

STATUS PÅ BILPARKERING

Opsummering

Københavns Kommune arbejder for at sikre tilstrækkelige parkeringsmuligheder for byens borgere og gæster, og arbejder samtidig med at sikre bæredygtighed på parkeringsområdet. Det betyder blandt andet en række tiltag for at fremme el- og delebilisme.

På parkeringsområdet har der i 2022 været fokus på bæredygtige tiltag, hvor især elbilspladser og delebilspladser har været i fokus. I arbejdet med at optimere parkeringsforholdene for elbiler besluttede Borgerrepræsentationen med Budget 2023 (6. oktober 2022, B, C, D, I, O, V, Ø og Å), at elbiler fremadrettet kan parkeres tidsbegrænset i de kommunale tretimers zoner. Denne beslutning blev indført den 1. oktober 2022.

I 2022 fortsatte kommunen arbejdet med at udmønte beslutningen fra Budget 2022 om kommunale tidsbegrænsede parkeringszoner. Tiltaget har til hensigt at begrænse trængsel fra udefrakommende biler, der langtidsparkerer i randområder ved de eksisterende parkeringszoner. De nye tretimers tidsbegrænsede zoner forventes at træde i kraft inden udgangen af 2023.

I det følgende ses en række oversigter over parkeringsdata.

Parkeringspladser

Der er imarts 2023 registreret ca. 126.000 kommunale parkeringspladser i København. Heraf er ca. 53.100 beliggende i betalingszonerne. Tabel 1 viser en fordeling parkeringspladser per bydel.

Med aftalerne om kommunens budget for 2022 og 2023 er det politisk vedtaget, at der de kommende år skal reserveres 7.100 parkeringspladser til delebiler og elbiler. Forvaltningen vil således i perioden 2022-2025 omdanne almindelige parkeringspladser til 7.100 delebilspladser og elbilspladser, hvoraf er ca. 400 pladser oprettet i 2022. Se tabel 2 og 3.



Foto Colourbox

Parkeringslicenser

Københavns Kommune udsteder parkeringslicenser, som giver ret til parkering til reduceret pris i et område nær boligen. Betalingsområdet er inddelt i ni licenszoner, mens hver af de tidsbegrænsede zoner udgør en licenszone. Licensen til de tidsbegrænsede zoner er gratis.

Som vist i tabel 4 og 5 udstedes der i nogle licenszoner flere licenser, end der er registrerede parkeringspladser.

Tabel 1 Parkeringspladser fordelt på bydele, marts 2022

Bydel	Antal pladser
Amager Vest	12.113
Amager Øst	15.015
Bispebjerg	10.753
Brønshøj-Husum	12.064
Indre By	12.487
Nørrebro	12.169
Valby	12.759
Vanløse	10.998
Vesterbro-Kgs. Enghave	10.657
Østerbro	16.842
Total	125.857

Tabel 2 Udviklingen i antal delebilspladser til delebiler med fast stamplads på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2021-2022

Bydel	2021	2022
Amager Vest	28	47
Amager Øst	18	48
Bispebjerg	5	7
Brønshøj-Husum	7	9
Indre By	48	98
Nørrebro	43	81
Valby	15	16
Vanløse	10	16
Vesterbro-Kgs. Enghave	56	84
Østerbro	51	88
Total	281	494

Tabel 3 Udviklingen i antal el-køretøjspladser med tilhørende ladestandere på offentlige veje i Københavns Kommune i perioden 2019-2022.

Bydel	2019	2020	2021	2022
Amager Vest	44	60	90	90
Amager Øst	28	36	72	72
Bispebjerg	8	8	8	8
Brønshøj-Husum	4	4	4	4
Indre By	192	258	266	347
Nørrebro	78	112	190	224
Valby	45	61	67	107
Vanløse	4	4	4	18
Vesterbro-Kgs. Enghave	62	94	146	183
Østerbro	81	159	294	418
Total	546	796	1.141	1.471

Tabel 4 Licenzoner i betalingsområder, marts 2023

Licenzzone	Beboer-licenser	Erhvervs-licenser	Total	Antal P-pladser
Amager Nord	5.745	72	5.812	6.157
Christianshavn	1.488	32	1.520	1.383
Indre By	7.129	256	7.385	8.658
Indre Nørrebro	4.619	96	4.715	4.894
Indre Østerbro	8.919	161	9.080	9.971
Valby	2.707	56	2.763	3.197
Vesterbro	6.022	130	6.152	6.530
Ydre Nørrebro	5.677	84	5.761	7.027
Ydre Østerbro	4.893	62	4.955	5.138

Tabel 5 Licens i tidsbegrænsede zoner, marts 2023

Licenzzone	Beboer-licenser	Erhvervs-licenser	Total	Antal P-pladser
Grønjord	380	4	384	760
Havnestaden	985	0	985	738
Den Hvide Kødby	0	41	41	379
Hellerup Station	371	0	371	273
Lergravsparken	2.439	19	2.458	2.332
Vanløse	2.190	32	2.222	2.138
Valby Syd	1.483	38	1.521	1.526
Nordvest	4.195	214	4.409	4.328

Parkeringslicenser fordelt på køretøjer

Kommunerne har mulighed for at prisdifferentiere parkeringslicenser på baggrund af miljøhensyn, og i Københavns Kommune er beboerlicenserne inddelt i forskellige priskategorier afhængig af køretøjets brændstofforbrug. Se Tabel 6 for en oversigt over de forskellige priskategorier. Faldet kan skyldes, at el- og brintkøretøjer fra 1. januar 2020 blev undtaget betaling for parkering på kommunale p-pladser på gadeplan. Der har generelt i hele Københavns kommune været en markant stigning i antallet af hjemmehørende elbiler i løbet af 2022. Bestanden af elbiler i hele Københavns Kommune er ifølge Danmarks Statistik ca. 10.000 elbiler (herunder personbiler og erhvervskøretøjer) primo 2023.

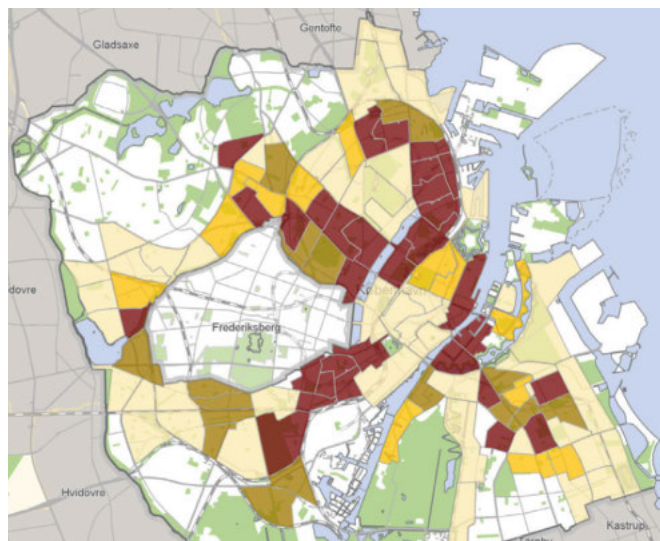
Mange elbilsejere har ikke behov for at anskaffe sig beboerlicens, da elbiler parkeres gratis på kommunale parkeringspladser. Dog vælger nogle elbilsejere at få en beboerlicens så køretøjet kan parkeres i kommunens underjordiske p-anlæg eller på en af kommunens lejede parkeringspladser under Israels Plads.

Parkeringsbelægning

To gange årligt udføres der parkeringstællinger i 86 tælleområder i byen. I 2022 er der desuden udført tællinger i 17 yderligere områder af byen i forbindelse med arbejdet omkring oprettelse af tidsbegrænsede parkeringszoner. De nye tidsbegrænsede parkeringszoner er en del af kommunens budgetaftale 2022. Det forventes, at zonerne er oprettet ved udgangen af 2023.

Parkeringsbelægningen er forholdsvis uændret siden sidste år.

Figur 1 Seneste parkeringsbelægning kl. 22 fra efterår 2021



Belægningsprocent kl. 22

- Under 80%
- 80-90%
- 90-100%
- Over 100%

Tabel 6 Beboerlicenser fordelt på kategori 2020-2023

Kategori	August 2020*		Marts 2022		Marts 2023	
	Pris i kr.	Udstedte licenser	Pris i kr.	Udstedte licenser	Pris i kr.	Udstedte licenser
Elbil, brintbil og elmotorcykel	200	795**	205	557**	215	702
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	1.000	27.420	1.015	28.952	1.335	28.081
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.000	5.518	2.030	5.424	2.405	5.101
Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.000	7.889	2.030	7.073	2.405	6.321
Forbrug ikke registreret	2.000	978	2.030	504	2.405	475
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	4.000	10.211	4.060	7.816	5.530	6.519
Total		52.811		50.326		47.199

*Nye højere priser trådte i kraft 1. april 2022. Borgerne blev først opkrævet ny pris ved fornyelse af licens

**Pr. 1. januar 2020 er det gratis at parkere el- og brintkøretøjer på kommunale p-pladser på gadeplan.

Kilde: Københavns Kommunes P-licenssystem og kk database