Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

DSB (DSB Høje Taastrup - Telegade 2)
Telegade 2
2630 Taastrup

Att.: Pia Danskgaard Jensen (PDJ@DSB.DK)

18. november 2026

Sagsnr.
2026-0395152

Dokumentnr.
2026-0395152-4

Sagsbehandler
Janne Andersen

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til genanvendelse og mellemoplag af jord på Københavns Hovedbanegård, Bernstorffsgade 16, 1704 København V, matr.nr. 407 Vestervold Kvarter

I forbindelse med modernisering af Københavns Hovedbanegård, har Artelia A/S på vegne af DSB søgt om tilladelse til mellemoplag og genanvendelse af jord.

Da det planlagte mellemoplag og genanvendelse af jord kan indebære en risiko for forurening af jord og grundvand, kræver denne del af projektet en vurdering.
Lovgrundlag: § 19, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

På baggrund af ansøgning fra Artelia A/S meddeler vi (Københavns Kommune, Jord og Grundvand) tilladelse på følgende vilkår:

Vilkår til projektet

Genanvendelse af jord

1. Der må genanvendes op til 300 ton jord under faste belægninger i ledningstracéer til kloak, i sløjfede elevatorskakte og langs nyetablerede elevatorskakte mellem spor 1 og 2, mellem spor 9 og 10 samt mellem sport 11 og 12 på Københavns Hovedbanegård, Bernstorffsgade 16, 1704 København V, matr. 407 Vestervold Kvarter. Jorden stammer fra samme matrikel og skal overholde følgende kriterier: kategori 2 jf. jordflytningsbekendtgørelsen samt Miljøstyrelsens afskæringskriterier for nikkel og kulbrinter.

2. Jord, som ikke er forklassificeret, og som skal genanvendes, skal analyseres for kulbrinter, PAH-forbindelser, tungmetaller samt BTEXN med minimum 1 prøve pr. 30 tons.

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Jord og Grundvand

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk

3. Analyseresultater fra jord til genanvendelse skal indsendes til Område for Miljø og Byliv til godkendelse før genanvendelse.

4. Der må kun indbygges jord uden indhold af affald. Affald skal bortsorteres før indbygning.

Mellemoplag af jord

5. Der må lægges op til 300 ton jord i mellemoplag mellem spor 1 og 2, mellem spor 9 og 10 samt mellem sport 11 og 12 på Københavns Hovedbanegård, Bernstorffsgade 16, 1704 København V, matr. 407 Vestervold Kvarter. Jorden stammer fra samme matrikel.

6. Jord til mellemoplag skal placeres som beskrevet i ansøgningen og kan mellemoplagres i op til 6 måneder. Den midlertidige oplagsplads må ikke have områder, som syner eller lugter forurenet. Mellemoplagt jord skal lægges på presenning, fast underlag el.lign. Jord, der syner eller lugter forurenet, skal holdes adskilt fra jord, der ikke syner eller lugter forurenet.

7. Hvis jord i det udlagte mellemoplag ikke genindbygges, som beskrevet i projektet, skal jorden bortskaffes til godkendt jordmodtager.

Tilsyn og afrapportering

8. Der skal føres løbende miljøteknisk tilsyn ved et kvalificeret firma med, at alt jordarbejde – herunder opgravning samt efterfølgende udlægning af jord – sker i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse. Dokumentation for tilsynene samt observationer gjort i forbindelse hermed skal indgå i den endelige afrapportering.

9. Efter at arbejdet er afsluttet, udarbejdes et notat med nedenstående punkter:
    a. Mængde, dimensioner og typen af opgravet, mellemoplagret og genanvendt jord.
    b. Placering på matriklen for genindbygget lettere forurenet jord.
    c. Eventuelt særlige hændelser under opgravning og genindbygning af jord.

    Notatet skal sendes til os senest 3 måneder efter endt jordarbejde.

Generelle vilkår

10. Bygherre skal oplyse os om navnet på den til enhver tid udførende entreprenør.

Generelle bemærkninger

Denne skrivelse angår kun forhold vedrørende mellemoplag og genanvendelse af jord. Andre tilladelser, som måtte være nødvendige for dette projekt, skal indhentes særskilt.

Projektet skal udføres, som det er beskrevet i ansøgningen. Hvis projektet ændres, eller hvis der konstateres nye forureningsforhold, skal vi straks orienteres med henblik på eventuel revurdering.

Tilladelsen bortfalder, hvis projektet ikke er påbegyndt inden tre år efter tilladelsens dato.

Vi kan i øvrigt oplyse følgende:

- Flytning af jord bort fra arealet skal anmeldes og håndteres efter reglerne i Københavns Kommunes jordregulativ.

Vi gør opmærksom på, at Arbejdstilsynets vejledning om arbejde i forurenet jord At-vejledning C. 1.3-5, januar 2020 skal følges.

Ansøgning

Tilladelsen er givet på baggrund af ansøgning af 27. oktober 2026 indsendt af Artelia A/S på vegne af DSB. Ansøgningen drejer sig om mellemoplag og genanvendelse af jord i forbindelse med modernisering af Københavns Hovedbanegård, Bernstorffsgade 16, 1704 København V, matr. 407 Vestervold Kvarter.

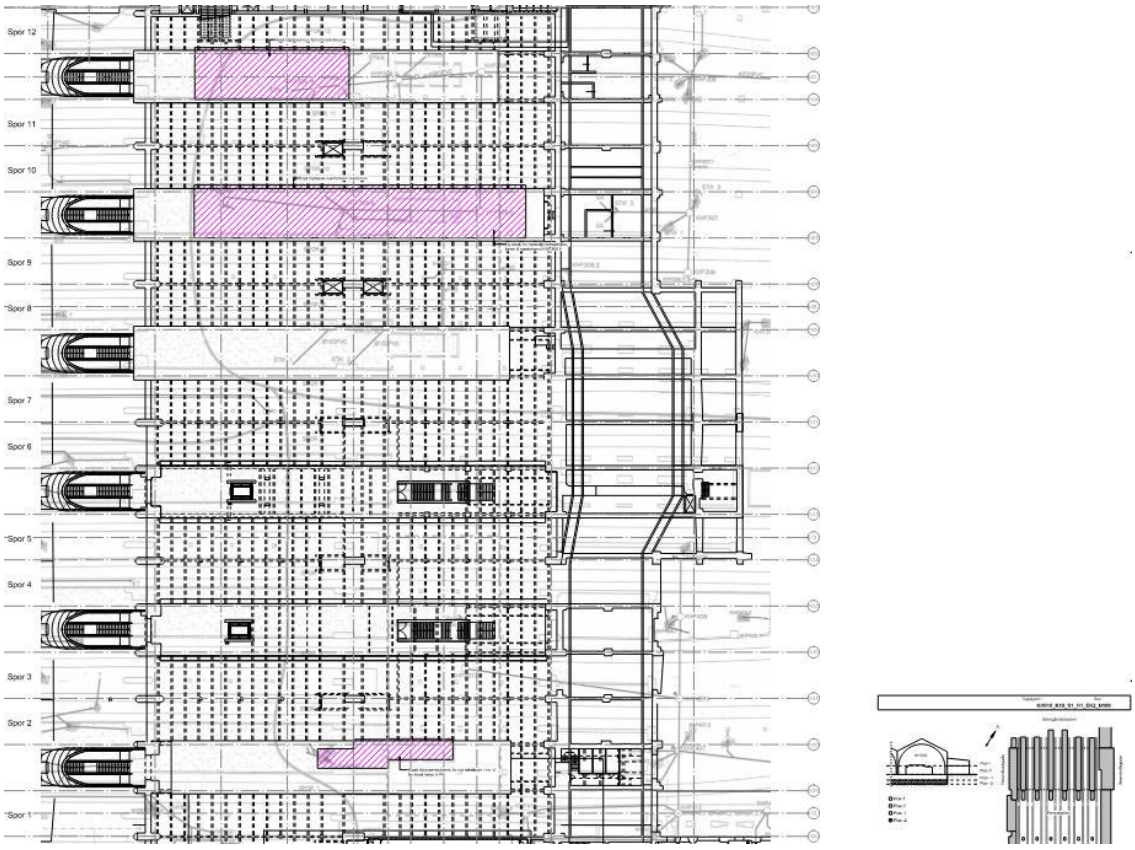
Udkastet til tilladelsen har været sendt i høring hos sagens parter. Der var ingen bemærkninger til udkastet.

Beskrivelse af projektet og forureningsforhold

I forbindelse med modernisering af Københavns Hovedbanegård på matr. 407 Vestervold Kvarter planlægges mellemoplag og genanvendelse af op til 300 tons jord. Jorden ønskes genanvendt i ledningstraceer, omkring nyetablerede elevatorskakte og i tidligere elevatorskakte.

I projektet skal der flyttes to elevatorer,

henholdsvis mellem spor 9 og 10 og mellem spor 11 og 12. I samme områder skal der foretages en tilpasning af eksisterende kloakker i forhold til nye forhold i teknikrum. Mellem spor 1 og 2 planlægges ligeledes kloakarbejder, se figur 1.



Figur 1 Oversigt over kommende arbejdsområder markeret med lyserød skravering

Udførelsen af arbejderne er opdelt i to faser:

- Fase 1: Udgravning og etablering af kloakledninger samt reetablering af terrændæk.

- Fase 2: Udgravning og etablering af nye elevatorgrubber og sløjfning af de gamle elevatorgrubber.

Ved de kommende arbejder opbrydes det eksisterende terrændæk, der består af ca. 15 cm beton.

<u>Fase 1:</u>
Mellem spor 1 og 2 etableres et ledningstrace, der er 15 m langt, 1 m bredt og ca. 0,75 m dybt, svarende til ca. 11,3 m^3 eller ca. 20 tons jord.

Mellem spor 9 og 10 etableres et ledningstrace, der er 41 m langt, 1,2 m bredt og ca. 0,75 m dybt, svarende til ca. 37 m^3 eller ca. 66 tons jord.

Mellem spor 11 og 12 etableres et ledningstrace, der er 11 m langt, 1 m bredt og ca. 0,75 m dybt, svarende til ca. 8 m^3 eller ca. 34 tons jord.

Som afslutning af ledningsarbejderne tilbagefyldes løbende mest muligt af den opgravede jord, der er dokumenteret ren eller lettere forurenet.

Det forventes, at arbejderne udføres på ca. 2 uger.

Fase 2:
Mellem spor 9 og 10 samt mellem spor 11 og 12 etableres en elevatorskakt, der udgraves med anlæg i forholdet 1:1. I toppen er udgravningen derfor 6,4 x 6,4 m og 1,8 m under gulv 4,5 x 4,5 m. Dette svarer til 2 x 55 m^3 eller 2 x 99 ton jord.

Da der både skal etableres og sløjfes elevatorskakte er det hensigten at udnytte opgravet jord fra nye elevatorskakte som tilbagefyld i de sløjfede elevatorskakte samt omkring de nyetablerede elevatorskakte.

Det forventes, at arbejderne udføres på ca. 4 uger.

Mellemoplag af jord
Den opgravede jord planlægges lagt i mellemoplag i mindre jordmiler eller i BigBags på eksisterende betongulv nær udgravningerne i de 3 projektområder i op til 2 måneder på matr. 407 Vestervold Kvarter.

Jorden vil blive prøvetaget med 1 prøve pr. 30 ton og analyseret for tungmetaller, kulbrinter og PAH'er.

Overskudsjord og jord som er kraftig forurenet eller ikke er genindbygningsegnet bortskaffes til godkendt jordmodtager. Alternativt bortskaffes jorden som karteringsjord til godkendt modtageanlæg. Jord der skal bortskaffes anmeldes via JordWeb.

Forurening

Projektområdet er kortlagt på baggrund af jernbanedrift.

Der er ikke udtaget jordprøver.

I forbindelse med ansøgning til tilslutningstilladelse relateret til bortledning af mulig tilløbende grundvand i udgravninger er der i oktober 2026 udtaget tre stk. vandprøver fra de kommende arbejdsområder.

Vandprøverne er analyseret for total kulbrinter, BTEXN, MTBE og nedbrydningsprodukter samt chlorerede opløsningsmidler og nedbrydningsprodukter.

I én vandprøve påvises der sum kulbrinter på 15 µg/L svarende til overskridelse af grundvandskvalitetskriteriet på faktor 1,7. Derudover er der påvist spor af BTEX (sum op til 0,35 µg/L), chlorerede opløsningsmidler (trichlorethen (TCE) op til 0,022 µg/L) og nedbrydningsprodukter (cis-1,2-dichlorethan op til 0,066 µg/L), MTBE (0,10 µg/L) (TBA op til 2,5 µg/L).

Ansøgers risikovurdering

Jord
Efter endt jord- og anlægsarbejde vil terrændækket/flisebelægning blive reetableret hvorved kontaktrisiko med genanvendt lettere forurenet jord elimineres. Genanvendelse af den lettere forurenede jord vurderes derfor uden kontaktrisiko.

Grundvand
Det forudsættes her at der udelukkende genanvendes dokumenteret ren og lettere forurenet jord, som overholder kriterierne i *Bekendtgørelse om definition af lettere forurenet jord* og omfatter parametrene tungmetaller, PAH-forbindelser og tunge kulbrinter (C20-C35). Disse parametre anses generelt for relativt immobile og vurderes derved ikke i de anførte intervaller at skabe risiko for grundvandet. Der forventes ikke at blive opgravet eller tilbagefyldt jord dybere end ca. kote -0,3 m, hvilket er marginalt over det forventede terrænnære grundvandsspejl i ca. kote -0,5 m. Der er desuden hverken drikkevandsinteresser eller indvindingsopland på arealerne. På baggrund af ovenstående vurderes der ikke risiko for grundvandet.

Område for Miljø og Bylivs vurdering

Den jord der planlægges lagt i mellemoplag og genanvendt forudsættes at ligge i kategorien "lettere forurenet" med forureningskomponenter, der kan betragtes som lavmobile i jordmiljøet, og ikke at udgøre nogen risiko for negativ grundvandspåvirkning.

Under forudsætning af, at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer vi, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

Vi har vurderet, at denne tilladelse ikke muliggør anlæg eller projekter, der er omfattet af VVM-bekendtgørelsen.

Vi har vurderet at projektet ikke ligger inden for Natura 2000 områder eller inden for bufferzone til Natura 2000 områder (internationalt beskyttede områder), fredede områder eller områder beskyttet efter naturbeskyttelsesloven.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er meddelt eller offentliggjort.
Lovgrundlag: §§ 91 og 93 i Miljøbeskyttelsesloven.

Klagen skal indgives via Miljø- og Fødevareklagenævnets digitale klageportal inden den 17. december 2026.

Klage skal indgives via klageportalen https://naevneneshus.dk/, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Afgørelsen om *Tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven § 19 til genanvendelse og mellemoplag af jord på Københavns Hovedbanegård, Bernstorffsgade 16, 1704 København V, matr.nr. 407 Vestervold Kvarter* bliver annonceret på Københavns Kommunes annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen den 18. november 2026.

Hvem kan klage?

Afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede.
Lovgrundlag: §§ 98-100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Opsættende virkning

Som udgangspunkt vil en klage over afgørelsen ikke have opsættende virkning. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan dog beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.
Lovgrundlag: Miljøbeskyttelsesloven § 96, stk. 1. i Miljøbeskyttelsesloven.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen Lovgrundlag: § 101, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Janne Andersen eller Jeppe Ankersen på e-mail jordforurening@kk.dk eller tlf. 30702098.

Med venlig hilsen

Janne Andersen / Jeppe Ankersen

Kopi: Artelia A/S v. Emil Aarestrup (emaa@arteliagroup.dk)

Aarsleff Rail A/S v. Henrik Steffensen (hste@aarsleffrail.com)

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst (trost@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening (dnkoebenhavn-sager@dn.dk)

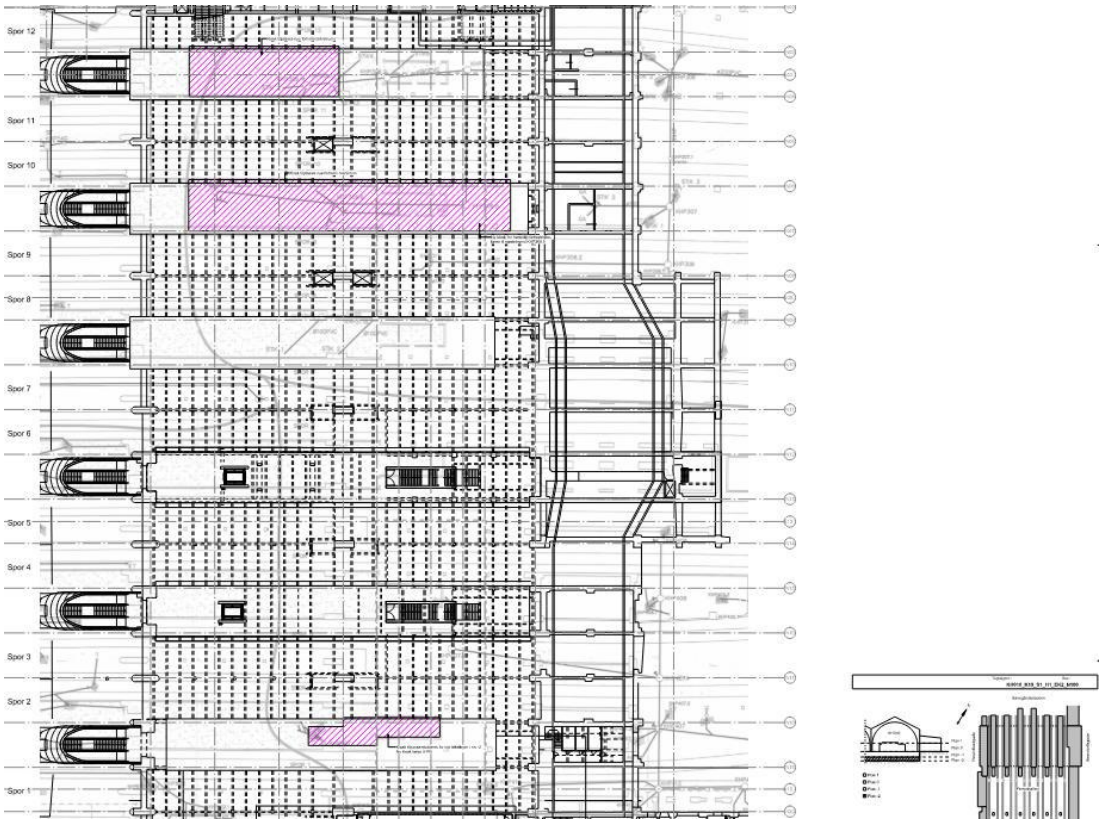
Københavnernes Miljøforening (ivan@helsinghof.dk)

Greenpeace (hoering.dk@greenpeace.org)

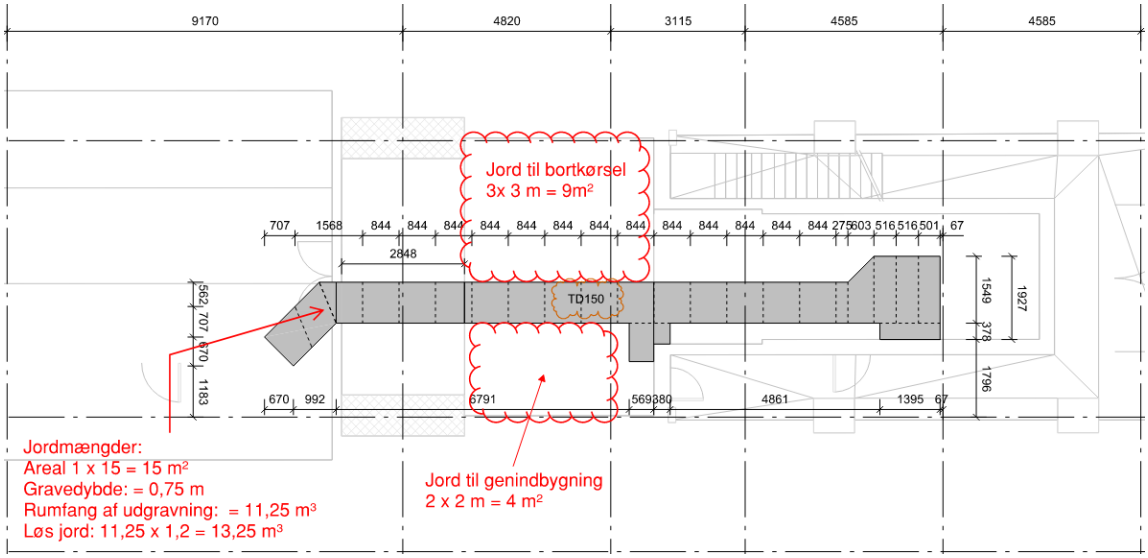
Region Hovedstaden (miljoe@regionh.dk)

Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe (byrumsgruppen@gmail.com)

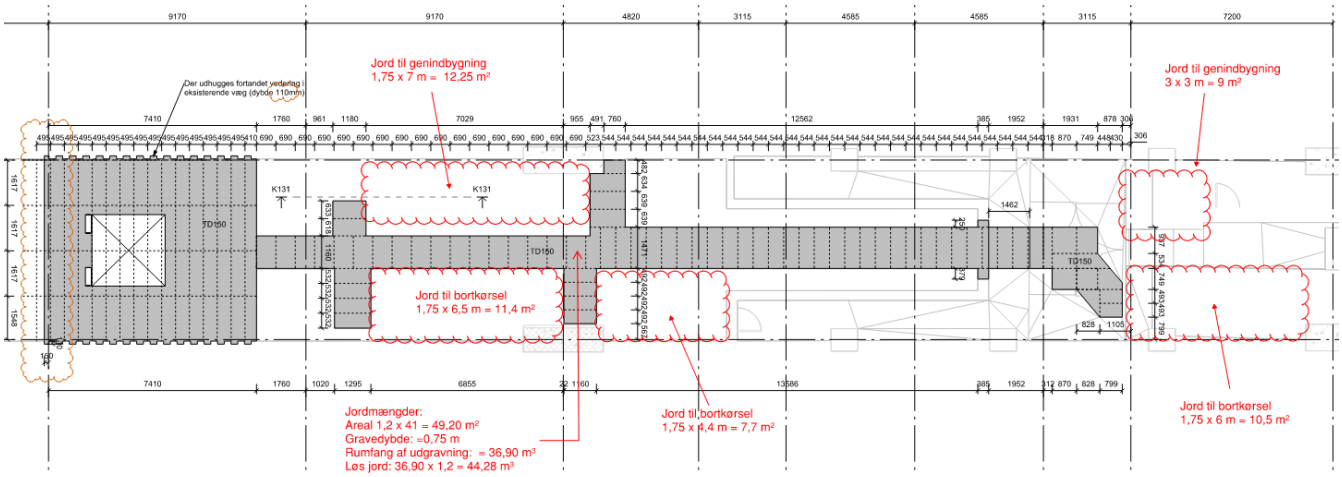
Bilag 1: Kort over projektområdet



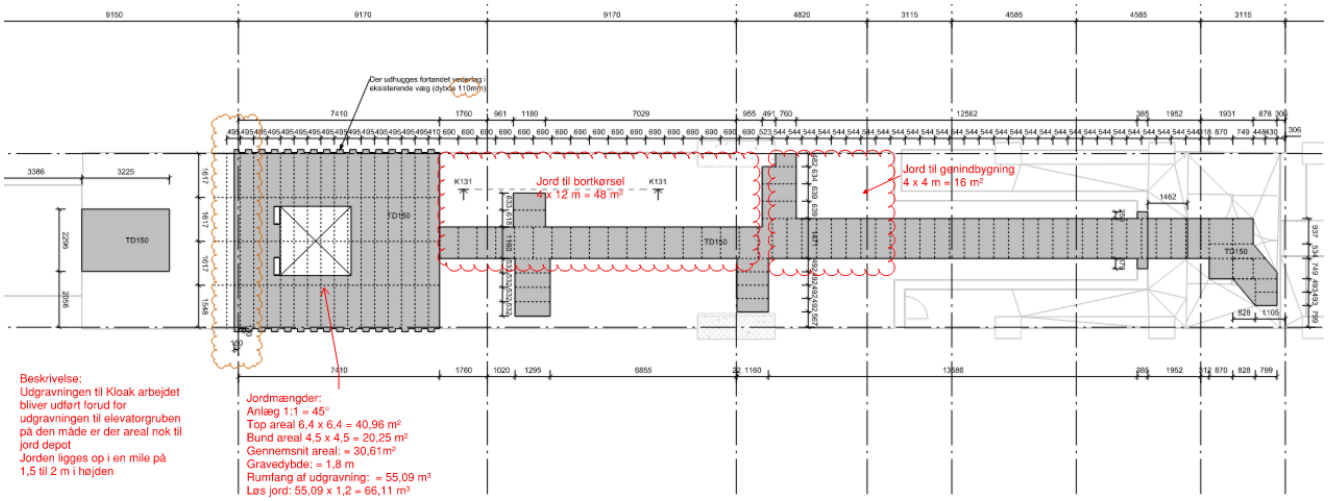
Figur 1. Oversigt over arbejdsområder markeret med lyserød skravering.



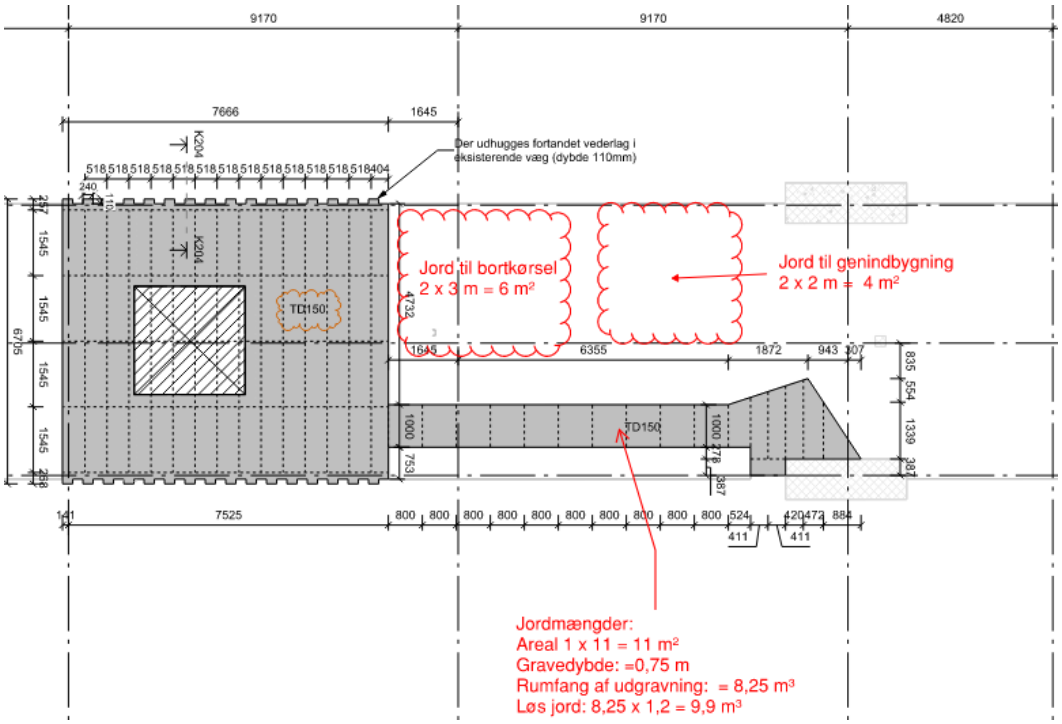
Figur 2. Arbejdsområde mellem spor 1 og 2. Gråt areal angiver hvor der skal brydes beton op til kommende ledningsarbejde.
Røde områder angiver hvor der skitsemæssigt er planlagt midlertidige oplag af opgravet jord



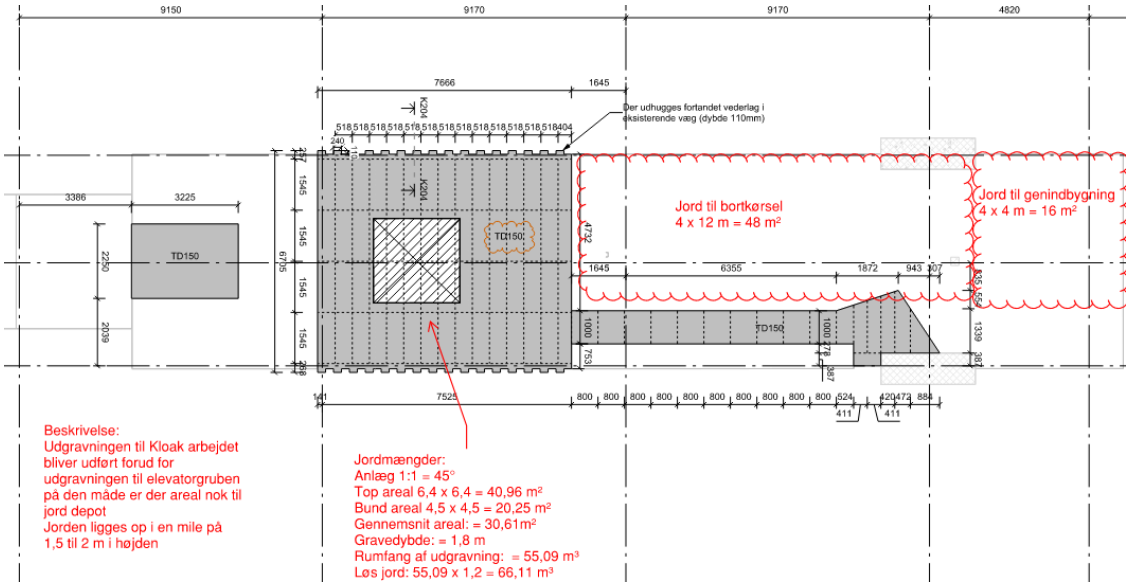
Figur 3 Kommende arbejdsområde mellem spor 9 og 10 (**kloakarbejder**).
Gråt areal angiver hvor der skal brydes beton op til kommende ledningsarbejde og etablering af ny elevatorskakt.
Røde områder angiver hvor der skitsemæssigt er planlagt midlertidige oplag af opgravet jord.



Figur 5 Kommende arbejdsområde mellem spor 9 og 10 (**elevatorgrubbe**).
Gråt areal angiver hvor der skal brydes beton op til kommende ledningsarbejde og etablering af ny elevatorskakt.
Røde områder angiver hvor der skitsemæssigt er planlagt midlertidige oplag af opgravet jord.



Figur 6 Kommende arbejdsområde mellem spor 11 og 12 (**kloakarbejder**).
Gråt areal angiver hvor der skal brydes beton op til kommende ledningsarbejde og etablering af ny elevatorskakt.
Røde områder angiver hvor der skitsemæssigt er planlagt midlertidige oplag af opgravet jord.



Figur 7 Kommende arbejdsområde mellem spor 11 og 12 (elevatorgrubbe).
Gråt areal angiver hvor der skal brydes beton op til kommende ledningsarbejde og etablering af ny elevatorskakt.
Røde områder angiver hvor der skitsemæssigt er planlagt midlertidige oplag af opgravet jord.