



NCC A/S
Att.: Emil Hellum, emil.hellum@ncc.dk

Tilladelse til anvendelse af RAPID cement i forbindelse med etablering af København Syd på Sydhavnsmetroen

Metroselskabet har den 14. april 2025 fremsendt ansøgning til anvendelse af RAPID cement CEM I 52,5 N fra Aalborg Portland, uden additiver, samt tilslag af sand/vand i forbindelse med etablering af adgang til Køge Bugt banen, hvor der skal etableres opdriftsankre, mini pæle og borede betonpæle til, CRSH8, ved København Syd. Arbejdet udføres af NCC A/S.

Da den ønskede anvendelse af produktet kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver anvendelsen en vurdering efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven.

I henhold til § 29 i spildevandsbekendtgørelsen må der ikke ske tilførsel til grundvandet af stoffer nævnt i bekendtgørelsens bilag 2, bortset fra stoffer, der må anses for irrelevante på grund af deres ringe risiko for toksicitet, persistens og evne til bioakkumulation.

Afgørelse

Forudsat at projektet udføres som beskrevet i ansøgningen, jf. referencer, meddeler Område for Miljø og Byliv hermed tilladelse efter § 19, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven til anvendelse af RAPID cement uden vilkår.

Partshøring

Tilladelsen har været i partshøring hos Metroselskabet I/S og NCC A/S. Der var ingen bemærkninger fra parterne.

Tilladelsen bortfalder, hvis produkterne ikke er taget i anvendelse inden et år efter tilladelsens dato.

Klageadgang

Denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 14 c. i Bekendtgørelse af lov om en Cityring (LBK nr. 1939 af

9. maj 2025

Sagsnr.
2025-0131191

Dokumentnr.
2025-0131191-3

Sagsbehandler
Pia Thomsen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

30/09/2021). Dog kan afgørelsen påklages af Metroselskabet. Metroselskabet kan klage over afgørelsen til Miljøministeren.

Send klagen til:

Københavns Kommune,
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Område for Miljø og Byliv
Njalsgade 13-15
Postboks 380, 1502 København V
jordforurening@tmf.kk.dk

Vi sørger for at sende klagen videre til Miljøministeren sammen med det materiale, der er brugt i sagsbehandlingen.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Tilladelsen annonceres på "Annonceringsportalen" for Københavns Kommune.

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at kontakte os på e-mail forurening@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen

Pia Thomsen
Specialkonsulent

Mikkel Pyndt Andersen
Miljøsagsbehandler

Kopi

Metroselskabet I/S, att.: Michael Friedrich Bachmann, mfb@m.dk

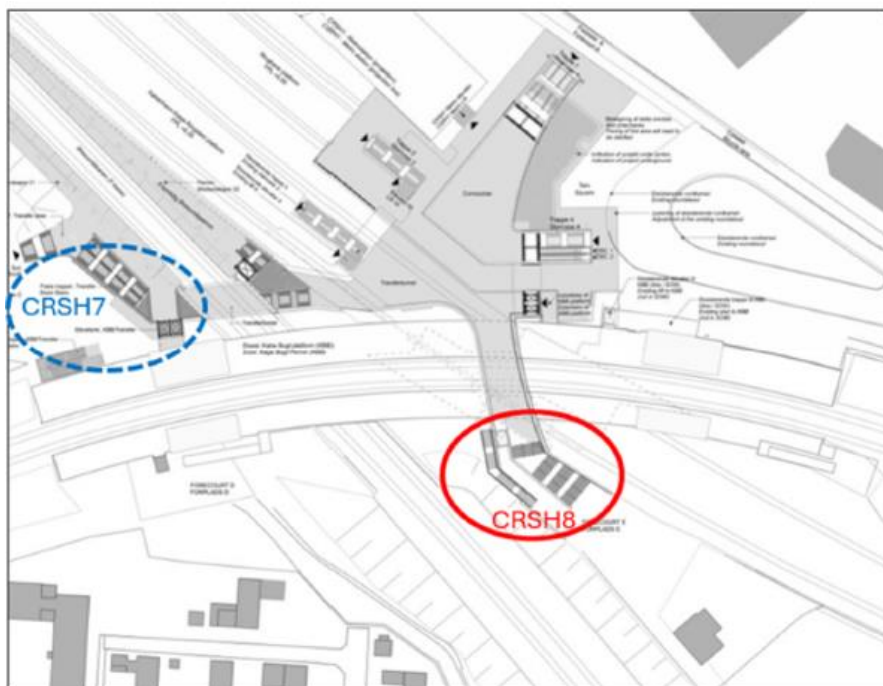
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn Øst, trost@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dnkoebenhavn-sager@dn.dk

Københavnerne Miljøforening, ivan@helsinghof.dk

Baggrund

I forbindelse med etablering af adgang til Køge Bugt banen ved København Syd skal entreprenøren NCC etablere opdriftsankre, mini pæle og borede betonpæle ved CRSH8. Til arbejdet ønskes det at benytte RAPID cement CEM I 52,5 N fra Aalborg Portland.



Tegningen viser placeringen af CRSH8 hvor arbejdet udføres.

Opdriftsankre

Der etableres 8 stk. i bundpladen. Estimeret betonforbrug ca. 4 m³.
Udførelse forventes fra 12. maj 2025.

Borede minipæle

Borede minipæle 20 stk. for fundering af trappe til Køge Bugt banen.
Estimeret betonforbrug ca. 10m³.
Udførelse forventes fra 30. maj 2025.

For begge betontyper anvendes RAPID cement, uden additiver, samt tilslag af sand/vand.

Beskrivelse af produkterne

Produktet er en cement, der består af en tørmørtel, som i hovedtræk er baseret på en Portlandcement, CEM I 52,5 N.

Mængder

Der forventes et forbrug på ca. 14 m³ i alt til opdriftsankre og borede minipæle.

Krav til udførende personale

NCC A/S er ansvarlig for, at alle relevante underentreprenører er underrettet om nærværende tilladelse og vilkår.

Oplag og håndtering af betonprodukter

Oplag og spild af produkter skal håndteres som angivet i Københavns Kommunes "Forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier".

Område for Miljø og Bylivs konklusion

Område for Miljø og Byliv vurderer, at der ikke er nogen risiko ved anvendelsen af produktet da dens bestanddele af cement i udgangspunktet er sammenligneligt med kalk.

Ved tilførsel til jordmatricen vil produktet hærde op i løbet af 24 timer til et normalt meget dårligt opløseligt produkt. Område for Miljø og Byliv har vurderet, at udvaskningen af tungmetaller fra cementen efter hærning vil være minimal som følge af cementens sammensætning, da udvaskningstest ikke viser udvaskning af metaller derfra i niveauer der kan udgøre en risiko.

Der meddeles derfor tilladelse uden vilkår.

Referencer

/1/Ansøgning fremsendt af Metroselskabet af 14. april 2025.