



SUND & BÆLT HOLDING A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Maria Bøje Petersen (mabp@sbfdk.dk)

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til mellemoplag af jord ved Øresundsmotorvejen ved Kalveboderne, matr.nr. 1014 Sundby Overdrev, København

I forbindelse med etablering af en støjvold i forbindelse med udvidelsen af Øresundsmotorvejen har Sund & Bælt Holding A/S søgt om tilladelse til mellemoplag af jord til støjvolden.

Da det planlagte mellemoplag af jord kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver denne del af projektet en vurdering. Lovgrundlag: § 19, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

På baggrund af ansøgning fra Sund & Bælt Holding A/S meddeler vi (Københavns Kommune, Jord og Grundvand) tilladelse på følgende vilkår:

Vilkår til projektet

Mellemoplag af jord

1. Der må lægges op til 22.000 m³ jord angivet som klasse 0 og 1 jf. Jordplan Sjælland fra projektets etape 1 i mellemoplag på projektets arbejdspladsareal ved tilslutningsanlæg 20, matr. 1014 Sundby Overdrev, København. Jorden stammer fra samme matrikel.
2. Der må lægges op til 86.160 m³ jord angivet som klasse 0 og 1 jf. Jordplan Sjælland fra projektets etape 1 i mellemoplag ved Øresundsmotorvejen ved Kalveboderne, matr. 1014 Sundby Overdrev, København. Jorden stammer fra samme matrikel og omfatter også jorden omtalt i vilkår 1.
3. Jord til mellemoplag skal placeres som beskrevet i ansøgningen og kan mellemoplagres i op til 1 år. Den midlertidige oplagsplads må ikke have områder, som syner eller lugter forurenede.

29. oktober 2026

Sagsnr.
2026-0386715

Dokumentnr.
2026-0386715-15

Sagsbehandler
Janne Andersen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk

4. Hvis jord i det udlagte mellemoplag ikke genindbygges, som beskrevet i projektet, skal jorden bortskaffes til godkendt jordmodtager.

Tilsyn og afrapportering

5. Der skal føres løbende miljøteknisk tilsyn ved et kvalificeret firma med, at flytningen af jorden til mellemoplaget sker i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse. Dokumentation for tilsynene samt observationer gjort i forbindelse hermed skal indgå i den endelige afrapportering.
6. Efter at arbejdet er afsluttet, udarbejdes et notat med nedenstående punkter:
 - a. Mængde, dimensioner og typen af opgravet, mellemoplagt og viderehåndteret jord.
 - b. Eventuelt særlige hændelser under opgravning, mellemoplag og den videre håndtering af jord.

Notatet skal sendes til os senest 2 måneder efter endt jordarbejde.

Generelle vilkår

7. Bygherre skal oplyse os om navnet på den til enhver tid udførende entreprenør.

Generelle bemærkninger

Denne skrivelse angår kun forhold vedrørende mellemoplag af jord. Andre tilladelser, som måtte være nødvendige for dette projekt, skal indhentes særskilt.

Projektet skal udføres, som det er beskrevet i ansøgningen. Hvis projektet ændres, eller hvis der konstateres nye forureningsforhold, skal vi straks orienteres med henblik på eventuel revurdering.

Tilladelsen bortfalder, hvis projektet ikke er påbegyndt inden tre år efter tilladelsens dato.

Vi kan i øvrigt oplyse følgende:

- Flytning af jord bort fra arealet skal anmeldes og håndteres efter reglerne i Københavns Kommunes jordregulativ.

Vi gør opmærksom på, at Arbejdstilsynets vejledning om arbejde i forurenede jord At-vejledning C. 1.3-5, januar 2020 skal følges.

Ansøgning

Tilladelsen er givet på baggrund af ansøgning af 23. oktober 2026 indsendt af Sund & Bælt Holding A/S. Ansøgningen drejer sig om mellemoplag af jord angivet som klasse 0 og 1 fra projektets etape 1 ved Øresundsvejen ved Kalveboderne, matr. 1014 Sundby Overdrev, København.

Udkastet til tilladelsen har været sendt i høring hos sagens parter. Bemærkningerne er indarbejdet i tilladelsen.

Beskrivelse af projektet og forureningsforhold

I forbindelse med etablering af en støjvold i forbindelse med udvidelsen af Øresundsmotorvejen på matr. 1014 Sundby Overdrev, København ønsker Sund & Bælt Holding A/S at mellemoplagre op til 86.160 m³ jord angivet som klasse 0 og 1 fra projektets etape 1. Jorden skal oplagres midlertidigt på samme matrikel, indtil anlægsarbejdet med udbygningen af støjvolden kan igangsættes, og jorden kan indbygges i den planlagte støjvold.

Tilladelse til indbygning af jorden i støjvolden, vil blive håndteret i en særskilt tilladelse.

22.000 m³ jord er opgravet og midlertidigt lagt på projektets arbejdspladsareal ved tilslutningsanlæg 20, se bilag 1, figur 2. Denne jord flyttes til det ansøgte mellemoplag på det areal, hvor støjvolden planlægges etableret, ved Øresundsvejen ved Kalveboderne, se bilag 1, figur 1.

Jorden planlægges lagt i mellemoplag i op til 6 måneder på matr. 1014 Sundby Overdrev, København.

Jorden er prøvetaget med 1 prøve pr. 30 ton over en prøvedybde på 0,25 m ned til afgravningsniveau. Jorden er analyseret for tungmetaller, kulbrinter og PAH'er.

Forurening

Projektområdet ligger uden for områdeklassificeringen og indenfor vej-matriklen.

Jordprøverne viser, at jorden overvejende er klasse 0 og 1 jf. jordplan Sjælland. Der er dog konstateret 16 felter med kraftig forurening med lette og/eller tunge kulbrinter, nikkel og bly samt 187 felter med lettere forurening med tunge kulbrinter, benz(a)pyren, bly, cadmium, nikkel og zink.

Klasse 0 og 1 felter, der ligger op ad kraftig forurening bliver opklassificeret og bortskaffet til godkendt jordmodtager sammen med den kraftige og lettere forurenede jord.

Område for Miljø og Bylivs vurdering

Den jord der planlægges lagt i mellemoplag forudsættes at ligge i kategorien "klasse 0 og 1" jf. Jordplan Sjælland med forureningskomponenter, der kan betragtes som lavmobile i jordmiljøet, og ikke at udgøre nogen risiko for negativ grundvandspåvirkning.

Under forudsætning af, at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer vi, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Projektet er VVM-screenet, hvilket ikke har udløst VVM-pligt, jf. VVM-screening af 11. juni 2026, Trafikstyrelsen, *Afgørelse om at projektændring til udvidelse af Øresundsmotorvejen ved udbygning af jordvold ikke er VVM-pligtig.*

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet udføres således, at væsentlige påvirkninger på det lokale område ikke kan forventes, iht. bygherres væsentlighedsvurdering. Herunder er et af formålene med projektet at mindske støj i det lokale Natura 2000-område.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til transportministeren frem til fire uger efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort.

Lovgrundlag: § 5 stk. 2 i Lov om udbygning af Øresundsmotorvejen.

Klagen skal indgives via info@trafikstyrelsen.dk inden den 27. november 2016.

Afgørelsen om **Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til mellemoplag af jord ved Øresundsmotorvejen ved Kalveboderne, matr.nr. 1014 Sundby Overdrev, København** bliver annonceret på Københavns Kommunes annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen den 29. oktober 2026.

Hvem kan klage?

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, der træffer afgørelse efter lov om vandforsyning m.v., lov om vandløb med undtagelse af kapitel 13, lov om miljøbeskyttelse eller regler udstedt i

medfør af disse love. Adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede.

Lovgrundlag: § 5 i Lov om udbygning af Øresundsmotorvejen

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen Lovgrundlag: § 15 i Lov om udbygning af Øresundsmotorvejen.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Janne Andersen eller Jeppe Ankersen på e-mail jordforurening@kk.dk eller tlf. 30702098.

Med venlig hilsen

Janne Andersen

/

Jeppe Ankersen

Kopi: Munck Havne og Anlæg v. Ulrich Jørgensen (ujr@munck.dk)

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst
(trost@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening (dnkoebenhavn-sager@dn.dk)

Københavnerne Miljøforening (ivan@helsinghof.dk)

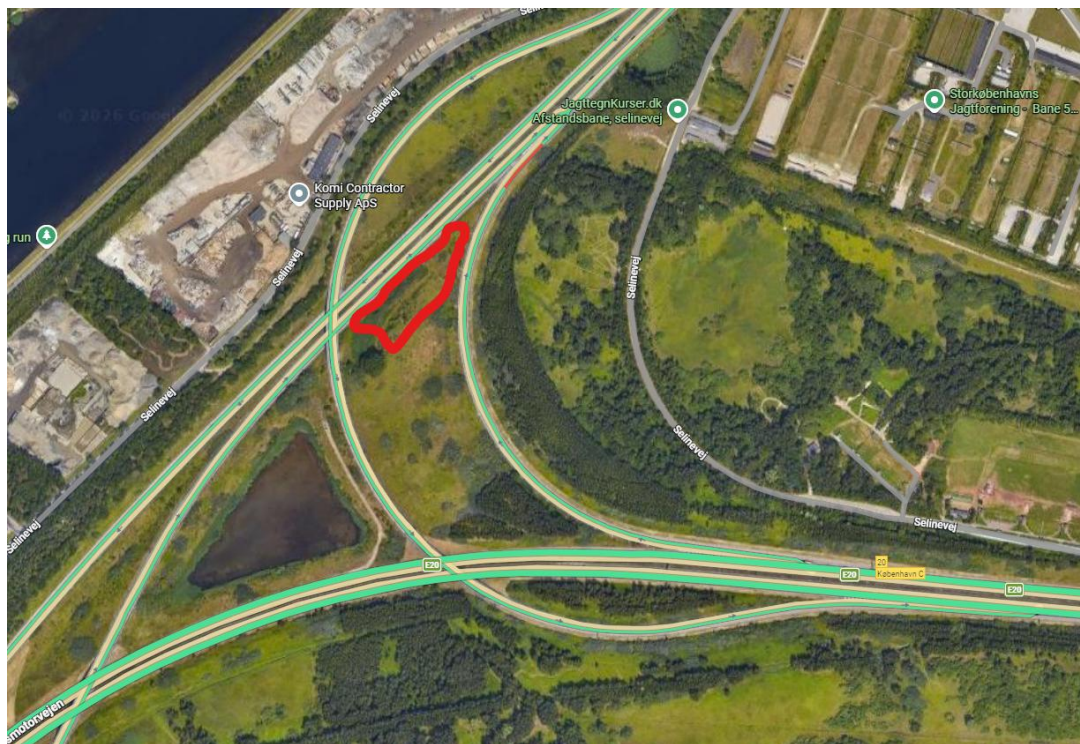
Greenpeace (hoering.dk@greenpeace.org)

Region Hovedstaden (miljoe@regionh.dk)

Bilag 1: Kort over projektområdet



Figur 1 Placering af mellemoplaget på projektområde markeret med rød



Figur 2 Placering af midlertidig oplagt jord på projektets arbejdspladsareal ved tilslutningsanlæg 20, og som flyttes til mellemoplaget vist på figur 1.