

TRAFIKKEN I KØBENHAVN

Trafiktal 2008 - 2012



INDHOLD

SIDE

3:	Forord
5:	Trafikudviklingen i København i 2012
6:	Biltrafik
8:	Kollektiv trafik
10:	Cykeltrafik
11:	Trafiksikkerhed
13:	Trafikken gennem kommunegrænsen og søsnittet 1970-2012
15:	Tællinger i kommunegrænsen ÅDT (årsdøgntrafik)
18:	Trafikken gennem søsnittet kl. 08-09 mod centrum 1970-2012
19:	Tællinger i søsnittet ÅDT (årsdøgntrafik)
21:	Andre faste tællinger ÅDT (årsdøgntrafik)
36:	Kort over trafikstrømme på veje med > 5000 køretøjer ÅDT (årsdøgntrafik) i 2004
37:	Trafikarbejdet for køretøjer 1989-2012
38:	Kort over trafikstrømme på veje med > 2000 cykler og knallerter i tidsrummet kl. 06-18 i 2004
39:	Trafikarbejdet for cykler 1989-2012
40:	Døgn-, uge- og årsvariation for køretøjer og cykler
41:	Køretøjernes fordeling, en hverdag kl. 07-19
42:	Tællinger fra Frederiksberg Kommune ÅDT (årsdøgntrafik)
43:	Fodgængertællinger 1985-2012
45:	Oversigtskort med tællestationernes beliggenhed
46:	Alfabetisk register med sidehenvisning

TRAFIKKEN I KØBENHAVN indeholder, udover data for årene 2008-2012 fra de trafiktællinger, der foretages efter et fast program i Københavns Kommune, også tal for den tunge trafik, bilejerskab, den kollektive trafik, trafiksikkerhed og fodgængere. Desuden findes data for trafiktællinger i Frederiksberg Kommune.

Trafiktællinger

Tabellerne med tællerresultaterne indeholder den beregnede årsdøgnstrafik (ÅDT) for køretøjer, cykler og knallerter (ÅDT = den gennemsnitlige trafik pr. døgn for hele året inkl. weekender og helligdage). Procentandelen af den tunge trafik gælder fortsat i tidsrummet, hvor tællingerne er foretaget (kl. 07-19, dog kl. 06-18 til og med 2008).

Gennem en årrække har trafikmønstret i København ændret sig. Flere møder på arbejde i "kontortid" og flere kører senere hjem. Tidsrummet kl. 06-18 er ikke længere optimalt til at repræsentere døgnets trafik, og beregninger har vist, at ved at flytte tidsrummet for tællinger til kl. 07-19, får vi talt 3-5 % mere af døgnets trafik.

For at kunne sammenligne trafiktal kl. 07-19 med tællinger kl. 06-18 har vi omregnet trafiktallene til årsdøgnstrafik (ÅDT) for perioden 2008-2012. Alle ÅDT-tal er afrundede.

Hvad er køretøjer?

Personbiler, motorcykler, registreringspligtige knallerter og varevogne (på gule eller gul/hvide plader) med en totalvægt på op til 3,5 tons udgør "den lette trafik". Den tunge trafik er køretøjer med en totalvægt på over 3,5 tons, dvs. 2-, 3-, 4+-akslede lastbiler (med anhænger eller sættevogn) og busser.

Cykler og knallerter

Antallet af cykler og knallerter varierer efter sæson og påvirkes eventuelt også af vejrforhold. Tallene svarer til det antal, der kører på en normal forårs- og efterårsdag - de to årstider, hvor de faste tællinger foregår. Generelt udgør knallerter ca. 1 % af cykel- og knallerttallene.

Omregningsfaktorer

Ønsker man for køretøjer at kende hverdagsdøgntrafikken (HVDT = den gennemsnitlige trafik på et hverdagsdøgn) kan den beregnes, dog med det forbehold, at der beregnes på afrundede værdier:

Køretøjer: $HVDT = \text{ÅDT} * 1,12$

For cykler og knallerter er beregningen af HVDT også behæftet med usikkerhed, men en retningsgivende formel er:

Cykler: $HVDT = \text{ÅDT} * 1,19$

HVDT og ÅDT angives sædvanligvis oprundet eller nedrundet til hele hundrede.

Metode og standard

Ved udførelse af tællinger følger vi generel praksis, ifølge retningslinjer fra Vejdirektoratet, med mindre vi har angivet andet. Nærmere beskrivelse findes i Vejdirektoratets udgave af "Trafiktællinger – Planlægning, udførelse og efterbehandling, Rapport nr. 315 – 2006

Rapporten findes også på Vejdirektoratets hjemmeside, hvorfra den kan downloades.

Adressen er: http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/sider/publikation.aspx?pubid=000061229

Yderligere oplysninger

Publikationen indeholder oversigtstal, men ønskes mere detaljerede oplysninger, f.eks. retnings-, time-, og artsopdeling af tallene, kan det fås på Teknik- og Miljøforvaltningen hjemmeside, Adressen er: <http://www.kk.dk/da/om-kommunen/fakta-og-statistik/statistik-og-historie/emneopdelt-statistik/trafik>

Yderligere oplysninger fås hos Center for Trafik, Islands Brygge 37, 2. sal, 2300 København S. Tlf. 2072 2730. Åse Boss Henriksen: e-mail: aashen@tmf.kk.dk eller Tlf. 2072 2731 Frank Dybdahl: e-mail: z67k@tmf.kk.dk

På ovennævnte telefonnumre kan du få oplyst trafiktal på veje, som du ikke finder i publikationen.

Publikationen udgives hvert år. Aftale om eventuelt abonnement på ovennævnte telefonnumre eller pr. e-mail.

Teknik og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Efterår 2013

TRAFIKUDVIKLINGEN I KØBENHAVN 2012

Biltrafikken

Gennem søsnittet (ringen som omkranser den indre by) er bilernes antal i dagtimerne fra 2011 til 2012 faldet med 14.500 fra 268.600 til 254.100, og gennem kommunegrænsen er tallet steget med 12.100 fra 529.400 til 541.500. Se side 13.

Siden 1993 er biltrafikarbejdet (antal kørte kilometer på et hverdagsdøgn på det københavnske vejnet) steget hvert år. Denne tendens blev først brudt i 2008, hvorefter biltrafikarbejdet er faldet. Biltrafikarbejdet er samlet set faldet fra 4,79 til 4,72 millioner km fra 2011 til 2012. Se side 37.

I alt køres der på en hverdag 4,72 millioner km på de københavnske veje. På de regionale veje køres der ca. 2,37 millioner km. Fordelingsgaderne tegner sig for ca. 1,14 millioner km, bydelsgaderne for ca. 0,65 millioner km og strøggaderne for ca. 0,21 millioner km, mens der på de lokale veje køres ca. 0,35 millioner km.

Siden årtusindskiftet er biltrafikken gennem søsnittet faldet, mens den steg gennem kommunegrænsen. Efter Øresundsforbindelsens åbning var det især trafikken på Øresunds- og Amagermotorvejen, der bidrog til denne stigning (for en stor del transittrafik, der ikke kommer ind og belaster kommunens vejnet), men fra 2007 er trafikken over kommunegrænsen faldet.

Cykeltrafikken

I gennem søsnittet (ringen som omkranser den indre by) er der tale om et fald fra 208.360 til 204.540, et fald på 3.840 cykler i dagtimerne. Gennem kommunegrænsen er cykeltrafikken steget fra 57.810 til 58.450, en stigning på 640 cykler. I alt et samlet fald på 3.200 cykler. Se side 13.

Cykeltrafikarbejdet er en indikator for hvor mange kilometer, der cykles på et hverdagsdøgn på det københavnske vejnet, beregnet ud fra tællinger foretaget i sommerhalvåret. Cykeltrafikarbejdet er steget fra 1,23 millioner km i 2011 til 1,27 millioner km i 2012. Se side 39.

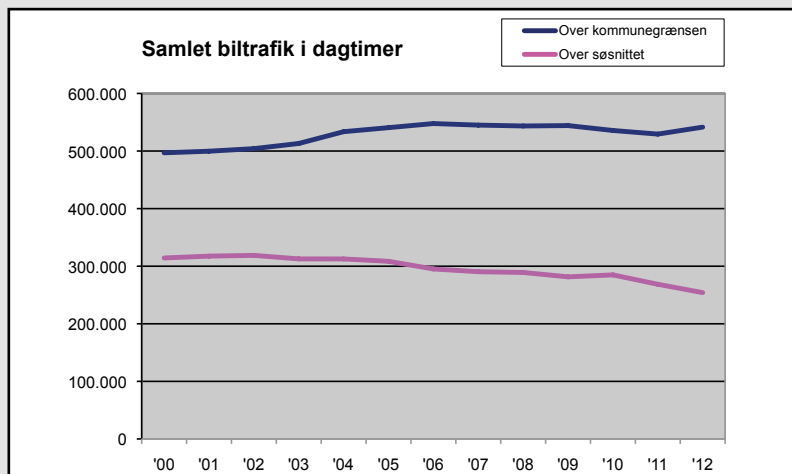
I alt cykles der på en hverdag ca. 1,27 millioner km på det københavnske vejnet. På de regionale veje cykles der ca. 0,27 millioner km. Fordelingsgaderne tegner sig for ca. 0,39 millioner km, bydelsgaderne for ca. 0,26 millioner km, strøggaderne for ca. 0,15 millioner km og de lokale veje for ca. 0,20 millioner km.

BILTRAFIK

Den samlede udvikling i biltrafikarbejdet (antal kørte km på en hverdag) uden lokalveje i København viser en stigning på 15,2 % siden 1990 til 2012.

I 2008 var det første gang siden 1993 at biltrafikarbejdet faldt. Den udvikling er fortsat til og med 2012. Fra 2011 til 2012 faldt biltrafikarbejdet med 1,4 % og efter 2007 er biltrafikarbejdet faldet med 4,0 %.

Biltrafikken udvikler sig ikke ens overalt i kommunen. I et snit, hvor vejene krydser kommunegrænsen, har der siden 2000 været en vækst på omkring 9,0 %. Fra 2011 til 2012 steg biltrafikmængden med 2,3 % og er i dag omtrent på niveau med trafikken i 2005.



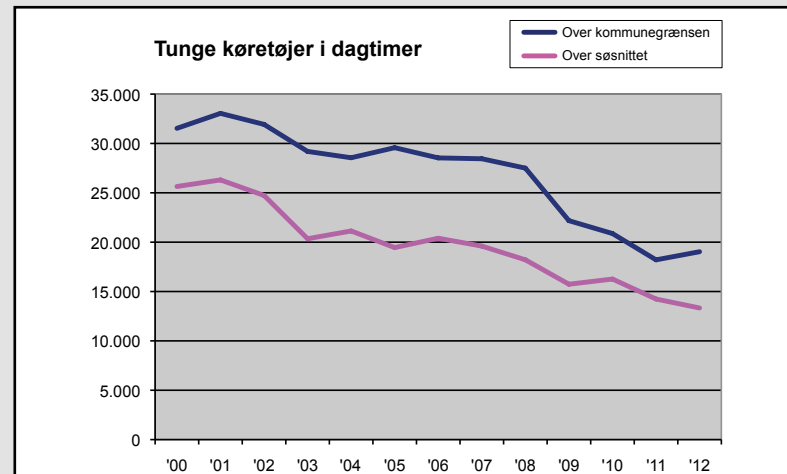
Biltrafikken over søsnittet, hvor vejene krydser søerne og havnen, er faldet med 19,2 % siden 2000. Biltrafikmængden faldt med 5,4 % fra 2011 til 2012.

Tung trafik

Andelen af tunge køretøjer (over 3,5 tons) varierer fra strækning til strækning. I kommunegrænsen og i søsnittet ligger andelen på omkring 4,2 % i 2012.

Den tunge trafik over både kommunegrænsen og søsnittet har generelt været faldende siden 2000. Fra 2011 til 2012 var der en stigning i den tunge trafik over kommunegrænsen på 4,5 % (siden 2000 et fald på 39,6 %).

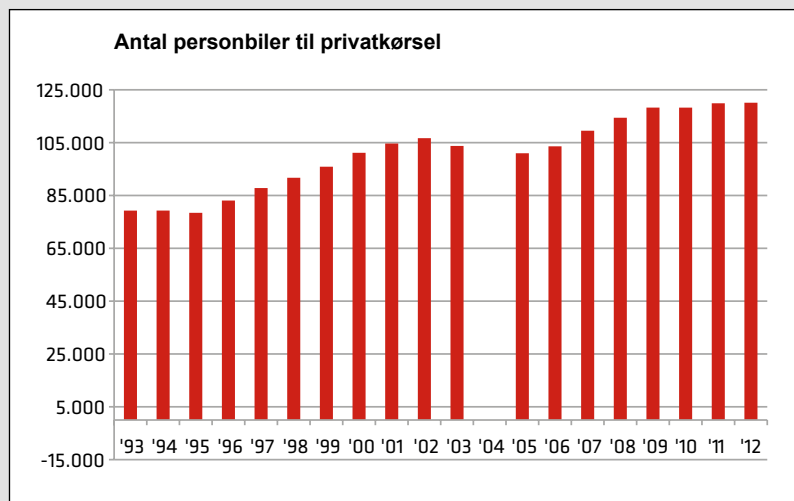
Over søsnittet faldt den tunge trafik med 6,4 % fra 2011 til 2012 (siden 2000 et fald på 48,0 %).



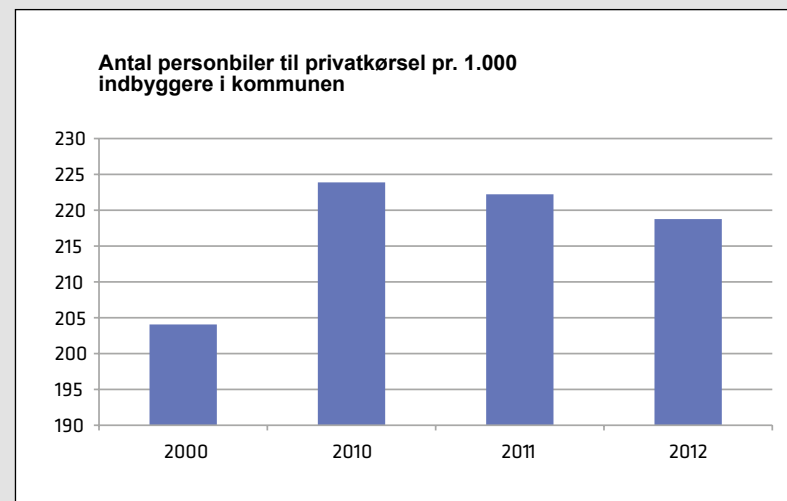
Bileejerskab

Der var i alt 120.113 personbiler til privatkørsel i kommunen i 2012. Det er en stigning på 18,5 % siden 2000 og en stigning på 0,2 % siden 2011. I 2012 var der 219 personbiler til privat-

kørsel pr. 1.000 indbyggere i kommunen. Det er en stigning på 7,2 % siden 2000, men et fald på 1,6 % siden 2011.



Udviklingen i antal personbiler til privatkørsel i Københavns Kommune fra 1993-2012. Fra Danmarks Statistik (ingen data fra 2004)



Indbyggertallet i København 2000: 495.699, 2010: 528.208, 2011: 539.542 og 2012: 549.050. Fra Danmarks Statistik.

KOLLEKTIV TRAFIK

Den kollektive trafik har på en hverdag næsten 800.000 passagerer i Frederiksberg og Københavns Kommune. Adgangen sker på knap 1.200 busstoppesteder og 40 stationer til tog, S-tog og metro.

Halvdelen af passagererne benytter bus, 20 % benytter metro og 30 % benytter tog.

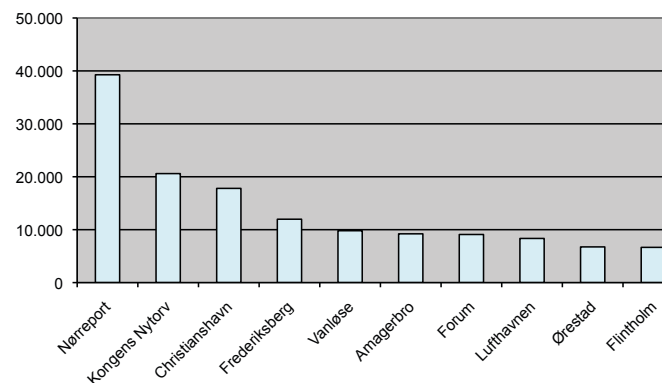
Nørreport st. og Københavns Hovedbanegård er de to stationer, hvor flest passagerer begynder en togrejse. Nørreport st. er den mest benyttede station for både tog-, metro- og buspassagerer.

Antallet af metropassagerer i Frederiksberg og Københavns Kommune er uændret fra 2011 til 2012. Antallet af buspassagerer er steget med 3 %. Antallet af togpassagerer steg med 3 %.

I alt steg den kollektive trafik med 2,4 % fra 2011 til 2012.

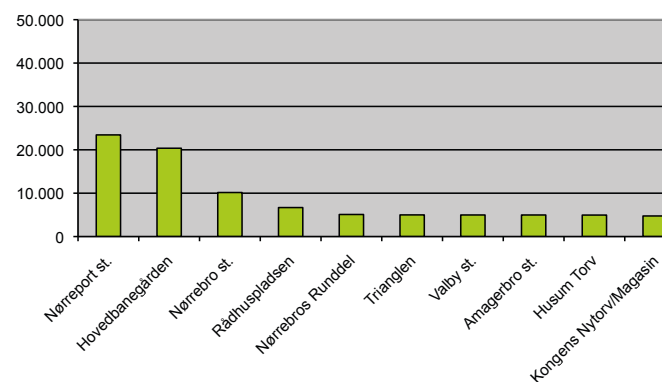
Det samlede passagertal ligger i dag på det højeste niveau siden 1995.

METRO: Antal påstigere

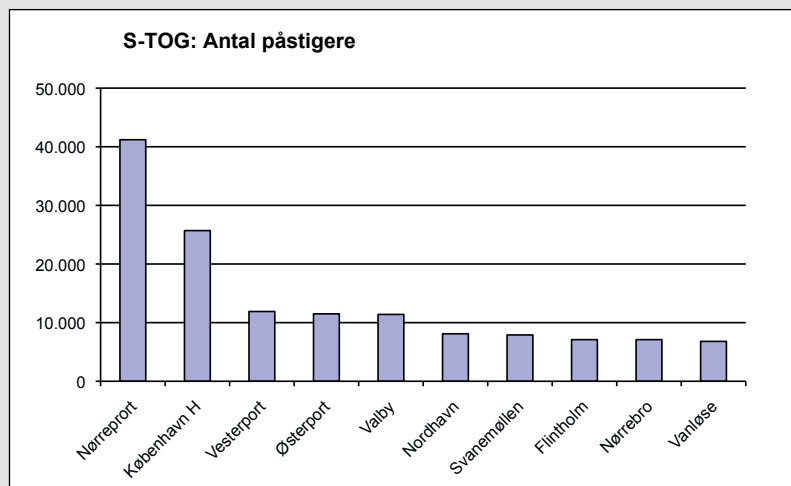


Metropassagerer på de ti mest benyttede stationer på en hverdag i 2012.

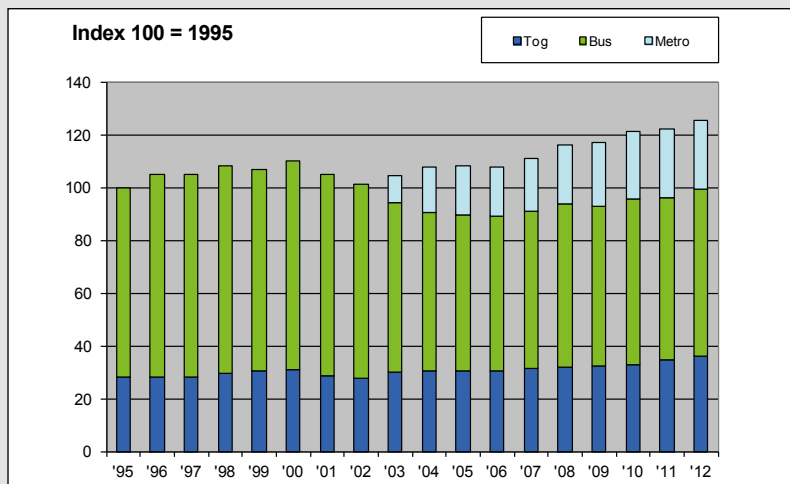
BUS: Antal påstigere



Buspassagerer på de ti mest benyttede stoppestedsgrupper i kommunen på en hverdag i 2012.



Påbegyndte rejser med S-tog på de ti mest benyttede stationer i kommunen på en hverdag i 2012.



Udvikling i kollektiv trafik i Frederiksberg og Københavns kommuner 1995-2012
(Københavns Kommunes beregninger)



Foto: Ursula Bach

CYKELTRAFIK

Københavns Kommune arbejder målrettet på forbedringer af cykelforholdene i byen. Vi vil gerne skabe en god by og et godt byliv. Cyklen er et effektivt middel hertil - en cykelby er en by med bedre plads, mindre larm, renere luft, sundere borgere og bedre økonomi. Da København i juni 2013 blev kåret som verdens bedste by blev den gode cykelinfrastruktur fremhævet som et centralt element i at skabe en storby der er god at bo i. I 2012 tager 36 % af alle, der arbejder eller studerer i København, cyklen. Og hele 52 % af alle københavnere, der arbejder eller studerer i kommunen, cykler hver dag. Det betyder, at der i alt bliver cyklet 1,27 mio. kilometer hver dag året rundt på de tilsammen 359 km cykelsti, 24 km cykelbaner og 43 km grønne cykelruter, som findes i København*. Det svarer til 31 gange rundt om jorden.

Med budgettet for 2013 fortsættes arbejdet med er at gøre det nemmere, hurtigere og mere trygt at cykle i København. I alt afsættes ca. 150 mio. kr. til blandt andet bedre cykelparkeering, et nyt by- og pendlercykelsystem og Ny Amagerbrogade. Andre eksempler er ny cykelsti på Skelbækgade og forbedringer af Gasværksvej ved skolen.

Tryghed

Centralt i arbejdet for at sikre en fortsat stigning i københavnere, der cykler i byen, er tryghed i trafikken. I løbet af de fire sidste år er de cyklende københavnere tryghed steget fra 51 % i 2008 til 76 % i 2012**.

Den markante stigning i tryghed vurderes hovedsageligt at skyldes forbedringer i infrastruktur såsom bedre kryds, brede cykelstier på steder med trængsel samt cykelstier, der binder det samlede net af cykelforbindelse sammen. Meget

tyder på, at kampagner med fokus på god adfærd i trafikken også har haft betydning. For eksempel lagde ca. en tredjedel af københavnere mærke til Københavns Kommunes adfærdskampagne - "Karmakampagnen" for mere hensynsfuld cykeladfærd, der blev gennemført i 2011 og 2012.

Mere end bare København - Cykelsuperstier

Arbejdet med at udbrede cykeltrafikken går udover Københavns grænser og i foråret 2012 blev den første Cykelsupersti indviet, nemlig Albertslundruten på 17,5 km. Cykelruten går gennem Albertslund, Glostrup, Rødovre, Frederiksberg og København. I alt er der planlagt 28 Cykelsuperstier, der sammen danner et net af cykelpendlerruter i 22 kommuner i Region Hovedstaden. En analyse* af de samfundsøkonomiske konsekvenser af det samlede net af 28 Cykelsuperstier viser, at der over en 50-årig periode med en investering på lige under 1 mia. kr. forventes et økonomisk overskud for samfundet på 7,3 mia. kr*. Investering i bedre forhold for cykler er således en god forretning.

* Kilde: Samfundsøkonomiske analyser af Cykelsuperstierne, Incentive 2013.

** Kilde: Cykelregnskab 2012, udgivet af Københavns Kommune



Der cykles hver dag 1,27 mio. km i København. Det betyder, at der er tryk på byens cykelstier og kryds. (foto: Ursula Bach 2012)

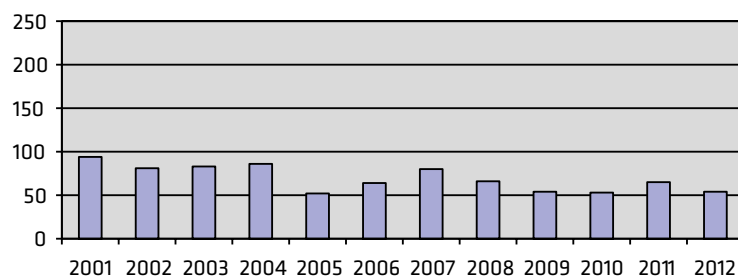
TRAFIKSIKKERHED

En af trafikens negative konsekvenser er, at der sker ulykker, hvor mennesker kommer til skade. Det har store konsekvenser for de personer det rammer og for samfundet. København arbejder målrettet for at mindske antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken, først og fremmest blandt fodgængere og cyklister, da de sammen med knallertførere udgør over 80% af de tilskadekomne.

I april 2013 har Teknik- og Miljøudvalget vedtaget en ny trafiksikkerhedsplan for København. Adressen er: <http://www.kk.dk/da/Om-kommunen/Indsatsomraader-og-politikker/Publikationer.aspx?mode=detalje&id=1066>

Den udstikker retningslinjer for trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen i årene 2013-2020. Planen afløser den tidligere trafiksikkerhedsplan 2007-2012, og har som mål at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken inden udgangen af 2020. Udgangspunktet er et gennemsnit af årene 2009-2011.

Fodgængere: Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne



Den nye trafiksikkerhedsplan indeholder et omfattende antal tiltag, inddelt i 6 handlingstemaer:

De sikre veje: Forbedringer af uheldsbelastede kryds og strækninger

Byens kompetente trafikanter: Indsatser, der retter sig mod forskellige trafikantgrupper, f. eks. børn og unge.

Københavns innovation: Nye ideer med gode trafiksikkerhedspotentialer.

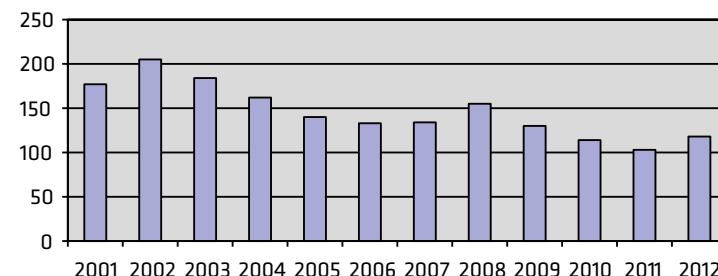
Køb af sikker transport: Krav til trafiksikkerhed ved køb af transport.

Samarbejde og koordination: Øget fokus på trafiksikkerhed internt i kommunen og hos eksterne partnere.

Bidrag fra omverden: Færdselssikkerhedskommissionens ny plan indeholder forslag om ændret lovgivning, øget kontrol mm, som sammen med udvikling af sikre køretøjer kan bidrage til øget sikkerhed i Københavns trafik.

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne falder. I 2012 registrerede politiet i alt 11 dræbte og 199 alvorligt tilskade-

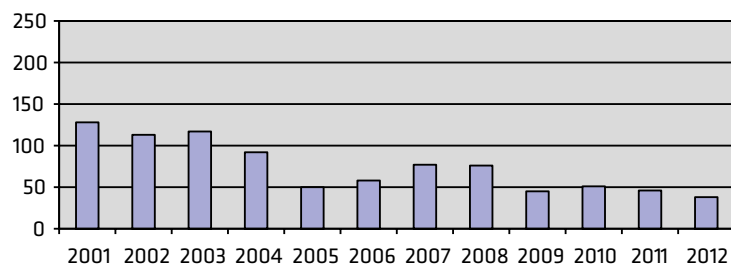
Cyklister og knallertkørere: Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne



komne. De dræbte var 5 fodgængere, 4 bilister, 1 cyklist og 1 motorcyklist.

Der kommer flest cyklister til skade. De udgjorde 49 % af samtlige alvorligt tilskadekomne og dræbte. Fodgængernes andel var 26 %, bilister 14 %, knallertkørerne 7 % og motorcyklister 1 %.

Bilister og MC-førere: Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne



Alle trafikanter: Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne

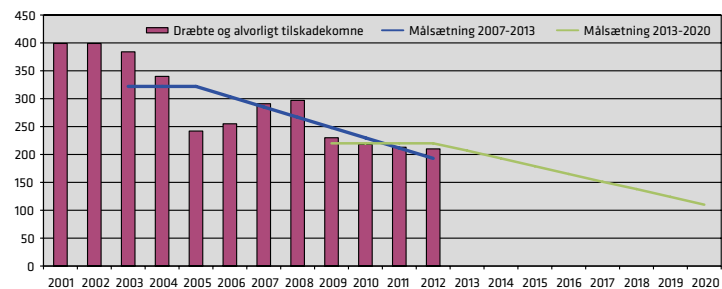


Foto: Ursula Bach

TRAFIKKEN GENNEM KOMMUNEGRÆNSEN OG SØSNITTET 1970 - 2012

Summen af begge retninger kl. 06-18, fra 2009 kl. 07-19

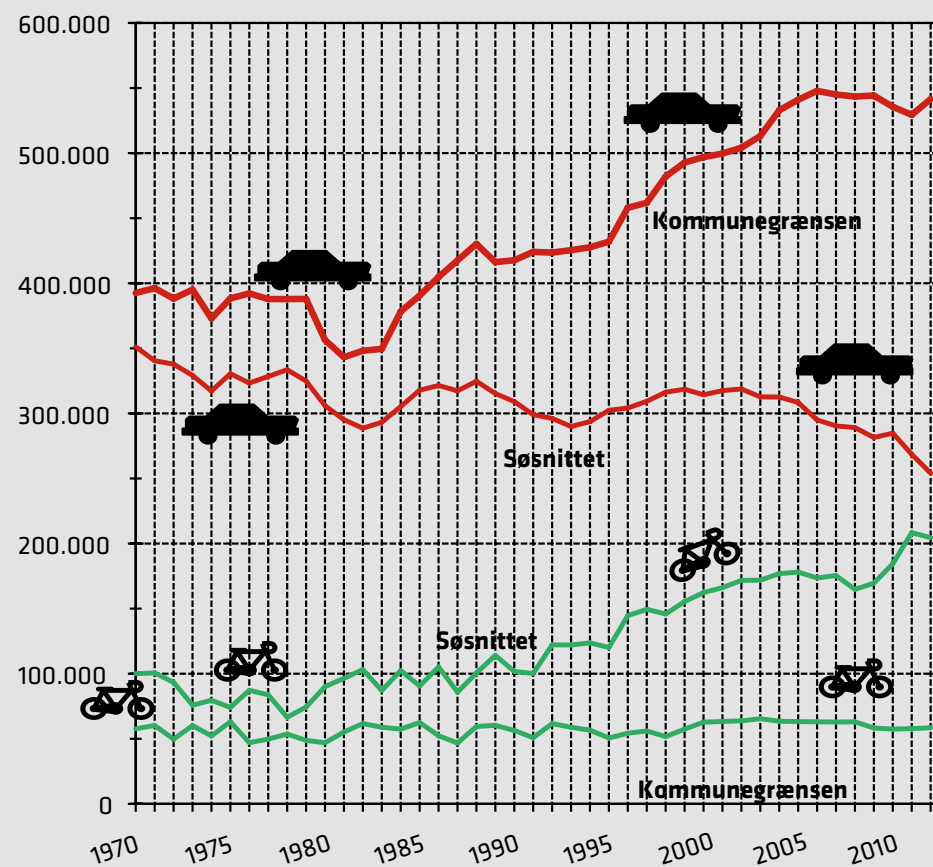
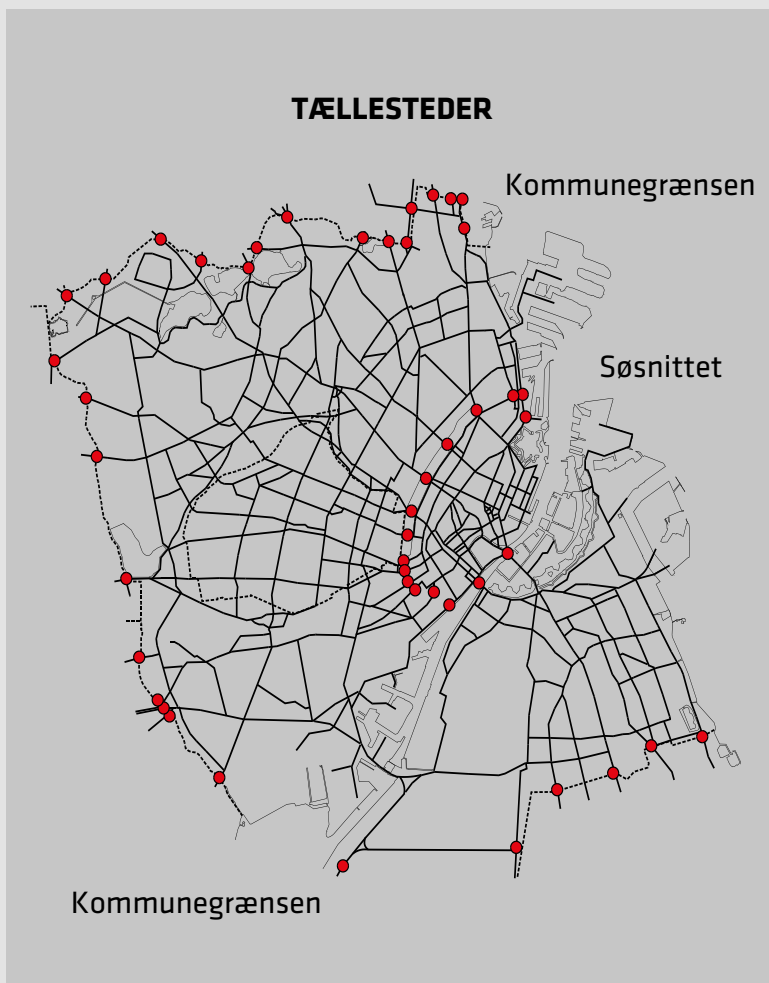
KOMMUNEGRÆNSEN			
	Køretøjer	Cykler og knallerter	Cykler og knallerter Vejrkorrig.
1970	392.500	57.700	-
1975	388.400	63.040	-
1980	356.400	46.970	-
1985	390.600	62.520	-
1990	417.700	56.380	56.380
1992	423.700	60.890	61.660
1993	425.500	58.160	58.870
1994	427.700	51.450	56.620
1995	431.900	46.620	50.630
1996	457.800	49.500	54.280
1997	462.000	49.700	55.980
1998	481.800	46.680	50.550
1999	492.900	57.380	57.380
2000	496.900	62.770	62.770
2001	499.900	63.320	63.320
2002	504.300	60.420	64.230
2003	513.100	46.830	65.390
2004	532.900	63.520	63.520
2005	541.000	57.680	63.210
2006	547.800	48.100	63.050
2007	545.000	52.000	62.880
2008	543.500	63.020	-
2009	544.200	58.280	-
2010	535.700	57.450	-
2011	529.400	57.810	-
2012	541.500	58.450	-

SØSNITTET			
	Køretøjer	Cykler og knallerter	Cykler og knallerter Vejrkorrig.
1970	351.100	100.070	-
1975	330.500	74.080	-
1980	306.000	90.060	-
1985	317.900	90.580	-
1990	309.100	77.120	101.730
1992	296.100	122.180	122.180
1993	290.000	121.420	122.080
1994	293.800	123.700	123.700
1995	302.500	111.000	120.170
1996	304.200	144.650	144.650
1997	309.600	138.070	149.450
1998	316.200	142.840	145.880
1999	318.500	155.400	155.400
2000	314.300	128.720	162.350
2001	317.400	141.600	166.130
2002	319.000	171.670	171.670
2003	312.700	171.720	171.720
2004	312.600	176.910	176.910
2005	308.400	178.080	178.080
2006	295.000	173.600	173.600
2007	290.400	163.600	175.400
2008	289.100	164.790	-
2009	281.500	169.560	-
2010	284.900	184.420	-
2011	268.600	208.360	-
2012	254.100	204.540	-

TRAFIKKEN GENNEM KOMMUNEGRÆNSEN OG SØSNITTET

Summen af begge retninger kl. 06-18, fra 2009 kl. 07-19

Cykel-/knallertrafikken er vejrkorrigeret fra 1989 til 2007



KOMMUNEGRÆNSEN, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

15

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
62: AMAGERBROGADE syd for Adriansvej	KØRETØJER	11.500	6,2	11.000	7,4	12.000	6,3	10.800	5,8	11.800	4,5
	CYK+KNALL	4.100		3.800		3.800		4.000		3.900	
709: AMAGERMOTORVEJEN ved Fasanskovvej	KØRETØJER	98.600		97.400		97.200		97.800		100.500	
	CYK+KNALL										
63: AMAGER STRANDVEJ ^{a)} syd for Hedegårdsvej	KØRETØJER	9.600		14.000		13.100		10.800	8,9	12.500	9,2
	CYK+KNALL							200		500	
8: ENGLANDSVEJ nord for Følfovej	KØRETØJER	15.100	6,4	14.400	3,1	14.200	2,7	13.200	2,5	13.100	2,4
	CYK+KNALL	2.200		2.200		2.000		2.500		2.100	
13: FREDERIKSBORGVEJ syd for Gladsaxevej	KØRETØJER	16.800	5,7	15.900	3,7	16.600	3,5	15.700	3,4	15.200	3,1
	CYK+KNALL	5.200		4.200		5.200		5.400		5.200	
14: FREDERIKSSUNDSVEJ broen over fæstningsgraven	KØRETØJER	20.200	5,5	19.700	5,0	22.000	3,5	19.000	3,3	20.200	3,3
	CYK+KNALL	3.600		2.700		3.300		2.700		3.100	
16: GAMMEL KØGE LANDEVEJ syd for Vigerslevvej	KØRETØJER	17.800	5,0	15.900	5,5	15.400	5,0	15.200	4,2	14.400	4,7
	CYK+KNALL	3.400		2.900		2.800		2.000		3.800	
70: GRØNNEMOSE ALLE vest for Moseskellet	KØRETØJER	2.200		1.900		2.000	0,6	2.000		2.000	1,5
	CYK+KNALL					800				1.200	
20: HARESKOVVEJ nordvest for Ruten	KØRETØJER	48.400	2,8	48.300	2,2	50.000	2,5	49.100	2,1	48.500	1,9
	CYK+KNALL	3.100		2.300		3.200				3.200	
487: HOLBÆKMOTORVEJEN vest for Sønderkær	KØRETØJER	49.100	5,8	47.300	4,0	47.700	3,7	47.600	3,0	46.800	3,5
	CYK+KNALL										
71: HORSEBAKKEN nord for Mosesvinget	KØRETØJER			3.900		2.600	3,8	2.900		2.800	2,6
	CYK+KNALL					1.000				1.300	
544: HØJE GLADSAXEVEJ nordøst for Hareskovvej	KØRETØJER	6.900		6.900		6.700	2,8			6.600	3,3
	CYK+KNALL									200	
73: ISLEVHUSVEJ sydvest for Kildeløbet	KØRETØJER	12.800	6,5	11.400	6,2	11.900	5,9	9.900	6,0	9.200	5,8
	CYK+KNALL	1.100		1.000		1.100		800		1.000	
24: JYLLINGEVEJ ^{b)} vest for Tudskevej	KØRETØJER	38.700	6,0	29.800	3,0	30.200	3,9	28.700	2,9	28.700	3,2
	CYK+KNALL	2.600		1.400		2.100		1.700		1.900	

^{a)} 2008: Trafikforsøg i Tårnby Kommune ^{b)} 2009: Vejarbejde

KOMMUNEGRÆNSEN, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

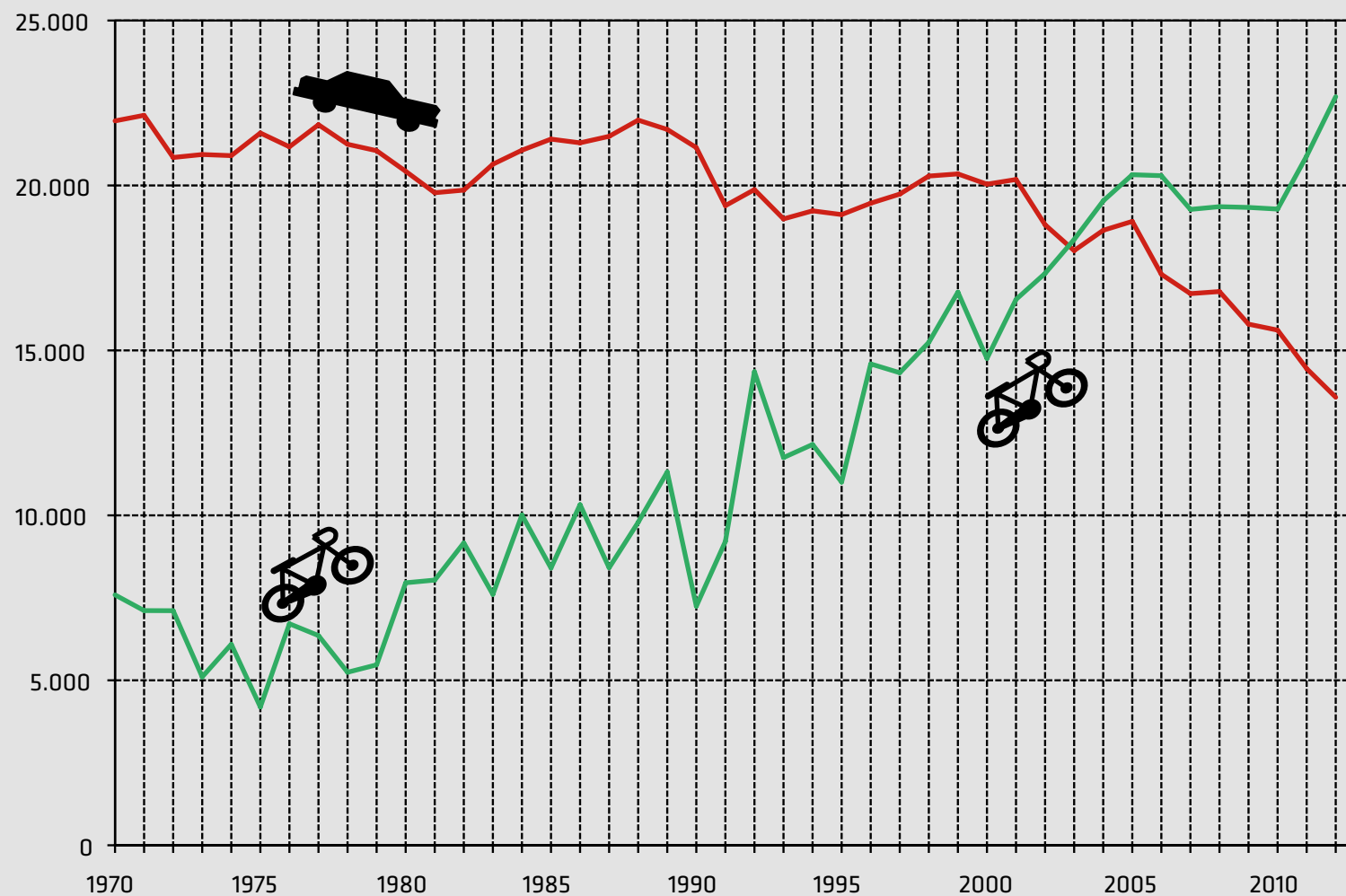
TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
74: KASTRUPVEJ syd for Backersvej	KØRETØJER	8.600	6,0	8.000	4,3	8.500	4,7	7.700	3,3	7.400	3,4
	CYK+KNALL	2.300		1.800		1.700		2.100		1.700	
75: KONGELUNDSVEJ nord for Floridavej	KØRETØJER	8.500	5,7	8.400	3,9	8.200	4,5	8.700	4,4	8.000	3,7
	CYK+KNALL	2.000		1.600		1.600		2.100		1.900	
392: LANDLYSTVEJ vest for Engdals Alle	KØRETØJER	4.300	2,8	4.200		4.400				4.100	1,6
	CYK+KNALL	900								800	
31: LYNGBYVEJ nord f. Emdrupvej (motorvej + lokalvej)	KØRETØJER	66.900	2,5	64.200	3,1	65.600	2,9			66.700	2,4
	CYK+KNALL	6.100		5.900		5.700				4.800	
78: MØRKHØJVEJ broen over fæstningsgraven	KØRETØJER	10.700	6,8	10.100	4,2	9.800	5,3	8.800	5,0	8.800	4,8
	CYK+KNALL	2.600		2.000		2.500		2.100		2.500	
36: ROSKILDEVEJ ud for Damhussøen	KØRETØJER	43.500	5,4	43.100	4,3	39.900	4,2	40.300	3,9	38.400	4,1
	CYK+KNALL	6.400		4.600		4.200		4.800		4.600	
79: RYGÅRDS ALLE^{a)} syd for Lundeskovsvej	KØRETØJER			1.200	1,9	1.200				700	3,5
	CYK+KNALL			800						700	
80: RYVANGS ALLE^{b)} syd for Callisensvej	KØRETØJER	9.500	1,6	10.000	1,2	9.500	1,2	5.500	1,0	4.900	0,9
	CYK+KNALL	2.800		2.700		2.600		1.700		1.900	
40: SLOTSHERRENSVEJ vest for Åvendingen	KØRETØJER	17.200	4,4	18.100	4,2	17.000	2,0	16.700	2,0	16.400	2,1
	CYK+KNALL	2.000		1.800		2.000		1.700		1.800	
194: STRANDVEJEN syd for Callisensvej	KØRETØJER	17.900	9,3	18.800	4,9	19.300	4,3	20.500	4,1	19.600	4,5
	CYK+KNALL	5.800		5.700		5.400		7.400		4.400	
43: STRANDVEJEN syd for Tuborgvej	KØRETØJER	27.100	7,7	25.100	6,5	23.200	6,3	25.400	5,9	25.200	7,5
	CYK+KNALL	6.500		6.800		5.600		8.500		5.300	
82: SVANEMØLLEVEJ syd for Callisensvej	KØRETØJER			2.700		2.300		2.100	2,9	1.900	1,8
	CYK+KNALL							800		500	
45: SØNDERKÆR syd for Holbækmotorvejen	KØRETØJER			4.100		3.500		3.900	3,6	3.900	3,4
	CYK+KNALL							800		1.300	
49: TUBORGVEJ sydvest for Lundedalsvej	KØRETØJER	32.600	3,4	30.300	2,2	30.300	2,9	33.100	1,8	27.500	2,0
	CYK+KNALL	3.300		3.800		2.900		2.300		3.300	

^{a)} 2012: Spærret ved Tuborgvej pga vejarbejde ^{b)} 2011: Spærret ved Strandvejen

17

[illegible]

TRAFIKKEN GENNEM SØSNITTET
Kl. 08 - 09 mod centrum 1970 - 2012
Cykel-/knallertrafikken er ikke vejrkorrigeret



SØSNITTET, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
129: BRYGGEBOEN ^{c)} cykel-og gangbro mellem Fisketorvet og Islands Brygge	FODGÆNGERE	1.400		2.100		2.200		2.500		2.300	
	CYK+KNALL	5.400		7.300		7.600		9.800		9.400	
5: DRONNING LOUISES BRO ^{a)}	KØRETØJER	13.500	8,3	7.700	13,1	7.300	11,9	5.400	15,2	5.400	14,4
	CYK+KNALL	25.500		30.900		30.400		33.900		30.400	
69: FREDENSBRO ^{e)}	KØRETØJER	44.400	4,6	48.300	3,8	44.200	3,9	45.000	3,7	45.000	3,7
	CYK+KNALL	16.100		14.100		12.100		17.900		17.900	
122: GAMMEL KONGEVEJ vest for Stenosgade	KØRETØJER	12.000	7,2	13.000	5,0	12.400	5,0	11.500	6,1	10.200	5,4
	CYK+KNALL	13.300		10.600		12.300		14.700		13.500	
19: GYLDENLØVESGADE ^{b)} ud for søerne	KØRETØJER	54.700	5,0	55.900	3,9	52.300	4,7	49.200	4,1	49.200	3,9
	CYK+KNALL	18.600		19.300		22.900		24.000		22.800	
72: INGERSLEVSGADE sydøst for Tietgensgade	KØRETØJER	10.500	9,1	9.800	7,8	9.300	8,3	7.900	8,4	7.600	8,3
	CYK+KNALL	3.500		2.500		2.800		3.300		3.200	
602: ISTEDGADE nordøst for Gasværksvej	KØRETØJER	10.200	8,3	10.200	6,0	9.300	6,5	9.100	5,3	10.200	5,4
	CYK+KNALL	4.700		4.200		5.400		6.000		5.700	
717: KALKBRÆNDERIHAVNSGADE nord for Indiakaj	KØRETØJER	17.500	8,5	17.500	4,6	19.300	4,3	18.600	4,7	16.300	4,3
	CYK+KNALL	2.300		2.400		2.900		4.600		3.400	
25: KALVEBOD BRYGGE ^{f)} sydvest for Bernstorffsgade	KØRETØJER	46.200	6,7	42.300	4,3	44.700	4,1	37.500	4,8	30.000	4,5
	CYK+KNALL	3.200		2.300		2.600		2.900		3.000	
6: KAMPMANNSGADE ud for søerne	KØRETØJER	6.100	5,4	6.900	2,7	7.100	3,2	5.700	3,2	5.600	0,9
	CYK+KNALL	5.300		6.000		6.100		6.500		7.000	
26: KNIPPELSBRO	KØRETØJER	26.400	5,6	25.400	6,8	25.800	5,4	25.500	5,1	25.600	5,6
	CYK+KNALL	23.400		27.700		29.900		31.100		34.300	
29: LANGEBO	KØRETØJER	58.000	6,1	51.900	5,6	56.400	5,4	51.800	4,7	49.000	4,8
	CYK+KNALL	23.500		21.800		25.400		25.800		25.500	
42: STRANDBOULEVARDEN ^{d)} nord for Classensgade	KØRETØJER	8.900	6,3	7.300	3,7	8.600	3,7	8.300	3,8	8.100	3,2
	CYK+KNALL	2.600		2.800		3.000		2.900		2.400	
603: VESTERBROGADE vest for Stenosgade	KØRETØJER	15.000	7,5	15.400	6,8	14.300	6,8	14.900	7,0	13.200	6,7
	CYK+KNALL	11.300		9.800		10.900		11.500		12.000	

^{a)} 2009: Tælling er foretaget efter trafikomlægningen på Nørrebrogade, 2011: Vejarbejde ^{b)} 2010: Omfattende vejarbejde på H.C. Andersens Boulevard ^{c)} Åbnet d. 14. sept. 2006. Fodgængere er kl. 7-19, se også side 43 ^{d)} 2009: Vejarbejde ^{e)} 2012: Pga terminalfejl er data overført fra 2011
^{f)} 2012: Omfattende vejarbejde på Bernstorffsgade og Tietgensgade ^{g)} 2012: Buslinje nedlagt

a) 2012: Spærret ved Oslo Plads b) 2012: Data overført fra 2011 pga terminalfejl - 2010 og 2011: Vejarbejde ved Trianglen

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

21

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
92: AMAGER BOULEVARD nordvest for Amagerbrogade	KØRETØJER									11.800	5,9
	CYK+KNALL									6.400	
94: AMAGERBROGADE nord for Englandsvej	KØRETØJER			12.900	6,7						
	CYK+KNALL			8.800							
551: AMAGERBROGADE syd for Hollænderdybet	KØRETØJER	23.700	7,7	21.100	6,2	19.400	7,4	19.700	6,7	21.000	6,2
	CYK+KNALL	19.900		16.400		16.900		17.500		14.500	
604: AMAGER FÆLLEDVEJ syd for Peter Vedels Gade	KØRETØJER			17.800	4,8						
	CYK+KNALL			4.800							
245: AMAGER FÆLLEDVEJ ^{a)} syd for Sundholmsvej	KØRETØJER	14.000									
	CYK+KNALL										
688: AMAGER FÆLLEDVEJ nord for Amager Boulevard	KØRETØJER									8.300	7,4
	CYK+KNALL									4.500	
733: AMAGERMOTORVEJEN ^{b)} vestlige ben	KØRETØJER	36.800									
	CYK+KNALL										
734: AMAGERMOTORVEJEN ^{b)} østlige ben	KØRETØJER	18.800									
	CYK+KNALL										
360: AMAGER STRANDVEJ syd for Prags Boulevard	KØRETØJER									8.600	14,4
	CYK+KNALL									600	
64: AMALIEGADE nord for Toldbodgade	KØRETØJER			8.800	1,6						
	CYK+KNALL			1.800							
98: ANNEBERGVEJ nord for Bellahøjvej	KØRETØJER					3.400	14,0				
	CYK+KNALL					2.100					
703: ANNEXSTRÆDE syd for Valby Langgade	KØRETØJER							7.100	1,2		
	CYK+KNALL							1.700			
554: ARTILLERIVEJ ^{c)} syd for Rundholtsvej	KØRETØJER	13.000		14.300	3,1	13.700				10.900	3,5
	CYK+KNALL			300						900	
645: ARTILLERIVEJ ^{d)} syd for Njalsgade	KØRETØJER			13.800	3,0					6.900	2,0
	CYK+KNALL			1.900						2.300	

^{a)} 2008: Data overført fra 2006 ^{b)} 2008: Data overført fra 2007 ^{c)} 2012: Tidligere Lossepladsvej ^{d)} 2012: Vejen omlagt

[illegible]

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

23

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
4: CHRISTIAN IV's BRO	KØRETØJER	17.500	1,3	16.600	0,4	15.700	0,5	14.500	0,3	16.500	0,3
	CYK+KNALL	1.900		2.300		2.200		1.800		3.400	
258: CLASSENSGADE øst for Østerbrogade	KØRETØJER			5.100	5,0						
	CYK+KNALL			3.900							
65: DAG HAMMERSKJÖLDS ALLÉ sydøst for Øster Farimagsgade	KØRETØJER			15.600	5,2						
	CYK+KNALL			10.600							
7: ELLEBJERGVEJ øst for Poppelstykket	KØRETØJER	36.400	7,1	34.100	4,8	36.800	4,6	34.000	3,5	34.500	3,9
	CYK+KNALL	2.300		2.000		1.900		1.500		3.000	
259: EMDRUPVEJ vest for Tuborgvej	KØRETØJER					5.600					
	CYK+KNALL										
686: EMDRUPVEJ vest for Strødamvej	KØRETØJER	6.100	4,2					5.500	3,6		
	CYK+KNALL							1.300			
682: ENGHAVE PLADS øst for Enghavevej	KØRETØJER							8.500	5,6		
	CYK+KNALL							3.700			
67: ENGHAVEVEJ ^{a)} nord for P. Knudsens Gade	KØRETØJER	21.000	5,9	22.300	5,1	20.000	5,4	18.600	3,6	20.100	4,9
	CYK+KNALL	4.900		5.500		4.700		4.300		6.400	
613: ENGHAVEVEJ syd for Vesterbrogade	KØRETØJER							15.300	2,9		
	CYK+KNALL							7.800			
477: ENGLANDSVEJ syd for Sundbyvestervej	KØRETØJER			11.100	4,3						
	CYK+KNALL			1.900							
643: ENGLANDSVEJ nord for Sundholmsvej	KØRETØJER	11.000	4,4	8.800	4,5						
	CYK+KNALL			2.700							
9: FARVERGADE (ensrettet) nordøst for Rådhuspladsen	KØRETØJER					1.600	2,5				
	CYK+KNALL					2.400					
377: FJOLSTRÆDE ^{b)} sydøst for Nørre Voldgade	KØRETØJER							300		200	
	CYK+KNALL							1.800		2.100	
488: FOLEHAVEN vest for Retortvej	KØRETØJER							39.200	3,8		
	CYK+KNALL							1.000			

^{a)} 2011: Enghavevej spærret for tung trafik. Skal køre ad Sjælør Boulevard / Vigerslev Allé ^{b)} Se også fodgængere side 43

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
68: FOLKE BERNADOTTES ALLÉ syd for Indiakaj	KØRETØJER			20.300	7,0			20.300	5,3	17.500	5,5
	CYK+KNALL			4.700				4.900		4.500	
113: FREDERIKSBERGGADE ^{a)} nordøst for Rådhuspladsen	KØRETØJER										
	CYK+KNALL							300			
11: FREDERIKSBORGGADE ^{a)} øst for Nørre Voldgade	KØRETØJER										
	CYK+KNALL							600		600	
12: FREDERIKSBORGGADE ^{c)} sydøst for Søtorvet	KØRETØJER	6.300	13,8	5.600	13,8			5.400	15,1	5.400	9,7
	CYK+KNALL	18.300		16.400				17.200		15.600	
677: FREDERIKSBORGVej syd for Bispebjerg Torv	KØRETØJER					6.400					
	CYK+KNALL										
117: FREDERIKSSUNDSVEJ øst for Frederiksborgvej	KØRETØJER	19.600	7,6	16.600	7,4	15.900	8,0	15.200	7,4	14.700	7,1
	CYK+KNALL	8.600		11.200		10.000		10.900		12.400	
120: FREDERIKSSUNDSVEJ øst for Krabbesholmsvej	KØRETØJER					18.800	6,4				
	CYK+KNALL					4.600					
626: FREDERIKSSUNDSVEJ nordvest for Åkandevej	KØRETØJER	23.900	6,8								
	CYK+KNALL	4.800									
723: FREDERIKSSUNDSVEJ vest for Hulgårdsvej	KØRETØJER					18.100	6,3				
	CYK+KNALL					4.900					
121: FÆLLEDVEJ nordøst for Nørrebrogade	KØRETØJER			4.300	7,3					3.900	8,4
	CYK+KNALL			7.900						9.100	
482: GAMMEL JERNBANVEJ øst for Toftegårds Allé	KØRETØJER							4.700	2,3		
	CYK+KNALL							1.700			
123: GAMMEL KØGE LANDEVEJ syd for Toftegårds Plads	KØRETØJER	24.200	5,6	22.500	4,4	22.900	3,8	20.400	3,7	19.900	4,4
	CYK+KNALL	3.600		3.300		2.900		3.300		4.300	
705: GLASVEJ sydvest for Frederiksborgvej	KØRETØJER					4.900	3,3				
	CYK+KNALL					1.500					
549: GODTHÅBSVEJ ^{b)} sydøst for Grøndals Parkvej	KØRETØJER					6.500	4,9				
	CYK+KNALL					6.000					

^{a)} Se også fodgængere side 43 ^{b)} 2010: Vejarbejder ved Tesdorfsvej ^{c)} 2012: Ingen busser mod byen pga ombygning af Nørreport St.

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

25

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
17: GOTHERSGADE ^{a)} sydøst for Sørtorvet	KØRETØJER	6.900	3,4	5.200	1,7	5.400	2,7	5.000	2,0	4.400	10,1
	CYK+KNALL	6.400		6.000		6.800		6.900		8.700	
127: GOTHERSGADE (ensrettet) vest for Kongens Nytorv	KØRETØJER					6.700	5,4				
	CYK+KNALL					6.000					
270: GOTHERSGADE øst for Nørre Voldgade	KØRETØJER	14.000	6,5								
	CYK+KNALL	12.000									
18: GRØNDALS PARKVEJ nord for Peter Bangs Vej	KØRETØJER	20.400	5,5	20.900	4,3	18.700	4,9	19.200	4,4	18.500	3,7
	CYK+KNALL	2.100		1.500		1.600		1.400		1.600	
652: GRØNNEGADE syd for Gothersgade	KØRETØJER					1.800	2,1				
	CYK+KNALL					2.900					
624: GRØNNINGEN nord for Jens Kofods Gade	KØRETØJER			19.900	2,8						
	CYK+KNALL			5.500							
724: GYLDENLØVESGADE sydøst for Nørre Søgade	KØRETØJER					67.600	4,1				
	CYK+KNALL					20.900					
275: HAMLETSGADE ^{a)} nordøst for Nannasgade	KØRETØJER			12.600	5,2					6.900	3,1
	CYK+KNALL			4.300						2.400	
276: HAMMERICHSGADE sydvest for H.C. Andersens Boulevard	KØRETØJER	11.600	12,4								
	CYK+KNALL	4.400									
495: HARALDSGADE vest for Lyngbyvej	KØRETØJER							7.100	6,7		
	CYK+KNALL							3.600			
1: H.C. ANDERSENS BOULEVARD sydøst for Jarmers Plads	KØRETØJER	48.900	5,0	52.600	3,9	51.600	4,7	48.200	3,5	50.500	3,7
	CYK+KNALL	13.600		13.900		18.000		13.100		15.900	
692: HEDEGAARDSVEJ vest for Engvej	KØRETØJER									2.900	3,3
	CYK+KNALL									600	
21: HILLERØDGADE vest for Borups Alle	KØRETØJER	18.300	4,2	18.300	2,7	18.700	4,2	16.400	3,1	15.100	3,1
	CYK+KNALL	3.000		2.600		3.700		3.500		3.700	
132: HILLERØDGADE øst for Nattergalevej	KØRETØJER									9.200	2,4
	CYK+KNALL									5.200	

^{a)} 2009: Tælling er foretaget efter trafikomlægningen på Nørrebrogade, 2012: Busser omlagt denne vej pga ombygning af Nørreport St.

[illegible]

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
23: JAGTVEJ ^{a)} sydvest for Nørrebrogade	KØRETØJER	18.200	7,3	18.800	3,8	18.100	4,3	17.700	3,6	13.500	3,9
	CYK+KNALL	10.700		9.500		12.100		12.000		13.100	
478: JAGTVEJ øst for Lyngbyvej	KØRETØJER	21.700	3,9	18.500	4,2			21.700	3,8		
	CYK+KNALL			8.800				8.700			
617: JAGTVEJ nordøst for Universitetsparken	KØRETØJER									17.600	3,5
	CYK+KNALL									8.400	
663: JERNBANE ALLÉ nord for Vanløse Allé	KØRETØJER	7.800	5,1								
	CYK+KNALL	3.900									
664: JERNBANE ALLÉ syd for Vanløse Allé	KØRETØJER	8.600	5,7								
	CYK+KNALL	3.500									
638: JYLLINGEVEJ vest for Slotsherrensvej	KØRETØJER	29.600	6,4								
	CYK+KNALL	2.400									
553: KASTRUPVEJ sydøst for Øresundsvej	KØRETØJER									5.500	3,9
	CYK+KNALL									2.600	
739: KLAKSIVIGSGADE ^{c)} sydvest for Amager Boulevard	KØRETØJER			6.800	7,6					7.000	6,2
	CYK+KNALL			500						3.000	
691: KLØVERMARKSVEJ øst for Raffinaderivej	KØRETØJER									7.500	13,5
	CYK+KNALL									800	
27: KRISTEN BERNIKOWS GADE ^{b)} nordvest for Østergade (ensrettet)	KØRETØJER	6.900	5,5	5.900	4,5	7.200	4,6	5.400	7,5	7.100	6,4
	CYK+KNALL	5.800		7.100		7.000		7.600		7.000	
76: KRONPRINSESSEGADE nord for Gothersgade (ensrettet)	KØRETØJER					5.100	2,9				
	CYK+KNALL					4.500					
576: KRONPRINSESSEGADE syd for Øster Voldgade	KØRETØJER			2.100	3,1						
	CYK+KNALL			1.800							
542: LANDEMÆRKET syd for Gothersgade	KØRETØJER					3.600	2,9				
	CYK+KNALL					2.600					
606: LERSØ PARKALLÉ nordvest for Jagtvej	KØRETØJER									8.200	3,8
	CYK+KNALL									4.100	

^{a)} 2009: Tælling er foretaget efter trafikomlægningen på Nørrebrogade, 2012: Vejarbejde pga metrobyggeri ^{b)} 2011: Vejarbejde ^{c)} 2009: Talt øst for Thorshavnsgade

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
678: LERSØ PARKALLÉ syd for Tuborgvej	KØRETØJER					8.500	4,4				
	CYK+KNALL					2.700					
150: LILLE KONGENSGADE (ensrettet) ^{a)} vest for Kongens Nytorv	KØRETØJER										
	CYK+KNALL										
607: LUNDTOFTEGADE syd for Hillerødgade	KØRETØJER			9.700	3,9					7.100	4,8
	CYK+KNALL			2.000						2.000	
151: LYGTEN syd for Drejervej	KØRETØJER									11.900	4,6
	CYK+KNALL									9.500	
298: LYRSKOVGADE øst for Vester Fælledvej	KØRETØJER							3.800	1,4		
	CYK+KNALL							2.100			
300: LØNGANGSSTRÆDE (ensrettet) nordøst for Vester Voldgade	KØRETØJER			1.800	12,7	1.600	11,0				
	CYK+KNALL			1.000		1.000					
710: MARBJERGVEJ syd for Frederikssundsvej	KØRETØJER	7.500	4,4								
	CYK+KNALL	1.300									
646: NJALSGADE sydøst for for Leifsgade	KØRETØJER			3.800	8,5						
	CYK+KNALL			5.000							
647: NJALSGADE øst for Artillerivej	KØRETØJER			13.200	4,0						
	CYK+KNALL			5.500							
500: NORDRE FASANVEJ syd for Glentevej	KØRETØJER									14.200	4,1
	CYK+KNALL									9.400	
636: NORDRE FASANVEJ syd for Hillerødgade	KØRETØJER									13.600	4,0
	CYK+KNALL									10.300	
630: NORDRE FRIHAVNSGADE ^{b)} nordøst for Trianglen	KØRETØJER							5.300	8,0	6.100	6,3
	CYK+KNALL							5.800		5.500	
597: NYGÅRDSVEJ vest for Fanøgade	KØRETØJER	2.900	2,5	3.000	3,3	2.900	2,6	3.000	2,4	2.900	1,5
	CYK+KNALL	1.900		2.300		2.200		1.700		2.300	
157: NYHAVNSBROEN	KØRETØJER			11.300	4,7						
	CYK+KNALL			2.000							

^{a)} Spærret pga. Metrobyggeri ^{b)} Se også fodgængere side 43

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
32: NØRRE ALLE syd for Universitetsparken	KØRETØJER	34.800	3,7	36.600	3,4	35.500	3,3	33.400	3,3	31.800	3,5
	CYK+KNALL	7.800		8.200		8.300		8.200		7.700	
418: NØRRE ALLE ^{e)} syd for Tagensvej	KØRETØJER	6.600	2,0								
	CYK+KNALL	6.800								8.700	
166: NØRREBROGADE ^{a)} nordvest for Jagtvej	KØRETØJER	13.900	8,6	7.900	9,9					8.600	10,1
	CYK+KNALL	16.000								17.900	
577: NØRRE FARIMAGSGADE syd for Ahlefeldtsgade	KØRETØJER	16.200	4,2								
	CYK+KNALL	6.300									
33: NØRREGADE ^{b)} sydøst for Nørre Voldgade	KØRETØJER	4.000	13,0	4.500	14,6	4.500	10,1	5.100	8,0	3.000	15,2
	CYK+KNALL	9.900		9.500		10.700		9.800		11.000	
170: NØRRE SØGADE sydvest for Vendersgade	KØRETØJER	32.000	3,4	28.800	2,9			27.000	2,3		
	CYK+KNALL	10.300		7.900				9.900			
34: NØRRE VOLDGADE ^{c)} nordøst for Jarmers Plads	KØRETØJER	23.500	10,8	23.500	8,8	21.500	8,8	15.200	9,9	9.900	11,3
	CYK+KNALL	6.600		7.100		8.700		6.800		8.100	
631: NØRRE VOLDGADE syd for Frederiksborggade	KØRETØJER	22.000	11,7								
	CYK+KNALL	9.500									
309: PEDER LYKKES VEJ øst for Røde Mellemvej	KØRETØJER			9.500	5,3						
	CYK+KNALL			2.100							
501: PETER BANGS VEJ vest for Ålstrupvej	KØRETØJER	12.100	3,2								
	CYK+KNALL	3.900									
605: P. KNUDSENS GADE ^{d)} nordøst for Borgm.Christiansens Gade	KØRETØJER							30.600	3,5	30.400	4,1
	CYK+KNALL							1.600		2.100	
176: REBILDVEJ sydvest for Dybendalsvej	KØRETØJER	23.000	4,4								
	CYK+KNALL	1.900									
641: RETORTVEJ syd for Vigerslev Allé	KØRETØJER							6.900	6,8		
	CYK+KNALL							800			
384: ROSKILDEVEJ vest for Skellet	KØRETØJER	21.600	6,1	19.800	4,5	19.400	3,6	19.700	4,3	18.800	3,4
	CYK+KNALL	4.200		2.800		3.100		3.300		3.400	

^{a)} 2009: Tælling er foretaget efter trafikomlægningen på Nørrebrogade
^{e)} 2008: Tal overført fra 2007. 2012: Kun cykeltal pga vejarbejde.

^{b)} 2012: Ombygning af Nørreport St., se også fodgængere side 43

^{c)} Fra 2011: Vejarbejde i forbindelse med ombygning af Nørreport Station

^{d)} 2011: Enghavevej spærret for tung trafik. Skal køre ad Sjælør Boulevard / Vigerslev Allé

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
716: ROVSINGSGADE nordøst for Tagensvej	KØRETØJER									11.300	5,1
	CYK+KNALL									4.400	
661: RUTEN vest for Hareskovvej	KØRETØJER					5.800	2,4				
	CYK+KNALL					200					
662: RUTEN vest for Åkandevej	KØRETØJER					4.000	11,7				
	CYK+KNALL					400					
179: RØDE MELLEAVEJ syd for Sundbyvestervej	KØRETØJER			11.900	5,0						
	CYK+KNALL			2.900							
467: RÅDVADSVEJ vest for Frederiksborgvej	KØRETØJER			5.800							
	CYK+KNALL										
639: SALLINGVEJ sydøst for Jyllingevej	KØRETØJER	26.700	5,0								
	CYK+KNALL	3.100									
702: SANKT ANNÆ PLADS vest for Toldbodgade	KØRETØJER			3.900	5,9						
	CYK+KNALL			1.400							
683: SCANDIAGADE nordøst for Sydhavnsgade	KØRETØJER							23.400	4,8		
	CYK+KNALL							400			
706: SEJRØGADE øst for Lyngbyvej	KØRETØJER							7.100	7,3		
	CYK+KNALL							3.600			
37: SJÆLLANDSBROEN ^{a)}	KØRETØJER			50.100	4,3	47.200	5,2	45.700	4,4	49.100	5,2
	CYK+KNALL			1.800		1.600		1.200		700	
381: SJÆLØR BOULEVARD ^{b)} nord for Ellebjergvej	KØRETØJER							8.400	9,5	8.300	7,2
	CYK+KNALL							1.700		3.000	
184: SLOTSHERRENSVEJ nordvest for Jyllingevej	KØRETØJER	13.400	4,6								
	CYK+KNALL	1.900									
696: STOREGÅRDSVEJ nordøst for Frederikssundsvej	KØRETØJER	7.900									
	CYK+KNALL										
41: STORE KONGENSGADE (ensrettet) nord for Kongens Nytorv	KØRETØJER	14.200	5,5	16.200	3,6	13.100	5,1	12.500	5,6	13.200	4,7
	CYK+KNALL	6.000		7.200		7.400		6.400		6.900	

^{a)} 2012: Vejarbejde på cykelstien mod byen ^{b)} 2011: Enghavevej spærret for tung trafik. Skal køre ad Sjælør Boulevard / Vigerslev Allé

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
625: STORE KONGENSGADE (ensrettet) nord for Jens Kofods Gade	KØRETØJER			9.800	4,1						
	CYK+KNALL			5.000							
653: STORE REGNEGADE syd for Gothersgade	KØRETØJER					1.800	2,1				
	CYK+KNALL					1.400					
191: STORMGADE nordøst for Vester Voldgade	KØRETØJER			12.700	12,9	12.500	14,1	12.200	13,2		
	CYK+KNALL			7.600		7.500		7.600			
608: STRANDBOULEVARDEN øst for Kertemindegade	KØRETØJER							17.200	3,9		
	CYK+KNALL							4.700			
620: STRANDLODSVEJ nord for Øresundsvej	KØRETØJER			5.700	4,3						
	CYK+KNALL			600							
195: STRANDVÆNGET ud for roklubberne	KØRETØJER							18.000	6,7		
	CYK+KNALL							1.600			
332: STUDIESTRÆDE øst for Vester Voldgade	KØRETØJER					2.100	3,6				
	CYK+KNALL					4.300					
81: SUMATRAVEJ nord for Hedegårdsvej	KØRETØJER									200	4,8
	CYK+KNALL									300	
676: SUNDBYVESTERVEJ øst for Irlandsvej	KØRETØJER			2.400	6,7						
	CYK+KNALL			1.300							
492: SUNDHOLMSVEJ øst for Amager Fælledvej	KØRETØJER			10.400	3,8						
	CYK+KNALL			4.200							
648: SUNDKROGSGADE øst for Kalkbrænderihavnsgade	KØRETØJER	13.500	13,3					14.800	14,0		
	CYK+KNALL							1.200			
196: SVANEMØLLEBROEN	KØRETØJER							19.400	3,3		
	CYK+KNALL							5.900			
44: SØLVGADE (ensrettet) nordvest for Sølvtorvet	KØRETØJER	15.000	5,2	14.200	4,8	15.000	4,4	14.400	4,3	11.800	5,7
	CYK+KNALL	6.100		5.800		5.600		6.300		6.900	
83: SØLVGADE øst for Øster Voldgade	KØRETØJER			13.200	3,0						
	CYK+KNALL			7.900							

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
84: SØLVGADE øst for Stockholmsgade	KØRETØJER			22.300	5,0						
	CYK+KNALL			11.600							
46: TAGENSVEJ sydøst for Tuborgvej	KØRETØJER	18.800	5,4	19.200	4,4	18.100	4,4	18.500	3,9	17.900	3,9
	CYK+KNALL	4.800		4.500		3.900		4.900		4.800	
479: TAGENSVEJ nordvest for Jagtvej	KØRETØJER			20.000	4,5					18.300	3,6
	CYK+KNALL			8.200						10.800	
614: TAGENSVEJ nordvest for Frederik Bajers Plads	KØRETØJER									16.400	4,3
	CYK+KNALL									13.900	
671: TAGENSVEJ nordvest for Rovsingsgade	KØRETØJER									20.500	5,4
	CYK+KNALL									8.800	
679: TAGENSVEJ syd for Bispebjerg Torv	KØRETØJER					6.600					
	CYK+KNALL										
751: TEGLVÆRKSBRØEN ^{*)} mlm. Sluseholmen og Støberigade	KØRETØJER							2.700	4,9		
	CYK+KNALL							500			
659: TERRASSERNE nord for Ruten	KØRETØJER					3.100	2,5				
	CYK+KNALL					400					
569: THORSHAVNSGADE sydvest for Amager Boulevard	KØRETØJER			1.100	4,6						
	CYK+KNALL			3.800							
202: TIETGENSBRØEN	KØRETØJER	12.200	7,7								
	CYK+KNALL	8.600									
203: TOFTEGÅRDSBRØEN	KØRETØJER							27.100	4,3		
	CYK+KNALL							3.400			
204: TOMSGÅRDSVEJ nord for Frederikssundsvej	KØRETØJER					32.500	3,4				
	CYK+KNALL					2.600					
86: TORVEGADE nord for Christmas Møllers Plads	KØRETØJER	25.200	5,0	24.800	4,5	23.000	5,2	25.200	4,9	23.400	5,5
	CYK+KNALL	19.900		19.600		20.700		20.200		24.600	
48: TUBORGVEJ sydvest for Bispebjerg Parkallé	KØRETØJER	35.300	4,9	33.000	2,8	30.800	3,0	31.100	1,9	28.800	2,1
	CYK+KNALL	3.800		3.900		3.200		2.300		3.400	

^{*)} 2011:: Åbnet 22. januar

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
87: UNIVERSITETSPARKEN vest for Nørre Allé	KØRETØJER									6.300	4,1
	CYK+KNALL									4.800	
341: UPLANDSGADE nordvest for Prags Boulevard	KØRETØJER			11.500	10,6						
	CYK+KNALL			600							
680: UTTERSLEVVEJ nord for Hareskovvej	KØRETØJER					9.300					
	CYK+KNALL										
210: VALBY LANGGADE øst for Nakskovvej	KØRETØJER	12.000	4,3								
	CYK+KNALL	3.100									
586: VALBY LANGGADE vest for Toftegårds Allé	KØRETØJER							7.700	4,0		
	CYK+KNALL							2.400			
665: VANLØSE ALLE vest for Apollovej	KØRETØJER	4.800	7,8								
	CYK+KNALL	2.200									
445: VED STADSGRAVEN nordøst for Amager Boulevard	KØRETØJER									17.500	8,9
	CYK+KNALL									2.800	
699: VEJLANDS ALLÉ vest for Center Boulevard	KØRETØJER									27.500	5,7
	CYK+KNALL										
212: VEJLANDS ALLÉ øst for Røde Mellemvej	KØRETØJER	19.700	6,3	18.800	7,4	18.400	6,0	19.400	4,3	21.100	4,9
	CYK+KNALL	1.700		1.500		1.500		2.100		1.800	
700: VEJLANDS ALLÉ vest for Amagerbrogade	KØRETØJER	6.100	6,6								
	CYK+KNALL										
213: VERMLANDSGADE øst for Herjedalsgade	KØRETØJER			21.400	5,8						
	CYK+KNALL			4.000							
669: VERMLANDSGADE øst for Uplandsgade	KØRETØJER			8.200	3,5						
	CYK+KNALL			3.800							
52: VESTERBROGADE vest for Rådhuspladsen	KØRETØJER	11.400	12,4	12.400	9,7	10.900	13,6	11.200	13,2		
	CYK+KNALL	6.400		8.600		8.400		7.500			
53: VESTER FARIMAGSGADE nord for Ved Vesterport	KØRETØJER	13.400	6,7	12.600	4,9	14.000	4,6	13.200	4,7		
	CYK+KNALL	4.100		4.800		5.600		5.700			

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgns trafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
684: VESTER FÆLLEDVEJ nord for Ny Carlsberg Vej	KØRETØJER							7.500	2,1		
	CYK+KNALL							2.200			
218: VESTER VOLDGADE ^{a)} nordvest for Rådhuspladsen	KØRETØJER			11.900	9,1	6.200	18,5				
	CYK+KNALL			4.200		3.900					
54: VIGERSLEV ALLÉ øst for Toftegårds Plads	KØRETØJER	20.400	8,0	20.400	7,3	21.500	6,1	20.300	5,5	19.400	5,4
	CYK+KNALL	4.700		4.600		4.200		2.800		5.100	
221: VIGERSLEV ALLÉ vest for Vestre Kirkegårds Allé	KØRETØJER							17.000	3,9		
	CYK+KNALL							4.100			
223: VIGERSLEV ALLÉ øst for Retortvej	KØRETØJER							15.900	5,1		
	CYK+KNALL							2.900			
56: VIGERSLEVVEJ nord for Langagervej	KØRETØJER	16.900	5,1	15.700	5,0	15.000	4,3	15.900	3,1	16.400	2,6
	CYK+KNALL	1.900		1.300		1.200		1.300		1.300	
226: VIGERSLEVVEJ nordvest for Gl. Køge Landevej	KØRETØJER							3.800	4,5		
	CYK+KNALL							500			
491: WEBERSGADE (ensrettet) nordvest for Øster Farimagsgade	KØRETØJER	12.200	5,9	12.000	5,4	11.800	6,4	12.000	5,4	10.700	6,3
	CYK+KNALL	5.100		4.400		3.800		5.000		5.200	
644: ØRESTADS BOULEVARD ^{a)} syd for Amager Boulevard	KØRETØJER			16.300	2,4					13.500	3,2
	CYK+KNALL			4.000						6.100	
228: ØRESUNDSVEJ vest for Kastrupvej	KØRETØJER			6.800	6,2						
	CYK+KNALL			2.100							
623: ØRESUNDSVEJ øst for Strandlodsvej	KØRETØJER			4.300	4,8						
	CYK+KNALL			900							
58: ØSTER ALLÉ øst for Nørre Allé	KØRETØJER	13.100	5,3	13.000	3,8	10.500	3,6	10.600	4,0	10.800	3,0
	CYK+KNALL	2.200		2.100		1.900		2.200		1.600	
232: ØSTERBROGADE syd for Jagtvej	KØRETØJER							19.900	3,9		
	CYK+KNALL							7.400			
90: ØSTER FARIMAGSGADE nordøst for Gothersgade	KØRETØJER	14.200	8,4			14.500	5,6				
	CYK+KNALL	10.500				10.100					

^{a)} 2010: vejarbejde pga. Metrobyggeri

ANDRE FASTE TÆLLESTATIONER, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
234: ØSTER FARIMAGSGADE sydvest for Lille Triangel	KØRETØJER			7.500	7,7						
	CYK+KNALL			6.300							
60: ØSTER SØGADE ^{a)} nordøst for Gothersgade	KØRETØJER	28.000	4,9	26.400	2,6	20.700	2,4			26.800	2,2
	CYK+KNALL	8.900		7.900		8.600				7.700	
237: ØSTER SØGADE ^{b)} sydvest for Lille Triangel	KØRETØJER			3.100	2,1						
	CYK+KNALL			3.900							
91: ØSTER VOLDGADE nord for Gothersgade	KØRETØJER			17.800	8,5						
	CYK+KNALL			7.000							
731: ØSTER VOLDGADE nordøst for Sølvgade	KØRETØJER			11.000	8,6						
	CYK+KNALL			4.000							
552: ØSTRIGSGADE sydøst for Holmbladsgade	KØRETØJER			7.600	6,7						
	CYK+KNALL			2.800							
61: ÅBOULEVARD nordvest for Tømrergade	KØRETØJER	45.900	4,3	44.600	3,3	45.700	3,7			38.300	3,0
	CYK+KNALL	9.700		8.700		9.900				11.400	
161: ÅBUEN (cykel- og gangbro) ^{c)} over Ågade	FODGÆNGERE	400		400		500		300		600	
	CYK+KNALL	3.400		3.900		3.900		3.400		5.300	
481: ÅGADE vest for Jagtvej	KØRETØJER									48.700	2,3
	CYK+KNALL									4.700	
628: ÅKANDEVEJ nordøst for Frederikssundsvej	KØRETØJER	5.000	8,7								
	CYK+KNALL	1.000									
503: ÅKANDEVEJ nord for Gadelandet	KØRETØJER					7.500	8,1				
	CYK+KNALL					400					
240: ÅLEKISTEVEJ nordvest for Peter Bangs Vej	KØRETØJER	14.600	3,3								
	CYK+KNALL	3.700									
241: ÅLEKISTEVEJ syd for Slotsherrensvej	KØRETØJER	11.500	3,0								
	CYK+KNALL	1.900									
242: ÅLHOLMVEJ nord for Roskildevej	KØRETØJER	17.800				17.100					
	CYK+KNALL										
359: ÅRHUSGADE vest for Østbanegade	KØRETØJER							3.800	13,6		
	CYK+KNALL							1.500			

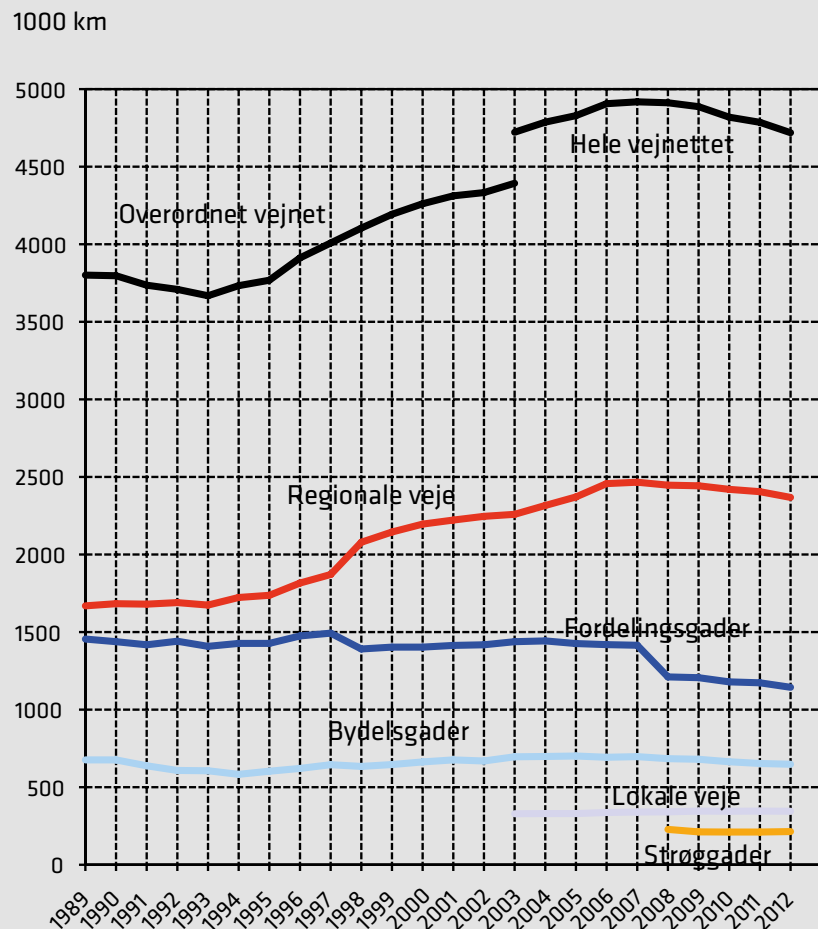
^{a)} 2010: Vejarbejde ^{b)} 2009: På grund af vejarbejde er sporet mod byen spærret for biltrafik ^{c)} Åbnet juni 2008, fodgængertal er fra kl. 7-19, se også fodgængere side 43.

TRAFIKSTRØMME I KØBENHAVN

- antal biler, årsdøgntrafik (data fra 2004)



TRAFIKARBEJDET FOR KØRETØJER - antal kørte kilometer på det københavnske vejnet (hverdag)



OVERSIGTSKORT OVER VEJNETTET 2012

37



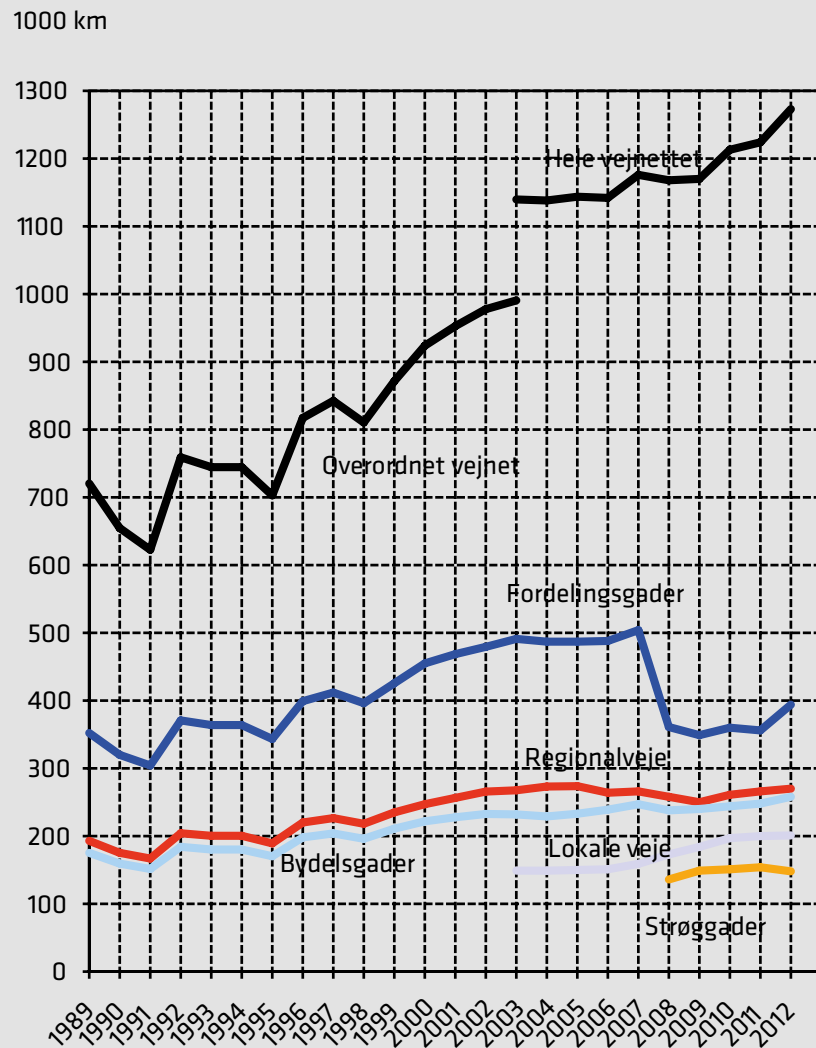
I kommuneplan 2009 er fastlagt et overordnet vejnet af regionale veje, fordelingsgader, bydelsgader og strøggader. Det overordnede vejnet skal kanalisere trafikken rundt i regionen, mellem bydelene og internt i bydelene. Strøggaderne fungerer som bydelenes naturlige handelsgader.

TRAFIKSTRØMME I KØBENHAVN

- antal cykler og knallerter, en hverdag kl. 06-18 (data fra 2004)



TRAFIKARBEJDET FOR CYKLER - antal kørte kilometer på det københavnske vejnet (hverdag)



OVERSIGTSKORT OVER VEJNETTET 2012

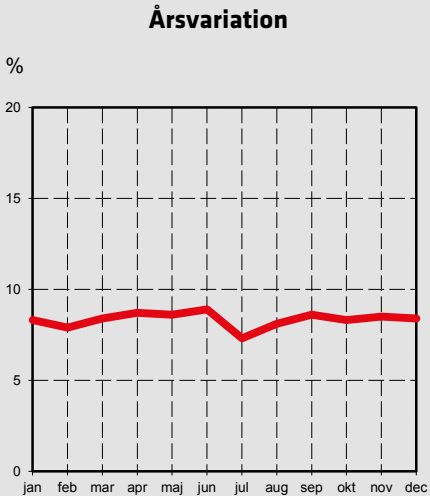
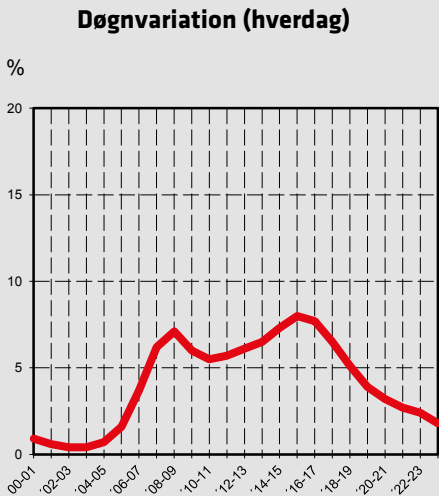
39



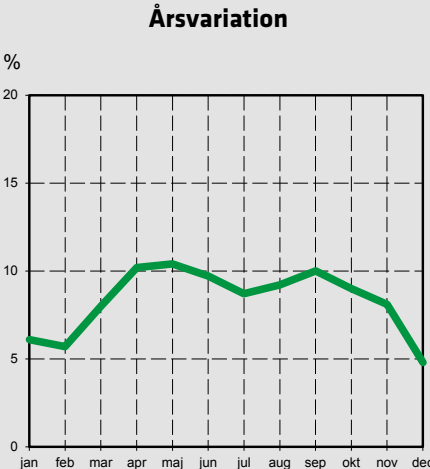
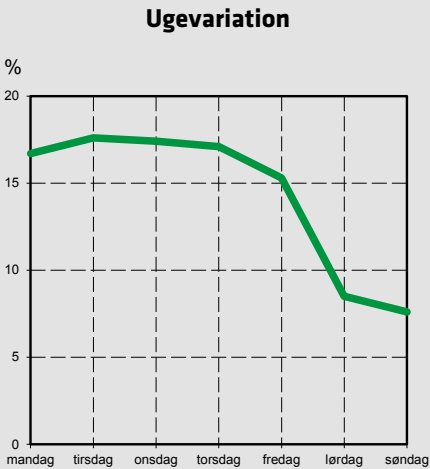
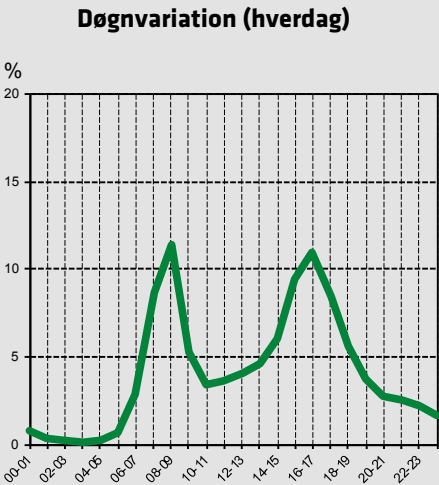
I kommuneplan 2009 er fastlagt et overordnet vejnet af regionale veje, fordelingsgader, bydelsgader og strøggader. Det overordnede vejnet skal kanalisere trafikken rundt i regionen, mellem bydelene og internt i bydelene. Strøggaderne fungerer som bydelenes naturlige handelsgader.

DØGN-, UGE- OG ÅRSVARIATIONER

Køretøjer

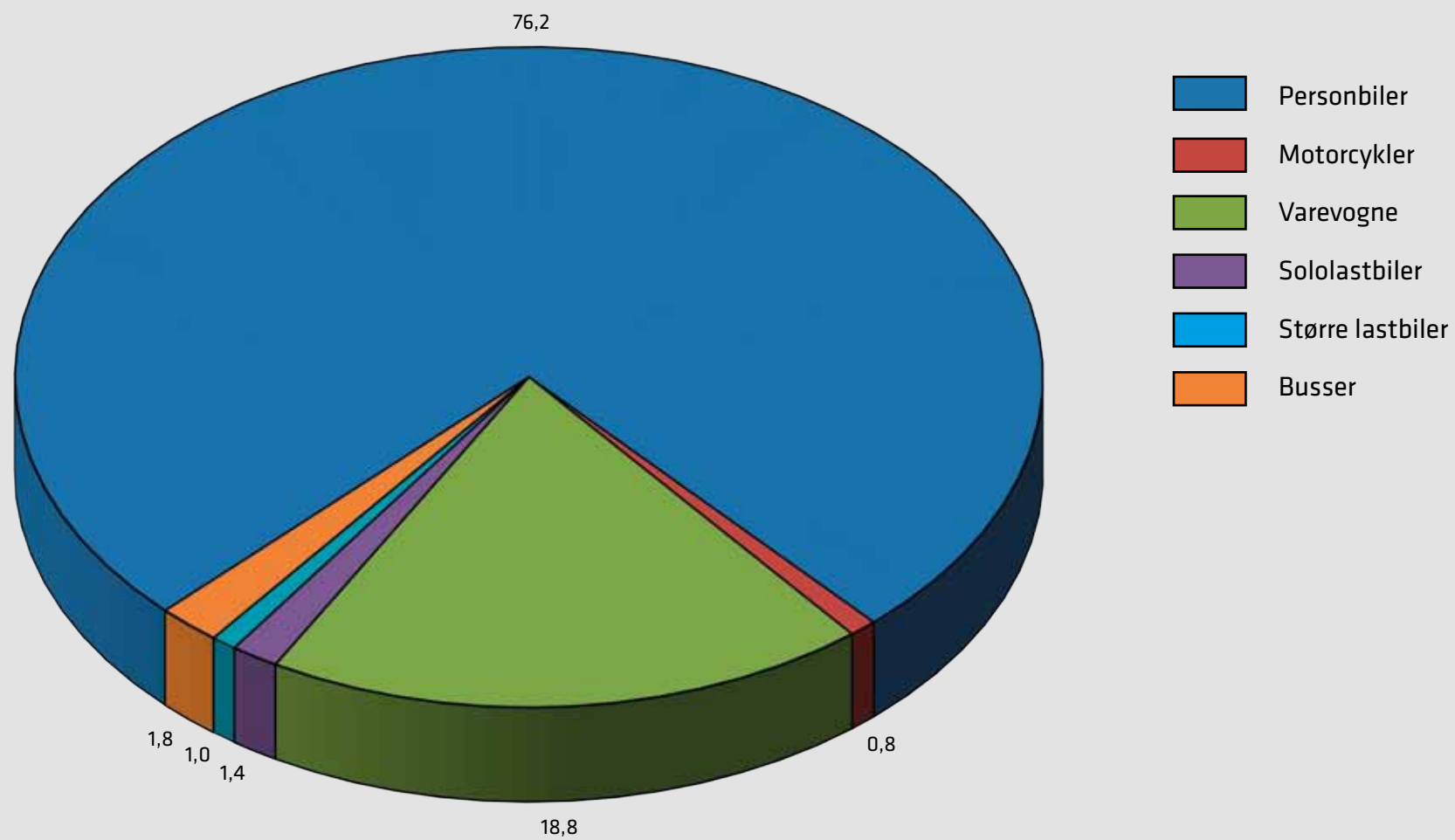


Cykler



KØRETØJERNES FORDELING I PROCENT
- en hverdag kl. 07-19 i 2012

41



FREDERIKSBERG KOMMUNE, årsdøgnstrafik (ÅDT) som sum af begge retninger
Tungprocenten gælder for tidsrummet kl. 06-18, fra 2009 dog kl. 07-19

TÆLLESTED	KATEGORI	2008		2009		2010		2011		2012	
		ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %	ANTAL	TUNG %
900: BÜLOWSVEJ nord for Amalievej	KØRETØJER							7.600	2,4		
	CYK+KNALL							3.300			
910: C.F. RICHESVEJ *) øst for Grøndals Parkvej	KØRETØJER					8.800	3,2				
	CYK+KNALL					2.700					
911: DALGAS BOULEVARD nord for Roskildevej	KØRETØJER					8.300	3,3				
	CYK+KNALL					1.800					
913: FALKONER ALLÉ syd for Dronning Olgas Vej	KØRETØJER			15.900	5,3						
	CYK+KNALL			10.900							
906: FINSSENSVEJ øst for Lindevangs Allé	KØRETØJER	9.500	5,1							8.700	3,4
	CYK+KNALL	5.400								7.900	
908: FREDERIKSBERG ALLÉ øst for Pile Allé	KØRETØJER	7.700	6,3							7.700	5,2
	CYK+KNALL	2.000								4.000	
904: GAMMEL KONGEVEJ øst for Allégade	KØRETØJER	13.200	6,6	11.100	5,7	11.700	5,2	13.000	4,6	11.900	4,3
	CYK+KNALL	9.900		10.700		11.100		11.800		13.500	
905: GODTHÅBSVEJ øst for Guldborgvej	KØRETØJER	13.500	5,4							12.900	4,2
	CYK+KNALL	8.200								10.600	
901: H.C. ØRSTEDSVEJ nord for Niels Ebbesens Vej	KØRETØJER							12.400	3,6		
	CYK+KNALL							8.400			
912: NORDRE FASANVEJ nord for Howitzvej	KØRETØJER			17.100	5,1						
	CYK+KNALL			8.200							
914: NYELANDSVEJ vest for Falkoner Allé	KØRETØJER					8.600	4,0				
	CYK+KNALL					5.200					
907: PETER BANGS VEJ vest for Orla Lehmanns Vej	KØRETØJER	13.500	6,3							11.900	3,8
	CYK+KNALL	6.200								7.900	
903: PILE ALLE syd for Vesterbrogade	KØRETØJER							12.000	5,7		
	CYK+KNALL							4.500			
713: SØNDRE FASANVEJ syd for Roskildevej	KØRETØJER							14.300	4,8		
	CYK+KNALL							4.700			
902: VESTERBROGADE øst for Pile Allé	KØRETØJER							16.000	3,9		
	CYK+KNALL							4.400			

*) 2010: Et vejarbejde på Godthåbsvej ved Tesdorpsvej, der spærrede trafikken i nordgående retning, forårsagede forhøjede trafiktal på C.F. Richesvej i vestlig retning

FODGÆNGERE
sum af begge retninger kl. 06-18, dog fra 2009 kl. 07-19

43

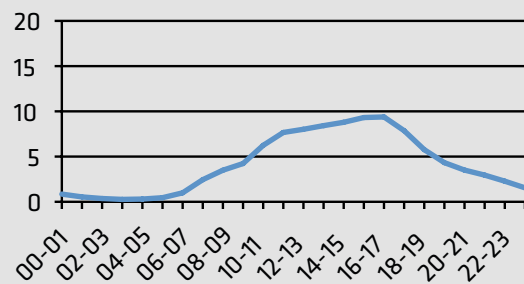
TÆLLESTED	1985 ANTAL	1990 ANTAL	1995 ANTAL	2000 ANTAL	2005 ANTAL	2008 ANTAL	2009 ANTAL	2010 ANTAL	2011 ANTAL	2012 ANTAL
AMAGERBROGADE 18 ved Uplandsgade							3.800	4.800	3.200	4.300
551: AMAGERBROGADE 32 ved Hollænderdybet							4.200	4.700	3.200	4.700
AMAGERBROGADE 68 ved Brysselgade							5.500	5.200	5.900	5.600
AMAGERBROGADE 232B ved Sundbyvester Plads							2.500	2.600	2.600	2.600
129: BRYGGEBOEN						1.400	2.100	2.200	2.500	2.300
377: FJOLSTRÆDE sydøst for Nørre Voldgade	23.700	16.300	17.000	12.400	11.700			9.000	11.600	10.900
11: FREDERIKSBORGGADE øst for Nørre Voldgade	39.200	31.800	32.300	25.800	29.000			30.100	33.000	38.900
FREDERIKSBORGGADE vest for Nørre Voldgade								15.600		19.000
602: ISTEDEGADE 38 ved Gasværksvej								4.900	5.200	4.700
ISTEDEGADE 120 ved Saxogade								5.500		
KOMPAGNISTRÆDE 13 (Strædet)								3.700	4.100	5.100
630: NORDRE FRIHAVNSGADE øst for Trianglen								4.900		4.300
NYHAVN 5 (solsiden)								8.900	12.000	16.000
NYHAVN 44 (skyggesiden)								1.200	3.200	2.500
5: NØRREBROGADE på Dronning Louises Bro ^{a)}						4.700	5.300	7.100	5.200	5.600
NØRREBROGADE 88 ved Assistens Kirkegård ^{a)}						3.500	3.000	4.300	3.700	3.500
NØRREBROGADE 120 ved Nørrebro Runddel ^{a)}						6.100	5.300	7.000	6.500	6.700
NØRREBROGADE 238 ved Nørrebro Station ^{a)}						12.600	11.300	13.700	11.700	11.000
33: NØRREGADE sydøst for for Nørre Voldgade ^{b)}	14.300	10.600	8.600	5.600	5.300			5.800		6.600
PEBLINGE DOSSERING ved Baggesensgade								2.400	3.400	3.400
SORTEDAM DOSSERING øst for Læssøesgade							2.200		3.100	3.300
SORTEDAM DOSSERING ved Kroghsgade								2.200	3.300	3.600

^{a)} 2008 og 2009: Tælling kun til kl. 18 ^{b)} Daells Varehus lukker den 31. marts 1999

FODGÆNGERE
sum af begge retninger kl. 06-18, dog fra 2009 kl. 07-19

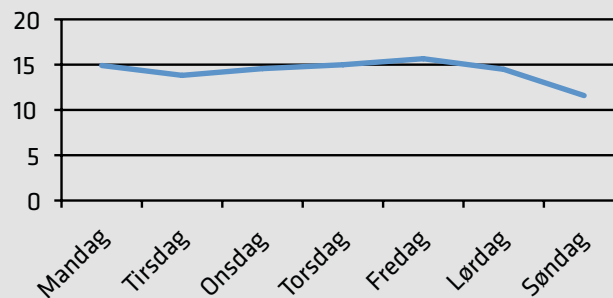
TÆLLESTED	1985 ANTAL	1990 ANTAL	1995 ANTAL	2000 ANTAL	2005 ANTAL	2008 ANTAL	2009 ANTAL	2010 ANTAL	2011 ANTAL	2012 ANTAL
STRØGET MIDT (Vimmelskaftet)								29.500	28.300	33.500
I 13: STRØGET VEST (Frederiksberggade) ved Rådhuspl.	23.700	25.700	26.900	38.100	37.200			29.200	28.300	
STRØGET ØST (Østergade) ved Kgs. Nytorv								18.700	25.700	25.000
ØSTERBROGADE 68 ved Trianglen							9.000	8.200	9.300	10.700
ØSTERBROGADE 110 ved Park Bio							5.900	5.500	6.200	6.200
ØSTERBROGADE 146 ved Poul Henningsens Plads							3.300	3.700	4.000	3.800
ØSTERBROGADE 163 ved Svanemøllen Station							7.600	7.500	9.100	8.300
I 61: ÅBUEN						400	390	540	330	600

Døgnvariation (hverdag)

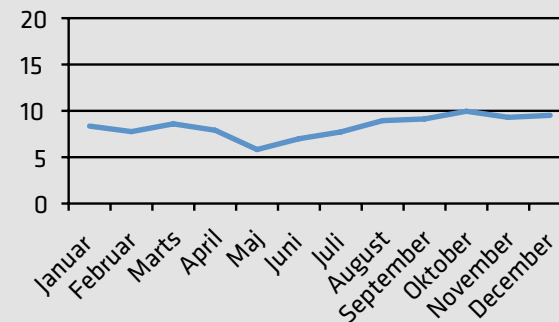


Data fra 2010

Ugevariation

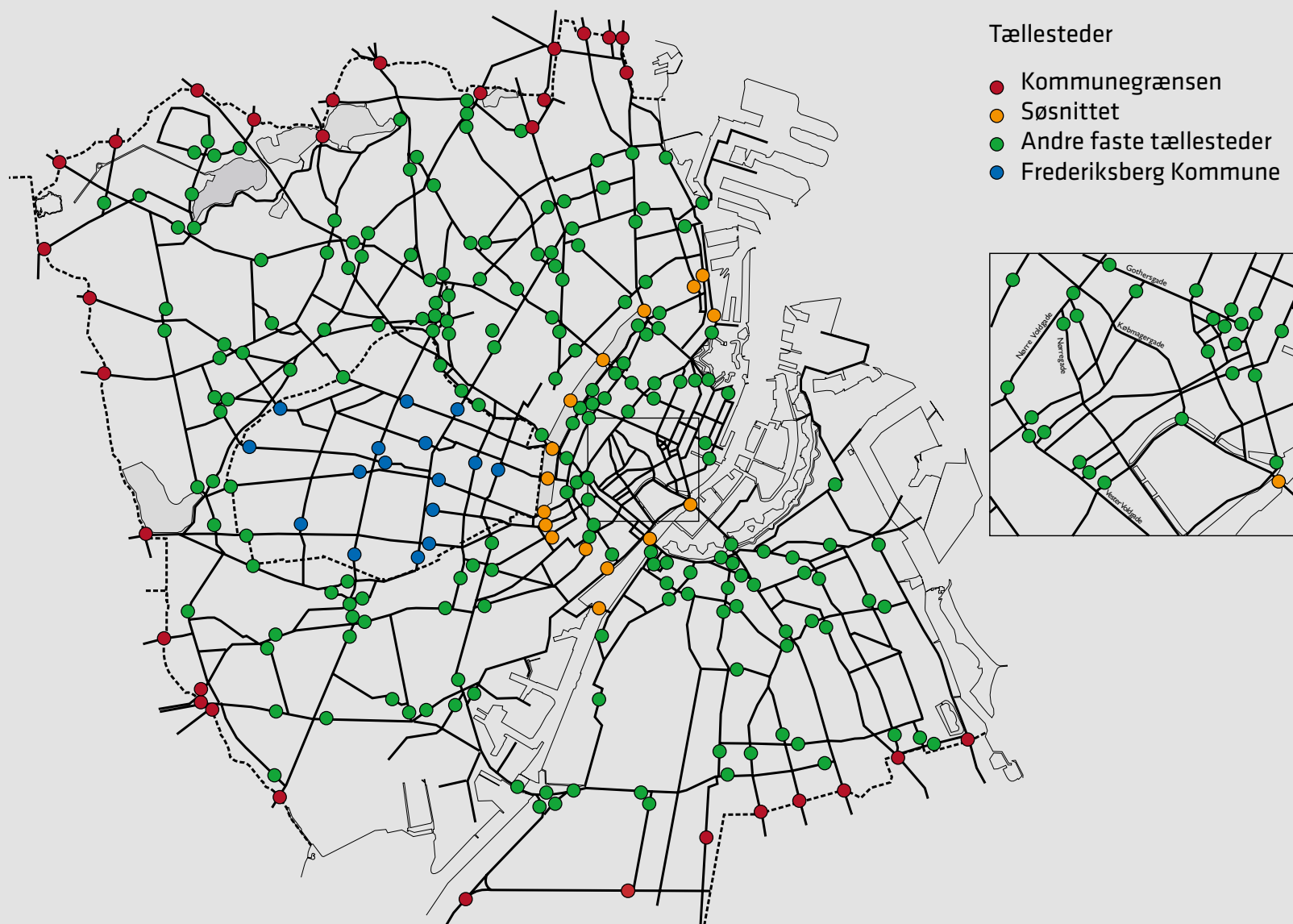


Årsvariation



OVERSIGTSKORT OVER FASTE TÆLLESTEDER

45



REGISTER

	SIDE		SIDE
92	AMAGER BOULEVARD nordvest for Amagerbrogade	129	BRYGGEBOEN.
62	AMAGERBROGADE syd for Adriansvej	900	BÜLOWSVEJ nord for Amalievej
94	AMAGERBROGADE nord for Englandsvej	681	CARL JACOBSENS VEJ vest for Bjørnsonsvej
551	AMAGERBROGADE syd for Hollænderdybet	738	CENTER BOULEVARD syd for indk. t. Bella Centret
604	AMAGER FÆLLEDVEJ syd for Peter Vedels Gade	910	C.F. RICHSEJ, øst for Grøndals Parkvej
245	AMAGER FÆLLEDVEJ syd for Sundholmsvej	4	CHRISTIAN IV'S BRO
688	AMAGER FÆLLEDVEJ nord for Amager Boulevard	258	CLASSENGADE øst for Østerbrogade
709	AMAGERMOTORVEJEN ved Fasanskovvej	911	DALGAS BOULEVARD nord for Roskildevej
733	AMAGERMOTORVEJEN vestl. ben ved Vejlands Allé	5	DRONNING LOUISES BRO
734	AMAGERMOTORVEJEN østl. ben ved Vejlands Allé	65	DAG HAMMERSKJÖLDS ALLÉ sydøst for Ø. Farimag
360	AMAGER STRANDVEJ syd for Prags Boulevard	7	ELLEBJERGVEJ øst for Poppelstykket
63	AMAGER STRANDVEJ syd for Hedegårdsvej	259	EMDRUPVEJ vest for Tuborgvej
64	AMALIEGADE nord for Toldbodgade	686	EMDRUPVEJ vest for Strødamvej
98	ANNEBERGVEJ nord for Bellahøjvej	682	ENGHAVE PLADS øst for Enghavevej
703	ANNEXSTRÆDE syd for Valby Langgade	67	ENGHAVEVEJ nord for P. Knudsens Gade
554	ARTILLERIVEJ syd for Rundholtsvej	613	ENGHAVEVEJ syd for Vesterbrogade
645	ARTILLERIVEJ syd for Njalsgade	477	ENGLANDSVEJ syd for Sundbyvestervej
689	BACKERSVEJ syd for Greisvej	643	ENGLANDSVEJ nord for Sundholmsvej
99	BELLAHØJVEJ syd for Frederikssundsvej	8	ENGLANDSVEJ nord for Følfodvej
685	BELLMANSGADE øst for Vennemindevej	913	FALKONER ALLÉ syd for Dronning Olgas Vej
726	BERNSTORFFSGADE nord for Tietgensgade	9	FARVERGADE nordøst for Rådhuspladsen
697	BERNSTORFFSGADE nord for Kalvebod Brygge	906	FINSSENSVEJ øst for Lindevangs Allé
515	BISPEENGBUEN	377	FIOLSTRÆDE sydøst for Nørre Voldgade*)
255	BLEGDAMSVEJ sydvest for Øster Allé	488	FOLEHAVEN vest for Retortvej
397	BLEGDAMSVEJ sydvest for Fredensgade	68	FOLKE BERNADOTTES ALLÉ syd for Indiakaj
704	BORGBJERGVEJ sydvest for Sydhavnsgade	69	FREDENSBRO
103	BORGERGADE nord for Gothersgade	908	FREDERIKSBERG ALLÉ øst for Pile Allé
496	BORUPS ALLÉ nordvest for Hulgårdsvej	113	FREDERIKSBERGGADE nordøst for Rådhuspladsen*)
3	BREDGADE nord for Kongens Nytorv	11	FREDERIKSBORGGADE øst for Nørre Voldgade*)

*) Fodgængere, se side 43

REGISTER

	SIDE
12 FREDERIKSBORGGADE sydøst for Søtorvet	24
677 FREDERIKSBORGVEJ syd for Bispebjerg Torv	24
13 FREDERIKSBORGVEJ syd for Gladsaxevej	15
14 FREDERIKSSUNDSVEJ på bro o. fæstningsgraven	15
117 FREDERIKSSUNDSVEJ øst for Frederiksborgvej	24
120 FREDERIKSSUNDSVEJ øst for Krabbesholmsvej	24
626 FREDERIKSSUNDSVEJ nordvest for Åkandevej	24
723 FREDERIKSSUNDSVEJ vest for Hulgårdsvej	24
121 FÆLLEDVEJ nordøst for Nørrebrogade	24
482 GAMMEL JERNBANEVEJ øst for Toftegårds Allé	24
122 GAMMEL KONGEVEJ vest for Stenosgade	19
904 GAMMEL KONGEVEJ øst for Allégade	42
123 GAMMEL KØGE LANDEVEJ syd for Toftegårds Pl.	24
16 GAMMEL KØGE LANDEVEJ syd for Vigerslevvej	15
705 GLASVEJ sydvest for Frederiksborgvej	24
549 GODTHÅBSVEJ sydøst for Grøndals Parkvej	24
905 GODTHÅBSVEJ øst for Guldborgvej	42
17 GOTHERSGADE sydøst for Søtorvet	25
127 GOTHERSGADE vest for Kongens Nytorv	25
270 GOTHERSGADE øst for Nørre Voldgade	25
18 GRØNDALS PARKVEJ nord for Peter Bangs Vej	25
652 GRØNNEGADEN syd for Gothersgade	25
70 GRØNNEMOSE ALLÉ vest for Moseskellet	15
624 GRØNNINGEN nord for Jens Kofods Gade	25
724 GYLDENLØVESGADE sydøst for Nørre Søgade	25
19 GYLDENLØVESGADE ud for Søerne	19
275 HAMLETSGADE nordøst for Nannasgade	25
276 HAMMERICHSGADE sydvest for H.C.Andersens Boulev.	25
495 HARALDSGADE vest for Lyngbyvej	25

	SIDE
20 HARESKOVVEJ nordvest for Ruten	15
1 H.C. ANDERSENS BOULEVARD sydøst for Jarmers Pl.	25
901 H.C. ØRSTEDSVEJ, nord for Niels Ebbesens Vej	42
692 HEDEGÅRDSVEJ vest for Engvej	25
21 HILLERØDGADE vest for Borups Allé	25
132 HILLERØDGADE øst for Nattergalevej	25
635 HILLERØDGADE øst for Nordre Fasanvej	26
487 HOLBÆKMOTORVEJEN vest for Sønderkær	15
667 HOLMBLADSGADE vest for Østrigsgade	26
136 HOLMENS KANAL syd for Vingårdstræde	26
650 HOVEDVAGTSGADE vest for Kongens Nytorv	26
71 HORSEBAKKEN nord for Mosesvinget	15
138 HULGÅRDSVEJ nord for Hillerødgade	26
672 HULGÅRDSVEJ syd for Frederikssundsvej	26
414 HUSUMVEJ nord for Tølløsevej	26
695 HYLTEBRO sydvest for Nørrebrogade	26
525 HØJBRO	26
544 HØJE GLADSAXEVEJ nordøst for Hareskovvej	15
615 INGERSLEVSGADE øst for Enghavevej	26
72 INGERSLEVSGADE sydøst for Tietgensgade	19
493 IRLANDSVEJ nord for Følfodvej	26
673 IRLANDSVEJ nord for Sundbyvestervej	26
363 ISLANDS BRYGGE under Langebro	26
698 ISLANDS BRYGGE nord for Drechselsgade	26
73 ISLEVHUSVEJ sydvest for Kildeløbet	15
602 ISTEDGADE nordøst for Gasværksvej	19
23 JAGTVEJ sydvest for Nørrebrogade	27
478 JAGTVEJ øst for Lyngbyvej	27
617 JAGTVEJ nordøst for Universitetsparken	27

REGISTER

	SIDE		SIDE		
663	JERNBANE ALLÉ nord for Vanløse Allé	27	646	NJALSGADE sydøst for Leifsgade	28
664	JERNBANE ALLÉ syd for Vanløse Allé	27	647	NJALSGADE øst for Artillerivej	28
638	JYLLINGEVEJ vest for Slotsherrensvej	27	500	NORDRE FASANVEJ syd for Glentevej	28
24	JYLLINGEVEJ vest for Tudskærvej	15	912	NORDRE FASANVEJ nord for Howitzvej	42
717	KALKBRÆNDERIHAVNSGADE nord for Indiakaj	19	636	NORDRE FASANVEJ syd for Hillerødgade	28
25	KALVEBOD BRYGGE sydvest for Bernstorffsgade	19	630	NORDRE FRIHAVNSGADE nordøst for Faksegade	28
6	KAMPMANNSGADE ud for Søerne	19	914	NYELANDSVEJ vest for Falkoner Allé	42
553	KASTRUPVEJ sydøst for Øresundsvej	27	597	NYGÅRDSVEJ vest for Fanøgade	28
74	KASTRUPVEJ syd for Backersvej	16	157	NYHAVNSBROEN	28
739	KLAKSVIGSGADE sydvest for Amager Boulevard	27	32	NØRRE ALLÉ syd for Universitetsparken	29
691	KLØVERMARKSVEJ øst for Raffinaderivej	27	418	NØRRE ALLÉ syd for Tagensvej	29
26	KNIPPELSBRO	19	166	NØRREBROGADE nordvest for Jagtvej	29
75	KONGELUNDSVEJ nord for Floridavej	16	577	NØRRE FARIMAGSGADE syd for Ahlefeldtsgade	29
27	KRISTEN BERNIKOWS GADE nordvest for Østergade	27	33	NØRREGADE sydøst for Nørre Voldgade*)	29
76	KRONPRINSESSEGADE nord for Gothersgade	27	170	NØRRE SØGADE sydvest for Vendersgade	29
576	KRONPRINSESSEGADE syd for Øster Voldgade	27	34	NØRRE VOLDGADE nordøst for Jarmers Plads	29
542	LANDEMÆRKET syd for Gothersgade	27	631	NØRRE VOLDGADE syd for Frederiksborggade	29
392	LANDLYSTVEJ vest for Engdals Allé	16	309	PEDER LYKKES VEJ øst for Røde Mellemvej	29
29	LANGEBRO	19	501	PETER BANGS VEJ vest for Ålestrupvej	29
606	LERSØ PARKALLÉ nordvest for Jagtvej	27	907	PETER BANGS VEJ vest for Orla Lehmanns Vej	42
678	LERSØ PARKALLÉ syd for Tuborgvej	28	605	P. KNUDSENS GADE nordøst for Borgm. Chr. Gade	29
150	LILLE KONGENSGADE vest for Kongens Nytorv	28	903	PILE ALLÉ syd for Vesterbrogade	42
607	LUNDTOFTEGADE syd for Hillerødgade	28	176	REBILDVEJ sydvest for Dybendalsvej	29
151	LYGTEN syd for Drejervej	28	641	RETORTVEJ syd for Vigerslev Allé	29
31	LYNGBYVEJ nord for Emdrupvej	16	384	ROSKILDEVEJ vest for Skellet	29
298	LYRSKOVGADE øst for Vester Fælledvej	28	36	ROSKILDEVEJ ud for Damhussøen	16
300	LØNGANGSSTRÆDE nordøst for Vester Voldgade	28	716	ROVSINGSGADE nordøst for Tagensvej	30
710	MARBJERGVEJ syd for Frederikssundsvej	28	661	RUTEN vest for Hareskovvej	30
78	MØRKHØJVEJ på bro over fæstningsgraven	16	662	RUTEN vest for Åkandevej	30

*) Fodgængere, se side 43

REGISTER

	SIDE
79 RYGÅRDS ALLÉ syd for Lundeskovsvej	16
80 RYVANGS ALLÉ syd for Callisensvej	16
179 RØDE MELLEMEJ syd for Sundbyvestervej	30
467 RÅDVADSVEJ vest for Frederiksborgvej	30
639 SALLINGVEJ sydøst for Jyllingevej	30
702 SANKT ANNÆ PLADS vest for Toldbodgade	30
683 SCANDIAGADE nordøst for Sydhavnsgade	30
706 SEJRØGADE øst for Lyngbyvej	30
37 SJÆLLANDSBROEN	30
381 SJÆLØR BOULEVARD nord for Ellebjergvej	30
184 SLOTSHERRENSVEJ nordvest for Jyllingevej	30
40 SLOTSHERRENSVEJ vest for Åvendingen	16
696 STOREGÅRDSVEJ nordøst for Frederikssundsvej	30
41 STORE KONGENSGADE nord for Kongens Nytorv	30
625 STORE KONGENSGADE nord for Jens Kofods Gade	31
653 STORE REGNEGADE syd for Gothersgade	31
191 STORMGADE nordøst for Vester Voldgade	31
608 STRANDBOULEVARDEN øst for Kertemindegade	31
42 STRANDBOULEVARDEN nord for Classensgade	19
620 STRANDLODSVEJ nord for Øresundsvej	31
194 STRANDVEJEN syd for Callisensvej	16
43 STRANDVEJEN syd for Tuborgvej	16
195 STRANDVÆNGET ud for Roklubberne	31
332 STUDIESTRÆDE øst for Vester Voldgade	31
81 SUMATRAVEJ nord for Hedegårdsvej	31
676 SUNDBYVESTERVEJ øst for Irlandsvej	31
492 SUNDHOLMSVEJ øst for Amager Fælledvej	31
648 SUNDKROGSGADE øst for Kalkbrænderihavnsgade	31
196 SVANEMØLLEBROEN	31

	SIDE
82 SVANEMØLLEVEJ syd for Callisensvej	16
44 SØLVGADE nordvest for Sølvtorvet	31
83 SØLVGADE øst for Øster Voldgade	31
84 SØLVGADE øst for Stockholmegade	32
713 SØNDRE FASANVEJ syd for Roskildevej	42
45 SØNDERKÆR syd for Holbækmotorvejen	16
46 TAGENSVEJ sydøst for Tuborgvej	32
479 TAGENSVEJ nordvest for Jagtvej	32
614 TAGENSVEJ nordvest for Frederik Bajers Plads	32
671 TAGENSVEJ nordvest for Røvsingsgade	32
679 TAGENSVEJ syd for Bispebjerg Torv	32
751 TEGLVÆRKSBRØEN	32
659 TERASSERNE nord for Ruten	32
569 THORSHAVNSGADE sydvest for Amager Boulevard	32
202 TIETGENSBROEN	32
203 TOFTEGÅRDSBRØEN	32
204 TOMSGÅRDSVEJ nord for Frederikssundsvej	32
86 TORVEGADE nord for Christmas Møllers Plads	32
48 TUBORGVEJ sydvest for Bispebjerg Parkallé	32
49 TUBORGVEJ sydvest for Lundedalsvej	16
609 TUBORGVEJ vest for Rymarksvej	17
87 UNIVERSITETSPARKEN vest for Nørre Allé	33
341 UPLANDSGADE nordvest for Prags Boulevard	33
680 UTTERSLEVVEJ nord for Hareskovvej	33
210 VALBY LANGGADE øst for Nakskovvej	33
586 VALBY LANGGADE vest for Toftegårds Allé	33
665 VANLØSE ALLE vest for Apollovej	33
445 VED STADSGRAVEN nordøst for Amager Boulevard	33
699 VEJLANDS ALLE vest for Center Boulevard	33

REGISTER

	SIDE
212 VEJLANDS ALLE øst for Røde Mellemvej	33
700 VEJLANDS ALLE vest for Amagerbrogade	33
213 VERMLANDSGADE øst for Herjedalsgade	33
669 VERMLANDSGADE øst for Uplandsgade	33
52 VESTERBROGADE vest for Rådhuspladsen	33
603 VESTERBROGADE vest for Stenosgade	19
902 VESTERBROGADE øst for Pile Allé	42
53 VESTER FARIMAGSGADE nord for Ved Vesterport	33
684 VESTER FÆLLEDVEJ nord for Ny Carlsberg Vej	34
218 VESTER VOLDGADE nordvest for Rådhuspladsen	34
54 VIGERSLEV ALLE øst for Toftegårds Plads	34
221 VIGERSLEV ALLE vest for Vestre Kirkegårds Allé	34
223 VIGERSLEV ALLE øst for Retortvej	34
55 VIGERSLEV ALLE vest for Vigerslevvej	17
56 VIGERSLEVVEJ nord for Langagervej	34
226 VIGERSLEVVEJ nordvest for Gl. Køge Landevej	34
491 WEBERSGADE nordvest for Øster Farimagsgade	34
644 ØRESTADS BOULEVARD syd for Amager Boulevard	34
708 ØRESUNDSMOTORVEJEN øst for Kongelundsvej	17
228 ØRESUNDSVEJ vest for Kastrupvej	34
623 ØRESUNDSVEJ øst for Strandlodsvej	34
57 ØSTBANEGADE nord for Classensgade	20
58 ØSTER ALLE øst for Nørre Allé	34
232 ØSTERBROGADE syd for Jagtvej	34
59 ØSTERBROGADE nord for Classensgade	20
90 ØSTER FARIMAGSGADE nordøst for Gothersgade	34
234 ØSTER FARIMAGSGADE sydvest for Lille Triangel	35
60 ØSTER SØGADE nordøst for Gothersgade	35
237 ØSTER SØGADE sydvest for Lille Triangel	35

	SIDE
91 ØSTER VOLDGADE nord for Gothersgade	35
731 ØSTER VOLDGADE nordøst for Sølvgade	35
552 ØSTRIGSGADE sydøst for Holmbladsgade	35
61 ÅBOULEVARD nordvest for Tømrergade	35
161 ÅBUEN, cykel- og gangbro over Ågade	35
481 ÅGADE vest for Jagtvej	35
628 ÅKANDEVEJ nordøst for Frederikssundsvej	35
503 ÅKANDEVEJ nord for Gadelandet	35
240 ÅLEKISTEVEJ nordvest for Peter Bangs Vej	35
241 ÅLEKISTEVEJ syd for Slotsherrensvej	35
242 ÅLHOLMVEJ nord for Roskildevej	35
359 ÅRHUSGADE vest for Østbanegade	35

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Postadresse

Postboks 450
1505 København V

Kontakt:

Åse Boss Henriksen
aashen@tmf.kk.dk
Tlf. 2072 2730

Frank Dybdahl
z67k@tmf.kk.dk
Tlf. 2072 2731

Grafik og layout:

Center for Trafik

Foto:

Ursula Bach

Trykkeri:

Jønsson Grafisk
Trykt på Galerie Art Silk.
Svanemærket, ISO 14001,
ISO 9002 og EMAS

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
trafik@tmf.kk.dk
tlf. 33 66 33 66
www.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Svanemærket tryksag 541-473