



METROSELSKABET I/S
Metrovej 5
2300 København S

Screeningsafgørelse for underjordisk cykelparkering til M5

Økonomiforvaltningen har d. 21. maj 2026 modtaget en screeningsansøgning fra Metroselskabet om etablering af underjordisk cykelparkering ved metrostationerne på Lergravsparken og Sundbyøster Plads (Amagerbrogade Syd) til metrolinje M5.

Ansøgningen er indsendt iht. Miljøvurderingslovens § 19. Da de underjordiske cykelparkeringer omfatter ændringer i et projekt, der allerede er blevet miljøkonsekvensvurderet (M5), er de omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) "*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.*"

Afgørelse

Økonomiforvaltningen vurderer på baggrund af kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6, at projektet ikke må forventes at påvirke miljøet væsentligt og at det dermed ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Afgørelsen er truffet efter Miljøvurderingslovens § 21.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på kommunens afgørelsesportal, www.kk.dk/annonceringsportalen med en klagefrist på 4 uger.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

22. september 2026

Sagsnr.
2026-0192526

Dokumentnr.
2026-0192526-2

Sagsbehandler
Victor Scharff

Center for Byudvikling
Team Planlægning

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Lovgivning

I henhold til § 19 i Miljøvurderingsloven skal bygherren før etablering, udvidelse eller ændring af projekter omfattet af lovens bilag 2 indgive en skriftlig ansøgning til den kompetente myndighed.

Myndigheden træffer iht. til miljøvurderingslovens § 21 afgørelse om, hvorvidt et projekt omfattet af bilag 2 på grund af dets art, dimensioner eller placering er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen skal myndigheden tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6.

Afgørelsen skal desuden tage hensyn til vurderinger af indvirkningen på miljøet, der er foretaget i medfør af EU-lovgivningen.

Redegørelse

Baggrund

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune besluttede den 13. november 2025, at godkende, at meddele § 25 tilladelse til Metroselskabet, til etablering af 1. etape af metrolinje M5, under forudsætning af Folketingets vedtagelse af en anlægslov. Ved Københavns Kommunes budgetaftale 2026, blev det besluttet at afsætte midler til etablering af underjordisk cykelparkering ved metrostationerne på Sundbyøster Plads (Amagerbrogade Syd) og Lergravsparken. Da dette ikke har indgået i de miljøkonsekvensrapporter, der som § 25 tilladelserne er udarbejdet på grundlag af, har Metroselskabet foretaget en screeningsansøgning af dette som en projektændring, hvorefter Københavns Kommune som myndighed skal afgøre, om dette udløser krav om en miljøkonsekvensrapport derom.

Projektet

Projektet omfatter to underjordiske cykelparkeringspladser med tilhørende tilkørselsramper, som beskrevet i screeningsansøgningen (bilag til denne afgørelse).

På Sundbyøster Plads integreres den underjordiske cykelparkering i stationens design, som en facilitet med lys og ventilation og en loftshøjde på ca. 3 m. Konstruktion vil være åben der hvor ramperne går ned og det vil her være muligt at etablere beplantning. Etablering af cykelparkeringen medfører bl.a. at byggegruben (området der skal udgraves) udvides mod syd og at byggepladsen udvides i et mindre omfang mod øst.

I Lergravsparken udføres stationen som en delvis overdækket konstruktion, hvor rampen går ned under en græsdækket kuppel. Etableringen af cykelparkeringen medfører bl.a. at byggegruben udvides mod vest og syd og at byggepladsen udvides mod nord og øst.

Kort over de ændrede byggepladser og byggegruber fremgår af screeningsansøgningen.

Miljømæssige påvirkninger

Metroselskabet beskriver, at etableringen af de to underjordiske cykelparkeringspladser medfører følgende projektmæssige ændringer:

- Ændret byggepladsareal og byggegrube
- Ændrede visuelle forhold
- Ændrede materiealemængder og lastbiltransporter
- Ændret grundvandshåndtering

I det nedenstående vurderes det, om ændringerne vil føre til væsentlige ændringer i de miljømæssige påvirkninger, sammenlignet med vurderingerne i miljøkonsekvensrapporterne for M5.

Befolkningen og menneskers sundhed

Det ændrede byggepladsareal vil medføre, at et lidt større areal i de to områder inddrages i byggeperioden. I Lergravsparken vil en lidt større del af den bemandede legeplads inddrages. På Sundbyøster Plads er der tale om en ret begrænset udvidelse mod øst. Det vurderes derfor, at projektændringerne ikke medfører væsentlig ændring i påvirkningen på miljøparameteren 'Befolkningen og menneskers sundhed' i miljøkonsekvensrapporterne for M5.

Visuelle forhold

Etableringen af den underjordiske cykelparkering, vil få indflydelse på den fysiske udformning af byrummene, men den visuelle påvirkning vurderes at være mindre væsentlig.

På Sundbyøster Plads vil konstruktionen have et samlet overfladeareal på ca. 435 m², samt et befæstet areal ved udmunding på ca. 19 m². I Lergravsparken vil konstruktionen være større, med et samlet overfladeareal på ca. 1.035 m², inkl. det græsbeklædte tag, samt et befæstet areal der skal lede cykler frem til rampen på ca. 190 m². Konstruktionerne vil kunne ses i byrummet, men vurderes ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger af byrummenes landskabelige forhold.

Materiealemængder og lastbiltransport

Etableringen af den underjordiske cykelparkering, vil betyde at der skal anvendes en større mængde materialer og at mere overskudsjord skal

bortkøres. Det fremgår af screeningsansøgningen, at der ved Sundbyøster Plads skal bortkøres yderligere ca. 10.000 m³ overskudsjord og bruges yderligere godt 2.200 m³ beton samt en mindre mængde stål og armeringsbeton. Dette vil medføre yderligere 1.486 lastbilture til og fra byggepladsen over anlægsperioden sammenholdt med miljøkonsekvensrapporterne for M5. Lastbiltransporterne til cykelparkeringen vil være fordelt over en anlægsperiode på ca. 1 år.

Ved Lergravsparken skal der ifølge screeningsansøgningen bortkøres yderligere ca. 7.100 m³ overskudsjord og bruges yderligere godt 2.400 m³ beton samt en mindre mængde stål og armeringsbeton. Dette vil medføre yderligere 1.236 lastbilture til og fra byggepladsen over anlægsperioden sammenholdt med miljøkonsekvensrapporterne for M5. Lastbiltransporterne til cykelparkeringen vil være fordelt over en anlægsperiode på ca. 2 år.

Samlet set vurderes det, at merpåvirkningen fra den yderligere lastbiltransport vil være mindre væsentlig. Det bemærkes i den forbindelse, at der i tilladelsen til projektet efter miljøvurderingslovens § 25, er stillet som vilkår, at etablering af de enkelte byggepladser ikke må foretages før Københavns Kommune har meddelt skriftlig tilladelse dertil. Forud for tilladelsen skal indsendes en tegning af den foreslåede trafikale indretning af byggepladsen og dens omgivelser herunder eventuelle forslag til ombygninger af vej- og signalanlæg i den udstrækning at byggepladsen berører trafikafviklingen. Ansøgningen skal i øvrigt indeholde en trafiksikkerhedsrevision af det pågældende projekt, en redegørelse for afvikling af tung trafik samt evt. en tilgængelighedsrevision i det omfang Københavns Kommune finder det relevant for den enkelte byggeplads.

Grundvand

Udgravningen til de underjordiske cykelparkeringspladser betyder, at yderligere grundvand skal håndteres i projektet.

Det fremgår, at byggegruben ved Sundbyøster Plads skal udgraves til lidt under grundvandsspejlet, hvorfor der vil foretages en grundvandssænkning på ca. 1 m (dog lokalt ved pumpeump lidt dybere). Oppumpet grundvand forudsættes fortsat reinfiltreret, men der vil for samlet 15 boringer, mod de 8 boringer beskrevet i MKV'en for M5 fra maj 2024. Boringerne er placeret i de samme områder, men vil stå lidt tættere. Det fremgår, at der maksimalt oppumpes 50 m³/t samlet for station, tekniske rum og cykelparkering, hvoraf cykelparkeringen bidrager med ca. 10-15 m³/t. I den supplerende MKV fra april 2025, var det forudsat, at der skulle oppumpes op til 25 m³/t. Forøgelsen skyldes dels cykelparkeringen som vil bidrage med op til 15 m³/t yderligere, imens resten forklares af, at Metroselskabet har opnået

ny viden om projektet og identificeret et behov for yderligere oppumpning af grundvand.

Ved Lergravsparken vil der foretages en grundvandssænkning på ca. 5 m (også her lidt dybere lokalt ved pumpesump). Det fremgår at oppumpet grundvand ligeledes fortsat forudsættes reinfiltreret, men i modsætning til ved Sundbyøster Plads, fremgår det at antallet af boringer vil være uændret ift. MKV'en for M5 fra maj 2024 (10 boringer i alt. Det fremgår også, etableringen af cykelparkeringskælderens vil bidrage med 10-15 m³/t, men at den maksimalt forudsatte oppumpning på samlet 100 m³/t vil være uændret. Miljøpåvirkningen er derfor uændret.

Støj

Screeningsansøgningen indeholder beskrivelser af de støjmessige konsekvenser af den udvidede byggegrube og byggepladsafgrænsning. Der er foretaget opdaterede støjberegninger, og støjubredelseskortene sammenlignes med de tilsvarende støjubredelseskort fra miljøkonsekvensrapporten fra maj 2024.

Ved Sundbyøster Plads fremgår det, at der vil være små ændringer i støjubredelsen. Støjpåvirkningen på nærmeste facade vil være 1 dB(A) lavere, da byggegruben er trukket lidt væk fra den nærmeste nabobygning. Omvendt vil støjniveauet for enkelte af nærmeste boliger på Smyrnavvej og den østlige side Amagerbro (syd for Sundbyøster Plads), øges en anelse. Det fremgår i øvrigt, at støjperioden vil være uændret.

Ved Lergravsparken fremgår det, at støjniveauerne er stort set uændrede, da der ikke vil være støjende arbejder nærmere end dét, der er forudsat i MKV'en fra maj 2024, og kildestyrkerne ligeledes vil være uændrede.

Vurdering og begrundelse

Forvaltningen vurderer på baggrund af kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6, at projektet ikke forventes at påvirke miljøet væsentligt. På denne baggrund vurderes det, at det ansøgte ikke er omfattet af krav om miljøkonsekvensrapport og tilladelse. I vurderingen er der lagt særlig vægt på følgende forhold:

- At udvidelsen af byggepladsenes afgrænsning er i et mindre omfang
- At de ændrede visuelle forhold som følge af projektændringen, ikke har en væsentlig påvirkning på byrummene
- At der er tale om en mindre forøgelse af lastbiltrafikken omkring de to stationer.

- At forøgelsen i grundvandsmængderne der skal oppumpes er begrænsede og at der ikke forventes nogle miljømæssige konsekvenser deraf – bl.a. som følge af, at grundvandet fortsat reinfiltres
- At støjbilledet vil være uændret ved Lergravsparken og der er tale om en mindre ændring ved Sundbyøster Plads, hvor nogle bygninger påvirkes lidt mindre og andre lidt mere.

Samlet vurdering

Økonomiforvaltningen vurderer samlet set, at etablering og drift af den underjordiske cykelparkering ikke har en art, dimension eller placering, der må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og dermed ikke er omfattet af krav om miljøkonsekvensrapport.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retslige spørgsmål jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51.

Klageberettiget er miljøministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnets supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning. Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen.

Venlig hilsen
Victor Scharff
Specialkonsulent