



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5 sal
1577 København V

Tilladelse til krydsning af vandløb ved etablering af ny broforbindelse over Fæstningskanalen på matrikel nr. 5c, Husum, København

Artelia A/S har på vegne af Vejdirektoratet ansøgt Vandløbsmyndigheden, Københavns Kommune, om tilladelse til krydsning af vandløb, ved etablering af en ny broforbindelse over Fæstningskanalen. Broen skal forbinde de eksisterende veje Ruten og Langhusvej i Tingbjerg med Bystævnet i Husum. Broforbindelsen er vedtaget ved anlægslov (L 175).

Krydsningen af fæstningskanalen finder sted på matrikel nr. 5c, Husum, som er ejet af Naturstyrelsen.

Afgørelse

I henhold til Vandløbslovens § 47 samt § 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v., meddeles hermed tilladelse til krydsning af vandløb ved etablering af ny broforbindelse over Fæstningskanalen.

Begrundelse

Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, Vand og Naturs vurdering, at broforbindelsen over fæstningskanalen ikke vil have en negativ påvirkning på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

Vilkår

Tilladelsen meddeles på vilkår, som fremgår af afsnit 1 i denne tilladelse. Det er vigtigt at du orienterer dig grundigt i vilkårene inden du går i gang med dit projekt, da de indeholder væsentlige betingelser og rammer for tilladelsen.

Kontakt

Du er velkommen til at skrive til vand@kk.dk, hvis du har spørgsmål eller bemærkninger til sagen. Henvi til sagsnr. 2025-0357938, samt til den ansvarlige sagsbehandler.

Venlig hilsen
Cecilie Brædder Basby
Miljøsagsbehandler

19. december 2025

Sagsnr.
2025-0357938

Dokument nr.
2025-0357938-2

Sagsbehandler
Cecilie Brædder Basby

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Vand og Natur

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Indhold

1.	Vilkår for tilladelsen	3
2.	Baggrund	4
3.	Økonomi	6
4.	Klagevejledning	6
	Klageadgang	6
	Søgsmål	6
5.	Grundlag for afgørelsen	7
6.	Udtalelser i sagen	7
7.	Miljøteknisk beskrivelse	8
	Broen	8
	Fæstningskanalen	9
8.	Miljøteknisk vurdering	9
	Afstrømningsforhold	9
	Vandløbskvalitet	10
	Fremtidigt vedligehold	10
9.	Forhold til øvrig lovgivning	10
	Forhold til Naturbeskyttelse	11
	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV arter	11
	Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura-2000)	11
	Beskyttelse af visse arter (Habitatdirektivets bilag IV)	12
	Målsat vandområde	14
10.	Kopi sendt til	15

1. Vilkår for tilladelsen

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

Tekniske forhold

1. Anlægsarbejdet skal gennemføres i overensstemmelse med det ansøgte projekt. Såfremt der skal ske ændringer, skal disse aftales med vandløbsmyndigheden inden ændringerne udføres.
2. Broen skal etableres så der ved almindeligt vandspejl er 4,5 meters frihøjde mellem undersiden af brodækket og vandspejlet. Det skal desuden sikres, at der til enhver tid, som minimum, er 2 meters frihøjde uanset vandspejlskoten.

Hydrauliske forhold

3. Vandet i fæstningskanalen skal under både anlæg- og til enhver tid derefter kunne strømme uhindret i Fæstningskanalen. Det gælder også ved store vinterafstrømninger og under overløbshændelser fra det nærtliggende overløbsbygværk U11.

Miljøforhold

4. Anlægsarbejdet må ikke give anledning til skader på Fæstningskanalens bund og brinker. Vandløbsprofilet skal forblive intakt og uforstyrret. Dette gælder både under anlægsarbejdet og til enhver tid derefter.
5. Det skal sikres, at brinkerne ikke udsættes for erosions- eller sammenstyrtningsfare under opførelse af den nye bro.
6. Der må ikke tilføres sand, mudder, jord, olie eller forurenede stoffer til Fæstningskanalen.
7. Spild fra olie, drivmidler m.v. fra anlægsarbejdet skal forebygges med afskærmning.
8. Oplag af råjord og lign. skal placeres så langt fra kanalen (og uden fald mod denne) at der ikke er risiko for at det f.eks. i forbindelse med regn løber ned i kanalen.
9. Opgravet materiale skal håndteres og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser om håndtering af jord og affald.
10. Regnvandsafstrømning og andet vand fra broen skal afledes til offentlig kloak i overensstemmelse med beskrivelserne i ansøgningsmaterialet.

Ansøgersansvar

11. Projektet udføres af ansøger, eller på ansøgers foranstaltning, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet og i overensstemmelse med vilkår i tilladelsen.
12. Tilladelsen forudsætter, at der er indgået de nødvendige aftaler med ejere af de berørte arealer.

Ansøgers tilsyn

13. Det påhviler ansøger at sikre, at der føres dagligt, visuelt tilsyn ved vandløbet.
14. Ansøger skal med det samme, og af egen drift, reagere på faresignaler, tegn på forurening af vandløbet, skade på vandløbets profil samt hydrauliske problemer opstået som følge af anlægsarbejdet.
 - a. Det omfatter tiltag til at forebygge og imødegå alle former for miljømæssige og hydrauliske belastninger fra anlægsarbejdet.
15. Når anlægsarbejdet er afsluttet, fører ansøger tilsyn med, at der ikke forekommer byggemateriale eller affald i vandløbet samt på land i de omgivende arealer.

Afrapportering

16. Vandløbsmyndigheden orienteres senest 1 uge før opstart og orienteres løbende om hændelser samt eventuelle afvigelser i projektets udformning eller udførelse.
17. Vandløbsmyndigheden orienteres senest 1 uge efter anlægsarbejdets færdiggørelse.

Ved miljøuheld

18. Kritiske og uforudsete forhold, samt miljøuheld og -skader skal indberettes til Vandløbsmyndigheden via vand@kk.dk.
19. Ved akutte miljøuheld skal der ringes 112.
20. Miljøuheld og -skader skal desuden indberettes direkte til mst@mst.dk.

2. Baggrund

Artelia A/S har d. 20. oktober 2025, på vegne af Vejdirektoratet, ansøgt om krydsningstilladelse til etablering af en ny broforbindelse over Fæstningskanalen på matrikel 5c, Husum i København.

Baggrunden for den planlagte vejforbindelse er boligpolitisk. Bydelen Tingbjerg nord for Fæstningskanalen er udpeget som omdannelsesområde i forbindelse med regeringsaftalen om *Initiativer på boligområdet, der modvirker parallelsamfund* fra 2018. Broforbindelsen over Fæstningskanalen skal i den forbindelse bidrage til at skabe forbindelse mellem de eksisterende veje Ruten og Langhusvej i Tingbjerg med Bystævnet i Husum.

Broforbindelsen er vedtaget af regeringen med anlægsloven L 175 *Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune* i 2024. Anlægsloven træder i stedet for en række bestemmelser fra national lovgivning, som gælder inden for det afgrænsede projektområde. Det betyder blandt andet fravigelse fra voldanlæggets fredningsbestemmelser og dispensationer efter naturbeskyttelses- og museumsloven.

Miljøpåvirkningen ved 2 forskellige løsningsforslag for broen har været VVM-vurderet i et samarbejde mellem Københavns Kommune og Vejdirektoratet, og der er blevet udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet. På baggrund af disse undersøgelser, er det besluttet at arbejde videre med løsningsforslag 1, som består af en broforbindelse og vejforløb, der følger det eksisterende terræn så vidt som muligt.



Figur 1 Illustration af linjeføringen af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg-Husum.



Figur 2 Visualisering af Løsningsforslag 1, før og efter etablering af bro (VVM-rapport s. 110).

3. Økonomi

Forhold omkring finansiering af anlægsprojektet, samt øvrige økonomiske forhold i relation hertil, er behandlet i §13 i *Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune*.

4. Klagevejledning

Klageadgang

Det fremgår af *Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune* § 8, at Kommunalbestyrelsens afgørelser vedrørende anlægsprojektet, som træffes efter lov om vandløb samt regler udstedt i medfør af denne lov, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Søgsmål

Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen hos en domstol skal være anlagt, inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten jf.

Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune § 14 stk. 1.

5. Grundlag for afgørelsen

Til vurdering af ansøgningen er indgået følgende materiale

- LOV nr. 617 af 11/06/2024, Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune.
- LBK nr. 927 af 28/06/2024, Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse.
- LBK nr. 1217 af 25/11/2019, Bekendtgørelse af lov om vandløb.
- BEK nr. 834 af 27/06/2016, Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.
- BEK nr. 1098 af 21/08/2023, Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- BEK nr. 1670 af 08/12/2025, Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.
- BEK nr. 797 af 13/06/2023, Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.
- Vandløbsregulativ for kommunevandløb nr. 9, Fæstningskanalen, vedtaget april 2009.

Ansøgningsmateriale

- Ansøgning om krydsningstilladelse af 20.10.2025 fremsendt af Artelia A/S på vegne af Vejdirektoratet.
- Supplerende oplysninger om anlægsfasen fremsendt af Artelia A/S d. 04.12.2025.

Øvrigt materiale

- Miljøkonsekvensrapport, VVM, Ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum af 10.02.2022, udarbejdet af MOE A/S i samarbejde med Vejdirektoratet.

6. Udtalelser i sagen

Projektet har jf. § 17 i *Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.* ikke været fremlagt i offentlig høring, da Vandløbsmyndigheden har vurderet, at projektet, ved overholdelse af tilladelsens vilkår, ikke vil få væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

Et udkast til denne tilladelse har været i partshøring i perioden 8. december 2025 til 18. december 2025 hos Artelia A/S, som ansøger på vegne af Vejdirektoratet.

Artelia A/S' bemærkninger har udelukkende været af afklarende karakter, og ikke givet anledning til ændring af afgørelsen.

7. Miljøteknisk beskrivelse

Broen

Broen etableres uden understøtninger i kanalen.

Forud for etableringen af broens fundament, etableres en byggegrube med spunsvæg. Spunsen etableres uden for den våde zone af vandløbet, som er vurderet ud fra en højvandszone op til kote 17,7 meter.

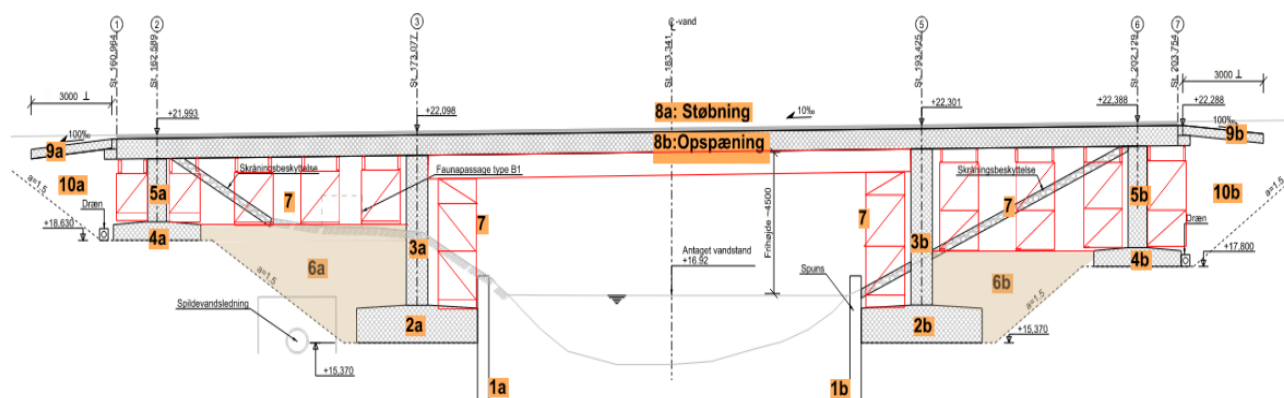
Spunsen bankes ikke, men bores ned, for at sikre fæstningskanalen mod erosion, samt for at beskytte overløbsbygværket U11, som ligger i arbejdsområdet.

Efter udførelse af fundamenter, søjler og vederlag skæres overkanten af spunsen ned til niveau med fundamentet.

Under anlægsarbejderne vil der blive udsat et net over kanalen, som skal sikre vandløbet mod nedfaldene genstande.

Naturlig afvanding sker via længdefald, hvorfor der ikke etableres nedløbsriste på broen.

Der etableres flagermus hvileplads ved underside af brodæk i form af flagermus kasser. Derudover sikres faunapassage under broen i begge sider af fæstningskanalen.



Figur 3 Tværprofil af ny broforbindelse mellem Tingbjerg-Husum

Den almindelige vandstand i fæstningskanalen antages at være i kote 16,92 meter, hvilket giver en frihøjde på 4,5 meter mellem vandspejl og undersiden af broen.

Fæstningskanalen

Fæstningskanalen er en del af Københavns historiske fæstningsværk og består af en række kunstigt frembragte bassiner, som ikke har et naturligt tilløb af vand fra andre vandløb eller søer.

Fæstningskanalen modtager vand fra Harrestrup Å, som pumpes fra den nedre del af fæstningskanalen til den nordlige del. Den nordlige del af Fæstningskanalen står i direkte forbindelse med Utterslev Mose. Stemmeværket til mosen har en overløbskote i 16,92 meter DVR90 hvilket er den vandstand, som tilstræbes i Utterslev Mose og dermed også i Fæstningskanalen.

Overløbskanten mellem den nedre og den øvre del af Fæstningskanalen er 17,22 meter DVR90, hvorfor vandet ved vandstande højere end denne, løber den modsatte vej af pumperne – mod syd.

Fæstningskanalens maksimale kantkote er 17,68 meter DVR90.

8. Miljøteknisk vurdering

Fæstningskanalen er optaget som offentligt vandløb i Københavns Kommune og omfattet af Vandløbsregulativ for Kommunevandløb nr. 9, november 1996. Fæstningskanalen er omfattet af Vandløbsloven, hvor Kommunalbestyrelsen er myndighed.

Formålet med loven er at sikre, at vandløbet kan benyttes til afledning af vand, under hensyntagen til vandkvalitet og miljømæssige forhold.

Etablering af bro over vandløb kræver tilladelse efter Vandløbslovens §47.

På baggrund af sagens oplysninger og ved overholdelse af de fastsatte vilkår i denne tilladelse, er det vandløbsmyndighedens vurdering, at projektet ikke påvirker afstrømningsforhold og vandløbskvaliteten, samt at den fremtidige vedligeholdelse i Fæstningskanalen ikke vil blive hindret. Dette vil blive gennemgået i det følgende.

Afstrømningsforhold

Broen opføres med støttepunkter på land og vil derfor ikke påvirke vandføringen i Fæstningskanalen. I den gældende tilladelse er det fastsat som vilkår, at der hverken under anlægsfasen eller på noget senere tidspunkt må ske tilledning af vand, sand eller andre materialer fra projektet. Der foretages ingen udgravning i Fæstningskanalen eller bræmmer, og der sker ingen ændringer af tilløb eller afløb mod Utterslevmose.

Afvandingen fra broen ledes til det offentlige kloaknet, og der udledes ikke overfladevand fra broen til Fæstningskanalen.

På baggrund af dette vurderes det, at projektet ikke vil påvirke vandføringen i vandløbet.

Vandløbskvalitet

Under anlægsfasen vurderes risikoen for forurening af vandet som meget lille. Kanalen berøres ikke af arbejdet, da broen hejses på plads, og alt arbejde udføres over sikkerhedsnet, så ingen genstande kan falde i Fæstningskanalen.

Til maskinerne vil der indrettes sikrede optankningssteder, så risikoen for spild af væsker vil være minimal. Afvanding af byggeområderne vil ikke tilgå kanalen, men det offentlige kloaksystem.

I driftsfasen, når vejen tages i brug, sker der heller ingen afvanding til kanalen. Hele vejanlægget afvandes til offentlig kloak og rensningsanlæg, så der ikke sker løbende udledning af stoffer fra vejen.

På denne baggrund vurderes projektet ikke at have en negativ påvirkning på vandkvaliteten eller på plante- og dyrelivet i Fæstningskanalen og i Utterslev Mose, hvor kanalen har sit udløb øst for projektområdet.

Fremtidigt vedligehold

Artelia A/S har oplyst, at der ved almindeligt vandspejl vil være en frihøjde mellem brodæk og vandspejl på 4,5 meter, men at denne frihøjde kan være mindre ved højvande i kanalen. Der er med denne tilladelse stillet vilkår om, at brodækket skal etableres med en minimumfrihøjde på 2 meter til vandspejlet. Dette vil sikre plads til fremtidigt vedligehold i Fæstningskanalen.

På baggrund af dette vurderes projektet ikke at have negativ påvirkning på det fremtidige vedligehold i vandløbet.

9. Forhold til øvrig lovgivning

Der er med denne tilladelse udelukkende taget stilling til tilladelse efter Vandløbslovens §47. Der er således ikke taget stilling til evt. øvrige tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet - herunder tilladelse til tilslutning af overfladevand til offentlig kloak (tilslutningstilladelse) og andre tilladelser efter f.eks. byggeloven, vejloven, jordforureningsloven m.m. Disse tilladelser vil skulle søges særskilt hos relevante myndighed.

Forhold til Naturbeskyttelse

Fæstningskanalen er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven §3, som både sø og vandløb, samt å-beskyttelseslinjen efter naturbeskyttelsesloven §16.

Fæstningskanalen er omfattet af museumslovens §29e og §29f, som en del af fortidsmindet Vestvolden.

Fæstningskanalen er omfattet af fredningen af Vestvolden m.v. i henhold til Naturklagenævnets afgørelse af 28. juni 1996, samt fredningen af Utterslev Mose m.v. i henhold til fredningskendelse af 13. juli 2000.

Det følger af *Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune* § 7 stk. 1 og 2 at anlægsprojektet er undtaget kravet om dispensation efter Naturbeskyttelsesloven §65 stk. 1 og 2, ligesom museumslovens kapitel 8 og 8a ikke finder anvendelse på anlægsprojektet. Ligeledes finder reglerne om kommune- og lokalplanlægninger i lov om planlægning og regler udstedt i medfør heraf ikke anvendelse ved gennemførelse af projektet.

Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV arter

Før der træffes afgørelse i medfør af Vandløbsloven, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke udpegningsgrundlaget for et Natura 2000-område væsentligt. Det skal ligeledes vurderes om en tilladelse kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de arter der er angivet på Habitatdirektivets bilag IV.

Ansøgningen er vurderet i henhold til habitatbekendtgørelsen nr. 1098 af 21/08/2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura-2000)

Nærmeste Natura-2000 område er nr. 141 Brobæk Mose og Gentofte Sø, som er 4,5 km. fra projektområdet.

Projektområdet er ikke direkte forbundet med Natura-2000 området. Fæstningskanalen har udløb i Utterslevmose, som via Nordkanalen og Søborghusrenden har udløb i Emdrup Sø, ligesom Natura-2000 området Brobæk Mose og Gentofte Sø, via Gentofterenden og Søbroghusrenden også har udløb i Emdrup Sø.

Da vandsystemerne ikke har fælles opland og heller ikke har vandudveksling, vurderes dette forhold at være uden betydning for projektet.

Udpegningsgrundlag for *Brobæk Mose og Gentofte Sø* fremgår af tabel 1.

Tabel 1 Udpegningsgrundlag for Brobæk Mose og Gentofte Sø.

*Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype.*

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 125	
Naturtyper:	Kransnålalge-sø (3140) Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260) Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220) Riggær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0) Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Sumpvindelsnegl (1016)

På baggrund af afstanden og omfanget af projektet, vurderes projektet ikke at kunne påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura-2000 området.

Beskyttelse af visse arter (Habitatdirektivets bilag IV)

I forbindelse med Miljøkonsekvensvurderingen er der udført feltundersøgelser af dyrearter og biotoper i projektområdet, ligesom tidligere registreringer i rapporter og databaser har været gennemgået.

Flagermus

Der er konstateret forekomst af 6 forskellige arter af flagermus, der fouragerede i området og potentielt bruger området til sommerkvarter eller mellemkvarter. Der er endvidere registreret mulig yngel af dværgflagermus i udkanten af projektområdet, uden for de områder der inddrages i projektet. Der er ikke fundet lokaliteter egnede som vinterkvarter. Der fældes 3 træer med hulheder, som potentielt kan anvendes af flagermus om sommeren, men der er ved feltundersøgelsen ikke fundet væsentlig aktivitet omkring de træer.

Under høringen af miljøkonsekvensrapporten kom det frem, at projektet kan risikere at gennemskære ledelinjer for flagermus. På baggrund af dette er der i Miljøkonsekvensvurderingen angivet en række tilpasninger og afværgetiltag, der tilgodeser flagermus, både under

anlægsarbejdet og når projektet er afsluttet. Tiltagne vil sikre, at der fortsat vil være både ledelinjer og fourageringsområder under og over broanlægget, afhængig af arternes forskellige behov.

Jf. Vejdirektoratets publikation '*Vejregel - Faunapassager, en vejledning*' er det nødvendigt med en minimumshøjde på 2 meter og en minimumsbredde på 2 meter, når man skal sikre en under førende faunapassage for flagermus.

Af Vejdirektoratets ansøgning fremgår, at der er en frihøjde på 4,5 m fra normalvandstand til broen i hele kanalens bredde. Der er i denne tilladelse stillet vilkår om, at der til enhver tid, som minimum, skal være min. 2 meters frihøjde mellem brodækket og vandspejl. På baggrund af dette vurderes det, at lavtflyvende arter af flagermus, som vandflagermus, fortsat vil kunne flyve under broen.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at der, af hensyn til flagermus, i både anlægs- og driftsfasen er taget højde for fartbegrænsning på broen/vejen, at træerne fældes i september-oktober og lyskilder ved byggeplads og arbejdsarealer skal følge en plan, der sikrer afskærmning af lyskilder. For at fremme rastemulighederne opsættes der endvidere rastekasser for flagermus under broen.

På baggrund af dette vurderes det, at projektet ikke vil forringe områdets økologiske funktionalitet for flagermus.

Padder og paddehegn

I feltregistreringerne er der fundet skrubtudse og butsnudet frø (udenfor projektområdet), men ikke andre arter af padder. Selve Fæstningskanalen vurderes ikke velegnet som ynglelokalitet for padder.

Under høringsprocessen for miljøkonsekvensrapport er Miljøstyrelsen fremkommet med bemærkninger om padder, herunder deres forekomst og eventuelle afværgeforanstaltninger. Vejdirektoratet har på baggrund af bemærkninger valgt at præcisere og supplere projektet med afværgetiltag for padder. Afværgetiltag består i opsætning af midlertidigt paddehegn om anlægsområdet, med tømning af individer af padder forud for anlægsarbejdets igangsættelse.



Figur 4 Kort med angivelse af området for opsætning af pædehegn.

Broen etableres uden for vandløbets vådzone.

Fæstningskanalen vil på et lille delstræk være i skygge under broen, men dette vurderes ikke at indvirke væsentligt på miljøet i Fæstningskanalen.

På baggrund af dette, samt de vilkår som fremgår af tilladelsen, vurderes det, at projektet ikke vil have negativ betydning for bilag IV arter som måtte forekomme i Fæstningskanalen eller i Utterslevmose, som ligger nedstrøms for vandområdet. Ligeledes vurderes tilladelsen ikke at have negativ påvirkning på andre beskyttelseskrævende arter.

Målsat vandområde

Det følger af Indsatsbekendtgørelsens §8 stk. 3. at kommunalbestyrelsen kun kan træffe afgørelser, som ikke medfører en forringelse af et målsat vandområde eller hindre muligheden for fremtidig målopfyldelse.

Fæstningskanalen er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 og har miljømålet 'godt økologisk potentiale' og 'god kemisk tilstand'. Både den økologiske og den kemiske tilstand er angivet som ukendt i den gældende vandområdeplan. I 2024 har et genbesøget af tilstandsvurderingerne fra vandområdeplan 2021-2027 været i høring. Disse er endnu ikke endeligt vedtaget. I Genbesøget er den kemiske tilstand angivet som god, baseret på data fra modelberegninger.

Invertebrater

Invertebraterne i vandløbet er afhængige af gode fysiske forhold, bundsubstrat og planter. Projektet berører ikke vandløbets bund og brinker og påvirker dermed ikke tilstanden eller spredningsmulighederne for smådyr.

Fisk

Fisks vandring er blandt andet afhængig af vandføring og temperatur, og i mindre grad af lys. Broanlægget vurderes ikke at ville påvirke vandføringen i vandløbet. Der må forventes at være en temperatur- og lysmæssig påvirkning, som følge af skygge fra broen. Påvirkningen fra dette vurderes dog at være minimal og uden betydning for fiskefaunaen i Fæstningskanalen. Forholdet vurderes ikke at indebære risiko for, at der ikke kan opnås god økologisk tilstand i Fæstningskanalen eller i nedstrøms målsatte vandområder.

Vandplanter

Vandplanter er afhængige af lys, hvorfor etableringen af broen vil kunne begrænse udviklingen af vandplanter meget lokalt på den korte strækning, hvor lyset ikke når ind under brodækket. Dog vurderes strækningen uden lys at være så begrænset, at projektet ikke vil påvirke vandløbets flora.

Bentiske alger

Udviklingen af bentiske alger i vandløbet er afhængige af en række forhold, herunder lys. Dog vurderes strækningen uden lys at være så begrænset, at projektet heller ikke vil påvirke denne flora.

På baggrund af dette vurderes projektet ikke at forringe tilstanden i Fæstningskanalen eller nedstrøms i Utterslevmose, eller hindre vandområdernes mulighed for fremtidig målopfyldelse.

10. Kopi sendt til

Kopi af denne tilladelse er sendt til:

- Vejdirektoratet.
- Københavns Kommune, v. Parker, Kirkegårde og Renhold.
- Danmarksnaturfredningsforening.
- Danmarks Sportsfiskerforbund.
- Naturstyrelsen.