



By og Havn

Att. Anders Riiber Høj, ARH@byoghavn.dk

Sheyma Rostami, sro@byoghavn.dk

Tillæg til "Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 til genanvendelse og mellemoplag af lettere forurenede jord i forbindelse med etableringen af Roerkanal, matr. 6395 Udenbys Klædebo Kvarter og matr. 6 Frihavnskvarteret, 2150 Nordhavn"

Denne tilladelse angår det udvidede areal til etablering af Rorkanalen vest, midt og øst inkl. broer i tilknytning til "". Andre tilladelser (f.eks. byggetilladelse), skal indhentes særskilt.

Vi meddeler hermed §19 tilladelse til det udvidede areal mm. som tillæg til "Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 til genanvendelse og mellemoplag af lettere forurenede jord i forbindelse med etableringen af Roerkanal, matr. 6395 Udenbys Klædebo Kvarter og matr. 6 Frihavnskvarteret, 2150 Nordhavn".

Projektet skal udføres som beskrevet i ansøgningen af 2. juli 2026 indsendt af Cowi A/S på vegne af By og Havn. Hvis projektet ændres eller hvis der konstateres nye forureningsforhold, skal vi straks orienteres med henblik på eventuel revurdering.

Alle vilkår i "Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 til genanvendelse og mellemoplag af lettere forurenede jord i forbindelse med etableringen af Roerkanal, matr. 6395 Udenbys Klædebo Kvarter og matr. 6 Frihavnskvarteret, 2150 Nordhavn" dateret 30. januar 2025 er fortsat gældende og omfatter også det udvidede projektareal – herunder også krav til afrapportering. §19 tilladelsen fra den 30. januar 2025 kan ses i bilag 1.

Projektbeskrivelse

Eksisterende §19-tilladelse til jordarbejder i forbindelse med udgravning til Roerkanal Vest, Midt og Øst inkl. broer er markeret med grøn i figur 1. Arealer der er omfattet af udvidelsen er markeret med lyserød. Arealerne er angivet på figur 1. I figur 2 ses en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte delområder.

27. august 2026

Sagsnr.
2024-0440107

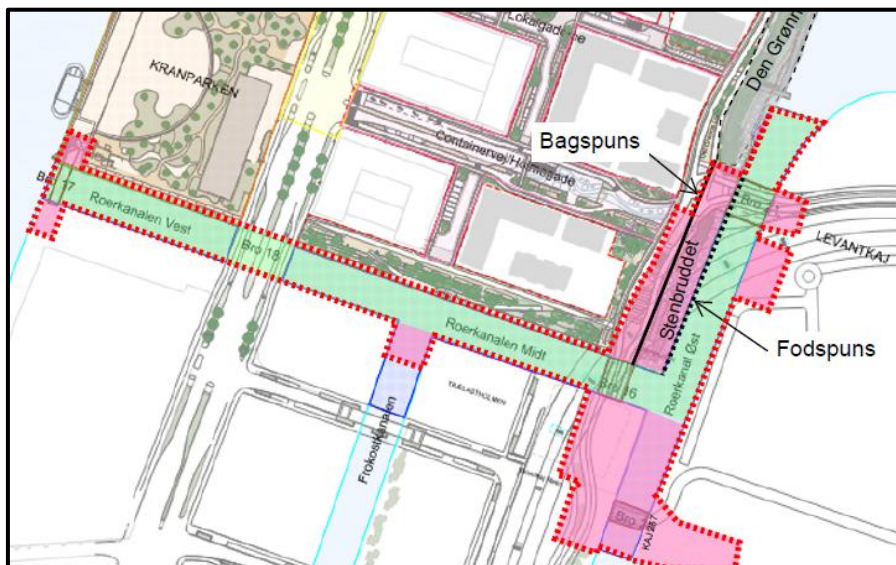
Dokumentnr.
2024-0440107-7

Sagsbehandler
Pia Thomsen

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Jord og Grundvand

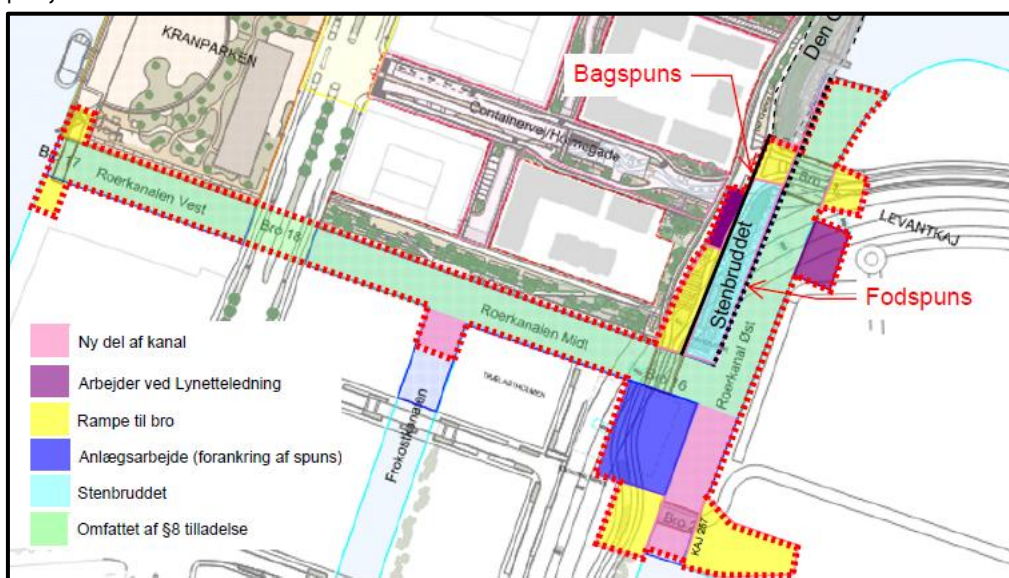
Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



Figur 1: Projektområdet med markering af dækning over nuværende myndighedstilladelser (§8 og §19, grøn) og ønskede tilføjelse af arealer (lyserød).

Den sydgående strækning af Roerkanal Øst og Roerkanal Midt (lyserød) samt Stenbruddet (turkis) er tilføjelser til projektdesignet, mens de øvrige arealer udenfor kanalen medtages af byggetekniske årsager (gul og blå), se figur 2. Forankring af spuns i det sydlige hjørne mellem Roerkanal Midt og Øst (blåt område) kan ikke udføres uden gravearbejde i jorden, og er derfor en naturlig og oprindelig del af projektet.



Figur 2: Projektområdet med markering af dækning over nuværende §19-tilladelse (grøn) og ønskede tilføjelse af arealer (blå, turkis, lyserød og gul).

Roerkanal Øst:

Udvides til tilkobling med det sydlige havnebassin Orientbassin.

Roerkanal Midt:

Udvides mod den eksisterende Frokostkanal. Dybderne og bredderne på disse kanalsegmenter er som de øvrige kanal-segmenter.

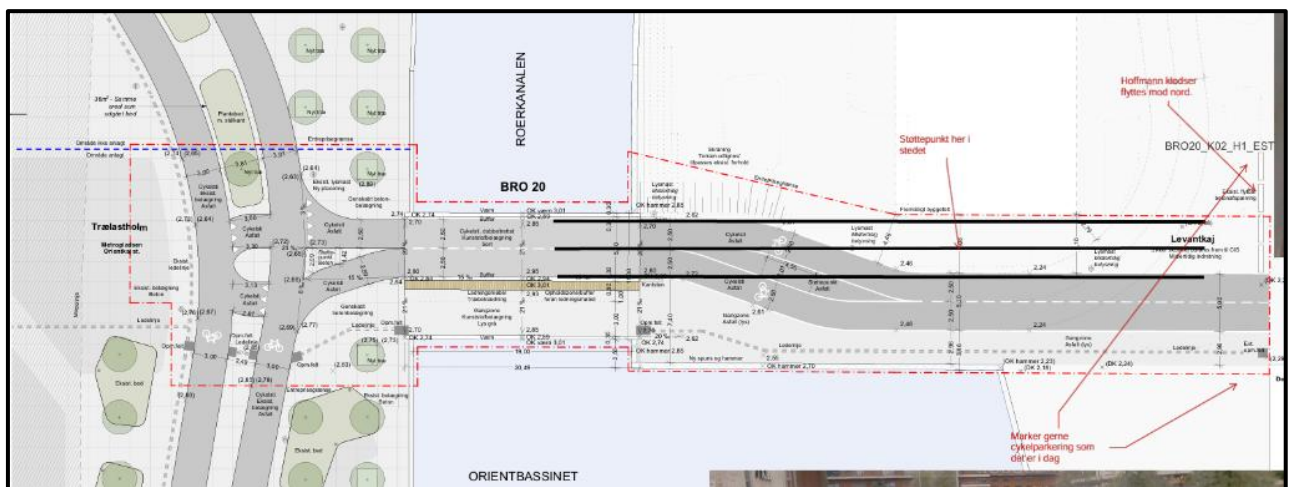
Områderne fremgår med lyserød farve i Figur 1. Kanaler udføres med kanalspuns i siderne. Disse forankres generelt med jordankre, som efterfølgende tættes for at sikre mod udsivning. Forankring med jordankre gør, at der ikke er behov for at grave ud på bagsiden af kanalspunsen. Kanalerne vil blive udgravet til en dybde på -2,80 meter og arealet efterfyldes med et rent og egnet materiale til ålegræs til en endelig vanddybde på -2,50.

Kaj 257:

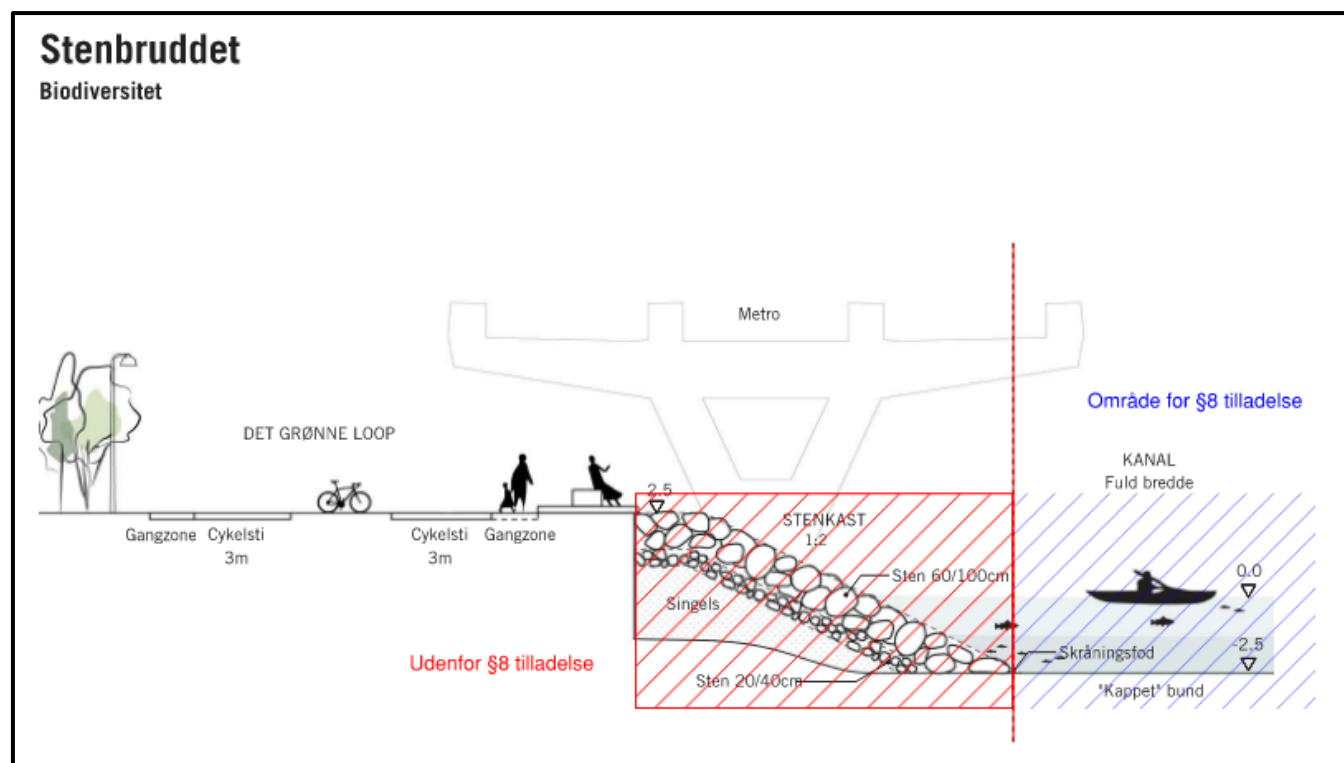
Tilføjes projektet og består i renovering og udvidelse af kajen ud i havnebassinet og mod Den Internationale Skole (Figur 2). Den nye spuns for kajen etableres længere ud i bassinet. Der udføres ikke gravearbejde ifm. kajen, men der ønskes opfyldt med opgravet overskudsjord fra projektet mellem spunsvæggene af tekniske årsager.

"Stenbruddet":

Tilføjes projektet og består af arealet vest for Roerkanal Øst op til Bro 21, som skal etableres som stenkast. Området fremgår med turkis farve i figur 1, og tværsnit af "Stenbruddet" og Roerkanal Øst ses i figur 4. Arealet er op til 11 m bredt på det bredeste sted bag ved kanalen og udgraves maks. til kote -3,1 (dermed et stykke dybere end kanalsegmenterne) lokalt for spunsætning og skråner op til cirka kote 2,5 mod vest. Der skal udlægges materialer af forskellig type og kornstørrelse i opbygning af Stenbruddets skrånende kant ned mod kanalen (Figur 4).



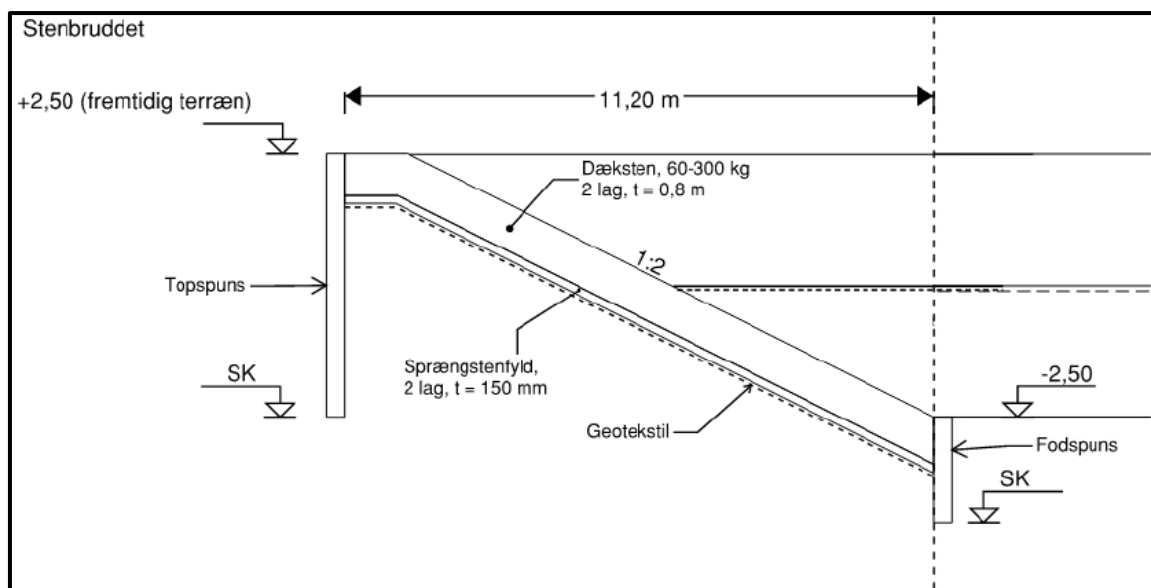
Figur 3: Arealet inden for den røde stiplede linje markerer projektareal for Bro 20 inkl. Ramper og Kaj 257.



Figur 4: Tværsnit af stenkastningen "Stenbruddet" og Roerkanal.

Stenkastningen langs med "Stenbruddet" vil blive udført med en fodspuns og en topspuns (bagspuns). Selve stenkastningen vil blive udført således at skråningen bliver udgravet i eksisterende materialer, hvorpå der bliver lagt geotekstil. Ovenpå denne bliver der placeret en filterlag og yderste vil der være et lag af dæksten. Filterlag og dæksten projekteres således at filterkriteriet er overholdt, så der undgås udvaskning af materialer.

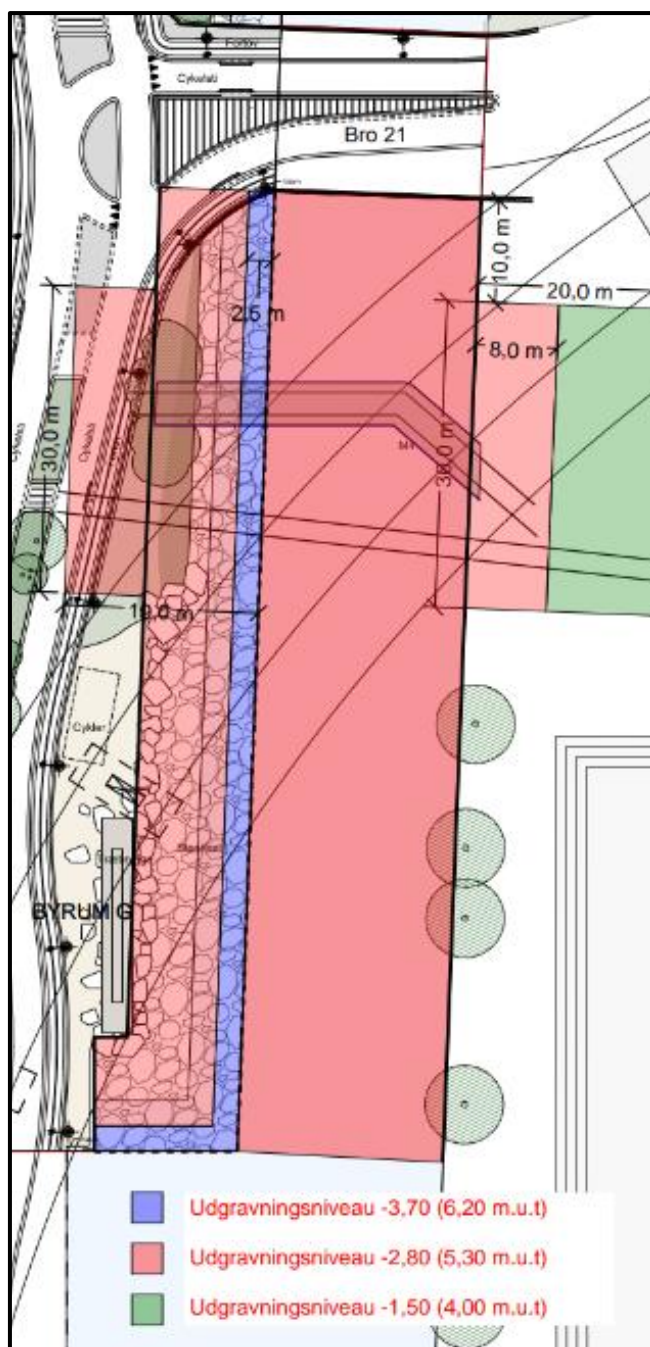
Topspuns udføres på bagkanten af stenkastningen og har ikke en strukturel funktion. Denne forventes at blive udført til en dybde, hvor denne fungerer som barriere for evt. forurening i Svanemølleholm Øst. Topspuns udføres med samme profiltype og udsivning vil være det samme som for kanalspunsen (Figur 5).



Figur 5: Tværsnit af Stenbruddet og Roerkanal, med detaljer for opbygningen af stenkastningen (kystbeskyttelsen) mod Svanemølleholm Øst.

Udgravning til Lynetteledningen gennem "Stenbruddet":

Tilføjes projektet. På dette korte stykke, skal der laves specialkonstruktioner for at sikre Lynetteledningen (Figur 6). På dette stykke vil der være afvigelser fra den generelle kanalspuns og spunsen ved Stenbruddet. Der vil omkring Lynetteledningen blive etableret en ledningsgrav som overdækkes med et betondæk. Denne ledningsgrav vil blive ført ind bag kanalspunsen og ind under stenkastningen ved Stenbruddet, og slutte ved bagspunsen. Kanalspuns og bagspuns vil tætnet omkring ledningsgraven, så der sikres mod udsivning af forurening. Forankring af kanalspunsen vil på denne strækning blive med dødmandsankre (ankerstænger til ankerplader) og dette vil kræve en udgravning på bagsiden af kanalspunsen. Det vil ikke være til samme dybde, som i kanalen.



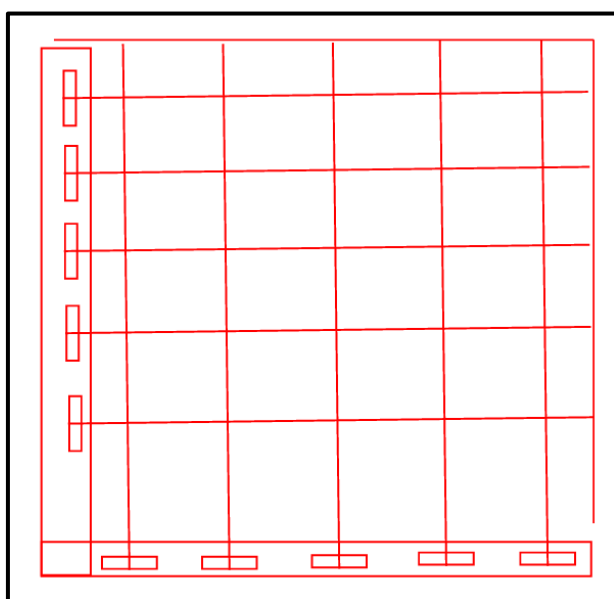
Figur 6: Udgravningsdybder i "Stenbruddet" og Roerkanal Øst samt Lynetteledningen i strækningen langs "Stenbruddet". Lynetteledningen ses i figuren i form af den knækkede, tværgående struktur hen over Roerkanalen (fra Svanemølleholm Øst til Levantkaj).

Ramper til broer:

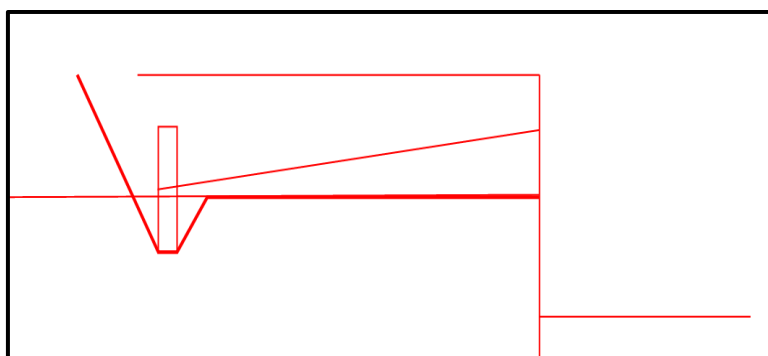
Tilføjes af byggetekniske årsager. Der skal udføres jordarbejde ifm. etableringen af ramper til hhv. Bro 16, 17, Bro 20 og Bro 21. Grave-dybden forventes maksimalt at overordnet til kote -1,0 og lokalt i begrænsede arealer til kote -2,0. Områderne er markeret med gul på Figur 2.

Arealet mellem Roerkanal Midt og Øst på vestsiden:

Tilføjes af byggetekniske årsager, da spunsforankringen kræver udgravning til etablering af ankerplader som, spunsen forankres til (Figur 7 og Figur 8). Gravedybden forventes også her maksimalt at udføres overordnet til kote -1,0 og lokalt i begrænsede arealer i form af render til kote -2,0 til etablering af ankerplader. Ankerpladerne står lodret og etableres i en rende, der ligger omkring 15-20 m fra spunsvæggene af Roerkanal Øst og Roerkanal Midt. Området er markeret med blå på figur 2, og benævnt "anlæg" i signaturforklaringen.



Figur 7: Skitsetegning af forankring med ankre fra spuns til ankerplader i det markerede areal i hjørnet ml. Roerkanal Midt og Øst (sydlige samlingspunkt), set ovenfra.



Figur 8: Skitsetegning af forankring med ankre fra spuns til ankerplade i det markerede areal i hjørnet ml. Roerkanal Midt og Øst (sydlige samlingspunkt), set fra siden. Kanalbund (højre) udgravet til kote -2,8, overordnet gravedybde for etablering af ankerplader kote -1,0 og lokal udgravning til indsætning af ankerplade (venstre) i fordybning udgravet til kote -2,0.

Veje og forsyningsledninger ifm. bro-ramper og Kaj 257:

Tilføjes projektet og er en uundværlig del af infrastrukturen i både Svanemølleholm som helhed og i Trælastholmområdet og Levantkajen.

Udgravning til ledninger udgraves i tillæg til nedenstående udgravningsdybder omkring yderligere 0,4-0,5 cm under veje, fortove og cykelstier foretages umiddelbart uden udgravning til anlæg, men i nogle tilfælde, hvor ledninger krydser eller ligger tæt, vil der blive lavet gravekasser, som ledninger placeres i. Hvis styrker for belægninger på råjordsplanum ikke kan eftervises, skal der udskiftes råjord længere ned, og udgravningerne bliver dermed lidt dybere.

- Vejkasser cirka 1,1 m dybde ift. fremtidigt terræn
- Fortove og cykelstier cirka 0,5-0,6 m dybde ift. fremtidigt terræn
- Promenader, grusbelægninger cirka 0,5-0,6 m dybde ift. fremtidigt terræn
- Bede med beplantning 0,5-1,0 m under fremtidigt terræn (forventeligt 1,0 m)

Område for Miljø og Bylivs vurdering

Den jord, der planlægges genanvendt, forudsættes at ligge i kategorien "lettere forurenet" med forureningskomponenter, der kan betragtes som lavmobile i jordmiljøet, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definition af lettere forurenet jord.

Område for Miljø og Byliv vurderer, at hvis projektet gennemføres på de vilkår, der er nævnt i denne tilladelse, vil det ikke medføre nogen væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Bygge- Bolig- og Trafikstyrelsen har den 4. februar 2019 truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Område for Miljø og Byliv har vurderet, at projektet ikke ligger inden for Natura 2000 områder eller inden for bufferzone til Natura 2000 områder (internationalt beskyttede områder), fredede områder eller områder beskyttet efter naturbeskyttelsesloven.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives via Miljø- og Fødevareklagenævnets digitale klageportal inden den 27. september 2026.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Afgørelsen bliver annonceret på Københavns Kommunes annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen den 27. august 2026.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Pia Thomsen eller Janne Andersen på e-mail jordforurening@kk.dk eller tlf. 2369 5221.

Med venlig hilsen

Pia Thomsen

Mikkel Pyndt Andersen

Bilag: Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 til genanvendelse og mellemoplag af lettere forurenede jord i forbindelse med etableringen af Roerkanel, matr. 6395 Udenbys Klædebo Kvarter og matr. 6 Frihavskvarteret, 2150 Nordhavn

Kopi: Cowi A/S, att.: Tanja Jeannette Christensen, tjch@cowi.com
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, (trost@stps.dk)
Danmarks Naturfredningsforening (dnkoebenhavn-sager@dn.dk)
Københavnerne Miljøforening (ivan@helsinghof.dk)
Greenpeace (hoering.dk@greenpeace.org)
Region Hovedstaden (miljoe@regionh.dk)