



A/S Øresund
Vester Søgade 10

1601 København V

Att.: Britt Tronier (brtr@sbf.dk)

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 tilmellemoplag og omdisponering af lettere forurenede jordudfor Fragtvej 7-9, 2450 København SV, Matr.nr. 454a, Kongens Enghave, København.

I forbindelse med etablering af to overhalingsspor ved Kalvebod, har Sweco Danmark A/S på vegne af A/S Øresund, søgt om tilladelse til mellemoplag af jord på arbejdsplads B5 samt omdisponering af jord fra nogle af banearealerne.

Da det planlagte mellemoplag og omdisponering af jord kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver denne del af projektet en vurdering.

Lovgrundlag: § 19, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

På baggrund af ansøgning fra Sweco Danmark A/S meddeler vi (Københavns Kommune, Jord og Grundvand) tilladelse på følgende vilkår:

Vilkår til projektet

Mellemoplag af jord

1. Der må oplægges omkring 1.400 m³ jord i mellemoplag ad gangen på omdisponeringspladsen på Fragtvej, 2450 København SV, Matr.nr. 454a, Kongens Enghave, København. Jorden stammer fra matr.nr. 2162a Valby, København og matr.nr. 478 Kongens Enghave, København.
2. Jord til mellemoplag skal placeres som beskrevet i ansøgningen og kan mellemoplagres i op til 6 måneder. Den midlertidige oplagsplads må ikke have områder, som syner eller lugter forurenede. Mellemoplagt, forurenede jord skal lægges på sandpude, fast underlag el.lign.

10. august 2026

Sagsnr.
2026-0215408

Dokumentnr.
2026-0215408-13

Sagsbehandler
Janne Andersen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk

3. Jord, der mod forventning syner eller lugter forurenet, må ikke oplægges i mellemoplaget, men skal bortskaffes direkte til godkendt modtager eller opbevares i en overdækket tæt container på oplagspladsen. Containeren skal placeres som beskrevet i ansøgningen og kan oplagres i op til 1 år ad gangen.
4. Hvis jord i det udlagte mellemoplag ikke omdisponeres, som beskrevet i projektet, skal jorden bortskaffes til godkendt jordmodtager.

Tilsyn og afrapportering

5. Der skal føres løbende miljøteknisk tilsyn ved et kvalificeret firma med, at alt jordarbejde – herunder opgravning – sker i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse. Dokumentation for tilsynene samt observationer gjort i forbindelse hermed skal indgå i den endelige afrapportering.
6. Efter at arbejdet er afsluttet, udarbejdes et notat med nedenstående punkter:
 - a. Mængde, dimensioner og typen af opgravet, mellemdeponeret og genanvendt jord.
 - b. Eventuelt særlige hændelser under opgravning og genindbygning af jord.
 - c. Placering samt beskrivelse af ubefæstede udearealer.

Notatet skal sendes til os senest 3 måneder efter endt jordarbejde.

Generelle vilkår

7. Bygherre skal oplyse os om navnet på den til enhver tid udførende entreprenør.

Generelle bemærkninger

Denne skrivelse angår kun forhold vedrørende mellemoplag og om-disponering af forurenet jord. Andre tilladelser, som måtte være nødvendige for dette projekt, skal indhentes særskilt.

Projektet skal udføres, som det er beskrevet i ansøgningen. Hvis projektet ændres, eller hvis der konstateres nye forureningsforhold, skal vi straks orienteres med henblik på eventuel revurdering.

Tilladelsen bortfalder, hvis projektet ikke er påbegyndt inden tre år efter tilladelsens dato.

Vi kan i øvrigt oplyse følgende:

- Flytning af jord bort fra arealet skal anmeldes og håndteres efter reglerne i Københavns Kommunes jordregulativ.

Vi gør opmærksom på, at Arbejdstilsynets vejledning om arbejde i forurenede jord At-vejledning D.2.23, oktober 2008 skal følges.

Ansøgning

Tilladelsen er givet på baggrund af ansøgning af 12. juni 2026 indsendt af Sweco Danmark A/S på vegne af A/S Øresund. Ansøgningen drejer sig om midlertidigt mellemoplag og omdisponering af afgravet jord på arbejdsplads B5 på Fragtvej ud for nr. 7-9. 2450 København SV, matr. 454a Kongens Enghave, København.

Følgende supplerende materiale fra ansøgeren har indgået i sagen:

- Mail med supplerende oplysninger indsendt af Sweco Danmark A/S d. 15. juli 2026.

Udkastet til tilladelsen har været sendt i høring hos sagens parter. Bemærkningerne er indarbejdet i tilladelsen.

Beskrivelse af projektet og forureningsforhold

Der er planlagt en udvidelse af den eksisterende banestrækning med to ekstra overhalingsspor umiddelbart syd for de eksisterende spor. For at kunne anlægge overhalingssporene skal støjvolden syd for banen fjernes. Der skal håndteres en del jord fra afgravning af baneskråninger/støjvold.

Projektet er opdelt i 4 logistikområder, hvor jord fra logistikområde 1 omdisponeres på arbejdspladsen ved Bauhaus (B1) og jord fra logistikområde 2, 3 og 4 (matr.nr. 2162a Valby, København og 478 Kongens Enghave, København) omdisponeres på arbejdspladsen ved Fragtvej (B5) se bilag 1. og matr.nr. 478 Kongens Enghave, København. I alt skal der håndteres ca. 44 000 m³ lettere forurenede jord.



Figur 1. Arbejdspladsen B5 (blå skravering). Permanent rampe (orange skravering nord for B5). Arealet til omdisponering af jord (brun skravering).

Arbejdsplads B5

Arbejdspladsen ligger ved Fragtvej 7 op ad banearealet. Nuværende anvendelse er parkeringsplads og vejareal.

Arbejdspladsens samlede areal er ca. 3.150 m².

Arbejdspladsen anvendes til oplag, omdisponering af jord samt arealer til vendeplads.

Omdisponerings området

Arealet for omdisponering af jord er ca. 995 m², se brun skravering på figur 1.

Den afgravede jord fra projektområdet bliver ved placeret på en 20 cm sandpude (BS) på arealet til omdisponering af jord.

Efter endt brug fjernes sandpuden, og arealet reetableres til parkeringsplads. Arbejdspladsen til omdisponering af jord afskærmes mod vejen, ved at indramme det med forskalling op ad hegnet.

Arbejdspladsen vil blive anvendt af projektet fra medio august til ultimo maj 2028.

Hvis der konstateres jord med synlige eller lugtmæssige tegn på kraftigere forurening under gravearbejderne, tilkaldes miljøtilsyn. Den uforudsete forurenede jord håndteres særskilt og bortkøres enten direkte til godkendt modtageanlæg eller oplægges midlertidigt i overdækket tæt container. Containeren bortskaffes når den er fyldt eller mindst 1 gang årligt.

Der vil blive udarbejdet en jordhåndteringsplan for hele projektet, som vil blive sendt til godkendelse hos Københavns Kommune, inden opstart af jordarbejderne.

Forurening

Projektområdet, logistikområde 2, 3 og 4 er områdeklassificeret, dette er også tilfældet for området for arbejdsarealet B5.

Forureningsundersøgelser for:

Projektområdet:

Projektområdet, som omfatter banearealet, er beliggende på et områdeklassificeret areal, hvor der forventes lettere forurenede jord, primært i de øverste 0,5-1,0 m, typisk med immobile stoffer som PAH'er, tungmetaller og tungere kulbrinter. På begge sider udenfor banearealet er der registreret V1- og V2-kortlagte arealer.

Der er udført borearbejde i perioden 9. juni – 15. oktober 2024 langs de fire logistikområder i projektet. Der er i alt udført 43 geotekniske boringer, heraf 6 i logistikområde 1. For alle boringer er der udtaget jordprøver som blandeprøver over hver halve meter fra terræn til 2 m u.t. Alle jordprøver er analyseret for total kulbrinter, PAH'er og tungmetaller. Der er i alt analyseret 161 jordprøver. Hovedparten af jordprøverne, der er udtaget indenfor banearealet, er påvist kl. 0/1.

Arbejdsplads B5:

Arbejdspladsens areal er områdeklassificeret. Arealer vest, syd og øst for arbejdspladsen er v1 og v2 kortlagte.

Område for Miljø og Bylivs vurdering

Den jord der planlægges genanvendt og lagt i mellemoplag forudsættes at ligge i kategorien "lettere forurenede" med forureningskomponenter, der kan betragtes som lavmobile i jordmiljøet, og ikke at udgøre nogen risiko for negativ grundvandspåvirkning.

Under forudsætning af, at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer vi, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Trafikstyrelsen har foretaget en VVM-vurdering af projektet, jf. VVM-regulering af 26. februar 2025, Tilladelse til etablering af overhalingsspor ved Kalvebod.

Vi har vurderet at projektet ikke ligger inden for Natura 2000 områder eller inden for bufferzone til Natura 2000 områder (internationalt beskyttede områder), fredede områder eller områder beskyttet efter naturbeskyttelsesloven.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort.

Lovgrundlag: §§ 91 og 93 i Miljøbeskyttelsesloven.

Klagen skal indgives via Miljø- og Fødevareklagenævnets digitale klageportal inden den 7. september 2026.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Afgørelsen om Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til mellemoplag og genanvendelse af lettere forurenede jord på Hammelstrupvej 48A, 2450 København SV, matr.nr. 2123a Valby, København bliver annonceret på Københavns Kommunes annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen den 10. september 2026.

Hvem kan klage?

Afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede.

Lovgrundlag: §§ 98-100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Opsættende virkning

Som udgangspunkt vil en klage over afgørelsen ikke have opsættende virkning. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan dog beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Lovgrundlag: Miljøbeskyttelsesloven § 96, stk. 1. i Miljøbeskyttelsesloven.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen. Lovgrundlag: § 101, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Janne Andersen eller Mikkel Pyndt Andersen på e-mail jordforurening@kk.dk eller tlf. 30702098.

Med venlig hilsen

Janne Andersen

/

Mikkel Pyndt Andersen

Kopi:

Sweco Danmark A/S v. Bergøe, Kaja (kaja.bergoe@sweco.dk)
Jensen, Sonny Egmut (sonny.jensen@sweco.dk), Vilsgaard,
Kristine Duelund (kristineduelund.vilsgaard@sweco.dk),
Grauert, Katrine Bekker (katrinebekker.grauert@sweco.dk)

Aarsleff Rail A/S v. Zahra Al Najafi (zan@arsleffrail.com) og
Hans Frost (haf@arsleffrail.com)

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst
(trost@stps.dk)

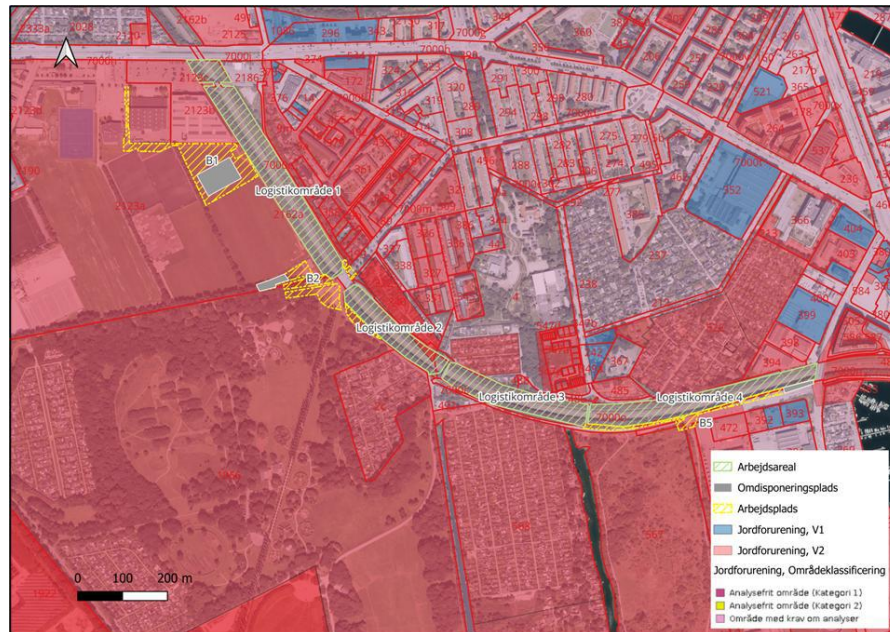
Danmarks Naturfredningsforening (dnkoebenhavnsager@
dn.dk)

Københavnerne Miljøforening (ivan@helsinghof.dk)

Greenpeace (hoering.dk@greenpeace.org)

Region Hovedstaden (miljoe@regionh.dk)

Bilag 1: Kort over projektområdet



Oversigt over projektområdets logistikområde 1-4, arbejdspladser, omdisponeringspladser samt kortlægningsstatus.