

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

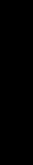
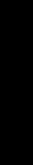
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Entreprisen er et kombineret skybruds- og byrumsprojekt beliggende på Strandboulevarden på Østerbro på strækningen mellem Løgstørgade og Nordre Frihavnsgade. Strandboulevarden, der afgrænses af 5-etages etageejendomme, består i dag af i alt seks vognbaner adskilt af en grøn midterrabat med græs samt rækker af træer. Med et stigende antal ekstreme vejrhændelser som følge af klimaændringer, bliver skybruds- og regnvandshåndtering en af de største udfordringer i fremtiden. Projektet på Strandboulevarden skal være med til at sikre området mod skybrud, og for at skabe plads til skybrudsbassiner på overfladen, ændres geometrien på vejen markant. Strandboulevarden bliver forvandlet til et helt nyt byrum og ændres fra at være domineret af biltrafik til et mere fredeligt og grønnere byrum. Antallet af vognbaner ændres fra seks til to, hvilket giver plads til et grønt parklignende strøg i den østlige side af vejen, hvor der etableres bassiner til forsinkelse af regnvand. Projektet vil kunne forsinke 2.000 m³ skybrudsvand, størstedelen i bassiner på overfladen i det grønne område, den resterende del i underjordiske magasiner (kassetter) under vejen. Vandet bliver via nedløbsskakte på overfladen ledet fra magasiner og bassiner til skybrudstunnellen under Strandboulevarden og derfra videre ud i havnen. Der vil flere steder i skybrudsbassinerne være mindre støttemure i insitustøbt beton – disse varierer i højden fra 17 til 59 cm og vil blive pælefunderet. Det kan ifm. etableringen af bassinerne blive nødvendigt at grundvandssænke i mindre omfang. Etableringen af skybrudsbassiner i det grønne område medfører fældning af en del af de eksisterende platan- og lindetræer. Der plantes i stedet en ny og mere varieret plantestruktur, med flere forskellige arter, og hvor træer står i grupper, og hvor der udover de højstammede træer, der findes i området i dag, tilføjes lavere og flerstammede træer. Udover skybrudsprojektet består projektet af genopretning af fortove og renovering/udskiftning af signalanlæg samt etablering af ny cykelsti i den vestlige side af Strandboulevarden. Arealet mellem det grønne område og bygningerne på den østlige side af Strandboulevarden tjener som brandredningsvej, og for at kunne opfylde kravet til kørefast belægning for brandredningskøretøjerne og samtidigt opnå et så grønt udtryk som muligt, udlægges en belægning af skærvearmeret græs. Denne befæstelse suppleres med større arealer i brosten (genanvendte). Der vil ligeledes være brostensarealer/-overkørsler

	gennem det grønne område ud for tre af sidevejene (Hjørtinggade, Gammel Kalkbrænderivej og Marstalsgade). I den østlige side af vejen etableres også en cykelsti-/bane. På strækningen mellem Nordre Frihavnsgade og Hjørtinggade samt Vordingborggade og Middelfartsgade løber cykelbanen langs det eksisterende fortov, men bliver ledt ud på vognbanen lige før Århusgade, hvor den fortsætter langs vognbanen, indtil den igen ledes ind langs det eksisterende fortov ved Vordingborggade.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Klimatilpasning, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune, Islands Brygge 37, 2300 Kbh. S	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Mette Marie Faber, tlf.: 51371035, mail: metfab@kk.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Strandboulevarden nordlige del) – strækningen mellem Løgstørgade og Nordre Frihavnsgade, Ejerlav:Udenbys Klædebo Kvarter, København Matrikel: 7000dc	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Københavns Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Bilag 1 – Oversigtsplan	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Bilag 2 – Situationsplan	
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 10b. Anlægsarbejder i byzone, punkt 10f. Anlæg af vandveje, kanalbygning og regulering af vandløb, 10g. Dæmninger og andre anlægning til opstuvning eller varig oplagring af vand.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bygherre ejer det pågældende areal	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealet vil blive benyttet som hidtil – dog med en lidt anden disponering af området (færre kørebaner og mere plads til rekreativt ophold).	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Etablering af bassinvolumen (over og under jorden) med plads til i alt 2.000 m ³ hverdags- og skybrudsvand. Der bliver sandsynligvis behov for midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med etableringen af skybrudsbassinerne. Projektets rådgiver vurderer, at mængden af grundvand, der skal bortledes er 43.400 m ³ . Dette tillægges en usikkerhed på 50%, da det kan være svært at forudsige forholdene 'i marken' – det kan bl.a. være årtidsbestemt. Så med en usikkerhed på 50% vil vi være oppe på 65.000 m ³ .	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Samlet grundareal: ca. 25.000 m ² Samlet bebygget areal: 0m ² (menes der fx vejareal)? Samlet nye befæstede/grønne arealer: ca. 8.000 m ² grønt areal Samlet bygningsmasse: 0m ² Max. Bygningshøjde: 0 Ingen nedrivningsarbejder, men opbrydning af arealer.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Der tilkøres:	

Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Ny muldjord 1825 m3 Allétræsmuld 200 m3 Råjord 1215 m3 Ny asfalt (GAB1): 9800 m2
Vandmængde i anlægsperioden	Nye støttemure til bassiner: 130 m3 beton Nye mure til byrum: 16 m3 beton Bortskaffelse af jord: 9715 tons i bassiner; 350 tons for støttemure, 3200 tons i vejarealer, Bortskaffelse af 7600 tons opbrudt beton Bortskaffelse af asfalt: 4850 tons
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Vandmængder og spildevandsmængder i anlægsfasen er ikke opgjort på nuværende tidspunkt, men forventes at være relativt begrænset. Det forventes, at der bruges vand i forbindelse med evt. udførelse af betonarbejder samt rengøringsaktiviteter.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Det forventes, at der produceres en begrænset mængde spildevand i forbindelse med evt. produktion af beton og ifm. rengøringsaktiviteter. Spildevandet afledes til eksisterende fælles kloaksystem.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Håndtering af regnvand i anlægsperioden: Nedsivning Anlægsperioden: 02/2026-02/2029

Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Samme arealanvendelse som i dag, men med mere begrænset biltrafik. Det er et klimatilpasningsprojekt så derfor er der ikke som sådan råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen. Projektet vil i driftsfasen opsamle og tilbageholde regnvand (hverdags- og skybrudsvand).		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Samme arealanvendelse som i dag. Der genereres ikke affald/farligt affald i driftsfasen. Tømning af forsinkelelsesvoluminer sker inden for 24 timer, hvor skybrudsvandet ledes til HOFORs skybrudstunnel under Strandboulevarden.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Anlægsaktiviteterne er omfattet af "Bygge- og anlægsforskrift i København 2016". Selve projektet er ikke omfattet af MSTs vejledninger eller bekendtgørelser om støj.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Ja, så ja de kan opfyldes, og krav er skrevet ind i SAB

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	X
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Ikke relevant, da projektet ikke er omfattet af vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Ikke relevant.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?			Anlæg: Ja, projektet vil kunne give støvgener i anlægsfasen. Dette håndteres af entreprenøren via krav i udbudsmaterialet.
I driftsfasen?			Drift: Nej, projektet vil ikke give anledning til støvgener i driftsfasen
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Jordhåndtering og etableringer af bassiner/kassetter under jorden forventes ikke at give anledning til lugtgener.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Anlægsperioden: nej. Der vil kun anvendes belysning inden for almindelig arbejdstid på årets mørke tid.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Ikke relevant, da der ikke er udarbejdet lokalplan for den aktuelle del af Strandboulevarden
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?			
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Nej. Der er blevet undersøgt for flagermus ad flere omgange, og der er i disse tilfælde ikke registreret hverken yngle- eller rasteplasser i træerne på Strandboulevarden
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 750 m (til Fælledparken)
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000/Ramsarområde er ca. 5 km væk.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			X	De fleste bassiner etableres med dræn under bassinet, med under to bassiner ligger grundvandsspejlet så højt, at der ikke vil være dræn. Her kan der blive tale om nedsivning i meget begrænset omfang (der er givet nedsivningstilladelse). Men i udgangspunktet påvirkes det eksisterende grundvand ikke.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?			X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?			X	Der er registreret jordforurening ud for Strandboulevarden 91 (brud på en Nexel-ledning, hvor der skete olieudslip). Derudover er selve grunden ved Strandboulevarden 91 V2-kortlagt.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.				
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			X	Ja. Netop derfor er området valgt, da dette er et klimatilpasnings-/skybrudsprojekt.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?				Skybrudsprojektet indgår i Københavns Kommunes konkretisering af skybrudsplanerne, som er miljøvurderet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?			X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				Projektet er (og bliver fortsat) tæt koordineret med HOFORs fjernvarmerenoveringsarbejder på Strandboulevarden. Her begrænser vi bortkørsel af materialer, sikrer genanvendelse af materialer på tværs af projekter og genanvender generelt så mange materialer i projektet, vi kan.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.