

Skybrudssikring, genopretning og byrumsforbedring - Sallingvej

Københavns Kommune, KV51 – I100158

Dispositionsforslag

Udarbejdet af: Jesper Lillelund, Jakob Kirkegaard
Kontrolleret af: Lotte Byrnak
Godkendt af: Jakob Kirkegaard
Dato: 20.06.2025
Version:
Projekt nr.: 1024574 (Artelia) / 24-042 (Lytt)

Indholdsfortegnelse

1	Baggrund	4
1.1	Projektområdet.....	5
1.2	Lov- og planforhold	6
2	Grundlag og forudsætninger	8
2.1	Forudsætninger.....	8
2.2	Forundersøgelser	8
2.3	Myndighedsforhold.....	8
2.4	Trafikale forhold.....	8
2.5	Parkering	8
3	Udformning af vejanlæg og byrum.....	9
3.1	Belægningsmaterialer	9
3.2	Ressourcekortlægning og bæredygtighed	9
3.3	Afvanding	9
3.4	Ledninger og ledningsanlæg	10
3.5	Begrønning og byrum	10
3.6	Grænsefladeprojekter.....	10
3.6.1	Vejgenopretning Sallingvej Øst.....	10
3.6.2	Skybrudssikring Bellahøjvej	11
3.6.3	Biodiversitet, Marie Christensens Plads	11
3.6.4	Sorteringspunkter på Åbakkevej og Vanløse Allé	11
4	Udførelse	12
4.1	Trafikafvikling.....	12
4.2	Jordhåndtering.....	12
4.3	Tidsplan	12
4.4	Arbejds miljø	12
5	Anlægsøkonomi	12
6	Drift.....	13
7	Brandredning	13
8	Bilag	14

1 Baggrund

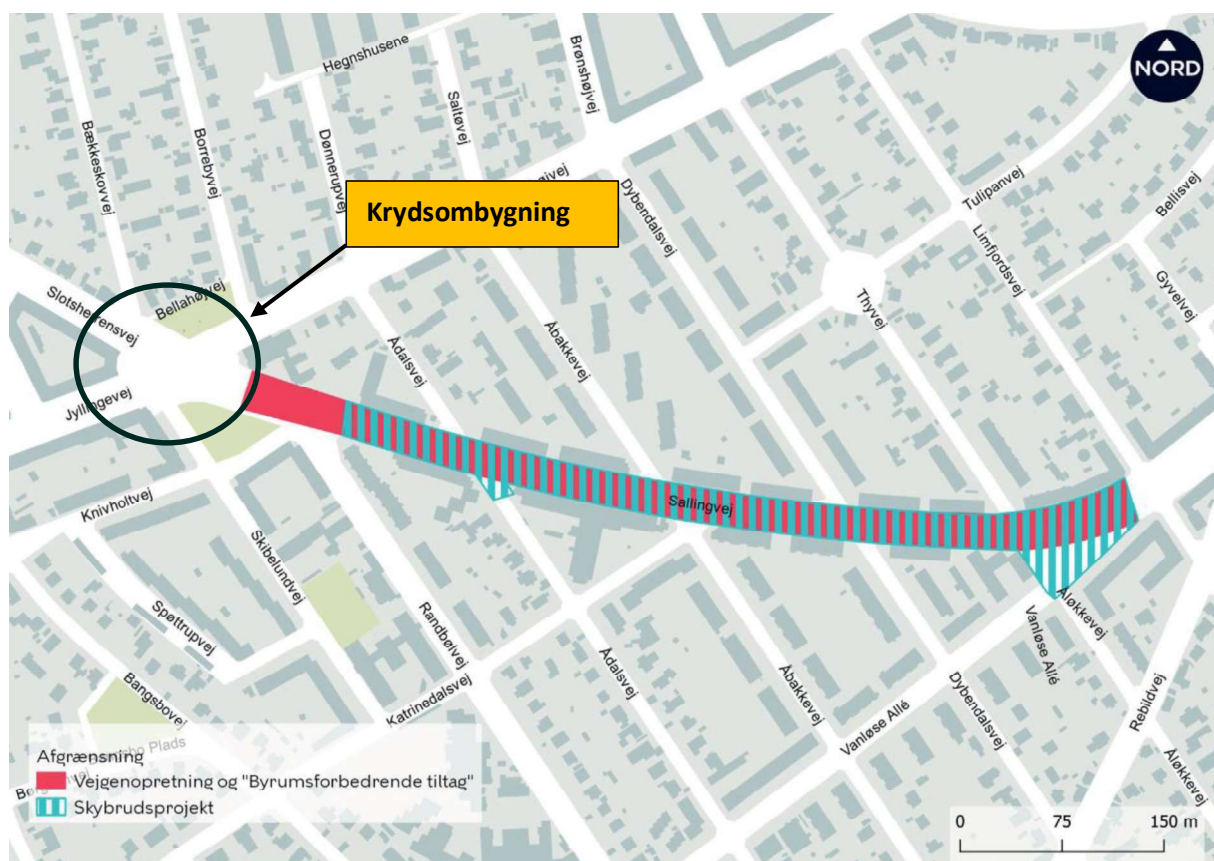
Projektet omfatter en omfattende genopretning og skybrudssikring af Sallingvej, på strækningen mellem Jyllingevej og Vanløse Allé/Limfjordsvej – en strækning på ca. 750 m. Projektet adresserer tre centrale problemstillinger:

- Håndtering af regnvand
- Renovering af vejstrækningen
- Forbedring af cykelsikkerheden.

Projektet skal være helhedsorienteret og målrettes de tre centrale problemstillinger.

Projektet omfatter også en ombygning af det signalregulerede kryds Jyllingevej/Sallingvej/Slotsherrensvej/Bellahøjvej. Formålet med ombygningen af krydset er:

- Reduktion af asfaltareal
- At skabe bedre overskuelighed for fodgængere
- At skabe bedre balance mellem asfalt, byrum for fodgængere, cyklister, beboere og det grønne



Figur 1 Projektområdet

På Sallingvej vil det nye projekt medføre ændringer i antallet af p-pladser. I krydset Jyllingevej/Sallingvej er der ikke eksisterende p-pladser der påvirkes.

1.1 Projektområdet

Den aktuelle strækning af Sallingvej indgår i det prioriterede vejnet.

Sallingvej og sidevejene Randbølvej og Rebildvej er kommunale veje. De resterende sideveje er private fællesveje. Herudover er Sallingvej og Rebildvej i Kommuneplan 2019 kategoriseret som regionale veje, mens de øvrige sidegader er kategoriseret som lokalgader/boliggader.

Buslinje 12 (Islev Viemosevej-Svanemøllen St.) betjener hele strækningen på Sallingvej, mens buslinje 10 (Åmarken St.-Brønshøj Torv) og buslinje 21 betjener delstrækningen mod øst, mellem Rebildvej og Godthåbsvej).

Der findes tre stoppesteder på projektstrækningen hhv. ud for Marie Christensens Plads, ud for nr. 62 og ud for nr. 55.

Der er i dag optalt 93 parkeringspladser på projektstrækningen, hvoraf 88 er almindelige pladser, 2 er handicap-pladser og 3 er delebilspladser. Alle pladser er længdeparkeringspladser, anlagt mellem kørebane og cykelsti.

Historiske forhold

Der har tidligere kørt sporvogne på Sallingvej. Af sporplan fra 1958, Figur 2, ses at sporvognslinje 13 kørte på strækningen mellem Jyllingevej (endestation ved Ålekistevej) og Hillerødgade.



Figur 2: Sporplan nr. 4, 1958

Der fremgår ikke registrering af sporvejsskinner på strækningen i KK-kort, men det er ikke ensbetydende med at der ikke kan findes kortere eller længere strækninger af skinner, traverser eller rester af betonunderbygning i vejassen.

1.2 Lov- og planforhold

Opgaven udspringer af Masterplan Grøndalsparken 2018, udarbejdet i fællesskab af Københavns Kommune og HOFOR, jf. afsnit **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** nedenfor.

Projektet skal tage afsæt i VejPladsPark, dvs. der skal anvendes københavnerstandarter ved etablering af fortov, overkørsler og lign.

Lokalplaner og andre gældende planer

Rådgiver skal sikre, at projektet kan gennemføres inden for eventuelle lokalplaner, servitutter og deklarationer i projektområdet. Rådgivers eksakte ydelser og leverancer fremgår af Ydelsesbeskrivelsen. Mere information kan tilgås via Københavns Kommunes åbne GIS-service Københavnerkortet.

Følgende planer er gældende for projektområdet.

Plan	Link
Gældende tekniske standarder, politikker, planer og paradigmer i Københavns Kommune	https://www.kk.dk/erhverv/indkoeb-og-udbud/informationer-til-leverandoerer/retningslinjer-for-anlaegsprojekter
Københavns Kommunes Klimatilpasningsplan 2011	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1270
Københavns Kommunes skybrudsplan 2012	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1018
Københavns Kommunes træpolitik (2018-2025)	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1522
Københavns Kommunes Arkitekturpolitik 2017-2025	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1646
Fællesskab København - vision for 2025 (2015)	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1448
Københavns Kommunes strategi for bynatur 2015-2025	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1447
Københavns Kommunes Handlingsplan for trafiksikkerhed 2021-2025	https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2316

Et løft til vejene - Plan for genopretning af infrastrukturen i København 2021-2029	https://kk.sites.its.ita.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=831
Københavns Kommuneplan 2019	https://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/bolig-byggeri-og-byliv/koebenhavns-kommuneplan
Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 + tillæg	https://kk.sites.its.ita.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1803

Ejerforhold og matrikulære bindinger

Den anlægsmæssige del af projektet er placeret på offentlig vej.

De vejvndte tagflader er placeret på private ejendomme. De vejvndte tagflader udgør en væsentlig del af klimatilpasningsprojektets opland og er dermed en indirekte del af projektområdet. Dette er interessenter og parter, der potentielt skal inddrages og koordineres med.

Arbejder i private fællesvej

Eventuelle ændringer i private fællesveje skal ske i dialog med vejens ejere.

2 Grundlag og forudsætninger

Nærværende dispositionsforslagsnotat har til formål at give en generel indføring i baggrund, forudsætninger og udformning af genopretnings- og skybrudssikringsprojektet for Sallingvej.

Projektet foreligger på dispositionsforslagsniveau. Der er udarbejdet tekniske tegninger, og projektet er herudover beskrevet i en række fagtekniske notater.

Med dette dispositionsforslagsnotat tilstræbes det at give et generelt overblik over projektet, samt en overskuelig henvisning til de forskellige aspekter af projektet. Dispositionsforslagsnotatet kan således ikke stå alene, men skal sammenholdes med de fagtekniske notater der udgør bilag til notatet, samt tegningsmaterialet.

2.1 Forudsætninger

De trafikale og geometriske forudsætninger er sammen med forudsætninger for begrønning mv. sammenfattet i bilag 1, "Forudsætningsnotat".

2.2 Forundersøgelser

Der er forud for, og i forbindelse med de indledende projektfaser, gennemført en række forundersøgelser. I de indledende projektfaser er der desuden identificeret og vurderet behov for yderligere forundersøgelser.

Disse er sammenfattet i notatet bilag 2, "Anbefalinger til forundersøgelser".

2.3 Myndighedsforhold

Relevante myndigheder i forbindelse med genopretning og skybrudssikring af projektstrækningen, og en nærmere beskrivelse af de myndighedskrav som projektet skal opfylde, fremgår af myndighedsplanen, som findes som bilag 3.

Myndighedsplanen oplister også de interessenter som er identificeret i forbindelse med anlægsprogram og dispositionsforslaget. TMF udarbejder selv en plan for kommunikation med, og inddragelse af interessenter.

2.4 Trafikale forhold

Notatet bilag 4, "Trafikhåndtering og tilgængelighed" indeholder en redegørelse for de trafikale tiltag, som er valgt i projektet, samt de forventede effekter. Desuden beskrives anbefalinger til håndtering af trafikken i anlægsperioden.

2.5 Parkering

Som følge af de ændringer der indarbejdes i gaderummet af hensyn til skybrudssikring af området, er det nødvendigt at nedlægge et antal parkeringspladser på strækningen. Notatet bilag 5, "Parkering" gennemgår de eksisterende parkeringsforhold, og konsekvenserne for antallet af parkeringspladser som følge af ombygningen.

3 Udformning af vejanlæg og byrum

For at adressere projektets tre centrale problemstillinger, håndtering af regnvand, renovering af vejstrækningen og forbedring af cykelsikkerheden, gentænkes strækningens tværprofil grundlæggende.

Fortovenes nuværende bredde bibeholdes, mens cykelstierne udvides markant. Dette kan lade sig gøre fordi samtlige nuværende plataner fældes. De står i dag ganske tæt op ad cykelstierne i små plantebede, hvorfor træernes rødder kontinuerligt nedbryder belægningerne omkring træerne, herunder cykelstierne.

Den i dag meget brede kørebane som reelt muliggør trafik i op til to spor i hver retning, indsnævres til et enkelt spor i hver retning. Tilsammen giver det plads til bredere sidearealer, der anvendes til både parkering, beplantning og regnvandsbassiner til nedsivning af overfladevand fra vejvendte tagflader, fortove og cykelstier. Samlet set plantes der 50% flere træer end der er på strækningen i dag. Parkering flyttes ud langs kørebanen og der anlægges udstigningsarealer mellem parkeringsspor og cykelstier.

Ved busstoppesteder anlægges perroner mellem stoppesteder og cykelstier.

Kørebanen sænkes på en delstrækning for at kunne styre overfladevand i en skybrudssituation på en måde som minimerer risiko for vandindtrængen i ejendomme på strækningen.

3.1 Belægninger og materialer

Der er gennemført en detaljeret visuel gennemgang af de eksisterende belægninger, og sammenholdt med tekniske forundersøgelser, redegør notatet bilag 6, "Veje og belægninger" for anbefalinger i forhold til renovering af eksisterende belægninger og opbygning af nye.

3.2 Ressourcekortlægning og bæredygtighed

Der er i anlægsprogramfasen gennemført en kortlægning af eksisterende materialer, bilag 7, "Resourcekortlægning". Anbefalinger vedr. muligheder for genanvendelse af eksisterende materialer er på den baggrund beskrevet i notatet bilag 8. "Bæredygtighedspotentialer".

3.3 Afvanding

Projektet skal dels skybrudssikre området, dels aflaste afløbssystemet og dermed medvirke til at servicekrav for afløbssystemet kan overholdes. Området er fælleskloakeret og servicekravet for afløbssystemet er opstuvning til terræn ved en regnhændelse som statistisk set forekommer en gang hvert 10. år ($T=10$).

Den hydrauliske rammesætning for projektet fremgår overordnet af "Masterplan for Grøndalparken og Jyllingevej" idet nærværende projekt udgør en lille del af den samlede løsning for hele planområdet.

I Masterplanens ramme for projektet fremgår en løsning hvor skybrudsvand ledes på terræn fra Sallingvej til Ådalsvej og via denne, mod syd ud af projektområdet.

Der stilles krav om tilvejebringelse af minimum 400 m³ forsinkelsesvolumen i projektområdet og en maksimal afledning på terræn i skybrudssituationen på Sallingvej på 600 l/s og ved overgang fra Sallingvej til Ådalsvej maksimalt 800 l/s. Se bilag 9 "Hydraulisk notat" for uddybning.

Forsinkelsesvolumen ønskes tilvejebragt terrænnært ved fx regnbede og/eller underjordisk ved faskineløsninger. Om muligt ønskes regnvand fra vejvendte tagflader, fortove og cykelstier frakoblet og nedsivet. Notatet bilag 10 "Afkoblingsnotat" gennemgår disse muligheder detaljeret.

3.4 Ledninger og ledningsanlæg

Der er i de tidlige projektfaser indhentet oplysninger fra ledningsejerregistret (LER) og fra Københavns Kommune TMF om eksisterende ledninger i jorden samt vejbelysning. De modtagne oplysninger er sammenfattet i bilag 11 "Eksisterende ledninger" samt på ledningsplaner, og bilag 12 "Ledningsprotokol" benyttes i den videre projektering til at sammenfatte konflikter mellem eksisterende ledninger og nødvendig ombygning af vejstrækningen.

3.5 Begrønning og byrum

Ud over de eksisterende platantræer på strækningen der som nævnt alle fældes, findes der på private naboarealer en række træer som potentielt kan risikere at blive beskadiget under anlægsarbejdet. Både med henblik på at danne grundlag for erstatning i tilfælde af skader, og for at sikre den bedst samlede oplevelse af byrummet, er disse nabotræer registreret. Registreringen er sammenfattet i bilag 13, "Registrering af nabotræer".

Det eksisterende byrum er, sammen med visionerne for det kommende, sammenfattet i notatet bilag 14, "Byrum og arkitektur".

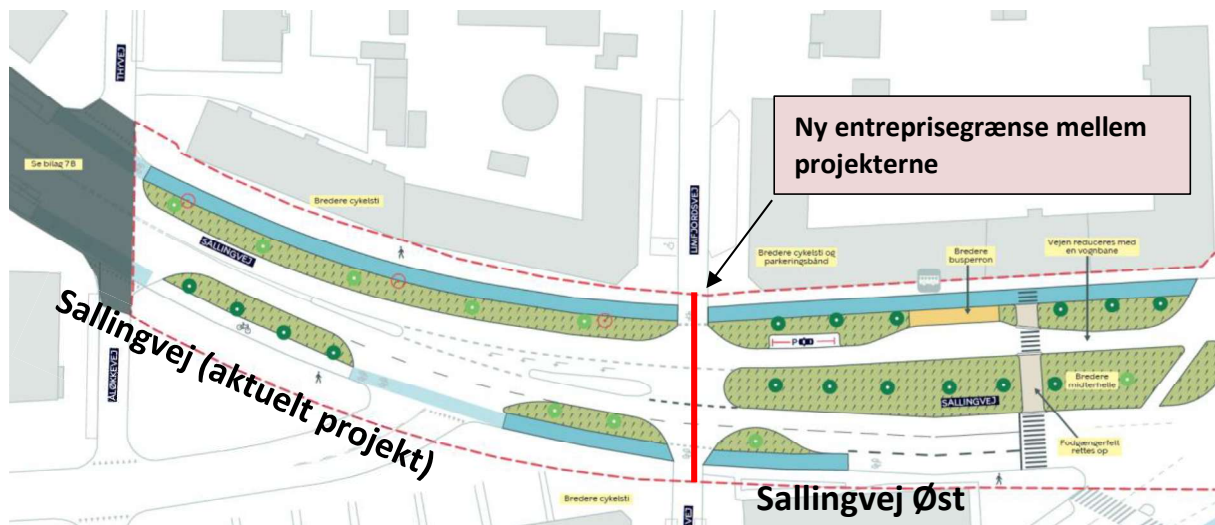
3.6 Grænsefladeprojekter

Der er fire primære grænsefladeprojekter i nærheden af projektstrækningen.

3.6.1 Vejgenopretning Sallingvej Øst

Et større grænsefladeprojekt er Sallingvej øst for den aktuelle strækning. Dette projekt er et rent vejgenopretningsprojekt, men indeholder også mere begrønning. De to projekter grænser op til hinanden, kræver det, at der koordineres grænseflader, udformning mm. for at sikre, at projekterne er sammenhængende, herunder også om der sker betydende ændringer til nuværende strømningsveje under skybrud.

Oprindeligt lå entreprisegrænsen mellem de 2 projekter ved Thyvej/Åløkkevej, men ifm. de indledende analyser, er det besluttet at flytte entreprisegrænsen mellem projekterne til Vanløse Allé/Limfjordsvej.



Figur 3: Udsnit af vejgenopretningsprojekt for Sallingvej Øst

3.6.2 Skybrudssikring Bellahøjvej

Bellahøjvejsprojektet er et nærtliggende synergiprojekt som både omfatter skybrudssikring og hastighedsdæmpning. Sallingvejsprojektet og Bellahøjvejsprojektet håndterer hver "deres eget vand" men der kræves alligevel opmærksomhed omkring grænsefladerne. Ny vejgeometri i krydset ved Jyllingevej skal grænsefladekoordineres med evt. fysiske ændringer på Bellahøjvej ifm. skybrudssikringsprojektet på Bellahøjvej. Derudover skal anlægsperiode koordineres da projekterne anlægges med et overlap.

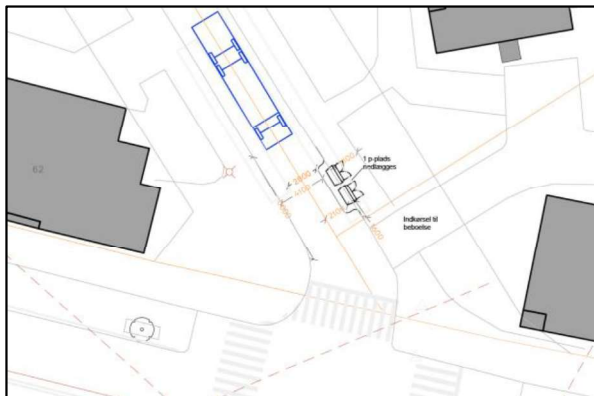
3.6.3 Biodiversitet, Marie Christensens Plads

Det lille parkareal afgrænset af Sallingvej, Jyllingevej og Skibelundsvej i den vestlige ende af projektstrækningen benævnes Marie Christensens Plads. Det er ønsket at højne biodiversiteten i parken, og LYTT har sideløbende med nærværende projekt gennemført detaljeret registrering af nuværende plantearter. Projektet skal fremkomme med forslag til forbedring af biodiversiteten i parken.

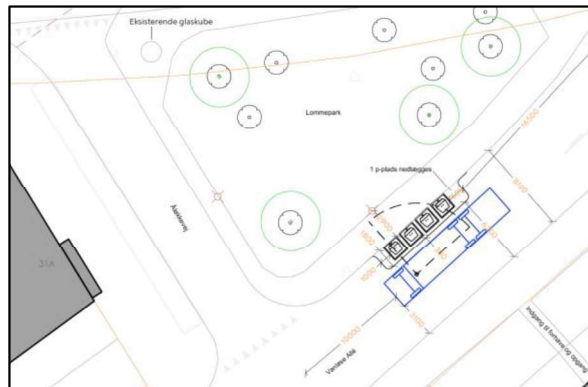
Biodiversitetsprojektet fremsendes til bygherre samtidig med nærværende dispositionsforslag.

3.6.4 Sorteringspunkter på Åbakkevej og Vanløse Allé

Der er på nuværende tidspunkt politisk og myndighedsgodkendt to sorteringspunkter inden for projektområdet. Dette er på Åbakkevej og på Vanløse Allé. Fremtidig afvikling af trafikken skal tilgodese adgang til og fra disse punkter.



Figur 4: Nyt sorteringspunkt Åbakkevej



Figur 5: Nyt sorteringspunkt Vanløse Allé

4 Udførelse

4.1 Trafikafvikling

Forslag til afvikling af trafik i anlægsperioden er, som nævnt ovenfor i afsnit 2.4, behandlet i notatet bilag 4, "Trafikhåndtering og tilgængelighed".

4.2 Jordhåndtering

Der er i januar 2025 gennemført en geoteknisk undersøgelse på strækningen. Notatet bilag 15 "Jordhåndtering" sammenfatter kort den viden der er opnået i anlægsprogram- og dispositionsforslagsfaserne om eksisterende jord i projektområdet for Sallingvej, samt forudsætning om håndtering af jorden.

4.3 Tidsplan

Bilag 16, "Udførelsestidsplan" er rådgivers bud på en realistisk tidsplan for gennemførelse af anlægsarbejderne. Forudsætningerne og krav til håndtering af trafikken og hensynet til naboer og øvrige interessenter er indledningsvist diskuteret med vejmyndigheden, og forudsætninger for udførelsestidsplanen er sammenfattet i bilag 17 "Forudsætninger for udførelsestidsplan".

4.4 Arbejdsmiljø

Der er på det aktuelle projekteringsniveau ikke udarbejdet plan for sikkerhed og sundhed (PSS), men relevante beslutninger for kommende PSS og journal er registreret i bilag 18, "Logbog".

5 Anlægsøkonomi

Projektets samlede anlægsøkonomi er sammenfattet i bilag 19, "Anlægsbudget".

De overvejelser og forudsætninger der er gjort på nuværende tidspunkt, er sammenfattet i bilag 20, "Forudsætninger for anlægsbudget".

6 Drift

Bilag 21, "Drift og vedligehold" sammenfatter krav til drift af elementer i det kommende byrum som ikke allerede drives og vedligeholdes i dag.

Vej- og afvandingstekniske elementer, såsom belægninger, vejafvanding og plantebede mv. er allerede omfattet af kommunens drift i dag, og disse elementer beskrives ikke. Notatet omfatter således kun tekniske installationer og beplantning som kræver drift og vedligehold der adskiller sig fra den nuværende.

7 Brandredning

Rådgiver skal sikre brandredning jf. Hovedstadens Beredskabs retningslinjer.

I bilag 22, "Brandredning" gennemgås muligheden for at alle redningsåbninger, vil være tilgængelige efter gennemførelse af projektet.

8 Bilag

1. Forudsætningsnotat
2. Anbefalinger til forundersøgelser
3. Myndighedsplan
4. Notat: Trafikhåndtering og tilgængelighed
5. Notat: Parkering
6. Notat: Veje og belægninger
7. Ressourcekortlægning
8. Notat: Bæredygtighedspotentialer
9. Hydraulisk notat
10. Afkoblingsnotat
11. Notat: Eksisterende ledninger
12. Ledningsprotokol
13. Registrering af nabotræer
14. Notat: Byrum og arkitektur
15. Notat: Jordhåndtering
16. Udførelsestidsplan
17. Notat: Forudsætninger for udførelsestidsplan
18. Logbog (arbejds miljø)
19. Anlægsbudget
20. Notat: Forudsætninger for anlægsbudget
21. Notat: Drift og vedligehold
22. Notat: Brandredning