

Bilag 1

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet vedrører nedrivning af bygninger og anlæg på Amagerværket, efterfølgende retablering af arealerne, herunder ved terrængenopretning af areal i kulgården med jord fra jordmodtageanlæg og andre anlægsprojekter, samt driftsmæssige ændringer i forbindelse med blok 1. Se bilag 1 Projektbeskrivelse nedrivning
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	HOFOR Energiproduktion A/S Ørestads boulevard 35 2300 København S Kontaktperson bygherre: Se nedenfor
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktpersoner	Anne Sofie Kirkegaard Andersen Miljøkonsulent, HOFOR Ørestads Boulevard 35, 2300 København S Tlf.: 2795 4135 Mail.: aska@hofor.dk Asger Jørgensen Miljøkonsulent, HOFOR Ørestads Boulevard 35, 2300 København S Tlf.: 2795 4155 Mail.: asjo@hofor.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Amagerværket Kraftværksvej 37, kraftværksvej 41 og Vindmøllevej 40, 2300 København S Matrikel nr.: 544, 553, 554 Ejerlav: Amagerbros Kvarter, København
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet er beliggende i Københavns Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i målestok 1:50.000 er vedlagt – se bilag 2 Oversigtskort nedrivning
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af	Kortbilag er vedlagt – se bilag 3 Områder til nedrivning

anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	HOFOR er ejer af arealet		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<p><u>Arealanvendelse efter projektets realisering:</u> Arealerne skal anvendes til fremtidige anlæg/aktiviteter på Amagerværket.</p> <p><u>Det fremtidige samlede bebyggede areal (m²):</u> Projektet er et nedrivningsprojekt. Der nedrives 11.403 m² bygninger som udgår af det eksisterende bebyggede areal.</p> <p><u>Det fremtidige samlede befæstede areal (m²):</u> Nedrevne bygninger omdannes til befæstede arealer, med undtagelse af kullager, se beskrivelse under pkt. 2. Der omdannes samlet 8.003 m².</p> <p><u>Nye arealer, som befæstes ved projektet:</u> Områder hvor der nedrives eksisterende impermeabel belægning eller bygninger vil i fremtidig situation erstattes med ny impermeabel belægning. Der befæstes dermed ikke nye arealer i forbindelse med projektet. Afvanding fra befæstede arealer ledes til eksisterende regnvandssystem tidligere benyttet af de nedrevne bygninger.</p>		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p><u>Grundvandssænkning:</u> Der forventes ikke grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Laveste udgravning foregår ved nedrivning af kultransportanlæg mod syd som nedrives til kote 0, kote for grundvandsspejl. Der nedrives med gravemaskine, hvilket kan udføres med vand i graven. Alle installationer rømmes først og der ikke vil være nødvendige arbejder og dermed personer i graven i forbindelse med nedbrydning af bundplade - og dermed ikke nødvendigt at udføre grundvandssænkning.</p> <p><u>Projektets samlede grundareal (ha eller m²):</u> Ca. 30.000 m².</p> <p><u>Projektets bebyggede areal (m²):</u> Der nedrives i alt 11.403 m² bebyggede arealer.</p> <p><u>Projektets nye befæstede areal (m²):</u> Der befæstes areal svarende til nedrivning, med undtagelse af kullager (3400m²) som i den eksisterende situation afvander til omkringliggende permeabelt terræn og erstattes af permeabel belægning. Dermed etableres der ved projektet totalt 8.003 m² impermeable befæstede arealer som erstatning for eksisterende bygninger.</p> <p><u>Projektets samlede bygningsmasse (m³):</u> Der nedrives/fjernes totalt 122.300 m³ bygningsmasse i forbindelse med projektet, heraf skønnes 4.300 m³ at bestå af nedrevet materiale.</p> <p><u>Projektets maksimale bygningshøjde (m):</u> Ikke relevant, dette er et nedrivningsprojekt.</p>		

	<p><u>Omfang af nedrivningsarbejder:</u> Projektet er et nedrivningsprojekt. Se bilag 1 projektbeskrivelse</p>																																																																	
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p><u>Råstofforbrug i anlægsperioden:</u> Ud fra de definerede befæstninger, så skønnes der følgende råstofforbrug til projektet:</p> <table border="1" data-bbox="518 456 1058 719"> <thead> <tr> <th>Råstof</th> <th>Mængde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SG2</td> <td>900 m³</td> </tr> <tr> <td>Asfalt</td> <td>850 m³</td> </tr> <tr> <td>Bundsikring</td> <td>550 m³</td> </tr> <tr> <td>Jord (genbrugsjord fra modtageanlæg eller andre anlægsprojekter eller primære råstoffer) til indbygning i kulgården</td> <td>8000 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det skønnes at dette er et maksimalt behov for råstoffer, da det vurderes at nogle råstoffer kan erstattes med ren nedknust uforurennet beton.</p> <p><u>Vandmængde i anlægsperioden:</u> Vand til afrensning/spuling i forbindelse med evt. fjernelse af forurening fra bygninger/anlæg. Skønnet mængde 300 m³. Vand til befugtning i forbindelse med støvbekæmpelse. Mængden af vand vides ikke.</p> <p><u>Affaldstype og mængder i anlægsperioden:</u></p> <p>Se bilag 1 projektbeskrivelse afsnit 3 tabel 1.</p> <table border="1" data-bbox="518 1072 995 1778"> <thead> <tr> <th>Bygning</th> <th>Beton inkl. armering</th> <th>Stål/metal inkl. konstruktioner, procesanlæg og installationer</th> <th>EL-skrot inkl. kabler</th> <th>Andet (vinduer, træ, tagpap etc.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.1 Tank 3</td> <td></td> <td>700</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6.2 Tankgårds-mur</td> <td>325</td> <td></td> <td>0,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tilkørselsrampe</td> <td>2200</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.1 Gipslagerhal</td> <td>500</td> <td>300</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>7.2-7.10 Transportanlæg mv. ved gipslagerhal</td> <td>50</td> <td>75</td> <td>0,5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9.4 Kulbro til Harpe/Knusetårn</td> <td>600</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>9.5 Kullager</td> <td>4800</td> <td>500</td> <td>10</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>10 Langtidslager inkl. transportanlæg til AMV2</td> <td>600</td> <td>350</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>11 Gipsudleveringslager inkl. transportbånd</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>10</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Sum:</td> <td>9.240</td> <td>2.235</td> <td>30,6</td> <td>110</td> </tr> </tbody> </table> <p>Mængder er opgjort i tons.</p> <p><u>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden:</u> Der er udarbejdet en omfattende beskrivelse omkring håndtering af såvel regnvand som spildevand i projektperioden hvor der foretages nedrivning, der henvises til bilag 1 projektbeskrivelse Afsnit 4. Beskrivelse indeholder foranstaltninger for de</p>	Råstof	Mængde	SG2	900 m ³	Asfalt	850 m ³	Bundsikring	550 m ³	Jord (genbrugsjord fra modtageanlæg eller andre anlægsprojekter eller primære råstoffer) til indbygning i kulgården	8000 m ³	Bygning	Beton inkl. armering	Stål/metal inkl. konstruktioner, procesanlæg og installationer	EL-skrot inkl. kabler	Andet (vinduer, træ, tagpap etc.)	6.1 Tank 3		700	1	1	6.2 Tankgårds-mur	325		0,1		Tilkørselsrampe	2200				7.1 Gipslagerhal	500	300	2	2	7.2-7.10 Transportanlæg mv. ved gipslagerhal	50	75	0,5	1	9.4 Kulbro til Harpe/Knusetårn	600	10	5	5	9.5 Kullager	4800	500	10	50	10 Langtidslager inkl. transportanlæg til AMV2	600	350	2	1	11 Gipsudleveringslager inkl. transportbånd	300	300	10	50	Sum:	9.240	2.235	30,6	110
Råstof	Mængde																																																																	
SG2	900 m ³																																																																	
Asfalt	850 m ³																																																																	
Bundsikring	550 m ³																																																																	
Jord (genbrugsjord fra modtageanlæg eller andre anlægsprojekter eller primære råstoffer) til indbygning i kulgården	8000 m ³																																																																	
Bygning	Beton inkl. armering	Stål/metal inkl. konstruktioner, procesanlæg og installationer	EL-skrot inkl. kabler	Andet (vinduer, træ, tagpap etc.)																																																														
6.1 Tank 3		700	1	1																																																														
6.2 Tankgårds-mur	325		0,1																																																															
Tilkørselsrampe	2200																																																																	
7.1 Gipslagerhal	500	300	2	2																																																														
7.2-7.10 Transportanlæg mv. ved gipslagerhal	50	75	0,5	1																																																														
9.4 Kulbro til Harpe/Knusetårn	600	10	5	5																																																														
9.5 Kullager	4800	500	10	50																																																														
10 Langtidslager inkl. transportanlæg til AMV2	600	350	2	1																																																														
11 Gipsudleveringslager inkl. transportbånd	300	300	10	50																																																														
Sum:	9.240	2.235	30,6	110																																																														

forskellige områder. Det forventes at der skal ledes fra 3000 m³ til 6000 m³ spildevand til renseanlæg i perioden, opgjort for de forskellige områder som:

Områder	Areal (m ²)	Mængder til spildevandskloak (m ³)
Område 6	1830	297 - 595
Område 7	5457	887 - 1774
Område 9	3400	553 - 1105
Område 10	6600	1073 - 2145
Område 11	414	67 - 135
Sum (Afrundet):	17701	≈ 3000 – 6000

Arealer og forventede afledte mængder til spildevandskloak i nedrivningsperioden.

Vand brugt til afrensning/spuling: Spildevand fra afrensning/spuling vil, om muligt, afledes til Amagerværkets kloaksystem. Forinden vil der blive ansøgt særskilt midlertidig tilslutningstilladelse og vandet vil blive rensset før afledning.

I tilfælde af evt. afrensningsvand eller andre afrensningsmidler fra afrensning/rengøring der ikke kan ledes til spildevandskloak, vil dette håndteres iht. eventuel forurening og vil om nødvendigt blive opsamlet i lukkede beholdere (containere eller tanke) og bortskaftet til godkendt modtager.

Spildevand direkte udledning i anlægsperioden: 0 m³. Der vil ikke udledes spildevand til recipient i forbindelse med projektet.

Håndtering af regnvand i anlægsperioden: Det forventes at der skal håndteres fra 3000 til 6000 m³ i anlæg i anlægsperioden. Regnvandet vil blive ledt til eksisterende spildevandskloak og herfra til renseanlæg.

Anlægsperioden: 16 måneder baseret på 12 måneders effektiv nedrivningsperiode, september 2025 – december 2026. Regnvandsmængder der skal håndteres, er baseret på den effektive nedrivningsperiode.

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	<u>Råstoffer i driftsfasen:</u> Ikke relevant der er tale om en nedrivning. <u>Mellemprodukter i driftsfasen:</u> Ikke relevant der er tale om en nedrivning. <u>Færdigvarer i driftsfasen:</u> Ikke relevant der er tale om en nedrivning. <u>Vandmængde i driftsfasen:</u> Ikke relevant der er tale om nedrivning
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	<u>Farligt affald i driftsfasen:</u> Ikke relevant. Der skal ikke håndteres farligt affald i driftsfasen. <u>Andet affald i driftsfasen:</u> Ikke relevant. Der skal ikke håndteres affald i driftsfasen. <u>Spildevand til renseanlæg i driftsfasen:</u> Ikke relevant. Nedrevne bygninger indeholder ikke spildevandsinstallationer og områder afsluttes i terræn uden spildevandsinstallationer. <u>Spildevand med direkte udledning til recipient i driftsfasen:</u> Ikke relevant, se besvarelse ang. spildevand til renseanlæg.

	<p><u>Håndtering af regnvand i driftsfasen:</u> Håndtering af regnvand er uændret i forhold til den nuværende situation. Område for nedrevne bygninger ændres generelt til impermeable belægninger med afledning af regnvand via uændret regnvandssystem eller nedsivning hvor den eksisterende afledning var baseret på dette.</p>		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Projektet forudsætter ikke etablering af selvstændig vandforsyning.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		<p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</p> <p><u>Branchebekendtgørelser:</u> BEK nr. 496 af 21/05/2024 Bekendtgørelse om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde</p> <p><u>Standardvilkår:</u> Projektet er ikke omfattet af standardvilkår.</p>
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		<p>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.</p> <p>Ja, projektet vil kunne overholde alle krav i branchebekendtgørelsen BEK nr. 496 af 21/05/2024 Bekendtgørelse om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.</p> <p><u>Standardvilkår:</u> Projektet er ikke omfattet af standardvilkår.</p>
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X		<p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.</p> <p>Det tværgående BREF-dokument "Emissioner fra oplag" er relevant for nedrivningsprojektet fsva. tilkørsel af træpiller til Amagerværket med lastbil (se punkt 16), afsnit 5.3.4 "Forebyggelse af uheld og større ulykker (ved oplagring af fast stoffer)" samt afsnit 5.4.1 "Metoder til minimering af støv ved transport og håndtering (af faste stoffer)".</p> <p>De relevante punkter er udfyldt i Miljøstyrelsens BAT-tjekliste for emissioner fra oplag og vedlagt som bilag 4.</p>
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		<p>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.</p> <p>Tilkørsel af træpiller med lastbil lever op til BAT-kravene.</p>
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	<p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.</p> <p>Nej. BREF-dokumentet "Emissioner fra oplag" indeholder ingen BAT-konklusioner, kun BAT-krav.</p> <p>Projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.</p>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

			<p>Nej. BREF-dokumentet "Emissioner fra oplag" indeholder ingen BAT-konklusioner, kun BAT-krav.</p> <p>Projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.</p>
<p>14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?</p>	X		<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.</p> <p><u>Anlægsfasen:</u> Projektet er i anlægsfasen omfattet af "Bygge- og anlægsforskrift i København 2024".</p> <p><u>Driftsfasen:</u> Amagerværket er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder", vejledning nr. 5/1984 og har derfor en række støjvilkår der skal overholdes.</p> <p>Forud for projektet er der blevet udarbejdet en støjberedning for Amagerværkets eksterne støj til omgivelserne. Denne er blevet udarbejdet for scenariet hvor nedrivningsprojektet er gennemført, mhp. sammenligning med værkets seneste støjkortlægning fra juni 2022.</p> <p>Se bilag 5 – Støjmaessige effekter af nedrivningsprojekt</p>
<p>15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</p>	X		<p>Ja, i forbindelse med nedrivningsprojektet vil kravene i Bygge -og anlægs forskrift i København (Februar 2024) blive fulgt.</p> <p>En række af de planlagte aktiviteter vil kunne betragtes som almindeligt støjende arbejder, disse aktiviteter planlægges udført i hverdage i tidsrummet kl. 08:00 – 18:00.</p> <p>Der forventes at blive udført en række særligt støjende arbejder herunder opbrydning af betonkonstruktioner. Der vil blive anvendt materiel som støjer mindst muligt og arbejdspladserne indrettes, så lyden afskærmes, så vidt muligt. Særligt støjende arbejder planlægges udført indenfor normal arbejdstid, hverdage mellem kl. 08:00 – 17:00.</p> <p>Såfremt der opstår situationer, hvor det viser sig nødvendigt at udføre særligt støjende arbejder udenfor normal arbejdstid, vil HOFOR indgå dialog med kommunen omkring dette inden arbejderne udføres. Om nødvendigt vil HOFOR søge dispensation efter Bygge- og anlægsforskriften i København (2024).</p> <p><u>Lastbil transport (materialer, jord og affald i anlægsfasen):</u> Nedrivnings- og retableringsarbejderne vil medføre i gennemsnit 6 lastbiltransporter på hverdage i hele anlægsperioden fra september 2025 til december 2026. Dette er primært til-og frakørsel af materialer (jord, asfalt, affald mv).</p> <p>Disse transport planlægges at foregå i hverdage i tidsrummet kl. 08:00 – 18:00</p>

<p>16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</p>	X		<p>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</p> <p><u>Lastbiltransport (træpiller):</u> Fra september 2025 vil en del af træpilleforbruget på Amagerværkets blok 1 skulle dækkes af lastbiltransport, grundet nedrivning af langtidslageret.</p> <p>Fsva. transport fra eksterne lagre til Amagerværket vil disse transporter foregå ad de normale kørselsruter for lastbiltransporter.</p> <p>Over fyringssæsonen fra oktober til april forventes der i gennemsnit 14 lastbiltransporter dagligt. Aflæsning af en lastbil på påslaget ved arbejdslageret varer en halv time. Ruten fra indkørslen på kraftværksvej frem til påslaget ved arbejdslageret er vist på bilag 6 Rute fra indkørsel til påslag.</p> <p>I "skulderperioder" i start og slut af fyringssæsonen, hvor driftsbehovet er meget vekslende, vil der kunne opstå behov for at supplere med træpiller tilkøbt på lastbiler i døgndrift for at sikre at blokken kan forsyne med varme. Der kan maksimalt losses 48 lastbiler med træpiller i døgnet.</p> <p>Der er op til 8 dages leveringstid på modtagelse af træpiller med skib efter ordreafgivelse. Når skib anløber og losses til arbejdslageret, vil frekvensen af lastbiltransporter falde. Arbejdslageret kan rumme ca. 12.000 tons træpiller.</p> <p>Ved kontinuert drift med blokken over længere perioder – typisk fra december til midten af februar – vil lastbiltransport med træpiller nedbringes til i gennemsnit 7 stk. per dag.</p> <p>Støjbelastningen fra de ekstra lastbiltransporter med træpiller er blevet også beregnet i støjmodellen for Amagerværket (bilag 5).</p> <p>Beregningerne viser, at der ikke vil ske en forøgelse af støjbelastningen ved det maksimalt mulige antal lastbiler på noget tidspunkt af døgnet.</p> <p>Amagerværket vil fortsat overholde de opstillede støjkrav i beregningspunkterne efter gennemførelse af nedrivningsprojektet.</p> <p>Se desuden bilag 5 – Støjmæssige effekter af nedrivningsprojektet.</p>
<p>17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?</p>		X	<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.</p>

			Nej. Projektet er ikke omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Ikke relevant. Projektet er ikke omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Ikke relevant. Projektet er ikke omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		<u>I anlægsfasen:</u> I forbindelse med nedrivningen kan der forekomme arbejder der kan give anledning til støvgener. Dette kan f.eks. være ved nedklipning af beton. For at minimere støvgener i forbindelse med disse arbejder vil der blive anvendt vandforstøvning. <u>I driftsfasen:</u> Diffuse støvemissioner fra transport med lastbil og losning af træpiller kan potentielt forekomme men er imødegået ved følgende tiltag: Alle transporter af træpiller foregår i overdækkede lad, farten er begrænset på hele Amagerværket til 20 km/t og lastbilpåslaget er indkapslet og forsynet med udsugning.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. <u>I anlægsfasen:</u> Nej. Projektet vil ikke give anledning til lugtgener i anlægsfasen. <u>I driftsfasen:</u> Nej. Projektet vil ikke give anledning til lugtgener i driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. <u>I anlægsfasen:</u> Arbejdet planlægges udført indenfor normal arbejdstid, hvorfor der ikke vil være behov for belysning i aften- og nattetimer. Såfremt det mod forventning bliver nødvendigt med belysning udenfor normal arbejdstid, vil belysning blive udført, så naboarealer og omgivelser ikke oplyses. <u>I driftsfasen:</u> Nej, der vil ikke være behov for belysning som følge af projektet i driftsfasen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Nej. Amagerværket er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Amagerværket er omfattet af lokalplan for Kraftværkshalvøen, lokalplan nr. 464 med tillæg nr.

			<p>1, hvor tillæg nr. 1 muliggør etablering af den træflisfyrede kraftværksblok AMV4.</p> <p>Lokalplan nr. 464 formål er bl.a.: Lokalplanen udgør det planmæssige grundlag for fastholdelse og udvikling af Kraftværkshalvøen med anlæg, der producerer elektricitet og fjernvarme og behandler affald primært fra de indre dele af Hovedstadsområdet.</p> <p>Bygherre vurderer at nedrivningsprojektet kan rummes inden for lokalplanens generelle formål</p>
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke: Der er ingen registrerede bygge- og beskyttelseslinjer indenfor projektområdet
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Nej. Naboarealer ejes af Amagerforbrænding og projektet begrænser ikke anvendelsen deres arealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nej. Der er ingen råstofområder i nærheden af projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Projektet er placeret inden for den kystnære del af byzonen, hvor byudviklingen bl.a. skal understøtte at der skabes rum for, at de åbne kyster kan friholdes og fortsat have stor natur- og landskabelig værdi og at offentligheden sikres adgang til kysten.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	Projektet forudsætter ingen rydning af skov, der er ingen skovbevoksede arealer i projektområdet.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Bygherre er ikke bekendt med rejste fredningssager i projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 750 m til nærmeste beskyttede naturtype, en beskyttet sø vest for projektområdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	<p>Der er blevet foretaget en række besigtigelser for at lokalisere evt. forekomst af beskyttede arter i projektområdet.</p> <p>Besigtigelsen fokuserede på følgende arter: arter af flagermus, grønbroget tudse, forskellige arter fugle.</p> <p>Ud fra besigtigelsen er der blevet udarbejdet et notat (bilag 6), med følgende hovedkonklusioner:</p> <p>Der blev ikke observeret forekomst af flagermus eller grønbroget tudse på anlæg/bygninger og arbejdspladsarealer omfattet af projektet.</p> <p>Der blev ikke observeret forekomst af ynglende fugle på anlæg/bygninger og arbejdspladsarealer omfattet af projektet.</p>

			Se desuden bilag 1 Projektbeskrivelse afsnit 6 og bilag 7 "Naturbesigtigelser Amagerværket".
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fortidsmindefredede område er Christianshavns vold, som ligger ca. 800 m vest for projektområdet. Nærmeste fredede område er fredning af Kløvermarken, som ligger ca. 1.500 m sydvest for projektområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000-området 'Saltholm og omliggende hav', beliggende ca. 5 km væk.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Nej. Under nedrivning vil evt. forurenede overfladevand ledes til spildevandskloakken. Dette vil sikre der ikke sker en påvirkning af recipienten. Grundvandet er lavt liggende i området og vil forventeligt ikke blive påvirket. Projektet udføres således at de eksisterende hydrologiske forhold i området bibeholdes efter endt arbejde.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		En del af Matrikel 554 er forureningskortlagt (V2) som flyveaskedepot. HOFOR vil indgå dialog med Københavns kommune og Miljøstyrelsen ift. håndtering af materialer fra denne matrikel.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Ifølge gældende kommuneplan "Københavns kommuneplan 2019" er mindre dele af projektområdet placeret i et område, der er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		Projektet er beliggende i det udpegede risikoområde Køge Bugt – København, som i efteråret 2018 blev udvidet til bl.a. omfatte hele Amager, herunder området hvor Amagerværket er placeret.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Amagerværket er beliggende ved siden af Amagerforbrænding (ARC) samt den kommende Lynetteholm. På den kommende Lynetteholm pågår der jordarbejder, og der tilkøbes jord på lastbiler. På ARC transporteres affald med lastbiler. Nedrivningsprojektet og den delvis ændrede drift for modtagelse af træpiller på Amagerværket (AMV) vil medføre en mindre trafikforøgelse af lastbiltransporter, se pkt. 16. AMV er beliggende i et industriområde med kapacitet til tung trafik, og udenfor industriområdet vil transporterne fordele sig på vejnettet. Henset til den relativt lille forøgelse af trafikken, beliggenheden i et industriområde og den videre spredning af trafikken vurderes der ikke at være tale om en væsentlig miljøpåvirkning. Nedrivningsarbejderne

			vil ske i overensstemmelse med kommunens forskrifter herfor og er midlertidige, desuden er afstanden til nærmeste boligområde (Margretheholm) ca. 550 m. Nedrivningsarbejderne vurderes ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning, heller ikke i kumulation med jordarbejderne på Lynetteholmen.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	Projektets miljøpåvirkning forventes ikke at kunne berøre nabolande.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Der vil blive foretaget de lovpligtige undersøgelser af bygningsforurening. Eventuelle miljøsaneringsarbejder vil blive foretaget iht. gældende regler og lovgivning så evt. miljøskadelige stoffer håndteres under kontrollerede forhold og dermed ikke spredes til det omgivende miljø.</p> <p>Under nedrivning vil evt. forurenede overfladevand ledes til spildevandskloakken. Dette vil sikre der ikke sker en påvirkning af recipienten. Efter endt arbejde reetableres nuværende afvandringsforhold, så de nuværende hydrologiske forhold forbliver uændret.</p> <p>Se desuden bilag 1 projektbeskrivelse for nedrivningen.</p>

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 13-12-24 Bygherre/anmelder: Anne Sofie Wiwel

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.