grund, og omkobles fra den eksisterende fælleskloak til de nye spildevands- og regnvandssystemer. Omkoblingen vil ske jf. forvarsling om påbud. Når alle er afkoblet, kan HOFOR afvikle fælleskloakken.

Det nye regn- og spildevandssystem tilsluttes kloakken i de afskærende tilslutningspunkter ud af Tingbjerg, ligesom fællessystemet er tilsluttet i dag. Dette gælder for tilslutningspunkterne Ruten Pumpestation (1), Langhusvej/Ruten (2) og Langhusvej/Gavllusvej (3).



Figur 3. Planlagt separatkloakering (blå og røde linjer) i Tingbjerg. Herudover fremgår to nye pumpestationer (gule firkanter) og en eksisterende pumpestation der skal renoveres (rød firkant). De tre tal viser de afskærende tilslutningspunkter ud af Tingbjerg.

Som en del af det nye spildevandssystem vil HOFOR etablere to nye pumpestationer i det vestlige Tingbjerg. Placeringen af pumperne vil være i krydset mellem Arkaderne og Langhusvej samt umiddelbart sydvest for krydset mellem Ruten og Langhusvej (se **figur 3**).

De 2 nye spildevandspumpestationer i Vest skal ikke håndtere vand fra det eksisterende fællessystem. Det er kun de nye spildevandsledninger i Vest der tilsluttes pumpestationerne. I takt med, at Tingbjergs eksisterende bygninger påbydes at omkoble fra fællessystemet til nyt separatsystem, vil mængden af sanitært spildevand gradvist reduceres fra overløbsbygværket U11.

Når alt eksisterende sanitært spildevand er afkoblet fællessystemet, vil der ikke ske overløb med sanitært spildevand til U11 fra HOFORs opland.

I det østlige opland og UM26 er strategien, om løbende at reducere mængden af sanitært spildevand i overløbsvandet, den samme som i Vest. I Øst er der i dag en eksisterende pumpestation, som i projektet tilpasses det fremtidige scenarie om separatkloakering – dvs. at denne, i takt med at eksisterende bygninger påbydes at omkoble fra fællessystemet til nyt separatsystem, gradvist omdannes til en spildevandspumpestation.

Det sanitære spildevand fra den nye spildevandsledning vil få "forrang" til den eksisterende pumpestation i Øst – se rød markering (1) på **figur 3**. Dermed vil det være regnvand, som går i overløb i UM26 ved mindre regn, og kun når større regn opstår, vil overløbet bestå af blandet regn- og spildevand.

5 Gravearbejde i udførselsfasen

Isolerede dele af separatkloakeringen tilsluttes i områder inden for fortidsmindebeskyttelses-, skovbygge-, og sø- og åbeskyttelseslinjer. Enkelte arbejdsområder er desuden placeret inden for fredede områder:

arealfredning og fortidsmindefredning. Disse områder fremgår særskilt af VVM-screeningsskemaet (punkt 25, 31, og 33). Der vil blive søgt om dispensation til disse anlægsarbejder før de påbegyndes.

Gravearbejdet udføres i sektioner. Gravesektionernes dimensioner forventes at være op til 50-100 m lange, 2-3 meter bredde, og 1-5 meter dybe. Der opstilles afspærring omkring udgravningen og der udarbejdes trafikreguleringsplaner.

Der er ikke på forhånd udført arkæologiske forundersøgelser. Det er aftalt med Københavns Bymuseum, at der kan afrømmes belægning og makadam (vejkasse), hvorefter en arkæolog vil gennemgå strækningen og registrere evt. anlæg. Herefter kan arealet frit disponeres.

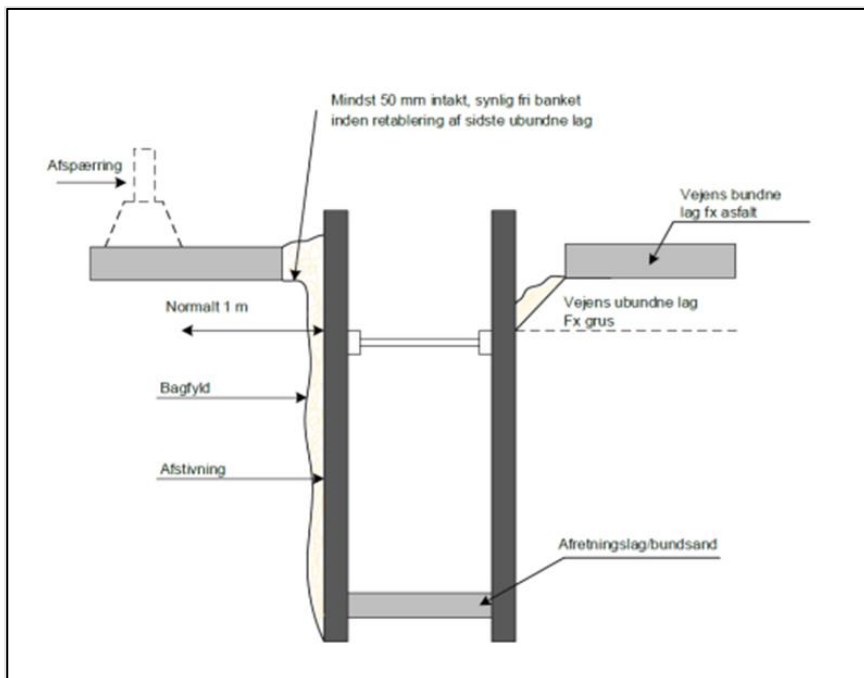
For udgravninger på ubefæstet areal aftales arkæologisk tilsyn separat.

Gravearbejder forbundet med udgravning af en sektion forventes udført således:

1. Etablering af afspærring
2. Rydning af vegetation/træer
3. Ophugning og bortskaffelse af asfalt og/eller belægningslag
4. Afgravning og bortkørsel af bærelag (forventet til ekstern jordmodtager eller mellemoplag)
5. Arkæologisk besigtigelse
6. Afgravning af fyldjord (forventet bortskaffelse til ekstern jordmodtager eller mellemoplag)
7. Afgravning og bortkørsel af råjord (forventet til mellemoplag)
8. Tilkørsel af afretningslag i bund af udgravning
9. Ilægning af nye rørledninger
10. Omkringfyldning i rørzone
11. Afhentning af jord fra mellemoplag (se **punkt 6 og 7**)
12. Genindbygning af jord fra mellemoplag mellem rørzone og vejopbygning
13. Tilkørsel af bærelag/vejopbygning (evt. delvist fra mellemoplag) (se **punkt 4**)
14. Asfaltering og afsluttende belægningsarbejder af tracé
15. Evt. retablering af vegetation
16. Evt. opstribning af P-båse m.m.
17. Flytning af afspærring

Det forventes at en gravesektion på ca. 50-100 meter, gennemsnitligt vil tage 4-6 uger at gennemføre.

Af **figur 4** fremgår et tværsnit af ledningstracéet.



Figur 4. Tværsnit af ledningstracé, udført med gravekasse.

Jordkørsler forventes udført med lastbiler med en kapacitet på ca. 20 tons. I perioder med jordkørsel (2-4 dage ad gangen), skal der forventes en transport svarende til ca. 50 lastbiler fra og til gravesektionen (forudsat en jordmængde svarende til 1.000 tons) – hvilket svarer til 12-25 lastbiler om dagen. Hvis jorden kan oplægges lokalt, inden for projektområdet, forventes lastbilkørslen at blive reduceret.

5.1 Trafikafvikling

HOFOR planlægger med at spærre for gennemkørsel med motoriserede køretøjer de steder hvor der udføres ledningsarbejder. Byggepladsen vil være tydeligt afmærket og alle entreprenørens materialer og materiel vil være inden for afmærkningen.

Projektet er i dialog med MOVIA og vejmyndigheden om hvordan busdækningen bedst muligt opretholdes i udførelsesfasen.

Projektet er i dialog med andre bygherrer samt boligorganisationer i Tingbjerg om hvordan den samlede logistik kan hænge sammen i udførelsesfasen.

Der vil være passage for bløde trafikanter langs arbejdsstederne ligesom der vil blive taget hensyn til eksisterende ind- og udgange samt erhverv.

På delstrækninger kan det, afhængigt af forholdene, blive aktuelt med prioriteret kørsel.

Af **figur 5** fremgår eksempel på trafikafviklingsplan.



Figur 5. Eksempler på trafikafviklingsplan. Grøn: arbejdsareal. Mørkeblå: ledningsgrav.

5.2 Pumpestationer

Der skal etableres to pumpestationer (se afsnit 4. **Projektbeskrivelse**) (se **figur 4**). Udgravninger forventes at have dimensionerne: ca. 5x9 m og ca. 5 m dybe. Pumpestationerne er ikke placeret i områder med arealbindinger. Arbejder i forbindelse med etablering af pumpestationer forventes at tage ca. 3 måneder. Det er nødvendigt at spunsse i forbindelse med etableringen for at indramme byggegruben. Spunsning vil ske inden for almindelig arbejdstid, men eventuelle dispensationer til støjende arbejder vil blive indhentet før arbejdet påbegyndes. Pumpestationer udføres som plastkonstruktion og adgang via brønddæksel. Geotekniske forundersøgelser viser, at der ikke forventes at skulle udføres grundvandssænkning ved etablering af gravegruberne.

5.3 Mikrotunnelering

I krydset Ruten/Åkandevej vil det blive nødvendigt at udføre en mikrotunnelering under Ruten, for ikke at skulle grave vejen op i dette befærdede trafikkræds. Strækningen er ca. 50 m lang. Det forventes at der etableres en afsendergrube på nordsiden af Ruten og en modtagegrube på sydsiden af Ruten (se **figur 6**). Den sydlige gravegrube vil muligvis skulle etableres i kanten af fredet areal. Dispensationer i forhold til arbejde inden for fredning og beskyttelseslinjer m.v. vil blive ansøgt inden arbejdet påbegyndes.

Selve borearbejdet forventes at vare 2-3 døgn og borearbejdet vil foregå i døgndrift. Eventuelle dispensationer til støjende arbejder vil blive indhentet før arbejdet påbegyndes.

Da eventuelle additiver og sammensætning af boremudder først kendes, når der er valgt entreprenør, stiller HOFOR krav til entreprenøren om, at de additiver, der benyttes i boremudder ved styret boring, kan opnå §19 godkendelse hos kommunen og derfor er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand. Hensigten er at sikre at tilsætning af disse additiver til boremudder ikke udgør en skadelig påvirkning af jord og grundvand i de områder der mikrotunneleres eller på jordoverfladen eller i vandmiljøet, som følge af blow-outs.

5.4 Styret underboring under Fæstningskanalen

I forbindelse med separatkloakeringsprojektet er det nødvendigt at udføre en styret underboring under Fæstningskanalen fra det sydvestlige hjørne af projektområdet (se **figur 6**). Udførelse af den styrede

underboring er valgt for at undgå påvirkning af den §3-beskyttede kanal, og overfladearealer langs med boringen i det hele taget. Dette fordi man undgår at udgrave tracé som åben udgravning.

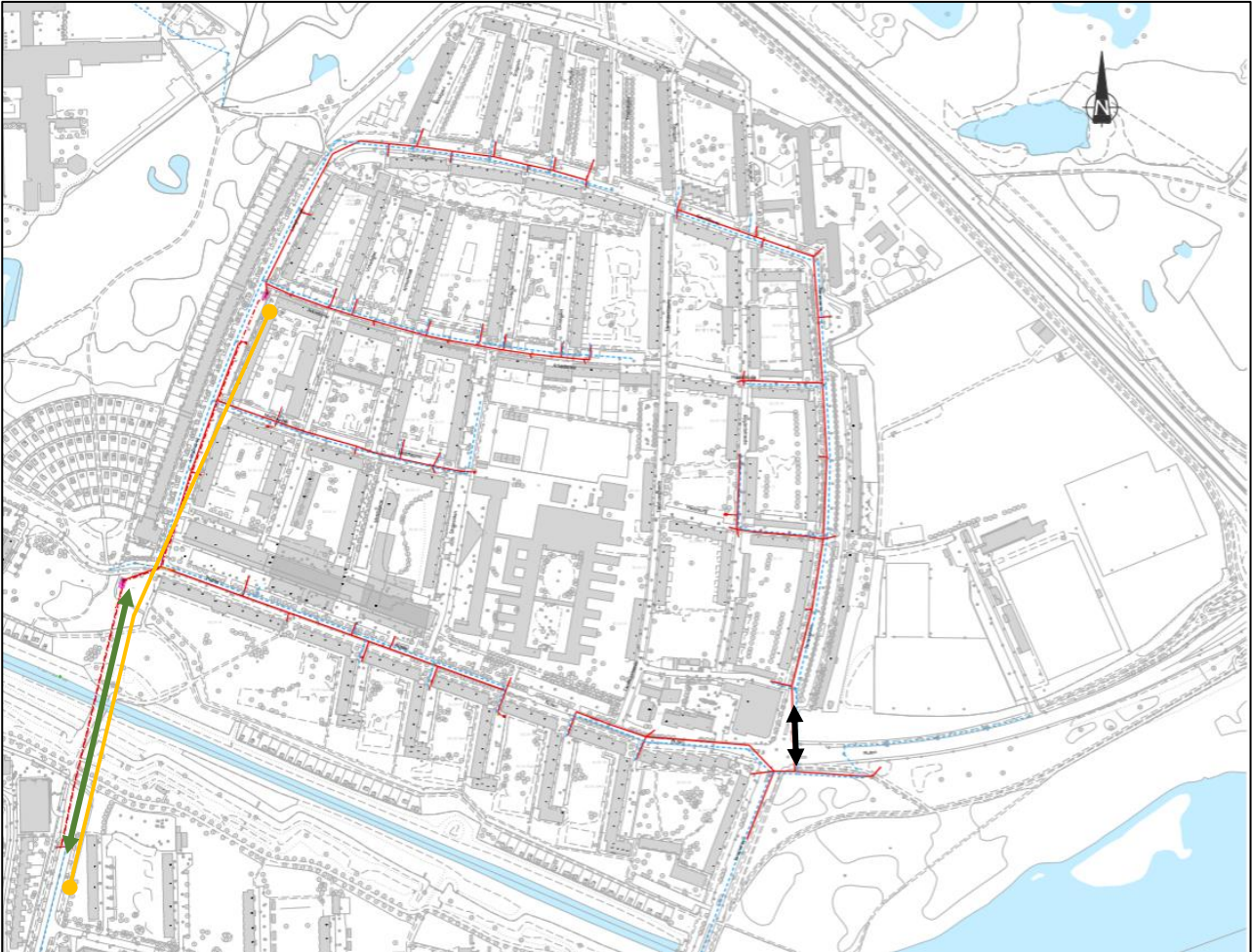
Det ønskede område underbores i en proces, der påbegyndes på jordoverfladen uden for det område, der skal underbores og på tilsvarende vis afsluttes på jordoverfladen uden for og på den anden side af området. Det vides at boringen skal udføres med to gravegruber på 4x5x2,5 m. Gravegruberne bliver placeres udenfor beskyttelseslinjer og fredede arealer. Den styrede underboring vil blive ca. 230 m lang, og rørledningen forventes at være en $\varnothing 200$ ledning.

Forud for endelig projektering af den styrede underboring, forventes det, at der bliver udført fem geotekniske boringer langs tracéet. De geotekniske boringer udføres for at bestemme jordbundforholdene, med henblik på at danne grundlag for beslutning om underboringens dybde under terræn. NIRAS har udarbejdet et længdeprofil for den styrede underboring på baggrund af terrænoverfladen (se **figur 7**). For at imødegå blow-outs, forventes det at den styrede underboring vil være minimum 3 m under bunden af Fæstningskanalen.

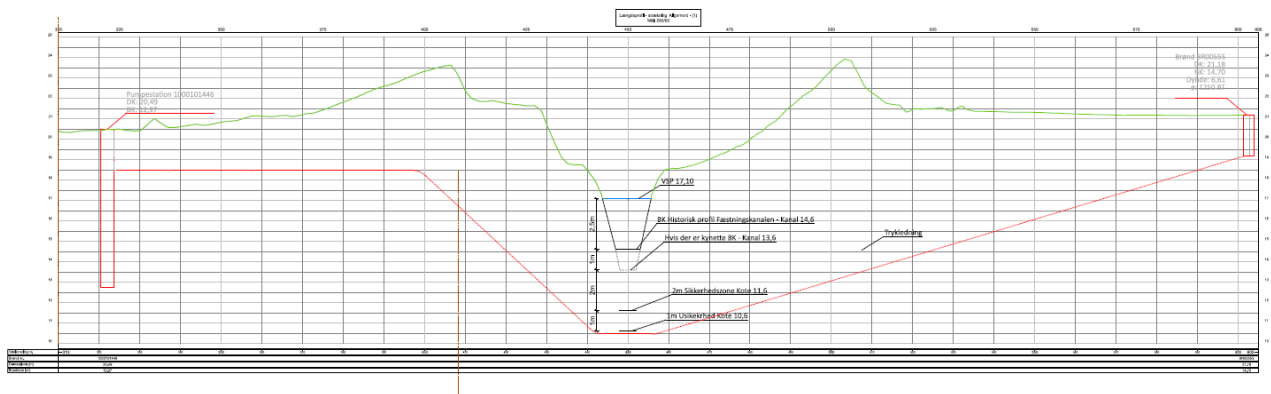
Til styrede underboringer anvendes boremudder. Boremudderet tilsættes additiver efter behov. Additiverne ændrer og optimerer boremudderets egenskaber. Specielle betonprodukter kan blive anvendt, hvis der er behov for stabilisering af borehullet. Da indholdsstoffer og sammensætning af boremudder først kendes, når der er valgt entreprenør, stiller HOFOR krav til entreprenøren om, at de additiver, der benyttes i boremudder ved underboringer, kan opnå §19 godkendelse hos kommunen og derfor er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand. Hensigten er at sikre at tilsætning af disse additiver til boremudder ikke udgør en skadelig påvirkning af jord og grundvand i de områder der underbores eller på jordoverfladen eller i vandmiljøet, som følge af blow-outs.

Udførelse af en styret underboring under Fæstningskanalen vil medføre, at der skal indhentes en række miljøtilladelser, herunder tilladelse til nedlægning af kabler efter vandløbslovens §47 samt efter bekendtgørelse om vandløbsregulering §9 stk. 2. Der skal ansøges om en §19-tilladelse jf. Miljøbeskyttelsesloven, hvori der skal indgå en beredskabsplan for eventuelle blow-outs fra borearbejdet. Det forventes desuden, at der skal ansøges om dispensation for arbejde inden for arealfredningen (samt evt. bygge- og beskyttelseslinjer) og fortidsmindefredningen.

Det bemærkes, at Københavns Kommune i øjeblikket er i gang med reovering af eksisterende cykel/gangbro i området, hvor den styrede underboring påtænkes udført.



Figur 6. Projekteret separatkloakering i Tingbjerg (røde og blå linjer), med omtrentlig placering af mikrotunnelering (sort pil) og styret underboring (grøn pil). Gravegruber for den styrede underboring vil blive placeret uden for bygge- og fredningslinjer. Den gule linjer angiver omtrentlig placering af længdesnittet i **figur 7**.



Figur 7. Længdeprofil og forventet dybde for den styrede underboring baseret på terrænoverfladen. Tegningen er udarbejdet af NIRAS. Længdeprofillet fremgår af oversigtskortet i **figur 6**.

5.5 Forureningsforhold

Der er udført 35 kombinerede geo-/miljøtekniske borer i projektområdet. Placeringen af borerne fremgår af **figur 8**.

Der er udarbejdet geoteknisk rapport for projektet, som kan eftersendes såfremt det ønskes. I **bilag 7** fremgår sammenfatning af miljø-analyseresultater.

Af analyseresultaterne fremgår det at der er konstateret overskridelse af Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier i 32 ud af 273 jordprøver. Intakte jordlag er konstateret mellem 1,3 og 3,1 m u.t. Overskridelser af Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier og afskæringskriterier er generelt konstateret i de øverste 0,5 m af fyldlaget. Der er konstateret overskridelser med tunge kulbrinter, med indhold op til 12 gange jordkvalitetskriteriet, og PAH'er, herunder benzo(a)pyren med indhold op til 18,3 gange jordkvalitetskriteriet. Der er herudover konstateret indhold af bly i boring TIN051p147, svarende til 1,025 gange jordkvalitetskriteriet.

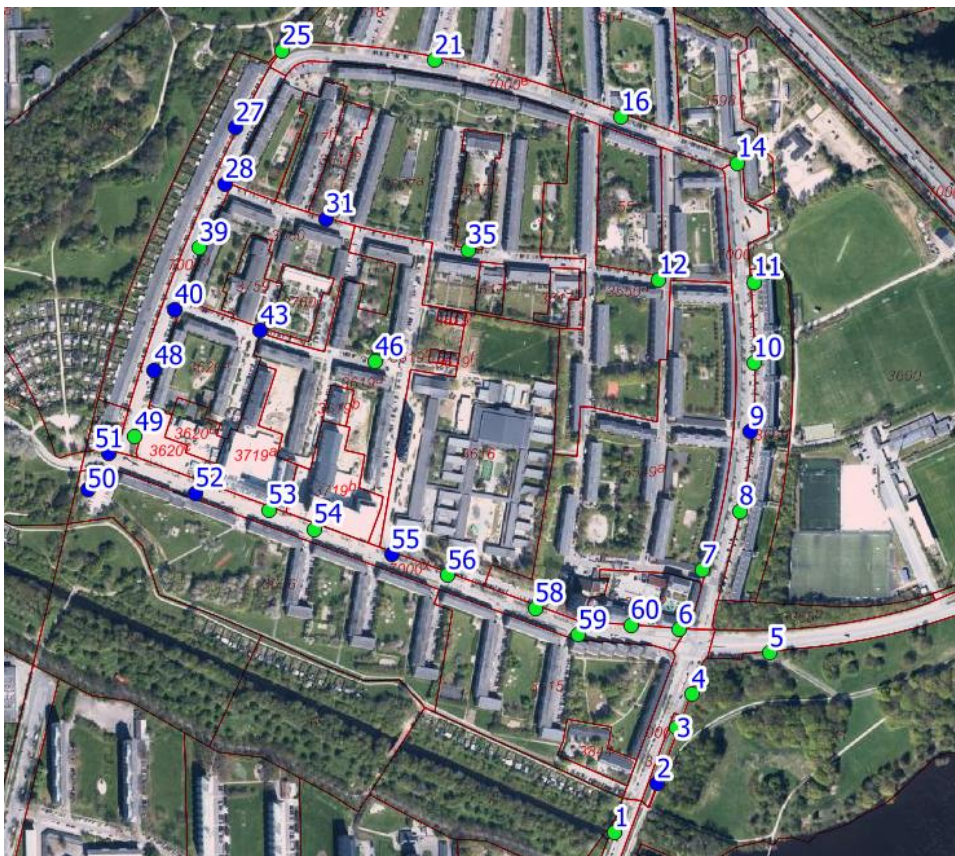
Laboratoriet karakteriserer kulbrinteindholdet som asfalt/bitumen/fuelolie, og for nogle prøver også tjære. I to prøver udtaget i 0,2 og 0,5 m u.t. fra boring TIN46p147, karakteriseres en del af kulbrinteindholdet desuden som diesel-/fyringsolie. Det skal pointeres at flere prøveglas har været overfyldte, hvorfor det har været nødvendigt at genåbne ved laboratoriet, hvilket kan have medført tab af flygtige komponenter.

I to boringer er der konstateret forurening i prøver udtaget dybere end 0,5 m u.t.:

- I boring TIN005p147 er der konstateret indhold af benzo(a)pyren, som overskrider jordkvalitetskriteriet til 1,5 m u.t. i fyldlaget, med indhold op til 18,3 gange jordkvalitetskriteriet.
- I boring TIN028p147 er der konstateret indhold af tunge kulbrinter, som overskrider afskæringskriteriet til 1,5 m u.t. i fyldlaget, med indhold op til 6,3 gange jordkvalitetskriteriet.

Geologien er generelt beskrevet som fyld af muld, sand, grus, og/eller ler. De intakte jordlag er generelt beskrevet som ler og sandet ler. Flere steder er der boret gennem asfaltbelægning og vejopbygning. Det vurderes at indholdet af tunge kulbrinter, i de analyserede prøver, i nogen grad kan tilskrives en utilsigtet kontaminering med asfaltfragmenter fra den gennemborede asfaltbelægning.

Sammenfattende forventes langt størstedelen af jorden, der skal håndteres i Tingbjerg, at være ren jord under 0,5 m u.t.



Figur 8. Oversigt over udførte borer - blå borer er inkl. filtersætning

5.6 Genindbygning

Mellemoplæg

Det forventes at bærelag under veje og intaktjord kan genanvendes i projektet, mens fyldjord som udgangspunkt bortkøres.

Det vurderes, at der på et hvert givent tidspunkt, vil være behov for et oplæg på op til 1.000 tons jord. Jorden vil løbende blive tilkørt mellemoplæget og afhentet til genindbygning, i takt med at gravearbejdet udføres. Jordens opholdstid i mellemdepotet forventes således begrænset til 2,5-4 uger.

- Mellemdepot forventes at blive etableret indenfor Tingbjerg på ledige arealer – evt. indenfor det lokale arbejdsområde: **afstand 0-1.000 meter**

Dialog om relevante tilladelser i forhold til mellemoplæg pågår med relevante myndigheder.

Hvis det ikke lykkes at oprette et mellemoplæg til jord, vil al jord fra projektet blive bortskaffet til godkendt jordmodtager.

Jordmængder og -håndtering

Ledningstracéerne vil have en samlet længde på ca. 6,75 km. Spildevands- og regnvandsledningerne skal nedgraves af to omgange, og placeres i hver deres side af vejene i Tingbjerg. Ledningstracéerne vil have en gennemsnitlig dybde på ca. 3 m og en gennemsnitlig bredde på ca. 2,5 m. Altså et samlet opgravet volumen på ca. 50.500 m³.

Det estimeres at et ledningstracé på 3 m dybde vil bestå af:

- **Vejopbygning (0-0,5 m u.t.):** 0,2 m asfalt og 0,3 m vejkasse
- **Opfyld (0,5-2 m u.t.):** 1,5 m opfyld (genindbygget jord eller tilkørte materialer)
- **Rørzone (2-3 m u.t.):** 1 m rørzone (1/3-del drænmaterialer og 2/3-dele rørledning)

Den samlede jordmængde (fra opfyld og rørzone) estimeres til ca. 75.000 tons. Ved optimal genindbygning vurderes ca. 45.000 tons jord at kunne genanvendes. Jorden vil blive genindbygget i zonen mellem rørzone og vejopbygning. HOFOR agter desuden at genanvende grusmaterialer fra vejopbygningen i forbindelse med reetablering af vej.

Jord fra ledningstracéer vil blive oplagt i mellemoplæg uden prøvetagning, og tilbageføres til samme ledningstracéer uden prøvetagning. Jord der vurderes forurenet på baggrund af lugt- og/eller synsindtryk vil blive bortskaffet til kartering ved godkendt jordmodtager.

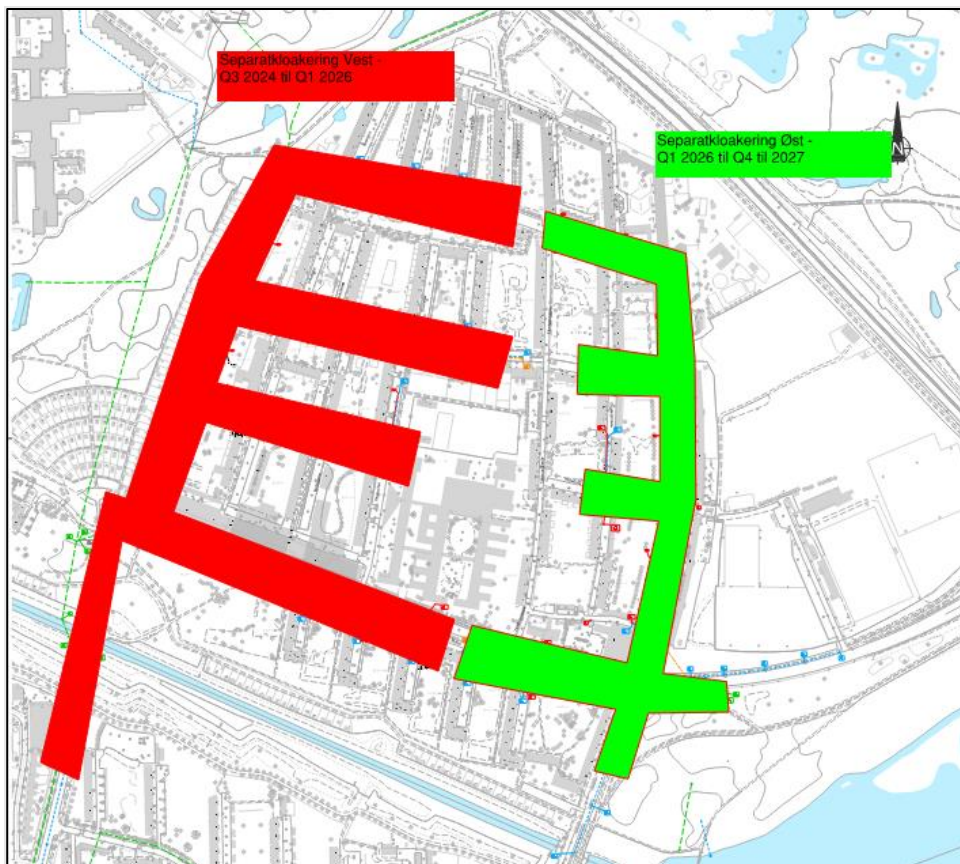
Genindbygning afhænger af muligheden for mellemoplæg af jord. Såfremt det ikke kan lade sig gøre at have jorden i mellemoplæg, vil den samlede jordmængde blive bortskaffet til godkendt jordmodtager.

Bortskaffelse af jord til ekstern jordmodtager forventes på følgende vis:

- **Fyldjord:** bortskaffes som karteringsjord, på HOFORs rammeaftale. Jorden køres altså udokumenteret, og analyseres ved jordmodtager, med henblik på videre disponering.
- **Intakt jord:** bortskaffes som bykarteringsjord, på HOFORs rammeaftale. Jorden køres altså udokumenteret, og analyseres ved jordmodtager, med henblik på videre disponering.

6 Tidsplan

Foreløbig tidsplan for projektet fremgår af **figur 9**.



Figur 9. Oversigt af det samlede projekts tidsplan på nuværende tidspunkt (februar 2024). Projektet inkluderer etablering af separatkloakering i Tingbjerg Vest, herunder udførelse af styret underboring under Fæstningskanalen, og etablering af separatkloakering i Tingbjerg Øst, herunder udførelse af mikrotunneling under krydset ved Ruten/Terrasserne.

7 Henvendelse

Henvendelse i sagen kan ske til undertegnede miljøkonsulent Mads Peter Koue på telefon 27954178 eller e-mail: madkou@hofor.dk. Programansvarlig for distribution og levering i HOFOR – Thomas Boesen – kan desuden kontaktes på telefon 27954083 eller e-mail thoboe@hofor.dk.

Med venlig hilsen

Mads Peter Koue
Miljøkonsulent
Miljøsektionen
HOFOR

Thomas Boesen
Projektleder
Klima & Byudvikling
HOFOR

BILAG 2

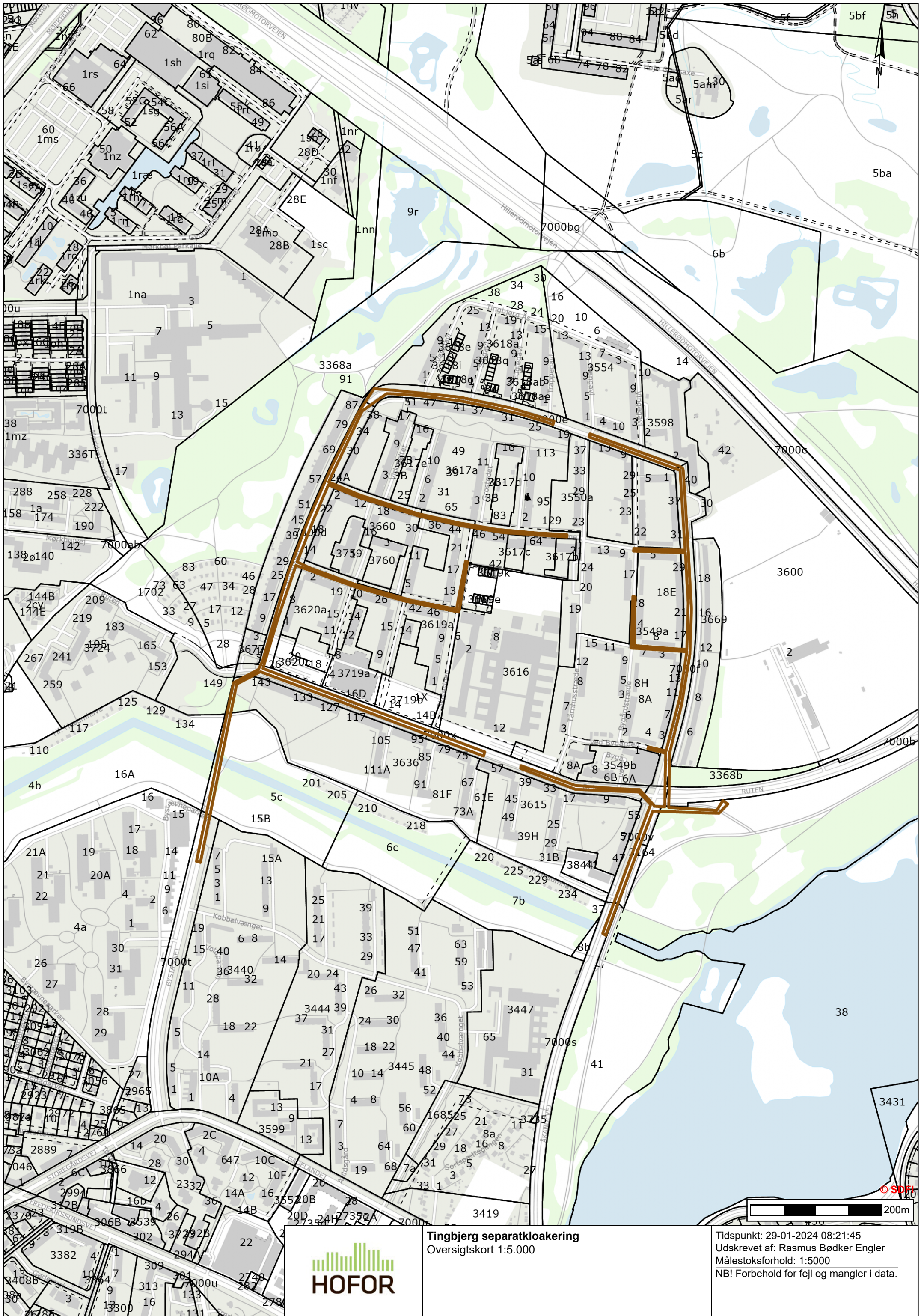


Tingbjerg separatkloakering
 Oversigtskort 1:10.000

Tidspunkt: 29-01-2024 08:22:09
 Udkrevet af: Rasmus Bødker Engler
 Målestoksforhold: 1:10000
 NB! Forbehold for fejl og mangler i data.

© SDFI

BILAG 3

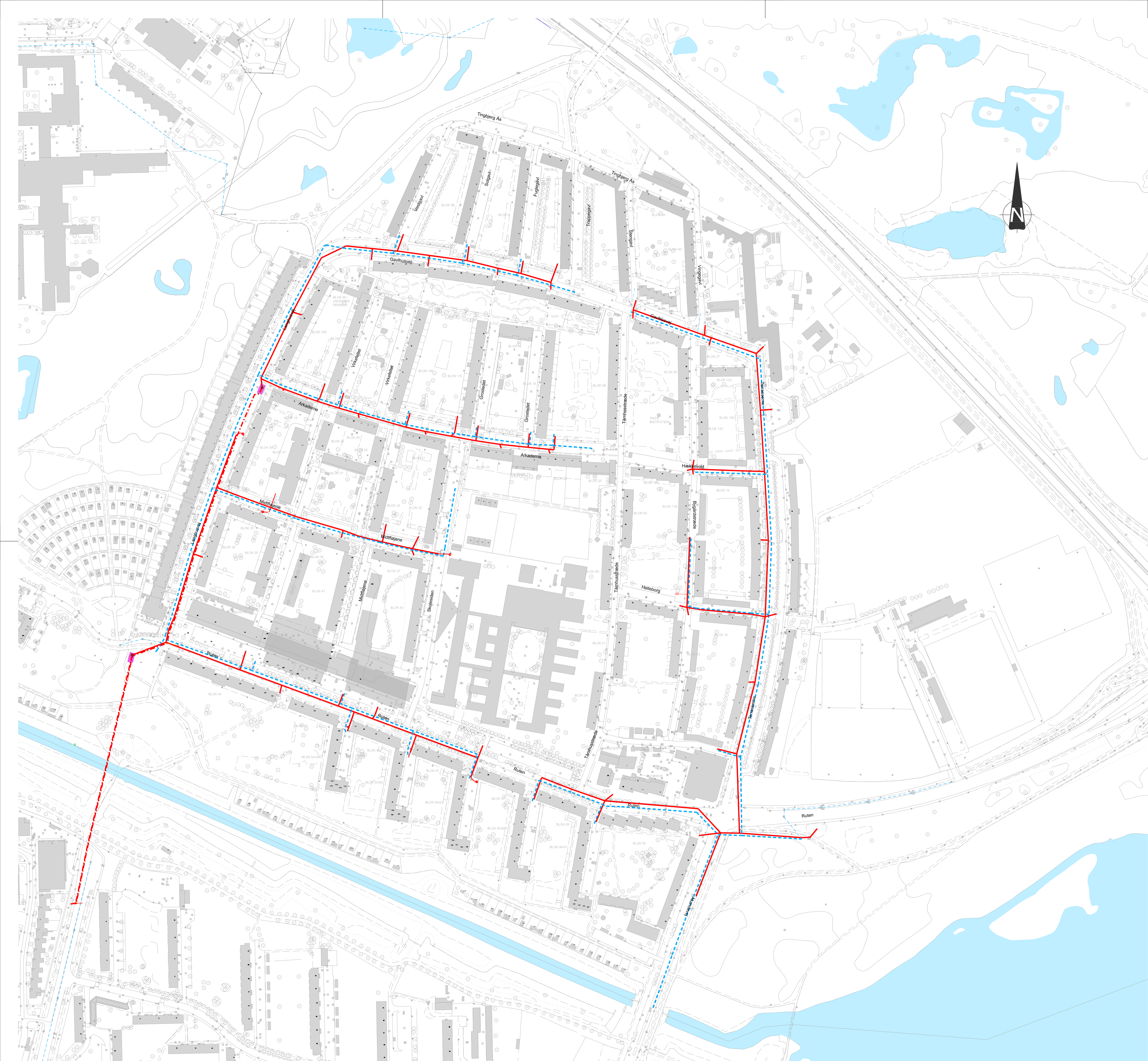


Tingbjerg separatloakering
Oversigtskort 1:5.000

Tidspunkt: 29-01-2024 08:21:45
Udskrevet af: Rasmus Bødker Engler
Målestoksforhold: 1:5000
NB! Forbehold for fejl og mangler i data.

© SDP

BILAG 4



TING_A6_K10_003

NOTE:
 Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
 Ubenaævnte mål er i mm.
 Koordinatsystem er i UTM32/ETRS89

HENVISNINGER:

SIGNATUR:

- Eksisterende:**
- Vejbrønd
 - Spildevand
 - Brønd Spildevand
 - Fælleskloak
 - Fælleskloak død
- Projekteret:**
- Spildevand
 - Regnvand
 - Kritisk punkt
 - Pumpestation
 - Brønd Regnvand
 - Brønd Spildevand

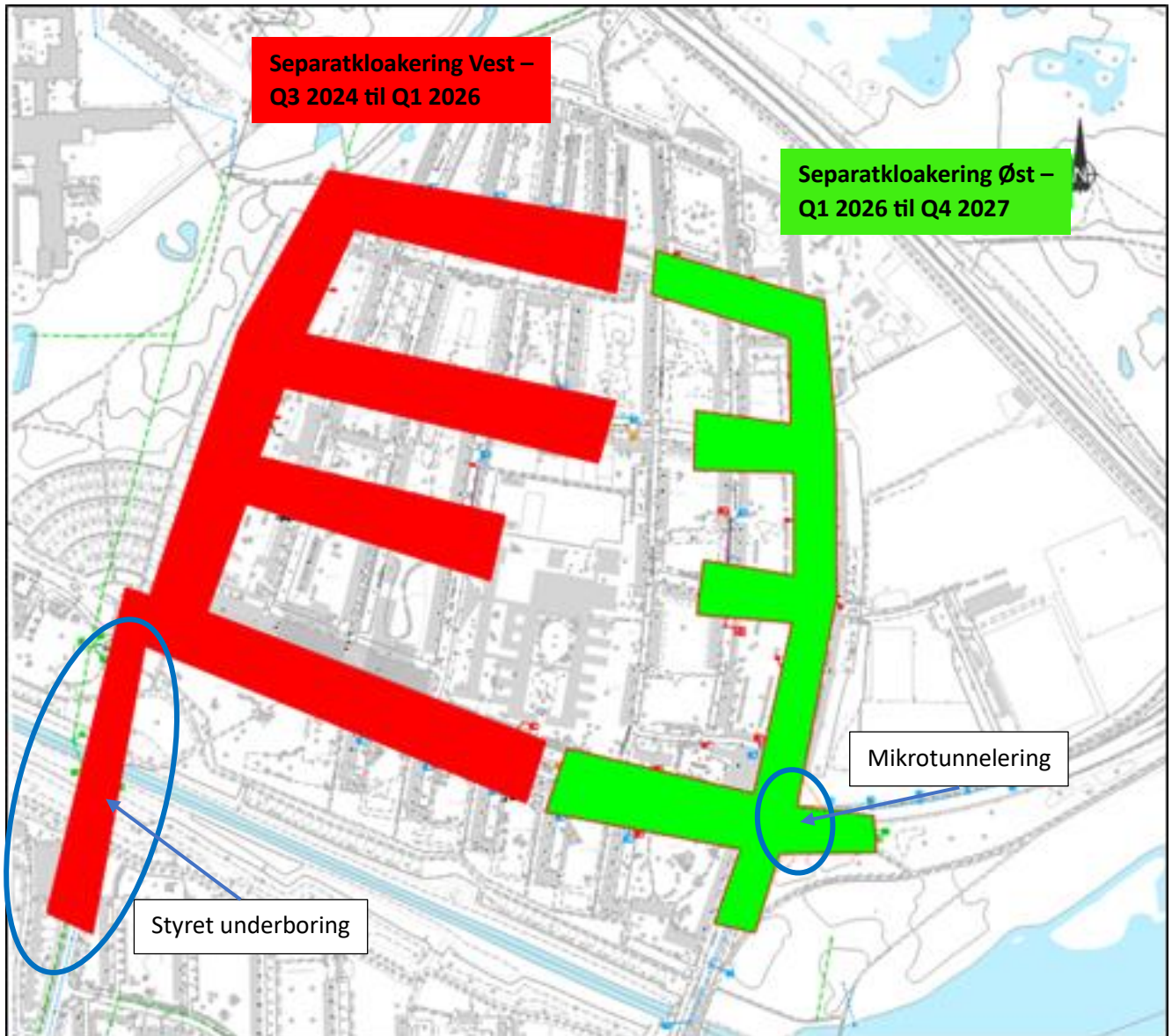
FORELØBIGT TRYK 2024-01-05

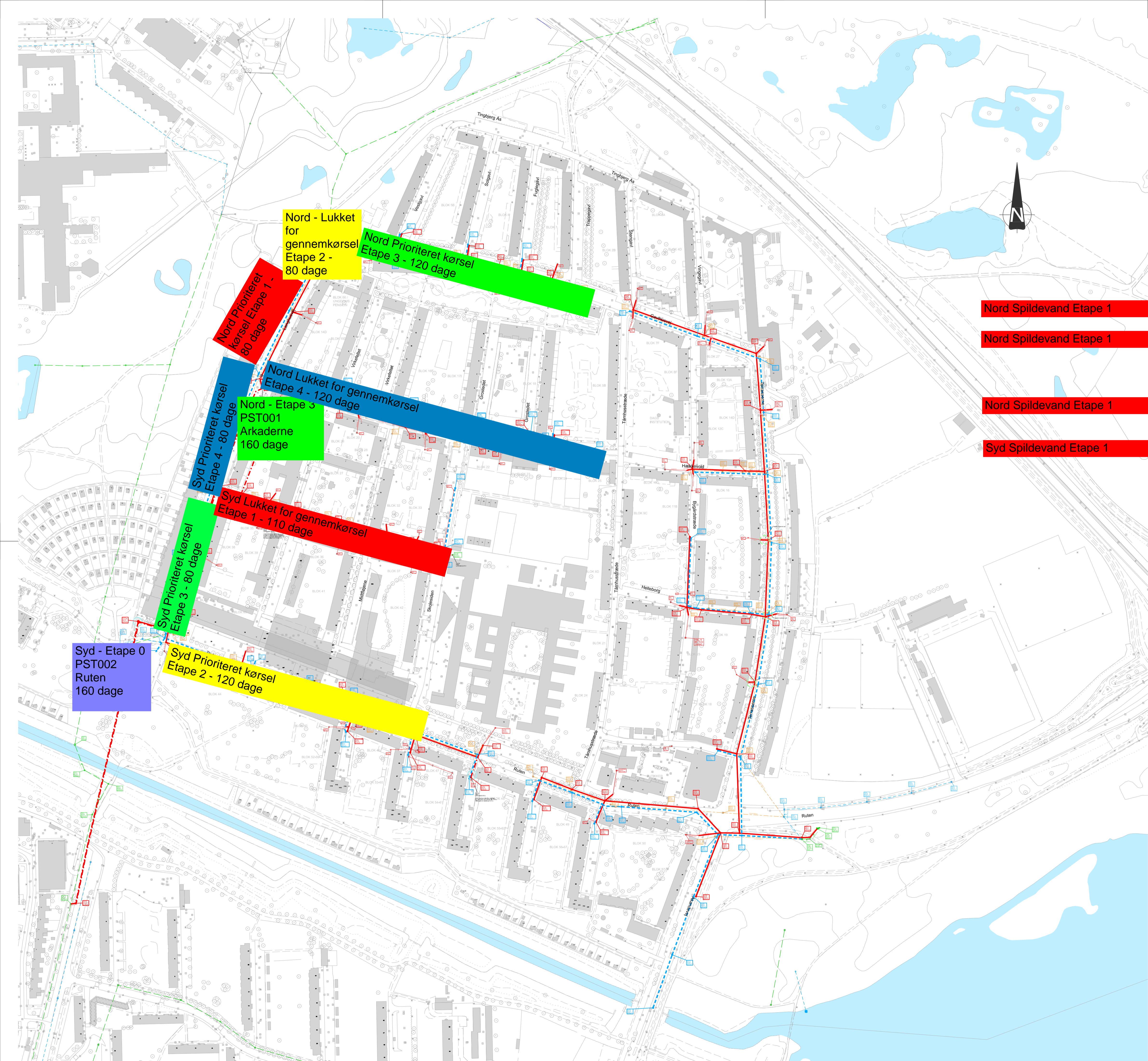
Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Tingbjerg - Projektering 2 strengt, HOFOR	Projekt nr.:	10417252		
Emne:	Projekterede ledninger PF05 FP05 - Selvrensning - Pumpe Oversigtsplan	Fase:	Detailprojekt	Tegn. nr.:	
Dato:	Udf.: MCMH	Kont.:	Godk.:	Skala:	1:2000
				594mm x 840mm	

R:\PROJ\10417252\07_Geometry\037_04_Notation\F_052_Thumbnail.Cel 2024-01-05 11:42:18

BILAG 5

Overordnet tidsplan og rækkefølge for separatloakering i det vestlige og østlige Tingbjerg.





Nord - Lukket for gennemkørsel Etape 2 - 80 dage

Nord Prioriteret kørsel Etape 3 - 120 dage

Nord Prioriteret kørsel Etape 1 - 80 dage

Syd Prioriteret kørsel Etape 4 - 80 dage

Nord - Etape 3 PST001 Arkaderne 160 dage

Nord Lukket for gennemkørsel Etape 4 - 120 dage

Syd Prioriteret kørsel Etape 3 - 80 dage

Syd Lukket for gennemkørsel Etape 1 - 110 dage

Syd - Etape 0 PST002 Ruten 160 dage

Syd Prioriteret kørsel Etape 2 - 120 dage

Nord Spildevand Etape 1

Nord Spildevand Etape 1

Nord Spildevand Etape 1

Syd Spildevand Etape 1

TING_A6_K10_003

NOTE:
Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
Ubenaevnte mål er i mm.
Koordinatsystem er i UTM32/ETRS89

HENVISNINGER:

SIGNATUR:

- Eksisterende:**
- Vejbrønd
 - Spildevand
 - Brønd Spildevand
 - Fælleskloak
 - Fælleskloak død

- Projekteret:**
- Spildevand
 - Regnvand
 - Kritisk punkt
 - Pumpestation
 - Brønd Regnvand
 - Brønd Spildevand

FORELØBIGT TRYK 2023-11-22

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Tingbjerg - Projektering 2 strengt, HOFOR	Projekt nr.:	10417252	Fase:	Detailprojekt
Emne:	Projekterede ledninger PF05 FP05 - Selvrensning - Pumpe Oversigtsplan	Tegn. nr.:			
Dato:	Udf.: MCMH	Kont.:	Godk.:	Skala:	1:2000
			594mm x 840mm		

R:\PROJ\10417252\07_Geometri\037_04_Notation\F_059_Titelblok.Cel 2023-11-22 12:11:14

BILAG 6

Tingbjerg Projektering 2 strenget, HOFOR

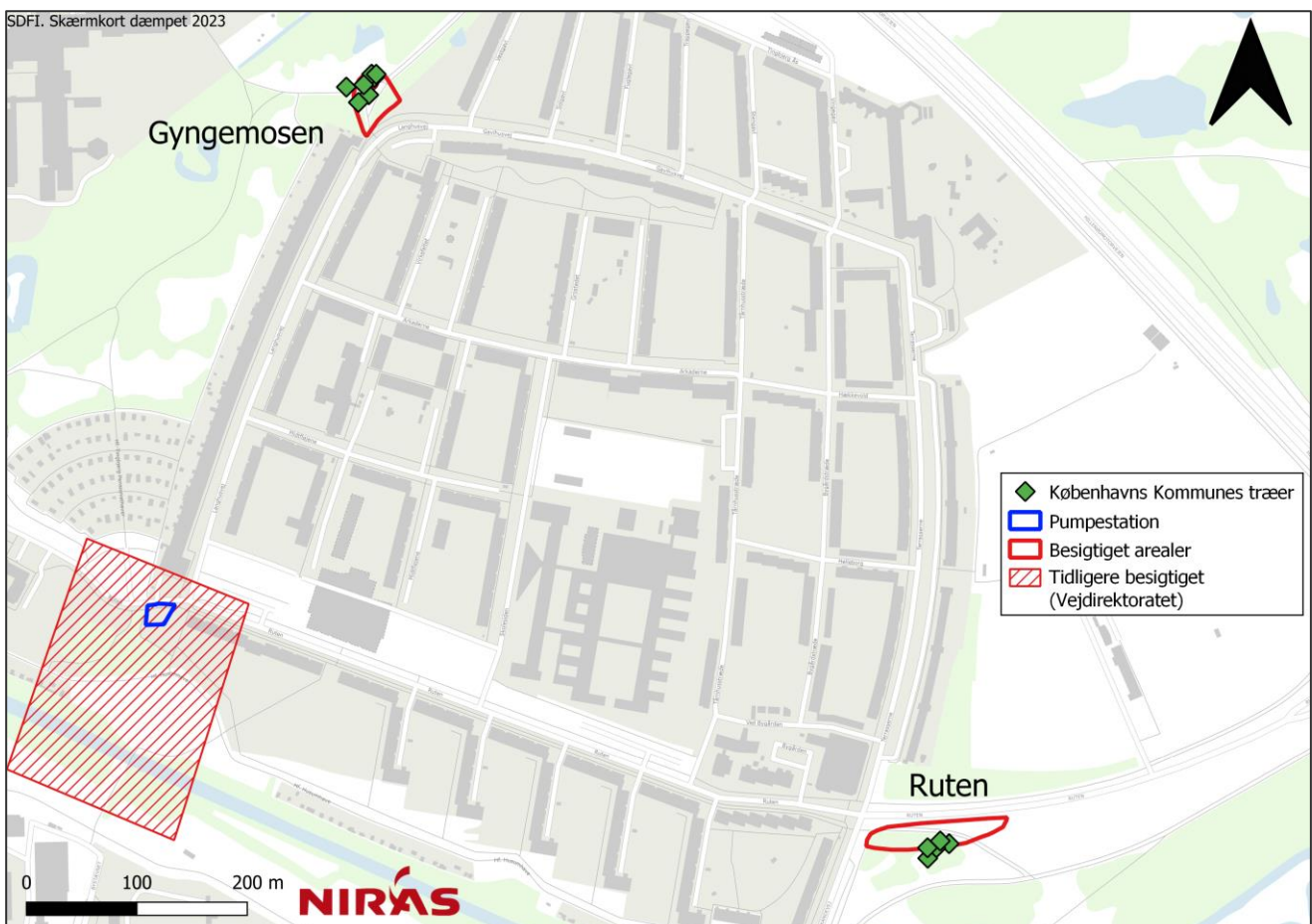
Flagermusbesigtigelse

HOFOR A/S

Dato: 2. januar 2024

1 Baggrund

HOFOR skal separatkloakere området Tingbjerg i Brønshøj-Husum, og i den forbindelse skal der etableres nye kloakledninger. Det meste af ledningstracéet vil blive lagt i vejarealet, men enkelte steder forløbet ledningstracéet igennem eksisterende bevoksning. HOFOR har derfor bedt Niras om at besigtige bevoksningen, hvor projektet har behov for at fælde træer, for at kortlægge tilstedeværelsen af yngle- og rastesteder for flagermus. De besigtigede områder fremgår af Figur 1.



Figur 1: På figuren ses de besigtigede områder, samt et tidligere besigtiget areal ifm. undersøgelser for vejdirektoratet udført af MOE. Fremtidig pumpestation er markert med blå. Med grønne prikker ses træer udpeget i Københavns Kommunes træpolitik.

MOE har tidligere udført besigtigelser af et areal ved Tingbjerg ifm. med en ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum, hvor ledningstracéet også krydser¹. Her blev der registreret flere potentielle yngle- og rastesteder for flagermus. Ved denne undersøgelse blev der registreret 6 arter af flagermus: brunflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, skimmelflagermus, sydflagermus og vandflagermus. Fra Forvaltningsplan for flagermus kan der ligeledes forekomme troldflagermus og brun langøre i omgivelserne omkring projektet.

Alle flagermus, der lever i Danmark, er opført på habitatdirektivets bilag IV og er strengt beskyttede. Deres yngle- og rastesteder er ligeledes beskyttede, uanset om de forekommer i eller uden for beskyttet natur.

Flagermus findes de fleste steder i Danmark og lever af insekter, som de jager om natten og i skumringen. Når flagermus bevæger sig gennem landskabet, anvender de ofte de naturlige ledelinjer, som er i landskabet. Ledelinjer kan være skovbryn, læhegn og bygninger m.m. Flagermusen yngler sidst på foråret eller i forsommeren. Her samles flagermushunnerne i kolonier på beskyttede og lune steder, f.eks. under taget på et hus eller i et hult træ. Flagermus går i dvale om vinteren. Her samles nogle arter i store vinterkvarterer som kældre, gamle miner eller fæstningsanlæg, mens andre foretrækker at sidde skjult i hule træer. Flagermus kan ligeledes anvende hule træer til dagophold i sommermånederne. Det er derfor nødvendigt, at besigtige bevoksning inden for projektområdet, da disse potentielt kan huse flagermus.

2 Besigtigelse

D. 24 november 2023 blev bevoksningen på udvalgte steder besigtiget mhp. at identificere yngle- og rastesteder for flagermus. Medarbejdere fra HOFOR var med på besigtigelsesdagen for at udpege de specifikke trægrupper som påvirkes af projektet.

2.1 Nær Ruten

Der blev ikke registreret potentielle yngle- og rastesteder for flagermus i bevoksningen som påvirkes af projektet. Bevoksningen består hovedsageligt af tyndstammede træer og buskads, Figur 2. I bevoksningen stod et enkelt træ med flere åbninger og sprækker, som flagermus kan anvende som yngle- eller rastested, men dette træ vil ikke fældes som del af projektet, Figur 2, Figur 3.

Ved denne del af projektet skal et mindre teknisk anlæg nedrives. Det tekniske anlæg er en mindre bebyggelse uden åbninger eller hulrum. Bygningen er ikke egnet til flagermus. På bygningen er en større klatreplante, som flagermus lejlighedsvis kan anvende som sommerkvarter. Indflyvningsvinklen hertil er dog for langt nede, og klatreplanten vurderes derfor ikke at være egnet rastested, Figur 2.

Flere steder i bevoksningen var der reder efter fugle. Disse er dog ikke omfattet af Artsfredningsbekendtgørelsen § 6, og er ikke fredet.

¹ Miljøkonsekvensrapport - Ny Vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum



Figur 2: Til venstre: Hovedparten af bevoksningen ved det besøgtede areal ved Ruten. Til højre: Det enkelte potentielle yngle- eller rastested for flagermus i bevoksningen.



Figur 3: Placering af det potentielle yngle- og rastested for flagermus.

2.2 Nær Gyngemosen

Der blev ikke registreret potentielle yngle- og rastesteder for flagermus i bevoksningen som påvirkes af projektet. Bevoksningen bestod hovedsageligt af yngre træer og større buskads. I parken omkring stisystemet står flere enkeltstående træer. Ingen af disse er egnede til flagermus, men en enkelt navn havde dog flere hulheder lavt på stammen, Figur 5. Hulhederne sidder for lavt til at flagermus kan anvende dem, men træet har således potentiale for, at det i fremtiden kan være egnet som yngle- eller rastested for flagermus, da flere hulheder kan manifestere sig længere oppe på stammen. Det anbefales at projektet tilrettes så dette træ ikke fældes. Træet er markeret med rød på Figur 4.



Figur 4: Området ved Gyngemosen. Med rød det enkelte træ som projekt bør tilstræbe at bevare. Med grøn Københavns kommunes træer. Træerne er indtegnet i hånden er ikke retvisende. Der henvises til kommunes egen hjemmeside².

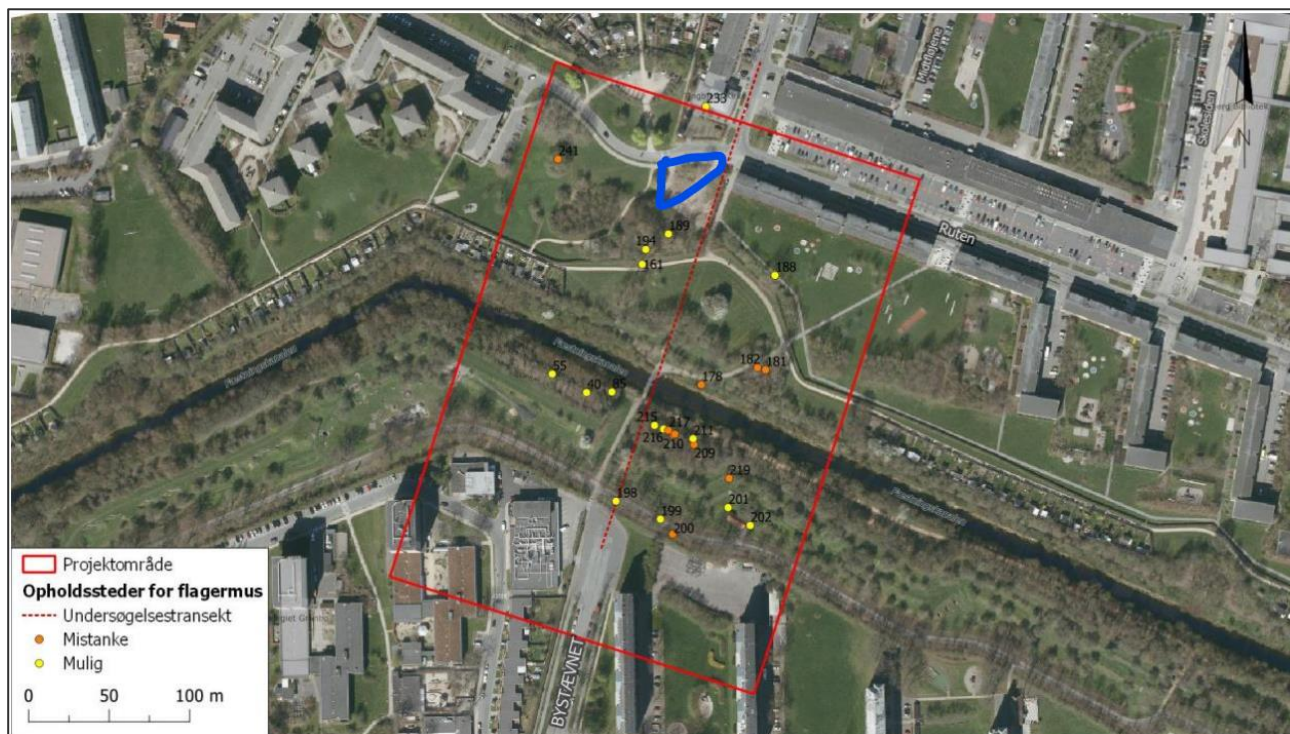
Flere af de fritstående træer er registeret som Københavns Kommunes træer. Af Københavns Kommunes træpolitik fremgår det at: Princip #1 – *...Eksisterende træer i København skal som hovedregel bevares og kun at fælde træer (...), hvor det er afgørende nødvendigt*³. Projektet skal altså tilsigte at undgå de udpegede træer i kommunens træpolitik.

² <https://kbhkort.kk.dk/>

³ Københavns Kommunes Træpolitik 2018-2025



Figur 5: Venstre: Hovedparten af bevoksningen ved Gygemosen. Højre: Navr med potentiale for at udvikle hulheder i fremtiden.



Figur 6: Figur 6-4 fra Miljøkonsekvensrapport – Ny Vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum. Med blå ses placeringen af den nye pumpestation.

Der er efterfølgende besigtigelsen sket projektændringer, hvor en pumpestation skal placeres i den vestlige del af området syd for, se Figur 1, hvor der står en mindre trægruppe. Træerne står inden for det tidligere undersøgte areal fra Vejdirektoratet, hvor feltarbejdet blev udført i 2020. Feltarbejde anses som udgangspunkt at være forældet efter 5 år, og data er således stadig relevant. Det fremgår af rapporten, at trægruppen er blevet undersøgt, men ikke er vurderet egnet yngle- eller rastested for flagermus, Figur 6.

3 Konklusion

Den nye kloakledning vil ikke fælde yngle- eller rastesteder for flagermus. Flere træer nær Gyngemosen er udpeget i Københavns Kommunes træpolitik og skal udgås af projektet hvis anlægsteknisk muligt. Et af disse træer er navr, som desuden vurderes at have højt potentiale for i fremtiden at kunne danne yngle- eller rastesteder for flagermus. Ved den nye pumpestation er der ingen registrerede yngle- eller rastesteder for flagermus.

BILAG 7

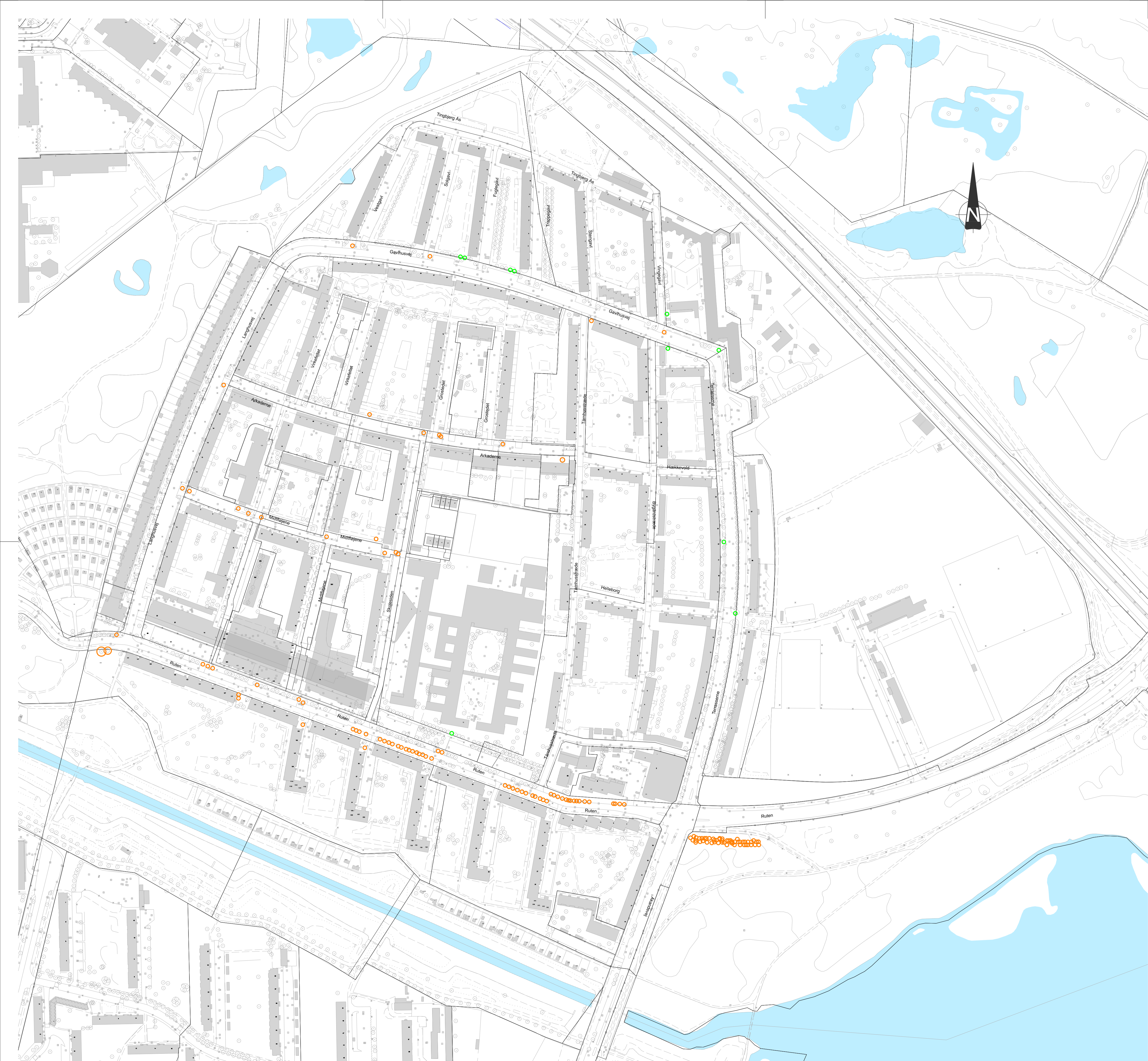
				Tørstof	Bly (Pb)	Cadmium (Cd)	Chrom (Cr)	Kobber (Cu)	Nikkel (Ni)	Zink (Zn)	C6H6-C10	C10-C15	C15-C20	C20-C35	Sum (C10-C20)	Sum (C6H6-C35)	Fluoranthen	Benzo(b+j+k)fluoranthen	Benzo(a)pyren	Indeno(1,2,3-cd)pyren	Dibenz(a,h)anthracen	Sum af 7 PAH'er
				%	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.	mg/kg ts.
		Kategori 1	<=		40	0,5	500	500	30	500	25	40	55	100	-	100	-	-	0,3	-	0,3	4
		Kategori 2	<=		400	5	1000	1000	30	1000	25	40	55	300	-	300	-	-	3	-	3	40
		Udenfor Kat.	>		400	5	1000	1000	30	1000	25	40	55	300	-	300	-	-	3	-	3	40
Jordklasse	Prøve-nummer	Prøve-mærkning	Prøve-dybde																			
Kategori 1	835-2024-00369301	TIN001p147	0,2 m	86	18	0,15	15	20	15	54	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,054	0,069	0,042	0,025	< 0,01	0,19
Kategori 1	835-2024-00369302	TIN001p147	1,0 m	91	5,7	0,12	11	8,4	8,6	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2024-00369303	TIN001p147	1,5 m	85	8,1	0,18	16	11	12	41	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,036	0,043	0,026	0,017	< 0,01	0,12
Kategori 1	835-2024-00369304	TIN001p147	2,0 m	85	11	0,12	13	11	9,5	40	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,021	0,024	0,016	< 0,01	< 0,01	0,06
Kategori 1	835-2024-00369305	TIN001p147	2,5 m	83	11	0,23	25	13	17	55	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2024-00369306	TIN001p147	2,5 m	79	13	0,17	35	19	24	61	< 2	< 5	< 5	12	#	12	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2024-00369307	TIN001p147	3,0 m	87	9,4	0,073	12	13	12	40	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2024-00369308	TIN001p147	3,5 m	88	6,0	0,11	13	10,0	11	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131601	TIN002p17	0,2 m	86	26	0,27	7,0	13	5,8	53	12	< 5	< 5	11	#	23	0,19	0,26	0,15	0,10	0,025	0,72
Kategori 1	835-2023-09131602	TIN002p17	0,5 m	88	12	0,075	17	11	9,9	36	< 2	< 5	< 5	9,9	#	9,9	0,022	0,031	0,02	0,013	< 0,01	0,086
Kategori 1	835-2023-09131603	TIN002p17	1,0 m	86	8,0	0,13	22	18	18	37	< 2	< 5	< 5	5,5	#	5,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131604	TIN002p17	1,5 m	89	4,7	0,085	12	7,9	8,6	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131605	TIN002p17	2,0 m	88	4,6	0,14	16	10	12	33	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131606	TIN002p17	2,5 m	89	4,8	0,13	16	8,9	10	29	< 2	< 5	< 5	7,3	#	7,3	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131607	TIN002p17	3,0 m	89	5,1	0,15	13	8,2	9,2	24	< 2	< 5	< 5	5,5	#	5,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131608	TIN002p17	3,5 m	90	4,4	0,080	13	7,4	9,6	26	2,8	< 5	< 5	< 5	#	2,8	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 2	835-2023-09131701	TIN003p17	0,2 m	87	17	0,19	10,0	16	8,8	71	2,7	< 5	< 5	44	#	47	1,5	1,8	1,2	0,66	0,18	5,4
Kategori 2	835-2023-09131702	TIN003p17	0,5 m	89	8,0	0,064	17	14	15	76	2,5	< 5	6,6	140	6,6	150	1,0	2,6	1,7	1,1	0,29	6,7
Kategori 1	835-2023-09131703	TIN003p17	1,0 m	86	33	0,17	16	14	14	74	< 2	< 5	< 5	78	#	78	0,086	0,22	0,17	0,098	0,025	0,60
Kategori 1	835-2023-09131704	TIN003p17	1,5 m	87	4,9	0,098	13	8,2	9,8	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131705	TIN003p17	2,0 m	89	4,6	0,097	13	7,8	9,7	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131706	TIN003p17	2,5 m	90	5,3	0,13	13	8,2	12	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131707	TIN003p17	3,0 m	89	4,6	0,12	13	9,7	11	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	0,027	0,019	0,011	< 0,01	0,057
Kategori 1	835-2023-09131708	TIN003p17	3,5 m	90	6,3	0,11	14	8,3	9,4	27	< 2	< 5	< 5	16	#	16	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132801	TIN004p17	0,2 m	82	23	0,17	16	14	11	53	< 2	< 5	< 5	18	#	18	0,25	0,36	0,23	0,18	0,036	1,1
Kategori 1	835-2023-09132802	TIN004p17	0,5 m	88	15	0,12	19	13	12	54	< 2	< 5	< 5	7,3	#	7,3	0,15	0,15	0,11	0,083	0,017	0,51
Kategori 1	835-2023-09132803	TIN004p17	1,0 m	86	12	0,17	20	15	16	66	< 2	< 5	< 5	14	#	14	0,12	0,12	0,087	0,058	0,016	0,40
Kategori 1	835-2023-09132805	TIN004p17	2,0 m	86	9,7	0,047	15	11	12	36	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,015	0,025	0,013	< 0,01	< 0,01	0,053
Kategori 1	835-2023-09132806	TIN004p17	2,5 m	87	9,1	0,056	14	10	11	34	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,029	0,044	0,026	0,019	< 0,01	0,12
Kategori 1	835-2023-09132807	TIN004p17	3,0 m	88	7,1	0,085	13	12	11	29	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132808	TIN004p17	3,5 m	88	7,6	0,15	17	12	13	36	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132809	TIN004p17	0,2 m	89	5,1	0,064	12	7,9	9,8	26	< 2	< 5	< 5	5,9	#	5,9	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 2	835-2023-09132901	TIN005P147	0,2 m	88	22	0,35	12	17	11	180	< 2	< 5	< 5	47	#	47	0,61	0,61	0,40	0,25	0,063	1,9
Kategori 2	835-2023-09132902	TIN005P147	0,5 m	87	19	0,26	10	16	7,8	150	< 2	< 5	< 5	25	#	25	0,46	0,54	0,37	0,24	0,068	1,7
Udenfor Kat.	835-2023-09132903	TIN005P147	1,0 m	91	21	0,24	13	23	11	120	2,4	5,8	28	360	34	400	6,0	8,6	5,5	3,4	1,1	25
Kategori 2	835-2023-09132904	TIN005P147	1,5 m	85	31	0,32	16	22	12	81	< 2	< 5	< 5	68	#	68	3,2	3,1	1,9	1,2	0,35	9,8
Kategori 1	835-2023-09132905	TIN005P147	2,0 m	83	11	0,13	18	8,8	9,3	39	< 2	< 5	< 5	8,8	#	8,8	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132906	TIN005P147	2,5 m	83	11	0,12	20	8,5	9,0	42	< 2	< 5	< 5	6,7	#	6,7	0,02	0,027	0,018	0,013	< 0,01	0,078
Kategori 1	835-2023-09132907	TIN005P147	3,0 m	82	8,2	0,17	26	15	19	47	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132908	TIN005P147	3,5 m	85	7,5	0,11	15	10	10	38	< 2	< 5	< 5	5,1	#	5,1	0,032	0,044	0,027	0,022	< 0,01	0,12
Kategori 1	835-2023-09132909	TIN005P147	4,0	87	4,8	0,13	15	10	12	34	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133001	TIN006p147	0,2 m	94	6,0	0,14	5,0	7,0	5,2	18	< 2	< 5	< 5	35	#	35	0,023	0,082	0,047	0,029	< 0,01	0,18
Kategori 1	835-2023-09133002	TIN006p147	0,5 m	86	6,6	0,11	7,6	8,5	6,5	24	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,041	0,061	0,032	0,022	< 0,01	0,16
Kategori 1	835-2023-09133003	TIN006p147	1,0 m	87	8,6	0,076	21	15	18	33	< 2	< 5	< 5	5,9	#	5,9	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133004	TIN006p147	1,5 m	88	4,7	0,13	13	6,6	7,9	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133005	TIN006p147	2,0 m	89	6,2	0,095	12	9,6	11	25	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133006	TIN006p147	2,5 m	90	6,1	0,10	13	13	12	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133007	TIN006p147	3,0 m	90	6,8	0,15	12	10	13	30	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09133201	TIN007p147	0,2	93	5,5	0,17	8,5	8,4	6,6	35	3,1	< 5	25	730	25	760	2,3	6,8	4,0	3,4	0,73	17
Kategori 1	835-2023-09133202	TIN007p147	0,5	90	6,3	0,16	17	12	13	31	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133203	TIN007p147	1,0	86	12	0,15	24	15	21	38	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133204	TIN007p147	1,5	87	7,3	0,11	22	13	16	41	< 2	< 5	<									

Kategori 1	835-2023-09131804	TIN008p17	1,5	86	6,5	< 0,02	12	16	11	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131805	TIN008p17	2,0	84	17	0,37	18	17	17	56	< 2	< 5	< 5	11	#	11	0,02	0,025	0,014	< 0,01	< 0,01	0,059
Kategori 1	835-2023-09131806	TIN008p17	2,5	80	11	0,35	20	15	13	45	< 2	< 5	< 5	16	#	16	0,086	0,047	0,028	0,017	< 0,01	0,18
Kategori 1	835-2023-09131807	TIN008p17	3,0	89	5,6	0,18	12	8,4	9,3	25	3,4	< 5	< 5	11	#	14	< 0,01	0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,01
Kategori 1	835-2023-09131808	TIN008p17	3,5	89	6,4	< 0,02	13	10	11	29	< 2	< 5	< 5	22	#	22	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131809	TIN008p17	4,0	90	5,6	0,19	12	9,2	11	26	2,1	< 5	< 5	28	#	30	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131901	TIN009p17	0,2	87	28	0,26	9,4	12	6,4	46	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,033	0,047	0,026	0,019	< 0,01	0,12
Kategori 1	835-2023-09131902	TIN009p17	0,5	97	2,8	0,23	3,1	3,5	3,6	14	< 2	< 5	< 5	10	#	10	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131903	TIN009p17	1,0	95	7,5	0,14	13	15	14	25	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131904	TIN009p17	1,5	86	5,3	0,19	11	13	14	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131905	TIN009p17	2,0	88	5,2	0,088	11	5,7	7,7	23	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131906	TIN009p17	2,5	89	5,1	0,15	12	8,3	11	24	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09131907	TIN009p17	3,0	88	5,8	0,11	11	6,5	9,5	25	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133301	TIN010p147	0,2 m	88	20	0,18	11	13	9,6	45	< 2	< 5	< 5	28	#	28	0,059	0,074	0,037	0,022	< 0,01	0,19
Kategori 1	835-2023-09133302	TIN010p147	0,5 m	88	9,5	0,061	12	8,7	7,0	35	< 2	< 5	< 5	14	#	14	0,021	0,028	0,014	0,011	< 0,01	0,074
Kategori 1	835-2023-09133303	TIN010p147	1,0 m	87	9,0	0,070	25	11	14	40	3,5	< 5	< 5	14	#	17	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133304	TIN010p147	1,5 m	86	7,4	0,12	14	10	10	32	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,01	0,015	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,025
Kategori 1	835-2023-09133305	TIN010p147	2,0 m	87	6,2	0,093	17	10	12	31	< 2	< 5	< 5	9,8	#	9,8	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133306	TIN010p147	2,5 m	89	5,9	0,086	15	9,2	11	30	< 2	< 5	< 5	6,5	#	6,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133307	TIN010p147	3,0 m	88	5,0	0,12	14	8,4	9,7	28	< 2	< 5	< 5	8,0	#	8,0	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133308	TIN010p147	3,5 m	90	4,0	0,090	11	7,7	8,3	22	2,6	< 5	< 5	7,2	#	9,8	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133401	TIN011p147	0,2 m	91	4,1	0,13	9,1	6,3	6,9	20	< 2	< 5	< 5	6,1	#	6,1	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133402	TIN011p147	0,5 m	90	4,6	0,10	18	17	17	25	< 2	< 5	< 5	6,5	#	6,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133403	TIN011p147	1,0 m	91	5,2	0,098	14	8,5	10	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133404	TIN011p147	1,5 m	88	5,1	0,098	14	8,5	9,6	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133405	TIN011p147	2,0 m	90	4,8	0,15	14	9,3	16	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133406	TIN011p147	2,5 m	88	5,0	0,076	15	8,9	11	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133407	TIN011p147	3,0 m	89	5,0	0,076	14	8,1	10	26	2,5	< 5	< 5	< 5	#	2,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133408	TIN011p147	3,5 m	87	4,7	0,11	14	9,7	11	27	2,6	< 5	< 5	9,3	#	12	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133501	TIN012p147	0,2 m	91	11	0,17	23	13	27	32	< 2	< 5	< 5	24	#	24	0,068	0,17	0,13	0,11	0,021	0,51
Kategori 1	835-2023-09133502	TIN012p147	0,5 m	87	8,4	0,23	24	15	22	42	< 2	< 5	< 5	27	#	27	0,088	0,16	0,12	0,098	0,018	0,49
Kategori 1	835-2023-09133503	TIN012p147	1,0 m	87	11	0,13	24	16	19	42	2,8	< 5	< 5	34	#	37	0,013	0,038	0,033	0,023	< 0,01	0,11
Kategori 1	835-2023-09133504	TIN012p147	1,5 m	88	4,9	0,098	15	8,7	10	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133505	TIN012p147	2,0 m	89	5,3	0,086	13	7,6	9,0	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133506	TIN012p147	2,5 m	88	5,0	0,096	13	8,1	9,4	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133507	TIN012p147	3,0 m	87	5,5	0,12	17	9,6	17	30	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133701	TIN014p147	0,2 m	86	14	0,084	18	13	9,6	48	< 2	< 5	< 5	53	#	53	0,27	0,14	0,087	0,05	0,01	0,56
Kategori 1	835-2023-09133702	TIN014p147	0,5 m	81	10	0,31	38	24	26	89	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133703	TIN014p147	1,0 m	81	10	0,21	28	21	20	54	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133704	TIN014p147	1,5 m	95	6,7	0,10	15	9,0	11	29	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133705	TIN014p147	2,0 m	90	5,9	0,056	13	11	10	25	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133706	TIN014p147	2,5 m	88	5,6	0,11	17	9,4	16	29	< 2	< 5	< 5	8,3	#	8,3	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133707	TIN014p147	3,0 m	89	4,6	0,095	12	8,0	8,8	25	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09133708	TIN014p147	3,5 m	90	5,2	0,062	14	13	11	28	< 2	< 5	< 5	15	#	15	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09133801	TIN016p147	0,2 m	93	3,8	0,21	6,3	8,4	5,2	24	< 2	6,6	44	670	51	720	2,2	2,8	2,0	1,5	0,31	8,7
Kategori 1	835-2023-09133802	TIN016p147	0,5 m	88	9,0	0,15	19	12	14	47	< 2	< 5	< 5	27	#	27	0,073	0,077	0,053	0,036	< 0,01	0,24
Kategori 1	835-2023-09133803	TIN016p147	1,0 m	87	11	0,10	18	11	12	45	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,081	0,10	0,064	0,041	< 0,01	0,29
Kategori 1	835-2023-09133804	TIN016p147	1,5 m	84	11	0,18	29	20	23	52	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,24	0,16	0,094	0,051	0,013	0,55
Kategori 1	835-2023-09133805	TIN016p147	2,0 m	90	8,8	0,14	14	10	12	33	< 2	< 5	< 5	57	#	57	0,011	0,014	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,024
Kategori 1	835-2023-09133806	TIN016p147	2,5 m	83	8,2	0,15	19	14	15	44	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,015	0,016	0,01	< 0,01	< 0,01	0,041
Kategori 1	835-2023-09133807	TIN016p147	3,0 m	84	13	0,14	21	14	15	55	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,059	0,066	0,04	0,025	< 0,01	0,19
Kategori 1	835-2023-09133808	TIN016p147	3,5 m	87	6,6	0,13	13	9,4	9,8	28	< 2	< 5	< 5	5,5	#	5,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-10862301	TIN021p147	0,2 m	94	21	0,37	7,5	34	8,0	180	< 2	< 5	8,5	480	8,5	480	0,19	0,45	0,30	0,25	0,058	1,2
Kategori 1	835-2023-10862302	TIN021p147	0,5 m	86	11	< 0,02	19	9,5	18	42	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,037	0,039	0,024	0,016	< 0,01	0,12
Kategori 1	835-2023-10862303	TIN021p147	1 m	86	7,0	< 0,02	18	11	12	35	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-10862304	TIN021p147	1,5 m	86	5,2	0,11	13	9,8	10	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-10862305	TIN021p147	2 m	87	5,1																	

Kategori 1	835-2023-09134306	TIN025p147	2,5 m	87	7,0	0,15	13	8,9	11	29	< 2	< 5	< 5	27	#	27	0,041	0,05	0,032	0,02	< 0,01	0,14
Kategori 1	835-2023-09134307	TIN025p147	3,0 m	85	10	0,22	13	11	11	44	< 2	< 5	< 5	7,4	#	7,4	0,11	0,12	0,072	0,053	0,014	0,37
Kategori 1	835-2023-09134308	TIN025p147	3,5 m	88	6,5	0,42	9,8	9,4	14	24	< 2	< 5	< 5	8,4	#	8,4	0,015	0,023	0,015	< 0,01	< 0,01	0,053
Kategori 1	835-2023-09134309	TIN025p147	4,0 m	88	6,1	0,16	11	8,5	11	29	3,4	< 5	< 5	8,2	#	12	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09132001	TIN027p17	0,2	94	2,0	0,22	6,6	7,7	7,9	23	< 2	< 5	24	560	24	580	0,09	0,081	0,049	0,025	0,01	0,26
Kategori 1	835-2023-09132002	TIN027p17	0,5	88	5,0	0,27	15	10	12	28	< 2	< 5	< 5	12	#	12	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132003	TIN027p17	1,0	89	4,9	0,19	12	7,1	10	22	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132004	TIN027p17	1,5	89	3,9	0,19	11	7,9	8,6	23	< 2	< 5	< 5	11	#	11	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132005	TIN027p17	2,0	90	3,5	0,24	13	7,8	8,7	27	< 2	< 5	< 5	7,8	#	7,8	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132006	TIN027p17	2,5	90	3,8	0,18	13	7,8	9,4	23	2,2	< 5	< 5	7,3	#	9,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132007	TIN027p17	3,0	89	3,7	0,19	12	7,7	8,9	25	< 2	< 5	< 5	5,2	#	5,2	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09134401	TIN028p147	0,2 m	91	7,7	0,10	7,9	9,3	6,1	27	< 2	< 5	29	600	29	630	2,6	1,5	0,97	0,68	0,16	5,9
Udenfor Kat.	835-2023-09134402	TIN028p147	0,5 m	88	8,5	0,095	13	6,9	8,2	29	< 2	< 5	16	370	16	390	0,33	0,24	0,15	0,088	0,023	0,83
Udenfor Kat.	835-2023-09134403	TIN028p147	1,0 m	87	7,0	0,042	11	6,4	7,5	26	< 2	< 5	13	340	13	350	5,8	0,45	0,25	0,15	0,044	6,7
Udenfor Kat.	835-2023-09134404	TIN028p147	1,5 m	90	7,3	0,041	9,2	6,0	7,9	26	< 2	< 5	17	430	17	440	0,043	0,029	0,018	0,01	< 0,01	0,10
Kategori 1	835-2023-09134405	TIN028p147	2,0 m	90	7,4	0,043	12	8,3	8,1	30	< 2	< 5	< 5	69	#	69	0,35	0,22	0,14	0,077	0,02	0,81
Kategori 1	835-2023-09134406	TIN028p147	2,5 m	88	5,0	0,100	13	9,6	11	26	< 2	< 5	< 5	77	#	77	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134407	TIN028p147	3,0 m	89	4,8	0,21	12	9,9	12	26	2,1	< 5	< 5	7,2	#	9,3	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134408	TIN028p147	3,5 m	88	5,5	0,13	11	8,5	9,9	25	< 2	< 5	< 5	14	#	14	0,013	0,011	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,024
Udenfor Kat.	835-2023-09132101	TIN031p17	0,2	92	7,8	0,20	11	9,7	11	35	2,3	< 5	17	400	17	420	3,2	2,7	1,6	0,92	0,25	8,7
Kategori 1	835-2023-09132102	TIN031p17	0,5	90	9,0	0,23	15	12	12	53	< 2	< 5	< 5	29	#	29	0,32	0,20	0,13	0,072	0,021	0,74
Kategori 1	835-2023-09132103	TIN031p17	1,0	89	7,6	0,13	20	14	19	34	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132104	TIN031p17	1,5	88	4,8	0,17	13	10	12	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	0,014	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,014
Kategori 1	835-2023-09132105	TIN031p17	2,0	88	4,8	0,15	13	10	10	27	< 2	< 5	< 5	5,2	#	5,2	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132106	TIN031p17	2,5	88	5,7	0,21	13	8,9	8,9	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132107	TIN031p17	3,0	89	5,1	0,16	14	9,7	11	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09132201	TIN035p17	0,2	97	2,4	0,12	9,7	7,0	13	14	4,5	9,4	38	400	48	450	0,80	0,43	0,27	0,17	0,043	1,7
Kategori 1	835-2023-09132202	TIN035p17	0,5	85	12	0,087	25	17	21	47	< 2	< 5	< 5	11	#	11	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132203	TIN035p17	1,0	86	15	0,27	31	24	30	52	2,3	< 5	< 5	14	#	16	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132204	TIN035p17	1,5	89	6,2	0,14	15	11	12	30	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132205	TIN035p17	2,0	90	5,0	0,12	13	8,1	8,2	28	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132206	TIN035p17	2,5	89	6,2	0,13	14	9,8	9,5	29	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132207	TIN035p17	3,0	90	6,5	0,13	13	9,5	8,7	27	< 2	< 5	< 5	8,2	#	8,2	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132208	TIN035p17	3,5	89	6,1	0,16	14	9,6	10	30	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132209	TIN035p17	4,0	89	6,0	0,15	14	10,0	12	31	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 2	835-2023-09132301	TIN039p17	0,2	91	5,1	0,19	6,2	4,3	5,2	21	< 2	< 5	8,9	200	8,9	210	0,62	0,49	0,37	0,26	0,054	1,8
Kategori 1	835-2023-09132302	TIN039p17	0,5	93	4,9	0,021	8,1	2,0	4,7	19	< 2	< 5	< 5	5,5	#	5,5	0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,01
Kategori 1	835-2023-09132303	TIN039p17	1,0	85	6,3	0,051	16	5,8	11	34	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132304	TIN039p17	1,5	88	5,0	0,11	13	8,8	9,5	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132305	TIN039p17	2,0	88	4,8	0,10	13	9,3	10	27	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132306	TIN039p17	2,5	89	10,0	0,084	12	7,9	9,1	23	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132307	TIN039p17	3,0	89	4,6	0,12	11	7,4	9,2	26	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09134701	TIN040p147	0,2 m	88	8,5	0,17	9,1	9,7	5,9	28	< 2	6,8	30	1100	37	1200	0,41	0,94	0,74	0,61	0,18	2,9
Kategori 1	835-2023-09134702	TIN040p147	0,5 m	85	12	0,15	10	9,5	6,9	33	< 2	< 5	< 5	98	#	98	0,25	0,50	0,33	0,27	0,081	1,4
Kategori 1	835-2023-09134703	TIN040p147	1,0 m	91	6,0	0,13	12	9,2	10,0	22	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134704	TIN040p147	1,5 m	86	5,8	0,16	15	11	11	32	< 2	< 5	< 5	7,7	#	7,7	< 0,01	0,011	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,011
Kategori 1	835-2023-09134705	TIN040p147	2,0 m	86	6,9	0,14	10,0	8,6	8,9	23	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134706	TIN040p147	2,5 m	87	5,8	0,12	12	8,6	9,9	25	< 2	< 5	< 5	7,7	#	7,7	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134707	TIN040p147	3,0 m	88	5,9	0,16	11	8,7	11	25	7,6	< 5	< 5	20	#	27	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134801	TIN043p147	0,2 m	90	5,1	0,16	5,4	6,1	5,2	22	< 2	< 5	< 5	61	#	61	0,10	0,074	0,049	0,026	< 0,01	0,25
Kategori 1	835-2023-09134802	TIN043p147	0,5 m	91	5,6	0,16	7,3	7,3	5,0	28	< 2	< 5	< 5	59	#	59	0,11	0,083	0,049	0,041	< 0,01	0,28
Kategori 1	835-2023-09134803	TIN043p147	1,0 m	91	4,5	< 0,02	10,0	5,5	6,7	16	< 2	< 5	< 5	11	#	11	0,013	0,016	< 0,01	< 0,01	< 0,01	0,028
Kategori 1	835-2023-09134804	TIN043p147	1,5 m	92	5,0	0,096	8,8	6,3	9,3	17	< 2	< 5	< 5	14	#	14	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134805	TIN043p147	2,0 m	90	6,6	0,068	10	5,9	9,3	22	< 2	< 5	< 5	23	#	23	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134806	TIN043p147	2,5 m	90	10	0,069	10	8,0	7,8	21	< 2	< 5	< 5	< 5	#	#	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134807	TIN043p147	3,0 m	86	8,2	0,023	15	11	10	30	< 2	< 5	< 5	9,5	#	9,5	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	< 0,01	#
Kategori 1	835-2023-09134808	TIN043p147	3,5 m	89	4,7	0,10																

Kategori 1	835-2023-09135002	TIN048p147	0,5 m	87	11	0,045	16	11	10	31	<2	<5	<5	5,6	#	5,6	0,015	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	0,015
Kategori 1	835-2023-09135003	TIN048p147	1,0 m	88	6,8	0,31	16	9,8	13	30	<2	<5	<5	<5	#	#	0,015	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	0,015
Kategori 1	835-2023-09135004	TIN048p147	1,5 m	88	6,7	0,31	13	9,3	9,0	27	<2	<5	<5	<5	#	#	0,064	0,034	0,018	0,011	<0,01	0,13
Kategori 1	835-2023-09135005	TIN048p147	2,0 m	87	11	0,10	15	9,7	10	32	<2	<5	<5	<5	#	#	0,021	0,01	<0,01	<0,01	<0,01	0,031
Kategori 1	835-2023-09135006	TIN048p147	2,5 m	87	6,0	0,086	13	9,5	10	28	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135007	TIN048p147	3,0 m	88	5,2	0,10	14	11	9,9	29	<2	<5	<5	<5	#	#	0,013	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	0,013
Kategori 1	835-2023-09135008	TIN048p147	3,5 m	88	5,5	0,26	13	8,7	9,8	27	2,6	<5	<5	<5	#	2,6	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135009	TIN048p147	4,0 m	89	4,6	0,078	14	7,6	10,0	24	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135101	TIN049p147	0,2 m	87	13	0,18	13	12	12	43	<2	<5	11	77	11	88	0,079	0,11	0,067	0,053	0,012	0,32
Kategori 1	835-2023-09135102	TIN049p147	0,5 m	88	11	0,18	12	9,2	8,7	33	<2	<5	11	43	11	53	0,058	0,065	0,036	0,028	<0,01	0,19
Kategori 1	835-2023-09135103	TIN049p147	1,0 m	80	24	0,24	16	14	8,8	51	<2	<5	<5	10	#	10	0,059	0,086	0,044	0,025	<0,01	0,21
Kategori 1	835-2023-09135104	TIN049p147	1,5 m	91	7,2	0,064	20	2,6	8,8	20	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135105	TIN049p147	2,0 m	87	6,1	0,093	14	8,3	9,2	26	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135106	TIN049p147	2,5 m	87	6,2	0,20	13	9,6	11	28	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135107	TIN049p147	3,0 m	88	5,9	0,17	14	8,8	11	27	2,8	<5	<5	<5	#	2,8	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135108	TIN049p147	3,5 m	89	5,9	0,21	14	9,9	11	43	2,3	<5	<5	6,7	#	9,1	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135301	TIN050p147	0,2 m	86	7,7	0,16	10	15	6,3	37	<2	<5	<5	32	#	32	0,073	0,073	0,042	0,026	<0,01	0,21
Kategori 1	835-2023-09135302	TIN050p147	0,5 m	85	7,2	0,11	24	14	16	51	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135303	TIN050p147	1,0 m	86	8,8	0,12	22	14	16	42	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135304	TIN050p147	1,5 m	87	6,0	0,12	14	9,5	10	30	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135305	TIN050p147	2,0 m	87	5,8	0,13	14	9,1	11	29	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135306	TIN050p147	2,5 m	88	5,4	0,16	12	7,5	9,7	40	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135307	TIN050p147	3,0 m	89	5,4	0,13	13	8,2	10	26	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135401	TIN051p147	0,2 m	89	13	0,11	13	15	11	44	<2	<5	<5	<5	#	#	0,038	0,037	0,021	0,011	<0,01	0,11
Kategori 2	835-2023-09135402	TIN051p147	0,5 m	87	41	0,21	21	18	11	110	<2	<5	<5	11	#	11	0,09	0,30	0,14	0,089	0,021	0,63
Kategori 1	835-2023-09135403	TIN051p147	1,0 m	87	10	0,048	15	7,2	9,8	34	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135404	TIN051p147	1,5 m	84	8,7	0,094	16	12	14	36	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135405	TIN051p147	2,0 m	85	8,2	0,10	16	12	14	33	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135406	TIN051p147	2,5 m	88	6,0	0,12	14	11	12	28	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135407	TIN051p147	3,0 m	89	7,9	0,11	12	8,7	10	25	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135408	TIN051p147	3,5 m	90	5,5	0,093	13	9,6	11	24	<2	<5	<5	7,0	#	7,0	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135409	TIN051p147	4,0 m	89	5,4	0,092	13	13	11	24	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135410	TIN051p147	4,5 m	91	4,8	0,12	12	8,5	10	25	<2	<5	<5	7,4	#	7,4	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 2	835-2023-09135501	TIN052p147	0,2 m	86	24	0,21	12	18	8,2	84	<2	<5	<5	47	#	47	0,66	0,70	0,45	0,27	0,072	2,1
Kategori 1	835-2023-09135502	TIN052p147	0,5 m	90	6,6	0,31	6,2	7,1	5,8	27	2,5	<5	<5	18	#	21	<0,01	0,015	0,012	0,01	<0,01	0,037
Kategori 1	835-2023-09135503	TIN052p147	1,0 m	91	4,7	0,29	6,9	4,9	5,3	22	3,0	<5	<5	<5	#	3,0	<0,01	0,011	<0,01	<0,01	<0,01	0,011
Kategori 1	835-2023-09135504	TIN052p147	1,5 m	86	7,1	0,16	16	10	11	28	3,7	<5	<5	<5	#	3,7	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135505	TIN052p147	2,0 m	86	7,2	0,11	14	11	12	29	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135506	TIN052p147	2,5 m	86	6,2	0,099	14	10	11	28	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135507	TIN052p147	3,0 m	86	6,4	0,071	15	10	10	30	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135508	TIN052p147	3,5 m	89	5,3	0,087	13	9,0	9,9	26	4,4	<5	<5	5,4	#	9,7	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135509	TIN052p147	4,0 m	90	6,2	0,058	13	8,5	9,2	24	2,1	<5	<5	<5	#	2,1	0,034	0,024	0,018	<0,01	<0,01	0,076
Kategori 1	835-2023-09132401	TIN053p17	0,2	94	5,3	0,24	5,3	6,4	5,6	25	<2	<5	<5	19	#	19	0,13	0,10	0,061	0,037	<0,01	0,32
Kategori 1	835-2023-09132402	TIN053p17	0,5	91	8,6	0,24	11	9,3	9,5	26	<2	<5	<5	23	#	23	0,093	0,075	0,045	0,03	<0,01	0,24
Kategori 1	835-2023-09132403	TIN053p17	1,0	87	7,3	0,17	14	9,4	9,4	29	<2	<5	<5	16	#	16	0,019	0,018	0,011	<0,01	<0,01	0,048
Kategori 1	835-2023-09132404	TIN053p17	1,5	88	3,6	0,18	13	7,6	8,9	25	<2	<5	<5	16	#	16	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132405	TIN053p17	2,0	89	5,0	0,20	13	8,3	9,6	27	<2	<5	<5	15	#	15	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132406	TIN053p17	2,5	90	3,3	0,19	12	7,9	8,2	22	<2	<5	<5	11	#	11	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09132407	TIN053p17	3,0	89	5,1	0,20	16	11	13	30	<2	<5	<5	12	#	12	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 2	835-2023-09135601	TIN054p147	0,2 m	83	28	0,24	12	21	8,1	87	<2	<5	6,7	270	6,7	270	0,17	0,24	0,13	0,094	0,024	0,66
Kategori 2	835-2023-09135602	TIN054p147	0,5 m	91	21	0,26	14	16	8,4	84	<2	<5	<5	<5	#	#	0,48	0,59	0,36	0,23	0,063	1,7
Kategori 1	835-2023-09135603	TIN054p147	1,0 m	94	7,5	0,085	9,7	10	6,8	33	<2	<5	<5	<5	#	#	0,063	0,075	0,05	0,03	<0,01	0,22
Kategori 1	835-2023-09135604	TIN054p147	1,5 m	89	6,8	0,11	14	10	10	32	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135605	TIN054p147	2,0 m	89	5,8	0,12	12	8,7	9,2	27	<2	<5	<5	<5	#	#	<0,01	0,011	<0,01	<0,01	<0,01	0,011
Kategori 1	835-2023-09135606	TIN054p147	2,5 m	88	6,1	0,083	15	11	11	32	2,3	<5	<5	<5	#	2,3	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Kategori 1	835-2023-09135607	TIN054p147	3,0 m	89	5,4	0,092	13	11	11	26	3,3	<5	<5	5,2	#	8,5	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	#
Udenfor Kat.	835-2023-09132501	TIN055p17	0,2	97	2,6	<0,02	21	26	21	26	<2	7,1	27	920	34	950	0,17	0,33	0,22	0,12	0,064	0,91
Udenfor Kat.	835-2023-09132502	TIN055p17	0,5	96	3,9	<0,02	15	12	15	20	<2	<5	11	480	11	500	0,097	0,18	0,13	0,088	0,028	0,52

BILAG 8



NOTE:
 Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
 Ubenævnte mål er i mm.
 Koordinatsystem er i UTM32/ETRS89
 Afløbssystem er kun opdateret for vestlige system

TING_A6_K10_1040

HENVISNINGER:

SIGNATUR:

Projekteret:
 ● Bevaringsværdige træer_lokalplan609
 ● Øverige træer

FORELØBIGT TRYK 2024-01-31

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Tingbjerg - Projektering 2 strenget, HOFOR		Projekt nr.:	10417252	
Emne:	Projekterede ledninger PF05 PF05 - Træer Oversigtsplan		Fase:	Detailprojekt	
Dato:	2024.02.09	Udf.: MCMH/MABP	Kont.: MAS	Godk.: HPJ	Skala: 1: 2000
					594mm x 840mm

R:\PROJ\10417252\07_Geometry\017_04_Visioner\F_A6_K10_Titelark_Col
 2024-01-31 12:05:48