Notat

29.05.2026

Projekt nr.: 1024585
+45 2774 2180
jrhj@arteliagroup.dk

Projekt: Ny idrætshal ved Gerbrandskolen

Emne: Trafiknotat

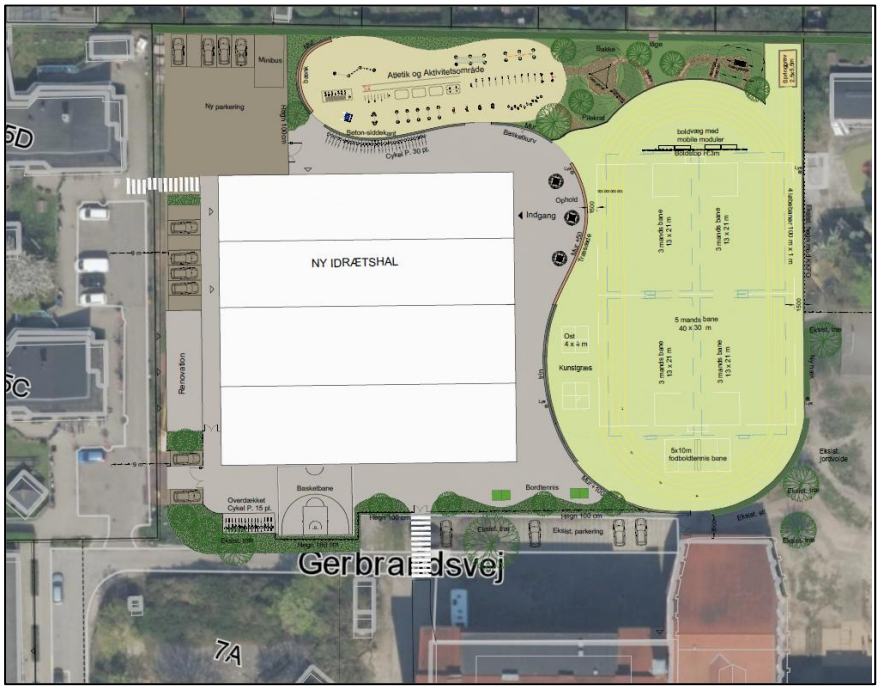
Notat nr.: 01

Rev.:

Fordeling: [Navn] [Init.] [Firma]

1 Baggrund og formål

Det planlægges at etablere en ny idrætshal samt en kunstgræsbane ved Gerbrandskolen, Gerbrandsvej 9 i København. Projektet omfatter desuden opholdsarealer- og legearealer samt parkerings- og adgangsforhold. Projektet fremgår af Figur 1.



Figur 1: Illustration af ny idrætshal, kunstgræsbane og øvrige arealer ved Gerbrandskolen.

Artelia A/S
Bellidavej 20
DK-2500 Valby
+45 4457 6000
CVR: 64 04 56 28
www.arteliagroup.dk

Idrætshallen er primært tiltænkt skolens brug i dagtimerne. Uden for skoletid forventes hallen anvendt af gymnastikhold o.l. for børn i alderen ca. 6–12 år. Hallen har en maksimal kapacitet på ca. 100 personer, men det vurderes, at det reelle besøgstal normalt vil være lavere.

Kunstgræsbanen etableres i en begrænset størrelse og indrettes enten som én 5-mandsbane (ca. 40 × 30 m) eller tre 3-mandsbaner. Banen er ligeledes primært til skolens brug i skoletiden og kan uden for skoletiden benyttes af foreninger. Det forventes overvejende at være lokale børn og mindre hold, som anvender arealerne, og det vurderes ikke egnet til afvikling af større stævner eller turneringer.

2 Vurdering af trafikmængder

Den daglige drift af idrætshal og kunstgræsbane forventes ikke at ændre de eksisterende trafikmønstre væsentligt. Der vil være lidt servicetrafik i bl.a. i forbindelse med rengøring og afhentning af affald, der forventeligt vil blive gennemført sammen med lignende kørsler for skolen. Det antages derfor, at denne trafik ikke medfører øget trafik i området.

I dagtimerne vil hallen og kunstgræsbanen blive benyttet af skolen i forbindelse med idrætsaktiviteter, men efter skoletid og i weekenden, kan andre brugere benytte faciliteterne. Da både hallen og kunstgræsbanen er tiltænkt aktiviteter for mindre børn fra lokalområdet, forventes brugerne primært at ankomme til fods eller på cykel. Der forventes heller ikke afholdt stævner e.l. med et væsentligt antal besøgende.

Derfor vil biltrafikken være meget begrænset, selvom nogle forventeligt vil komme i bil, fordi brugerne er mindre børn. Det forventes derfor, at op til ca. 25 % af brugerne afleveres i bil, hvilket er lidt højere end ture til/fra skole for børn generelt i København, hvor ca. 16 % bliver kørt i bil.

Der er ikke detaljeret kendskab til antallet af brugere, men det antages her at der typisk vil være op til ca. 40-50 børn i hallen og 15-20 børn på kunstgræsbanen. Der giver omkring 60-70 børn, der er til stede på én gang. Jf. ovenstående vil det betyde, at ca. 15-18 af børnene ankommer med bil. Nogle vil blot blive sat af, mens andre vil have deres forældre tilstede under aktiviteten. Det antages, at op til ca. 12-15 af bilerne har behov for at parkere i forbindelse med aktiviteter.

I forbindelse med skift af aktiviteter kan der potentielt være dobbelt så mange biler til stede, dvs. op til ca. 30-35 biler, hvoraf ca. 25-30 har behov for at parkere. Der forventes dog ikke at være fuldstændigt overlap mellem aktiviteter i hallen og på kunstgræsbanen, hvorfor sammenfaldet af behov for parkering næppe vil overstige ca. 20-25 biler på én gang.

Dette kan naturligvis variere, og i forbindelse med særlige sammenfald eller større arrangementer kan behovet blive større. Hvis hallen fyldes med op til 100 besøgende, må det forventes at være i forbindelse familiearrangementer o.l., hvor der ikke kommer 100 unikke besøgende, men 25-30 familier, der ikke vil medføre et væsentligt øget parkeringsbehov i forhold til hverdagssituationen.

3 Parkeringsforhold

Gerbrandskolen har i dag 20 eksisterende parkeringspladser mellem skolen og hallen/kunstgræsbanen, som bevares. Som supplement hertil tilfører projektet 14 nye parkeringspladser nordvest for hallen i overensstemmelse med kommunens parkeringsnorm (1 p-plads pr. 143 m²). Af de 14 nye pladser, er to af dem handicapparkeringspladser, der ikke nødvendigvis udnyttes i forbindelse med de daglige aktiviteter. Der vil således være 32 tilgængelige parkeringspladser omkring hallen og kunstgræsbanen, hvilket er fuldt tilstrækkeligt til at dække de daglige behov på op til ca. 20-25 pladser.

I forbindelse med særlige arrangementer o.l., vil man som i dag i forbindelse med arrangementer på skolen, være nødt til at henvise nogle besøgende til at parkere på vejene i området. Dette kan være vanskeligt lige ved skolen, men er ikke forskelligt for situationen i dag. Som tidligere nævnt, vil større arrangementer dog ikke medføre væsentligt flere biler, da sådanne arrangementer typisk vil være for familier, og ikke unikke brugere, der ankommer enkeltvist.

4 Trafiksikkerhed

Ankomst til hallen og kunstgræsbanen sker via den eksisterende adgangsvej fra Gerbrandsvej, der er indrettet med en kørebane og et fortov i vejens vestside, der primært betjener institutionerne her.

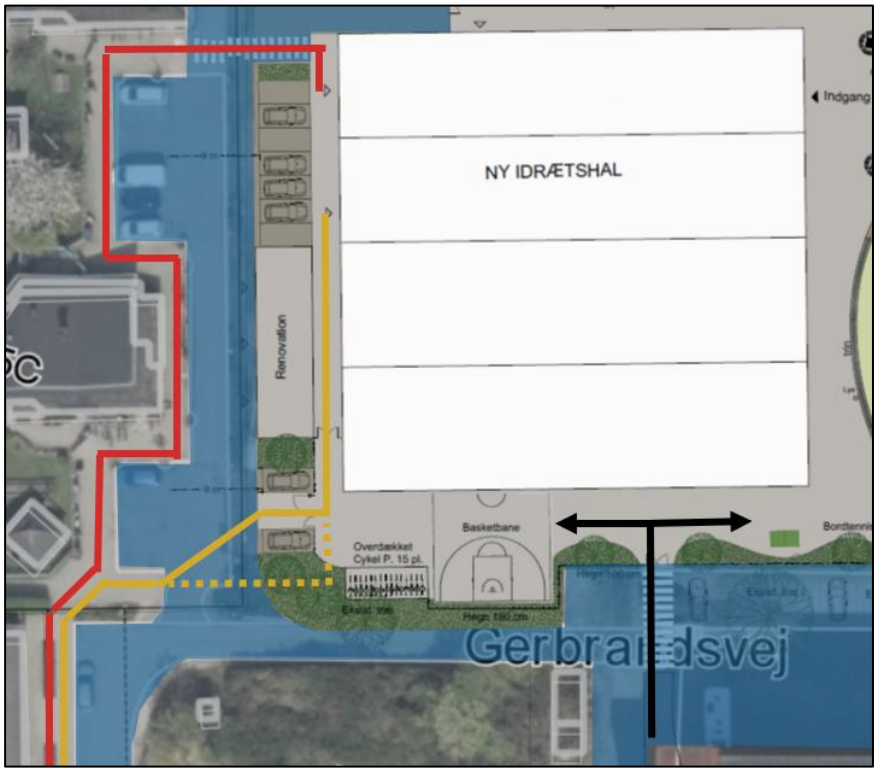
Gående til hallen og kunstgræsbanen vil med fordel kunne benytte dette fortov på vej til og fra aktiviteterne, men man skal være opmærksom på, at de skal krydse adgangsvejen til den nye parkering vest for hallen, når de går mellem fortovet og hallens indgang. Projektet viser en fodgængerovergang ved det nordvestlige hjørne af hallen, men det er tvivlsomt om de gående vil gå hele denne lange veje frem til indgangen. Den foreslåede lange gangvej er vist med en rød linje på figur 2.

I praksis vil de fleste vil nok krydse adgangsvejen ved det sydvestlige hjørne af hallen, der ses at være en mere direkte vej, som vist med en gul linje på figur 2. For at skabe en tryg og attraktiv rute for de gående, bør der i stedet etableres et krydsningspunkt til det sydvestlige hjørne af hallen, som vist med en gul stiplet linje på figur 2. Dette er et særligt opmærksomhedspunkt i forbindelse med indretning af vej og parkering.

Der vil også komme mange brugere på cykel, der vil skulle køre på adgangsvejen. Det gør børn ikke til skolen i dag, idet de ankommer direkte til skolens område fra Gerbrandsvej. Det vil derfor være en ny situation at have mange børn på cykel på adgangsvejen, hvilket indretning af vejen må tilgodese. Det betyder i praksis, at den nuværende parkering langs vejens vestside bør fjernes, så der opnås plads til at to biler, let passerer hinanden og ikke tvinges til at foretage manøvrer, der kan være til fare for med- eller modkørende cyklister. Hvis trafikken derudover afvikles med lav hastighed, vurderes der ikke at være problemer med at afvikle cykel- og biltrafik sammen, hvilket også sker på Gerbrandsvej.

Der forventes ikke tung trafik på de tidspunkter, hvor der er aktiviteter i hallen og på kunstgræsbanen uden for skoletiden. I skoletiden vil eleverne kunne krydse adgangen til skolens parkeringsplads, hvor der samtidig vil kunne komme en renovationsbil eller en bus. Der er derfor vist et fodgængerfelt

i projektet, der sikrer elevernes tryghed og sikkerhed her, hvilket vurderes at være en fin løsning, der er vist med en sort linje på figur 2.



Figur 2: Illustration af køreveje og parkering (blå) og adgangsveje for gående.

Kørearealer for bil- og cykeltrafik er vist med blåt på figur 2. Fra adgangsvejen i det sydvestlige hjørne af figuren, fordeles kørende trafik mod nord eller øst lige sydvest for hallen. Her er det vigtigt, at bil-trafikken ikke kan køre hurtigt, ligesom der skal være gode oversigtsforhold for de gående. Derfor bør det overvejes at etablere en overkørsel på dette sted, så biltrafikken tvinges ned i hastighed, og vigepligtsforholdene gøres helt entydige. Dette er vist på figur 3.



Figur 3: Styrkelse af vigepligtsforhold og trafiksikkerhed ved etablering af overkørsel.

5 Samlet vurdering

Etablering af en ny hal og en kunstgræsbane vil medføre flere brugere af om eftermiddagen og i weekender. Faciliteterne vil som udgangspunkt kun blive brugt af lokale, der primært vil ankomme til fods eller på cykel.

Det er antaget, at op til 25 % kan komme i bil, da der er tale om mindre børn. Alt efter tilrettelæggelsen af aktiviteter kan det medføre en samtidig trafik på 30-35 biler, hvoraf ca. 20-25 har behov for at parkere, i de tidsrum hvor der er udskiftning i aktiviteter. Den nuværende og supplerende nye parkering på i alt 32 normale parkeringspladser, ses at give en god parkeringsdækning, der er tilstrækkelig til at dække det forventede behov.

Antallet at biler vurderes ikke i sig selv at medføre problemer i forhold til trafikafvikling og trafiksikkerhed, og vil ikke påvirke det samlede trafikbillede på Gerbrandsvej selvom denne hente- og bringetrafik kan ske op til 3-4 gange på en dag.

Dog må det sikres, at adgang for gående til og fra faciliteterne tilpasses de naturlige ganglinjer, der altid vil være dem, de gående vælger, ligesom adgang for cyklister skal udformes, så de ikke bliver klemt af biltrafikken. Dette kan ske ved at fjerne parkeringen i vestsiden af adgangsvejen, men andre løsninger kan evt. også komme på tale.