



CVR: 31611792

MAN Energy Solutions SE

Teglholmegade 41
2450 København SV

Påbud om undersøgelser af spild af dieselolie på Teglholmegade 35, 2450 København SV

Ved denne afgørelse meddeler Københavns Kommune (Kommunen) påbud til MAN Energy Solutions SE (MAN) testcenter 4, Teglholmegade 35 om afgrænsende undersøgelse af dieselforureningen på den sydvestlige del af matrikel 410 Kongens Enghave mellem bygning og vejareal samt udarbejdelse af oplæg til oprensning af dieselforurening (herefter "Spildet"). Påbuddet hjemles efter jordforureningslovens § 40 og jordforureningslovens § 39, stk.1.

MAN konstaterede den 6. februar 2024 et oliespild i et oliebehandlingsrum. MAN har med redegørelse 7. juni 2024 vurderet, at der er spildt 12.400 L dieselolie, hvoraf de 6.245 L er løbet til et afløb og ledt ud i et brøndsysteem syd for bygningen.

For at begrænse udbredelsen af spildet blev iværksat gravearbejde for at bortgrave forureningen. Ved opstarten af bortgravningen ved brøndene blev det konstateret, at der er en stor grundvandstilstrømning i området og, at der er fortsat risiko for bundbrud ved fortsat afgravning. For at bortgrave al forurening i området vil det kræve, at der etableres spuns omkring udgravningen. Arbejdet er derfor stoppet og afventer en beslutning for arbejdets videreførelse i form af en afgrænsning af forureningen ved brøndtracéet.

Spildet, på ca. 6.245 L, er en betydelig mængde, og Kommunen vurderer ikke, at Spildet kan betragtes som en følgefurening af virksomhedens virke, som der er meddelt miljøgodkendelse til. Derfor påbyder Kommunen MAN at undersøge og afgrænse dieselforureningen.

Undersøgelsen skal have til formål at afgrænse Spildets omfang i jord og grundvand. På baggrund af undersøgelsen skal der udføres risikovurderinger, der omfatter alle nuværende og potentielle risici for arealanvendelsen (herunder også kontakt med forurening f.eks. ved jordarbejde),

23. august 2024

Sagsnr.
2024-0054733

Dokumentnr.
2024-0054733-42

Sagsbehandler
Pia Thomsen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

grundvandsressource og recipient. Undersøgelsen har ligeledes til formål at belyse, hvordan følgerne af forureningen kan afhjælpes. Undersøgelsen, risikovurderingerne og de forslåede oprensningstiltag skal gøre det muligt for Kommunen at tage stilling til hvilke afhjælpende foranstaltninger, der skal iværksættes.

Påbuddets vilkår:

1. Spildets omfang skal afgrænses horisontalt og vertikalt. Det skal omfatte både jord og vand og følgerne heraf, herunder spredning via dræn/kloaksystem. Der skal udarbejdes oplæg til den afgrænsende undersøgelse, som skal fremsendes til Københavns Kommune senest 25. oktober 2024.
2. Der skal udarbejdes et oplæg til oprensning, der som minimum skal indeholde tre, men gerne flere scenarier.
 - a. Et scenarium skal omfatte fuldstændig oprensning af Spildet, de øvrige scenarier skal omfatte delvis oprensning, hvor der efterlades restforurening.
 - b. Scenarier med delvis oprensning skal indeholde en beskrivelse af de miljø- og sundhedsmæssige risici ved den efterladte restforurening.
 - c. Risikovurderingerne skal være underbygget af konkrete data og beregninger.
 - d. For alle scenarier skal der udarbejdes en detaljeret beskrivelse af de tekniske løsninger, der tænkes anvendt, tidsplan for gennemførelse samt et specificeret økonomisk overslag herfor, så meromkostningerne ved fjernelse af hele Spildet kan holdes op mod en reduceret oprydning, jf. proportionalitetsprincippet.
3. Oplæg til oprensning samt resultat af undersøgelserne jf. vilkår 1 og 2 skal fremsendes til Københavns Kommune senest 25. oktober 2024 svarende til 2 måneder fra modtagelsen af dette brev.

Det bemærkes, at påbuddet alene vedrører spildet af de estimerede ca. 6.245 L diesel.

Ved senere påbud om oprensning af forureningen kan en eventuel restforurening kun accepteres, hvis der foreligger en høj grad af sikkerhed for, at forureningen hverken aktuelt eller i fremtiden indebærer en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.

Baggrund og hændelsesforløb

MAN, som står for driften af testcenteret, har oplyst Kommunen om, at der er løbet diesel ud til omgivelserne. Det betyder, at der sket en

forurening ved brøndssystemet syd for bygningen. MAN vurderer, at spildet er sket ved en diesellækage i forbindelse med nedlukningen efter en motorafprøvning. Dieselolien strømmede ud på gulvet i et oliebehandlingsrum og via ikke afspærrede gulvafløb ledt videre til olieudskiller og koalescensudskiller. Da de var fyldt op, blev olien ledt videre til kloak. Diesellækagen var på 12.400 liter, en del blev opsamlet i oliebehandlingsrum og olieudskiller, men det vurderes at 6.244 liter dieselolie blev ledt til kloak.

Forureningen er konstateret at være sket omkring bundfældningsbrønden, hvor der er tilløb fra bygningen. Det vurderes, at brønden ikke har kunnet rumme den store mængde dieselolie, der er løbet til på en gang, og der er sket et overløb fra brønden, hvor den ændrer udformning. Samlingen mellem brønd og kegle er ikke tæt, og der er konstateret revner i keglen.

Efterfølgende er der foretaget en indledende afgravning ved brøndene. De øverste ca. 80 cm er afrømmet i et areal på ca. 6x16 m. Jorden blev kørt til kartering hos Norrecco. Der er ikke gravet yderligere på grund af risiko for bundbrud, da der er stor grundvandstilstrømning.

Faktiske oplysninger og baggrund for afgørelsen

Som baggrund for kommunens påbud ligger følgende oplysninger og undersøgelser:

- Sammenfatning af udførte miljøundersøgelser og oprensingsoplæg, Rapport fra WSP af 3. juni 2024
- FO SYSTEM. Diesellækage februar 2024, tekniske tiltag, Redegørelse for hændelsesforløb omkring diesellækage februar 2024 og sikring tilsvarende lækager. Rapport, MAN ES 12. juni 2024
- Tilsynsnotat fra Københavns Kommune, Tilsyn MAN ES testcenter 4, april 2024

Bemærkninger fra MAN Energy Solutions SE, parter og Københavns Kommunes bemærkninger hertil

Påbuddet blev d. 11. juli 2024 sendt i forvarsel til MAN Energy Solutions SE samt sagens øvrige parter. Der var ingen bemærkninger til forvarslet.

Indledende oplæg om undersøgelse og afværge

MANs miljørådgiver WSP har fremsendt rapport over en afgrænsende undersøgelse. Der er foretaget 13 boringer i og omkring spildstedet og udtaget jordprøver ned til 4,8 m. under terræn. På baggrund af de foretagne undersøgelser vurderes det, at forureningen er vertikalt afgrænset i 3,8 m. ut.

Det er foreslået at indspunse et areal på 6x10 meter ned til, spunsen rammer et tæt lerlag. Der etableres et sugespidsanlæg, der sikrer en grundvandssænkning til under graveniveau indenfor det indspunsede areal. Der foreslås gravet ned til 3,8 m. ut. i hele det indspunsede areal.

Kommunen kvitterer for rapport over undersøgelse og de igangsatte afværgetiltag. Dog vil Kommunen understrege nødvendigheden af en fuld afgrænsning af Spildet og risikovurdering for at vurdere, hvilke afværgetiltag, der vil være proportionalt i forhold til sikring af miljø- og sundhedsmæssige risici.

Kommunens afgørelse/vurdering

MAN har oplyst at diesellækagen er sket mellem d. 5. og 6. februar 2024. MAN har vurderet, at der er spildt ca. 12.400 liter diesel. Hvoraf 6.244 liter er løbet til kloak. Det vurderes, at forureningen skyldes, at olieskilleren ikke har kunnet rumme den store mængde olie, der løbet ud på en gang.

Kommunen er enige i vurderingen af, at Spildet skyldes at overløb fra olieudskilleren på grund af den store mængde olie, er strømmet ud på en gang.

På baggrund af ovenstående vurderer Kommunen, at forureningen er sket efter 2001. Kommunen vurderer således, at der er hjemmel til at stille påbud om undersøgelse af Spildet.

Hjemmel til afgørelsen

Påbud om undersøgelse er meddelt i henhold til jordforureningslovens § 40 og jordforureningslovens § 39, stk.1. Baggrunden herfor er følgende:

- Der er tale om en forurening, der har fundet sted 5. og 6. februar 2024
- MAN stod for driften af deres testcenter

Hvis I har spørgsmål, er I velkommen til at kontakte os på e-mail jordforurening@kk.tmf.dk.

Med venlig hilsen

Pia Thomsen
Specialkonsulent

Ida Nielsen
cand.scient., geolog

Bilag:

1. Situationsplan
2. Klagevejledning

Kopi til:

MAN Energy Solutions A/S:

Hovedmail: dt-cph@man-es.com

Lars Bøgeskov Hyttel: lars.hyttel.a@man-es.com

Region Hovedstaden: miljoe@regionh.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning, Øst: trost@stps.dk

Bilag 1: Situationsplan



Bilag 2: Klagevejledning

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort, jf. jordforureningslovens §§ 77 og 81. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 20. september 2024.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i jordforureningslovens § 82, stk. 1 og 2, hvem der er klageberettiget. Her fremgår det, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald samt Sundhedsstyrelsen og Region Hovedstaden, kan klage.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter jordforureningsloven, at klagen vil have opsættende virkning, jf. lovens § 79, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevare klagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage ikke opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 12 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. jordforureningslovens § 87, stk. 1.